



SCHOONER CLASSIC GAFF

KOMMENTARE DES MAKLERS

The magnificent 3 mast schooner "Leao Holandes" that has been an icon on the Tagus river for over 30 years has come on the market. She started life around 1910 as a freighter in North European waters. After an adventurous life which included a circumnavigation in the 80ties she ended in Belgium. There she was bought by her last owner who took her to Portugal for day trips and events. This historical classic Schooner will be an eye catcher and iconic attraction in any City harbour. The heirs have reduced the price sharply to €300k "as is and where is" Bids upwards from €300k will be accepted.

Reinoud Bicker Caarten

TECHNISCHE DATEN

Maße	35.00 x 6.15 x 3.20 (m)	Werft	shipyard Bodewes Martenshoek
Baujahr	1910	Kabinen	5
Material	Stahl	Kojen	11
Motor(en)	1 x Caterpillar D342T diesel	PS/kW	235.00 (PS), 172.96 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SCHOONER CLASSIC GAFF
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	35,00
Wasserlinienlänge (m)	28,10
Breite (m)	6,15
Tiefgang (m)	3,20
Durchfahrtshöhe (m)	27,00
Stehhöhe (m)	2,30
Baujahr	1910
Werft	Shipyards Bodewes Martenshoek
Land	Niederlande
Gewicht (t)	47
Ballast (Ton)	Beton 25
Brutto tonnage	102
CE Norm	A
Rumpfmateriel	Stahl
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	ja
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	10/2022
Fenster Einfassung	Stahl
Fenster Material	Sicherheitsglas
Isolation	Steinwolle Entire hull



Treibstofftank (Liter)	3x steel total 5000L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	1x 3000L 1x 1500L
Fäkalien Tank (Liter)	ja
Grauwassertank (Liter)	2x 2500L
Radsteuerung	mechanisch Worm steering system
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	Emergency cable to steering wheel

UNTERKUNFT

Kabinen	5
Kojen	11
Mannschaftskabine	1
Mannschaftskojen	1
Innen	Pine painted white, doors meranti and mahogany
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Decksalon	ja
Ruderhaus/Decksalon	Deckhouse with chart room and state room
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl Double
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Weinkühler	ja
Warmwasser System	Ignis boiler 150L, 1500W on 220V



SCHOONER CLASSIC GAFF

Wasserdruck System	In all cabins with footpumps or jet pump
Hand und/oder Fusspumpe	Both
Geschirrspulmaschine	ja
Schnellkoch Kanne	ja
Kochend-Wasserhahn	ja
Eismaschine	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Double bed stateroom with L shaped sofa and pinewood table
Länge Bett (m)	2m x 1.6m
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	With separate bathtub and shower
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	4 double cabins, 2 with ensuite bathroom
Länge Bett (m)	All cabins with bunkbeds, 2m x 0.7m
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	2x ensuite with shower, toilet, washbasin
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Mannschaftskabine(n)	ja
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Caterpillar
Typ	D342T
PS	235



SCHOONER CLASSIC GAFF

kW	172.96
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1980
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	22
Reichweite (nm)	1350
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung Grid cooling
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	Reveres gear twin disc
Sekundäre Motor	Diesel Ruggerini 3 cyl. 30HP
Propeller Typ	fest Bronze3
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Generator	Trockenauspuff Batn type Euro safety Ltd coupled to 2nd engine
Generator 2	MAC-DEK 5000 4,5Kw
Batterien	Gel solar 4x Kaise 12Vx250Ah
Starterbatterie	1x 70Ah for auxiliary engine
Versorgungsbatterie	1x 55Amp/hr
Navigationsbatterie	Gel Solar
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Delco Remy on main engine
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Landstrom	ja
Trenn transformator	220V to 24V on generator or shore power



NAVIGATION

Kompass	Antique magnetic compass on pedestal.
Multi Control Display	ja
Tiefenanziege	Seafarer 24V
Windlupe anzeige	ja
UKW	Professional Marine VHF, 12V/25W all channels
Radar	Anritsu marine (1981) type AR S02RC
GPS	AP navigator Philips MK111 F305, Wolkers SatNav 560
Navtex	ja
PC Anschluss	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	25W with Red over Green and Red over Red option

AUSRÜSTUNG

Fensterabdeckung	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	Benches
Badeleiter	Holz
Gangway	Aluminium ramp
Heckdusche	ja
Anker	225KG Patent anchor Portside
Ankerkette	20mm galvanized steel
Anker 2	225KG Patent anchor Starboardside
Ankerkette	20mm galvanized steel
Ankerwinde	handbetrieben
Beiboot	aufblasbar Festboden 4,5m 6 pax
Ausserborder	Yamaha 40HP
See Reling	Stahl
Rettungsinsel	Container RFD type SURVIVA MKIV 2x Ausmar SA



Rettungsinsel (Pers)	1x 25 2x 30pax
Letzte Wartung Rettungsinsel	2019
Schwimvesten	100 in boxes on deck
Rettungsboje	4x with 2x M.O.B. light
Markierboje	Beacon buoy
Horn	ja
Fenderkissen	C.a.n 10x
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Satellit	Wolkers Sat Nav 560
Radio-CD Spieler	ja
Feuerloscher	4x 4kg BCTgas, 2x12kg
Feuerloscher in Maschine Raum	1xCO2 and 1xCO2 in Pantry
Weitere Info	Firefighting pump 7200L/hr with 20m hose

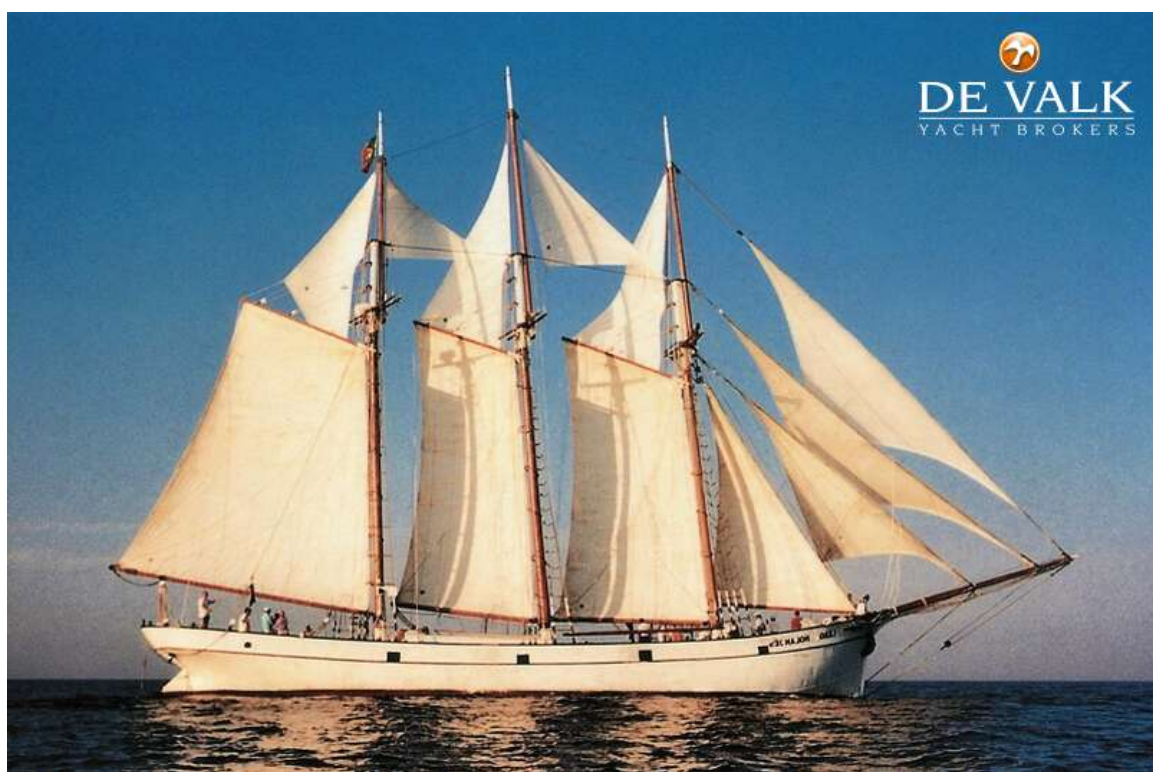
RIGG

Rig	Schooner 3 steel masts with steel top masts, aluminium gaffs, wooden boom
Stehendes Gut	Drahtseil Wire by Staalkabel BV Amsterdam, galvanized steel 19mm and 24mm
Material Mast	Steel
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Großstagesegel	ja
Toppsegel	ja
Besanstagesegel	ja
Fock	ja
Fock I	ja
Fock II	ja
Fock III	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen





SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



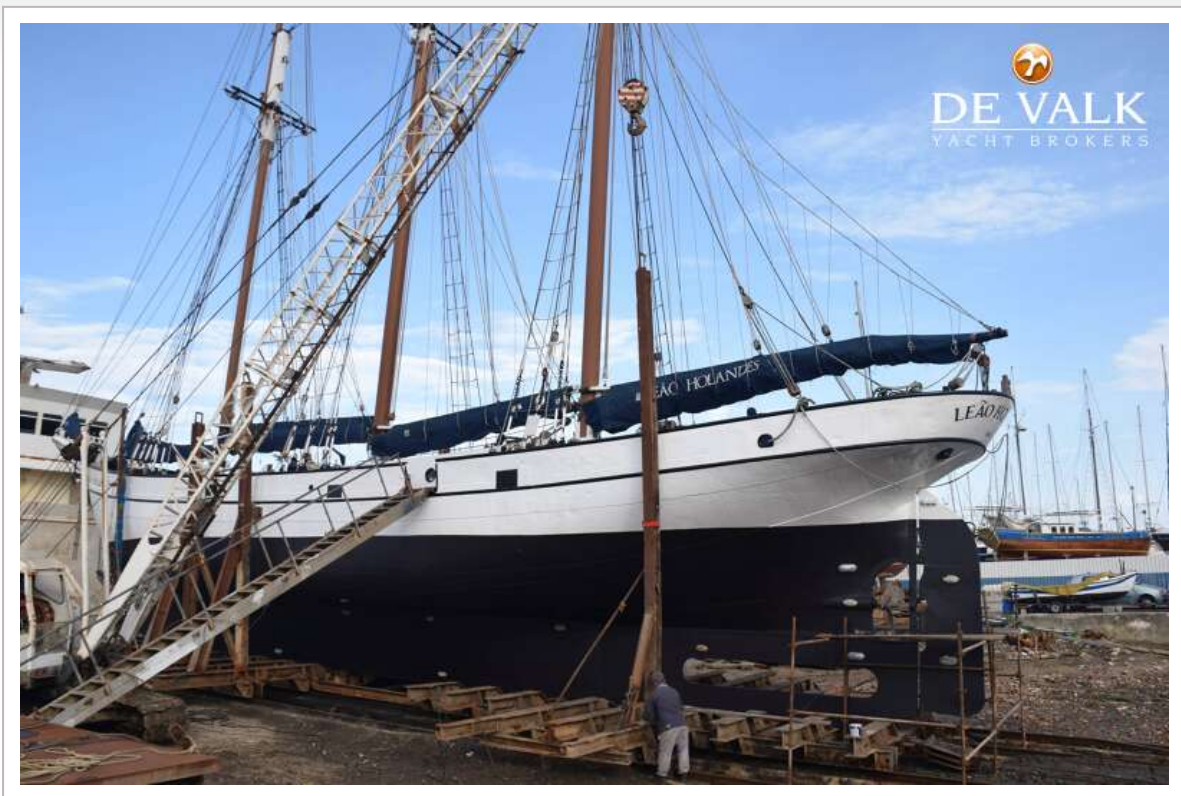
SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



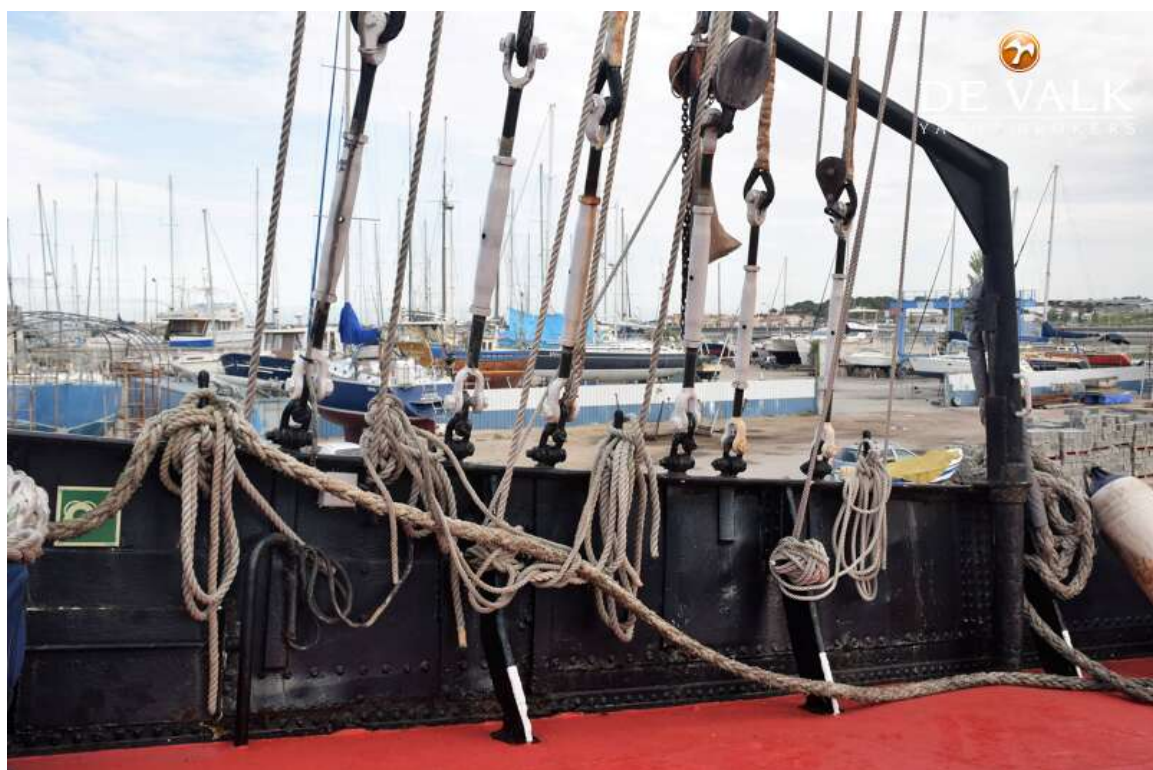
SCHOONER CLASSIC GAFF



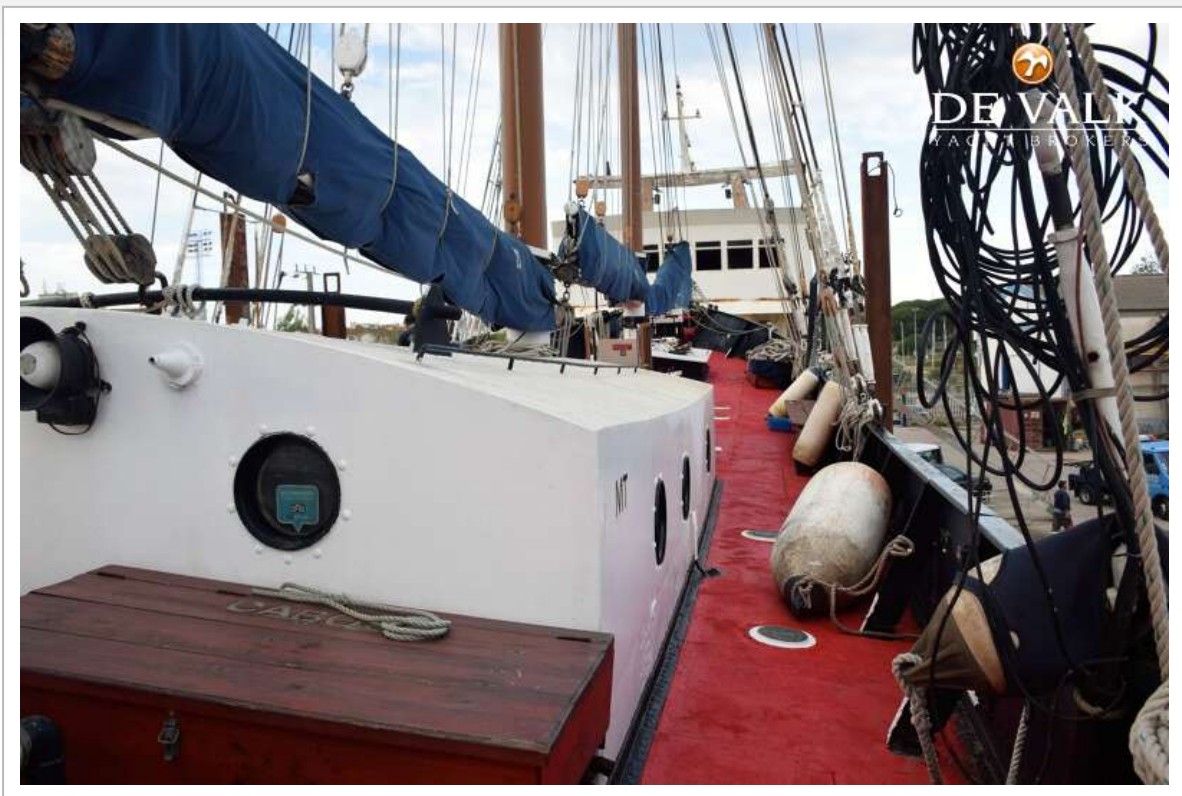
SCHOONER CLASSIC GAFF



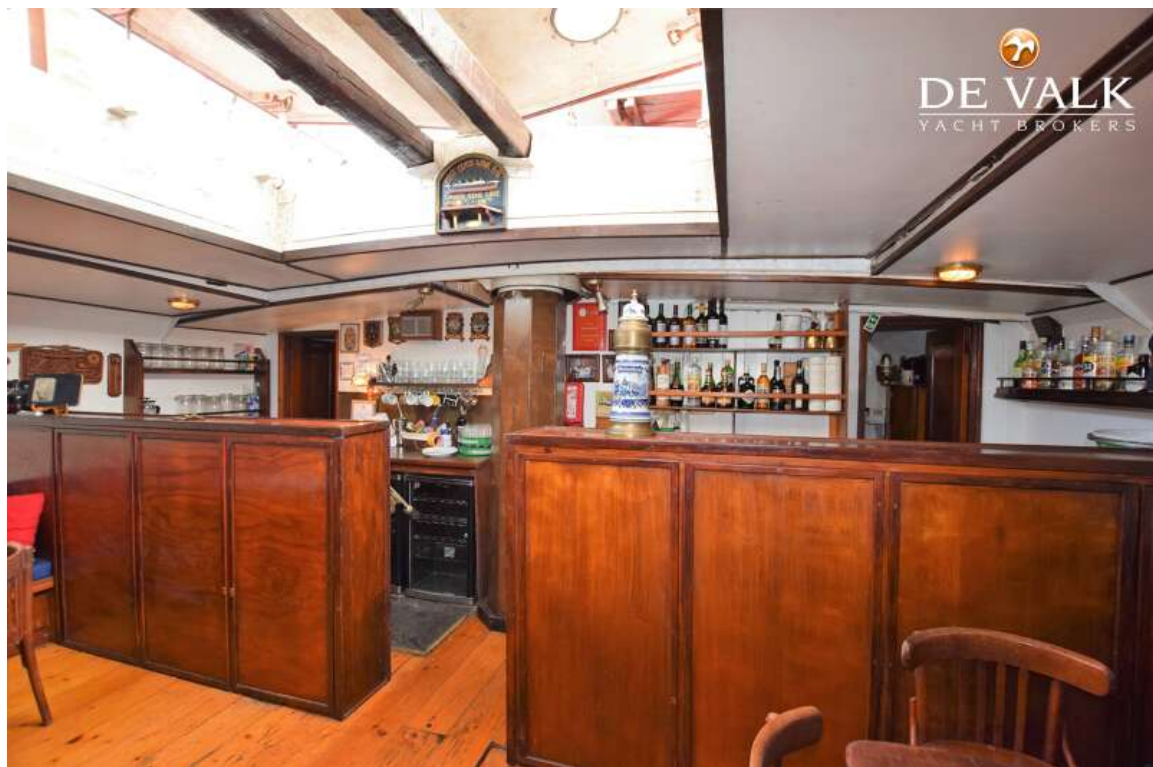
SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



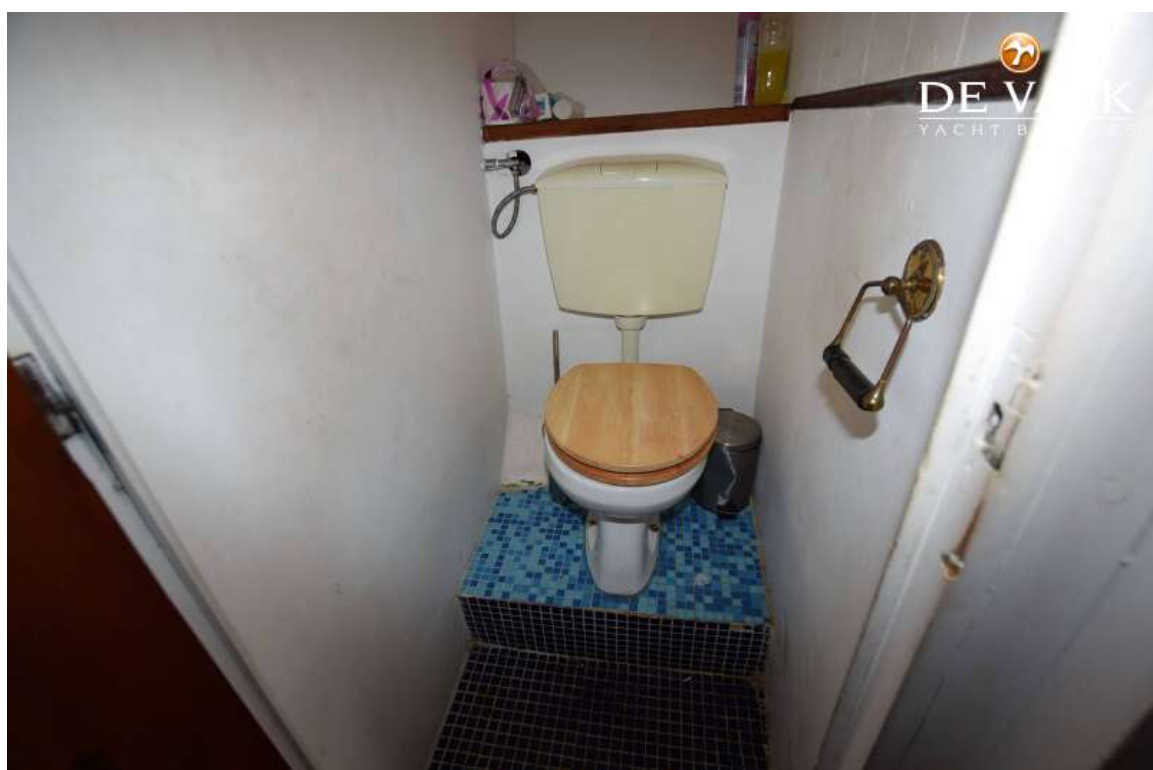
SCHOONER CLASSIC GAFF



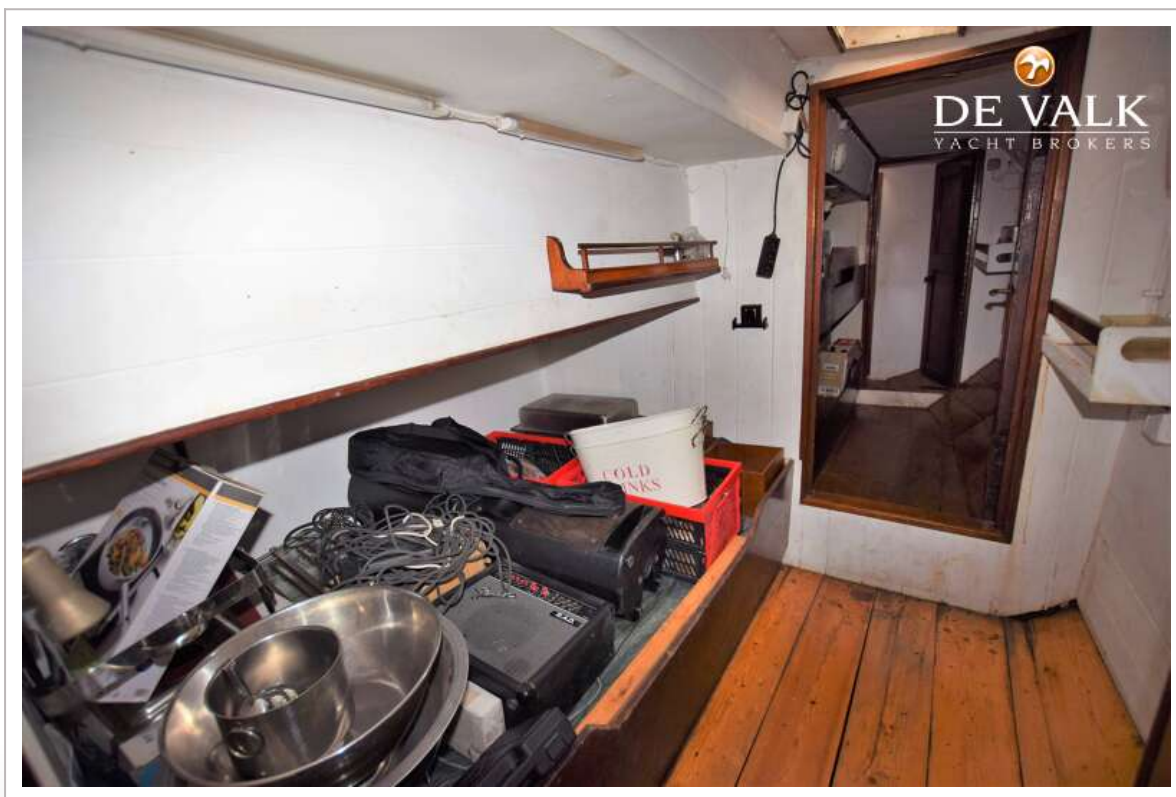
SCHOONER CLASSIC GAFF



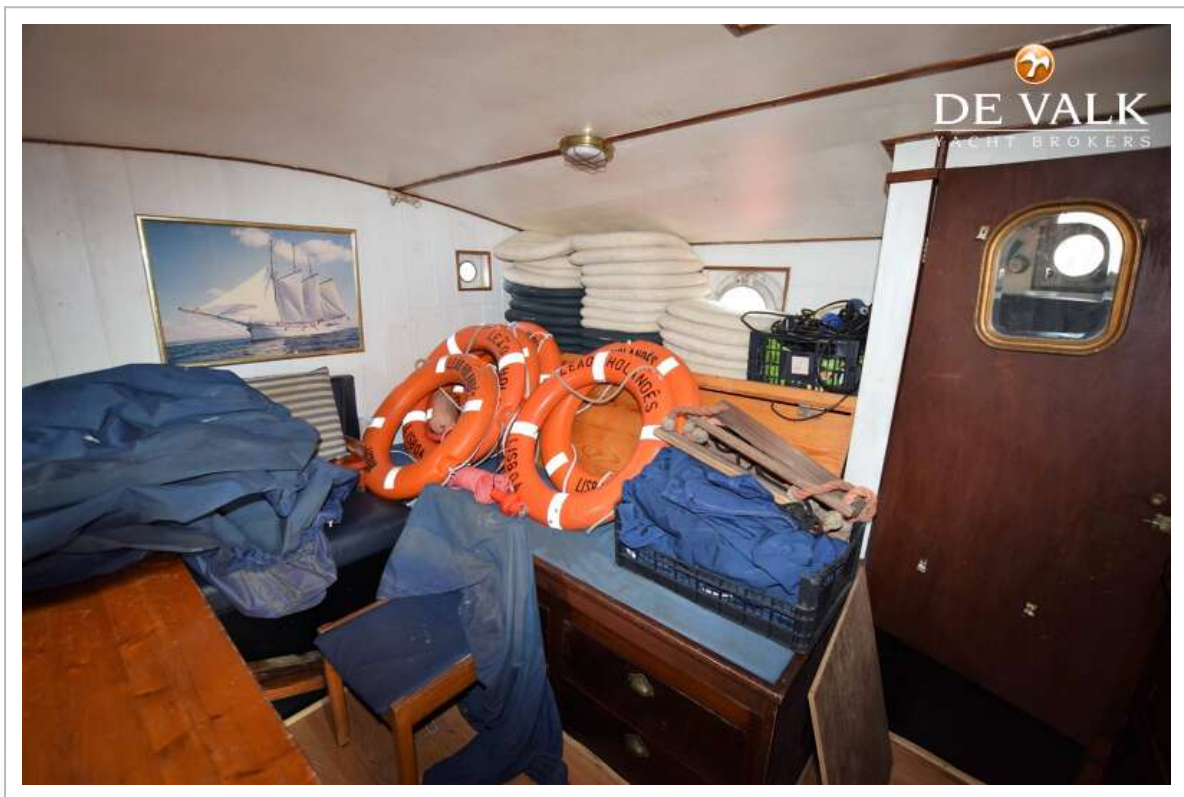
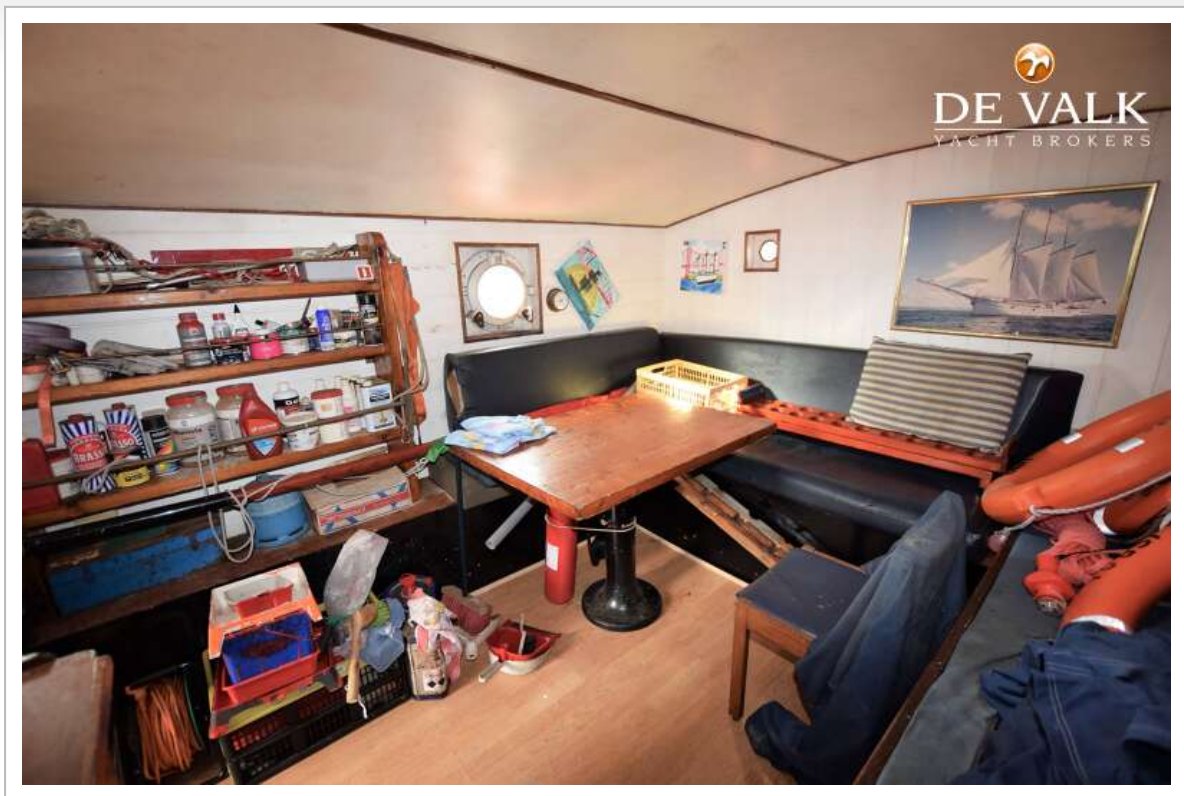
SCHOONER CLASSIC GAFF



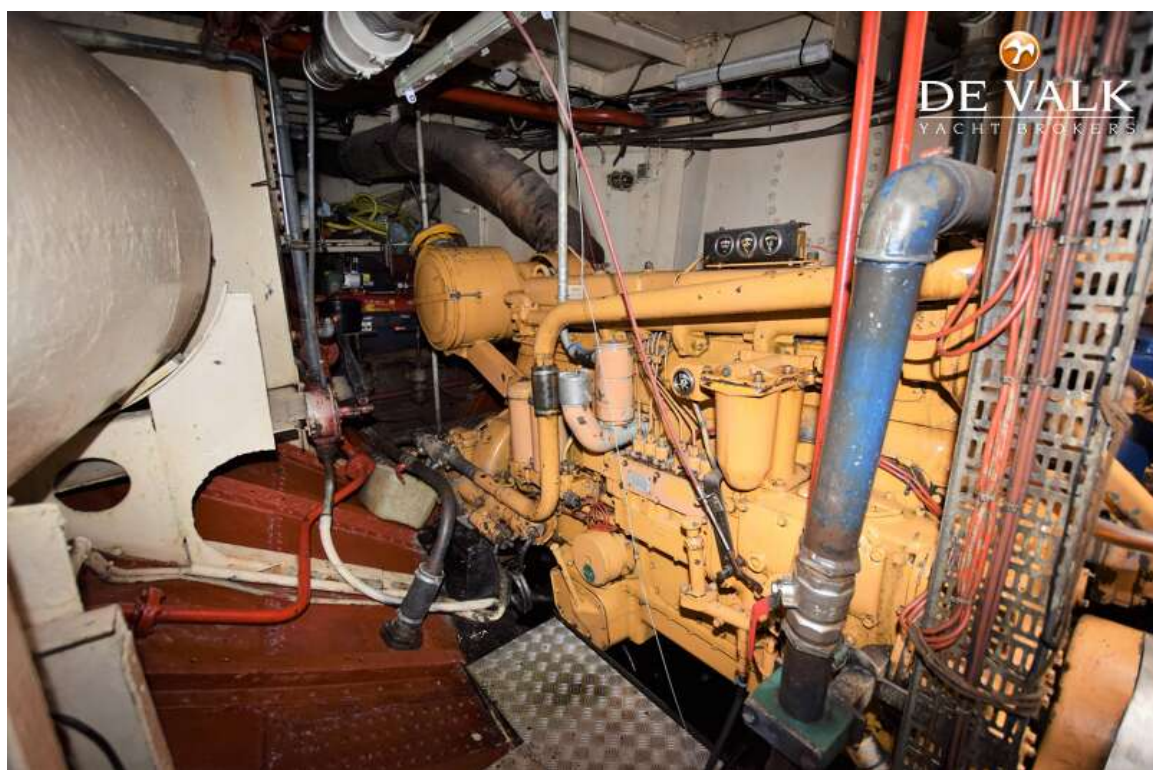
SCHOONER CLASSIC GAFF



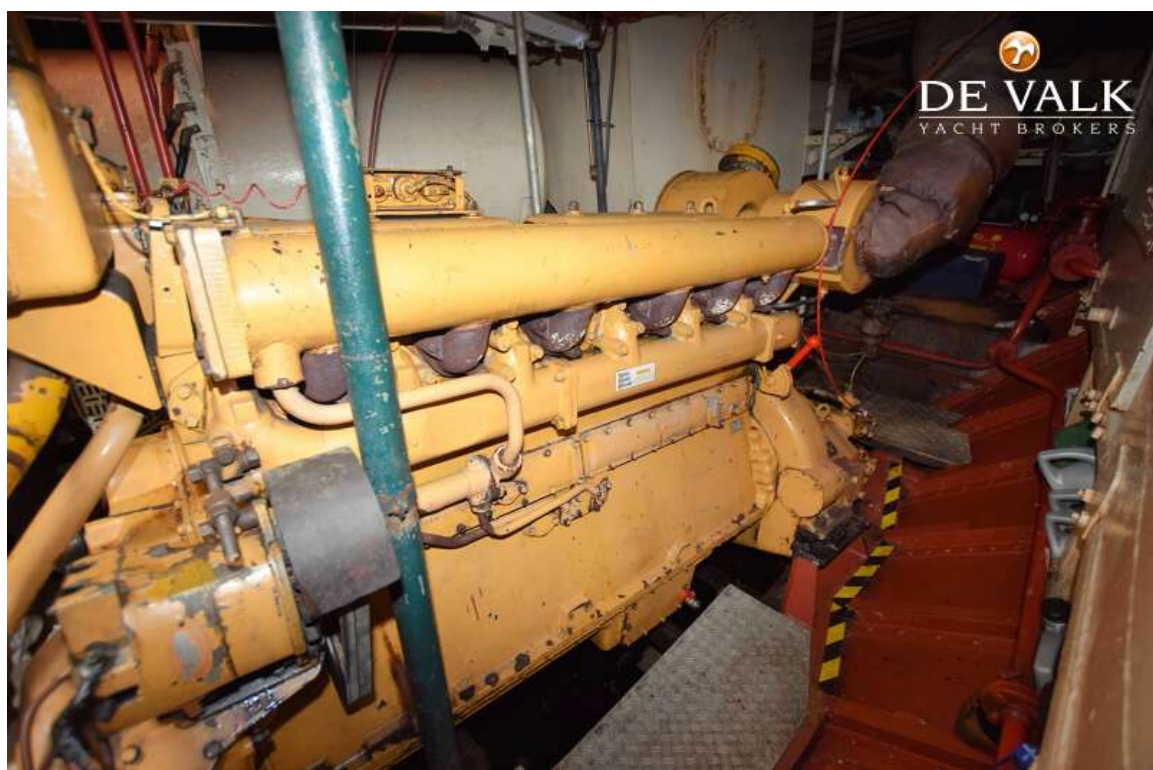
SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF



SCHOONER CLASSIC GAFF

