



DE VALK
YACHT BROKERS



MAIORA 70



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Maiora 70 is an Italian luxury yacht built by the renowned FIPA shipyard. She is completely renovated in 2013/2014. She has two large double berth cabins and one cabin with 3 beds all with shower and toilet and one crew cabin with 2 beds. She has a modern, fully equipped kitchen and a large lounge with bar and a large sofa-bed seating area adjacent to the kitchen and wheelhouse. There is also a seating area outside on the aft deck with a large full-covering aft canopy. Up on the flybridge is the second helm station, a sofa group and a heated jacuzzi. For inspection make an appointment. S

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	21.27 x 5.43 x 1.60 (m)	Werft	FIPA shipyard
Baujahr	1986	Kabinen	4
Material	GFK	Kojen	9
Motor(en)	2 x Detroit 12V71Ti diesel	PS/kW	2 x 735.00 (PS), 540.96 (kW)
Angebotspreis	€ 250.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MAIORA 70
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	21,27
Breite (m)	5,43
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	5,80
Baujahr	1986
Werft	FIPA shipyard
Land	Italien
Gewicht (t)	50
CE Norm	NA
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Antifouling (Jahr)	2022 (August)
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Flybridge	New cushions, canopy and cushion cover 2019. New Bimini top 2022
Cockpitsonnenpersenning	2022
Radar Träger	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 5000
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 1500



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	500
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	ja
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Das Unterwasserschiff wurde mit Epoxy behandelt
Weitere Info Farbe und Anstrich	De IJssel 2-Komponenten-Lacksystem

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	9
Fussboden	Teak und Holly
Achterdeck	With large full-covering canopy 2019
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Heizung	wasserheizung
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	uber Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	ja



Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	200 x 160
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Jacuzzi	an der Flybridge
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	200 x 160
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Einzelbett 3x
Länge Bett (m)	200 x 80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Badewanne	en suite
Gästekabine 3	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	200 x 80
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Flybridge	ja



Weitere Info	Pulsonex 30 kW - Neue Schläuche im gesamten Heizsystem. (2022)
Weitere Info	Klimaanlage / Wärmepumpe vorhanden, aber nicht installiert

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Detroit
Typ	12V71Ti
PS	735
kW	540.96
Kraftstoffart	Diesel
Überholung im Jahr	2014
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	18
Marschgeschwindigkeit (Kn)	10
Motorstunden	2507 & 2717
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	hydraulik
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	5
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Onan 16 kVA
Betriebsstunden Generator	2120
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	6 x 240 Ah (sept. 2022)



Generatorbatterie	ja
Ankerwindebatterie	ja
Batterie Ladegerat	2 x 40 Ah - Samlex SEC 2440
Umwandler	Victron Phoenix 24V/5000W
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	200 Liter/Stunde (2019) Sonderanfertigung, schwedische Ingenieurskunst
Weitere Info	Im Jahr 2022 gewartete Motoren (Juli) Auspuffanlage Edelstahl 2022
Weitere Info	Das Boot kann über eine mobile App (Saia Burgess) mit voller Kontrolle über Motor, Bugstrahlruder, Heizung, Lenzpumpen, Kameras usw. ferngesteuert werden.
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	Furuno
Multi Control Display	ja
Tiefenanziege	ja
Radar	Furuno
Plotter/GPS	Furuno
Kamera	IP Cameras Synology Surveillance
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ferngesteuert

AUSRÜSTUNG

Bimini	2022
Badeplattform	Neue Badeplattform der FIPA Werft 2005
Badeleiter	ja
Gangway	hydraulisch
Anker	Pool
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Titan 24V

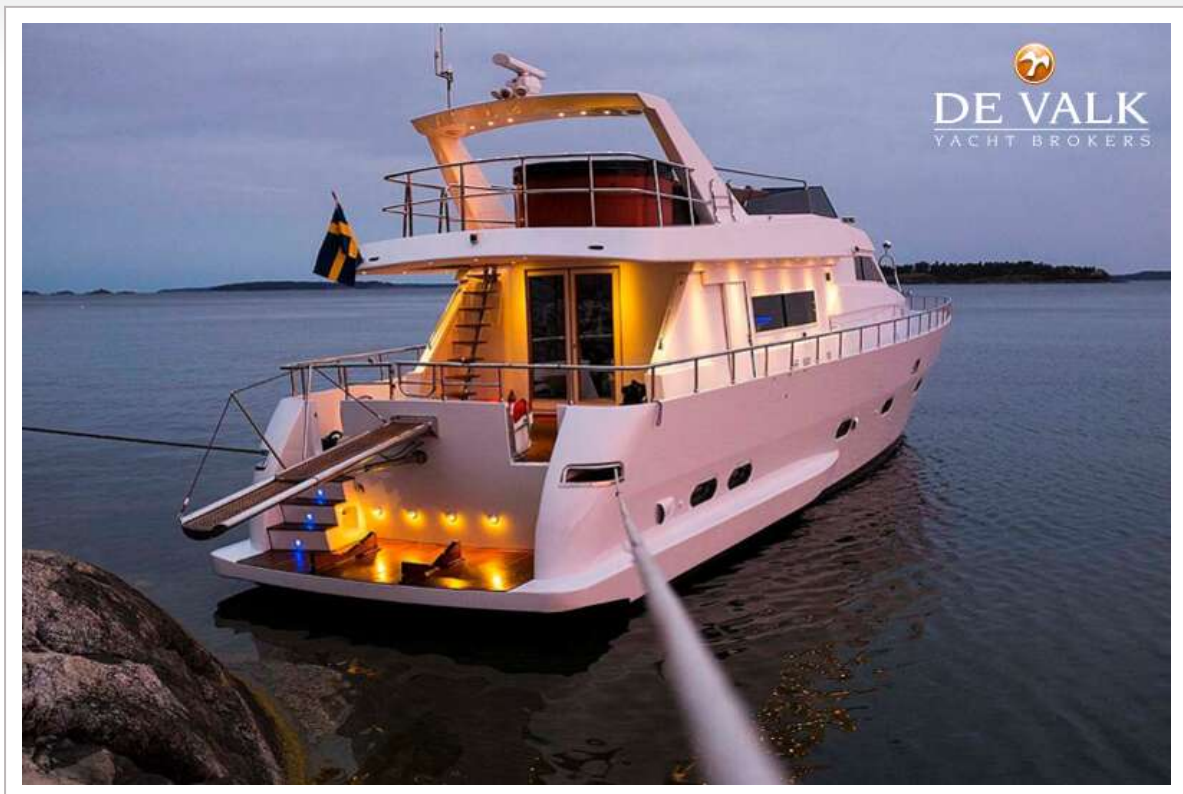


See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Scheibenwischer	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Smart TV
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Weitere Info	Das Boot wurde ursprünglich als Maiora 65 gebaut, aber 2005 verlängerte die FIPA-Werft die Badeplattform um 5 Fuß und baute sie zur Maiora 70 um
Weitere Info	ja





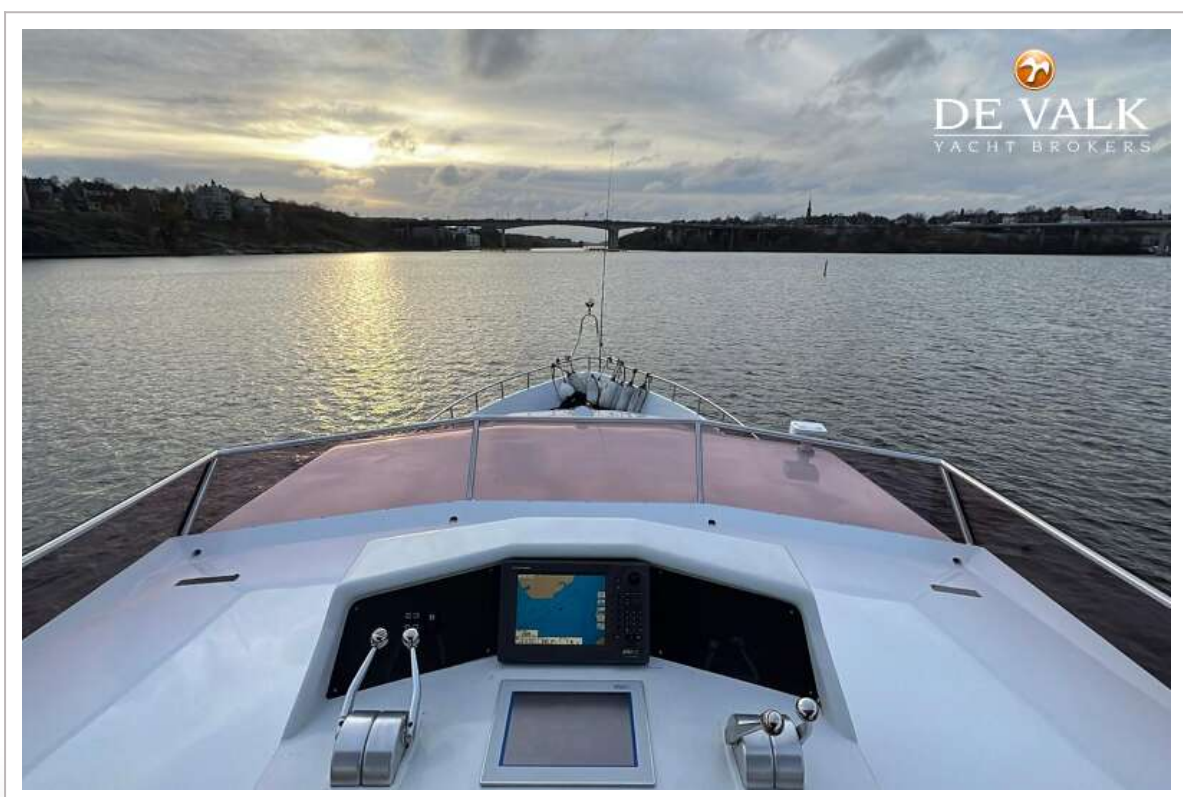
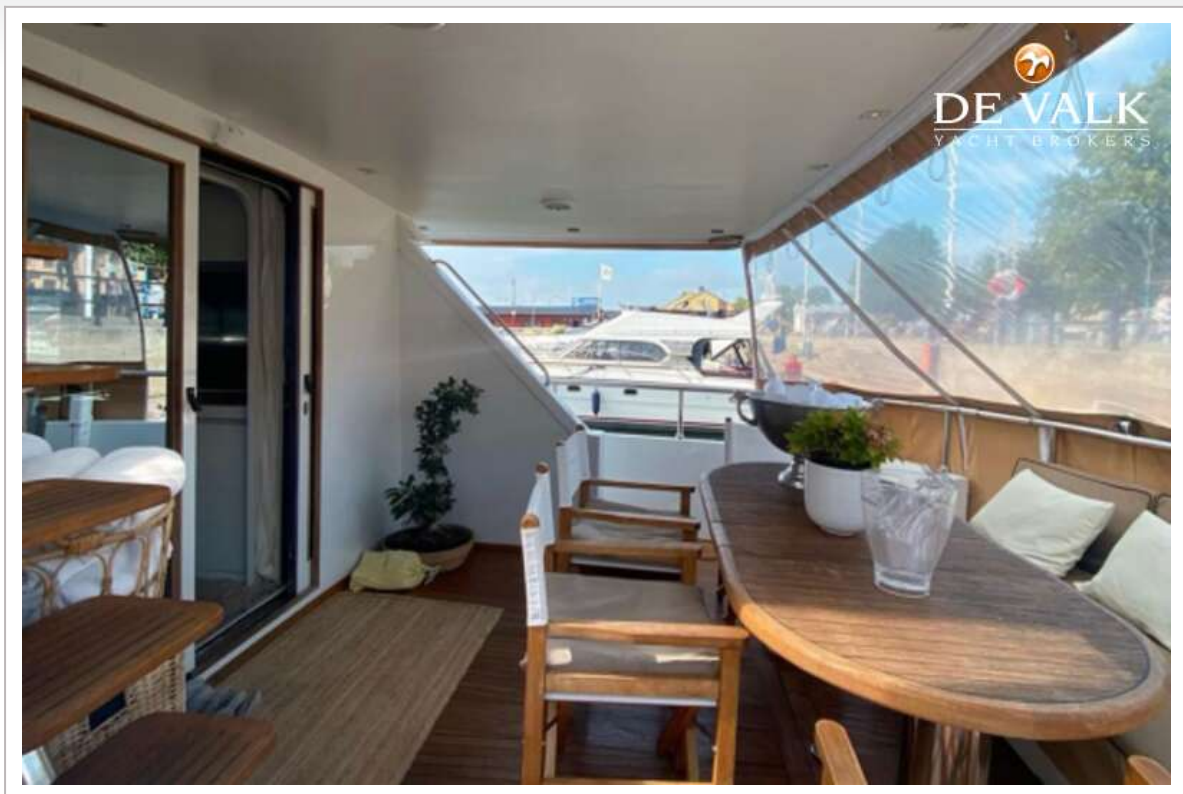
MAIORA 70

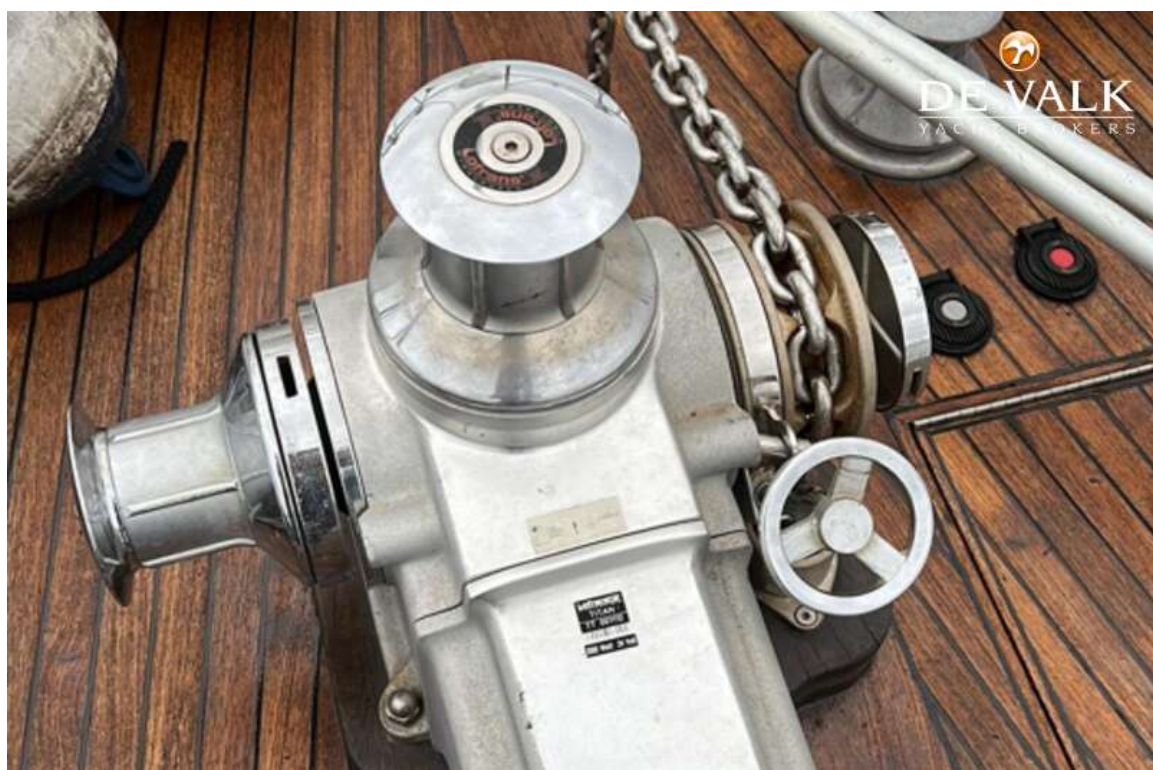




MAIORA 70







MAIORA 70







MAIORA 70

