



FEELING 286



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautiful and very well maintained Feeling 286 is ready for her new owner. With her limited draft of 1.20m, this Feeling 286 can come anywhere where most other boats can only dream of. "50 shades" has a very extensive sailing wardrobe and is ready to go.... Now ready to be admired and inspected 7 days a week at our sales marina in Hindeloopen.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	8.93 x 3.06 x 1.20 (m)	Werft	Kirie
Baujahr	1988	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2001 diesel	PS/kW	10.00 (PS), 7.36 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	FEELING 286
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	8,93
Wasserlinienlänge (m)	7,52
Breite (m)	3,06
Tiefgang (m)	1,20
Durchfahrtshöhe (m)	12,30
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1988
Lancierung	1988
Werft	Kirie
Land	Frankreich
Entwerfer	Vaton Design
Ballast (Ton)	Gusseisen 0.8
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	2020 Grey ral 7000
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag 2020 painted
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag 2020 painted
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2020 International
Fenster Material	Polycarbonat 2021
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	GFK 32
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 90



Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	2020 Professionally painted

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Buche
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Diesel Heißluft
Navigation Zenter	ja
Speisezimmer	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 burner pacific
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Wasserdruck System	elektrisch 2022 Hydrofoor
Eignerkabine	Rear
Länge Bett (m)	1,98
Kleiderschrank	Regale
Toilet	getrennt 2020
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	V-Bett Front
Länge Bett (m)	1,78



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2001
PS	10
kW	7.36
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	4
Verbrauch (l/h)	2
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Welle Dichtung	Needs to be renewed
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	2022
Elektrische Anlage	ja
Starterbatterie	2018 1x Optima redtop
Versorgungsbatterie	2x
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Contest
Tiefenanziege	Raymarine ST40 BIDATA
Logge	Raymarine ST40 BIDATA



Windlupe anzeige

UKW

Autopilot

GPS

Navigation Beleuchtung

Raymarine ST 40 Needs to be repaired

Raymarine

2020 Raymarine ST 1000+

Furuno

ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

Badeleiter

Anker

Ankerkette

Anker 2

See Reling

Zupackenschiene (aufbauen)

Heckkorb

Bugkorb

Markierboje

Radar Reflektor

Fenderkissen

Festmacher

Feuerloscher

Weitere Info

Weitere Info

2021 Windows

Edelstahl

Danforth

10m

ja

Edelstahl 20200 new top-wire

Teak

ja

ja

ja

ja

ja

ja

ja

2021 LED interior lighting fitted

2021 Wall coverings renewed

RIGG

Rig

Stehendes Gut

Marke Mast

Material Mast

Salings

Großsegel

Sloop

Drahtseil

Z-Spar

Aluminium

ja

2000 De Vries



Großsegel-Persenning	2020
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	2000 De Vries
Genua	150%
Genua II	2021 Profurl 115% Grey color
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	2020
Gennaker	2021 52m2 Grey color with slurf
Spi	60m2 hardly used
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar
Genua Schotwischen	ja
Fall Winschen	ja
Reff Wunsch	ja
Spi-Baum	Aluminium
Jockey-Baum	Aluminium
Weitere Info	Running gear al new and mostly Dynema



FEELING 286



FEELING 286

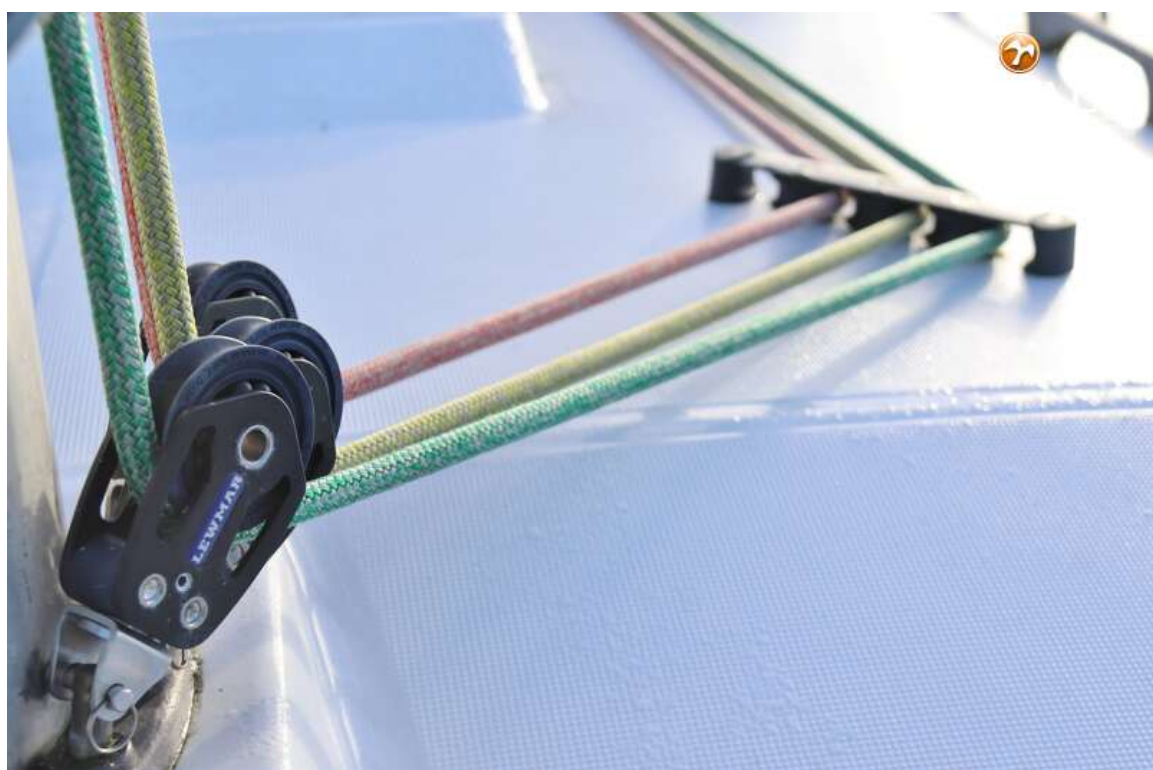


FEELING 286



FEELING 286





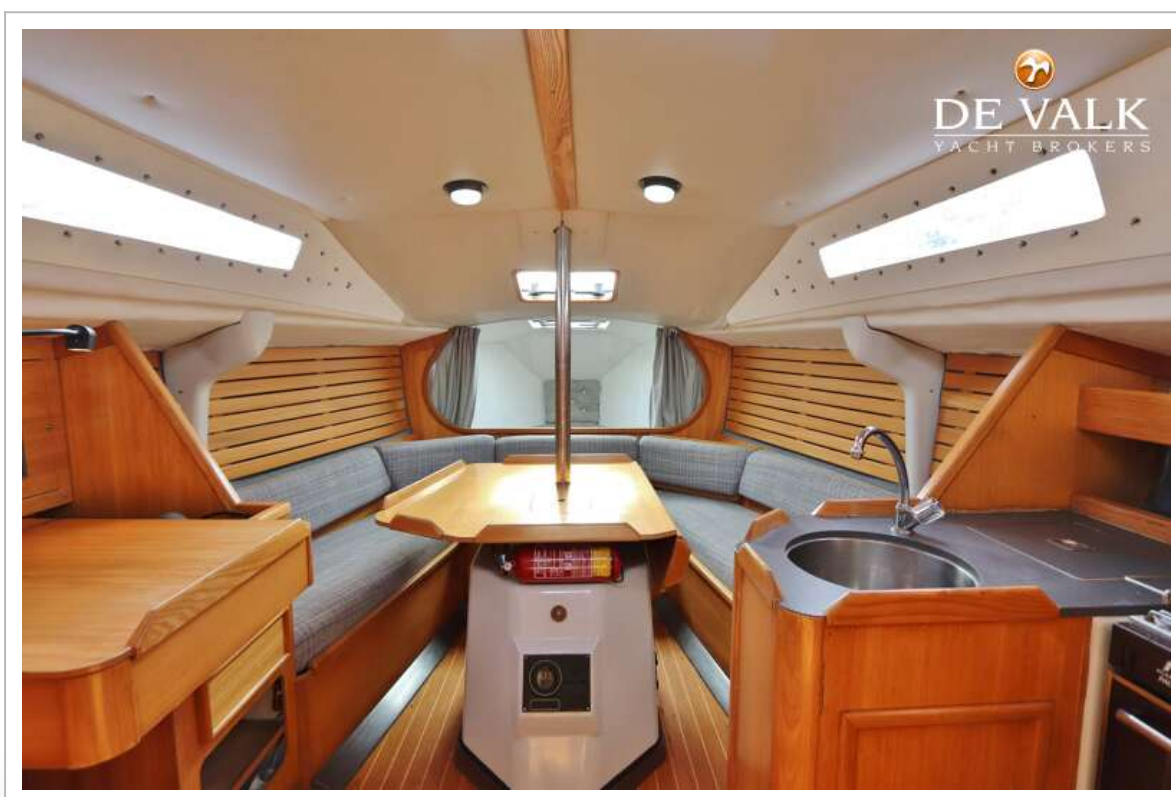


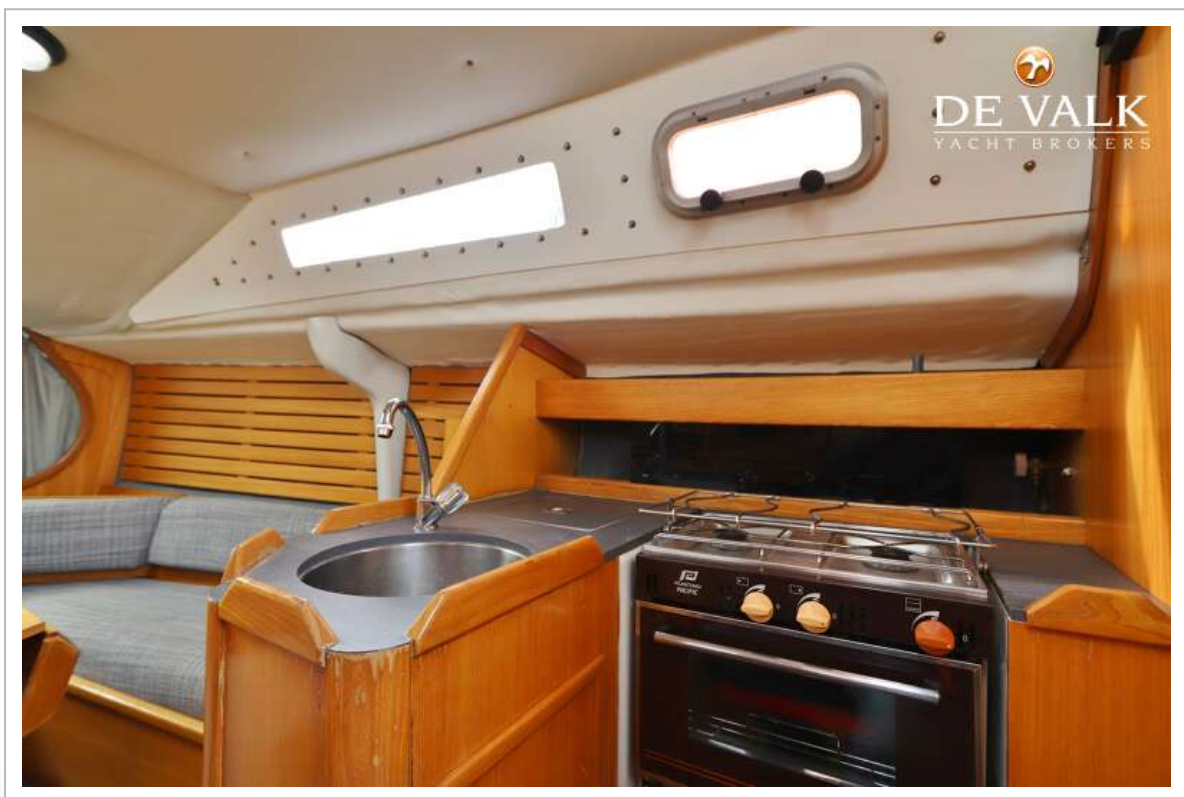


FEELING 286

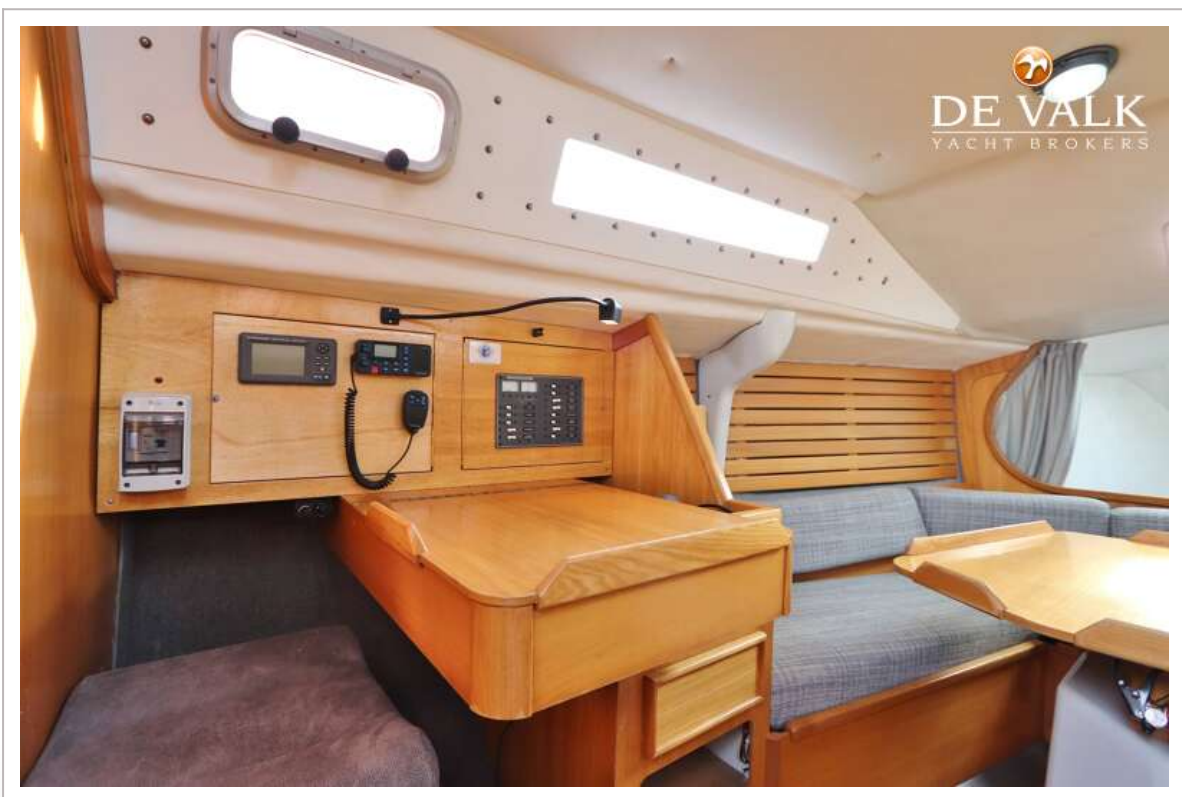




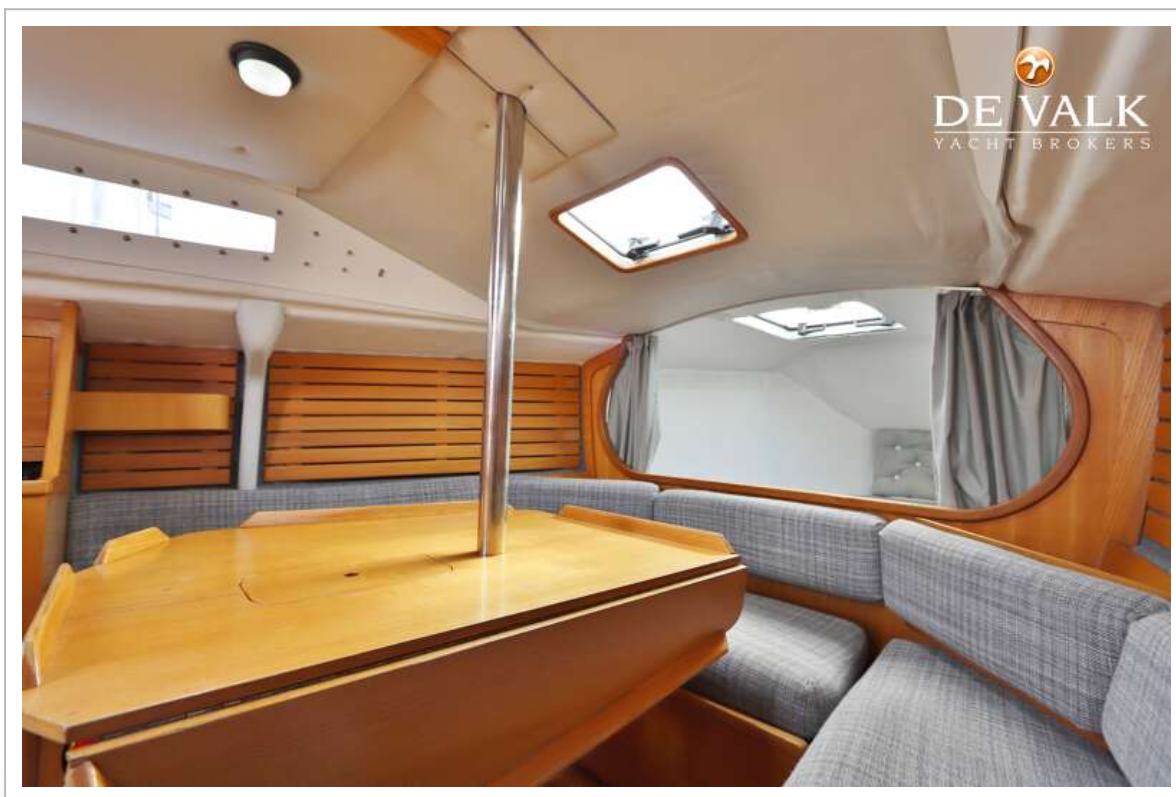
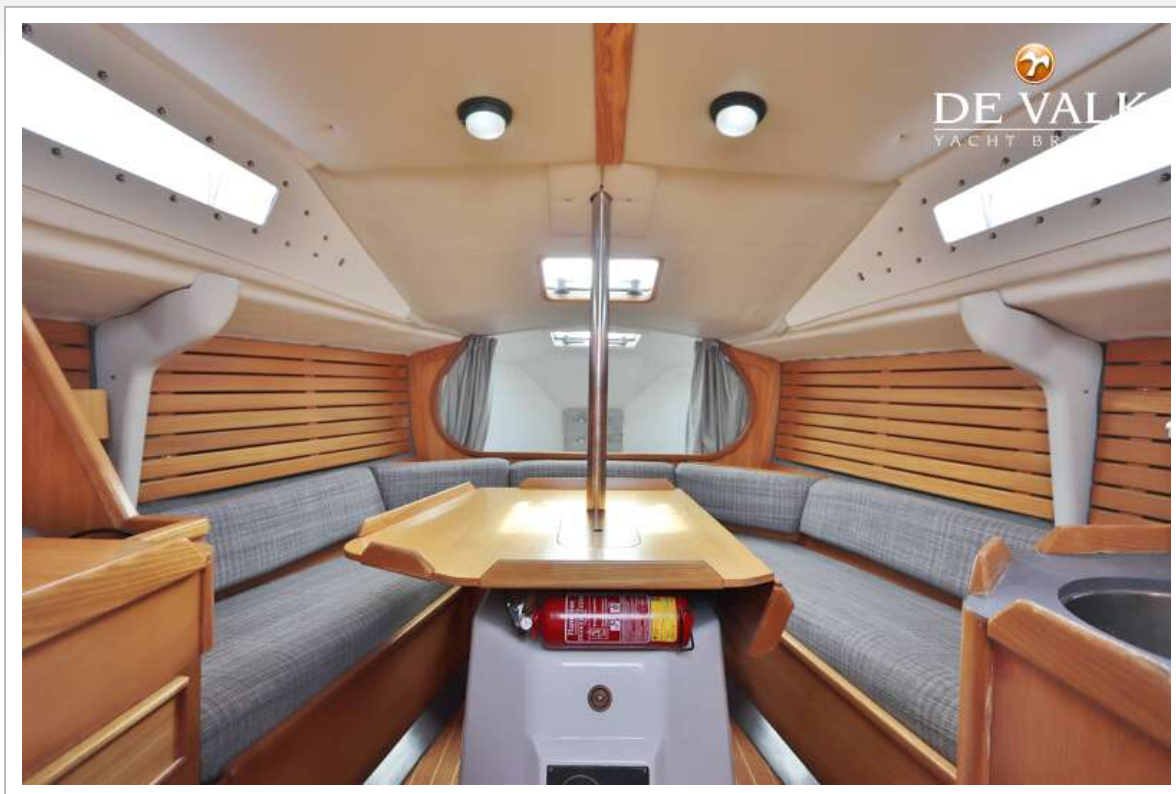




FEELING 286



FEELING 286







FEELING 286







