



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Maiora 70 is an Italian luxury yacht built by the renowned FIPA shipyard. She is completely renovated in 2013/2014. She has two large double berth cabins and one cabin with 3 beds all with shower and toilet and one crew cabin with 2 beds. She has a modern, fully equipped kitchen and a large lounge with bar and a large sofabed seating area adjacent to the kitchen and wheelhouse. There is also a seating area outside on the aft deck with a large full-covering aft canopy. Up on the flybridge is the second helm station, a sofa group and a heated jacuzzi. For inspection make an appointment.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Маве	21.27 x 5.43 x 1.60 (m)	Werft	FIPA shipyard
Baujahr	1986	Kabinen	4
Material	GFK	Kojen	9
Motor(en)	2 x Detroit 12V71Ti diesel	PS/kW	2 x 735.00 (PS), 540.96 (kW)
Angebotspreis	€ 260.000 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7	E-Mail	sneek@devalk.nl
	8606 KC Sneek		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

ModellMAIORA 70TypMotoryachtRumpflänge (m)21,27Breite (m)5,43Tiefgang (m)1,60Durchfahrtshöhe (m)5,80Baujahr1986

Werft FIPA shipyard

Land Italien Gewicht (t) 50 **CE Norm** NA Rumpfmaterial GFK Rumpffarbe Weiß Rumpfform Deep-V Material Aufbauten Aluminium Deckmaterial GFK Deck Finish Teak

Antifouling (Jahr) 2022 (August)

Dorado Belufter ja

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Standard Glas

Decksluke ja

Bullauge Aluminium Isolation Schaum

Flybridge New cushions, canopy and cushion cover 2019. New Bimini top

2022

Cockpitsonnenpersenning 2022
Radar Träger ja

Treibstoftank (Liter) Stahl 5000

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 1500



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)jaFäkaelien Tank (Liter)500Füllstandsanzeige (Fakaelientank)jaFäkaelien Tankablaufja

Radsteuerung hydraulik

Innerhalb Steuerung ja

Radsteuerung auf Flybridge hydraulik

Weitere Info Rumpf Das Unterwasserschiff wurde mit Epoxy behandelt

Weitere Info Farbe und Anstrich De IJssel 2-Komponenten-Lacksystem

UNTERKUNFT

Kabinen 4 Kojen 9

Fussboden Teak und Holly

Achterdeck With large full-covering canopy 2019

Ruderhaus ja Salon ja

Heizung wasserheitzung

Dinette ja
Tür zum Cockpit ja
Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

OfenjaDunstabsaugejaMikrowellejaKuhlschrankjaGefrier Truheja

Warmwasser System uber Heizung
Wasserdruk System elektrisch

Geschirrspulmaschine ja

EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)200 x 160

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Jacuzzi an der Flybridge

Gästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)200 x 160

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToiletteen suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Gästekabine 2 Einzelbett 3x Länge Bett (m) 200 x 80

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToiletteen suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Badewanne en suite

Gästekabine 3 Zwei Einzelbetten

Länge Bett (m)200 x 80ToilettegetrenntToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

DuschegetrenntFlybridgeja



Weitere Info Pulsonex 30 kW - Neue Schläuche im gesamten Heizsystem.

(2022)

Weitere Info Klimaanlage / Wärmepumpe vorhanden, aber nicht installiert

MASCHINEN

Motoranzahl 2

Marke Detroit Typ 12V71Ti PS 735 kW 540.96 Kraftstoffart Diesel Überholung im Jahr 2014 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 18 Marschgeschwindigkeit (Kn) 10

Motorstunden 2507 & 2717

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Welle Dichtung ja

Motor bedienung

Gewende getriebe

hydraulic

bydraulik

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ fest
Propellerblatter 5

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserElektrische Bilgenpumpeja

Generator Onan 16 kVA

Betriebstunden Generator 2120 Starterbatterie ja

Versorgungsbatterie 6 x 240 Ah (sept. 2022)

Generatorbatterie ja
Ankerwindebatterie ja

Batterie Ladegerat2 x 40 Ah - Samlex SEC 2440UmwandlerVictron Phoenix 24V/5000W

Landstrom mit Kabel

Wasserbereiter 200 Liter/Stunde (2019) Sonderanfertigung, schwedische

Ingenieurskunst

Weitere Info Im Jahr 2022 gewartete Motoren (Juli) Auspuffanlage Edelstahl

2022

Weitere Info Das Boot kann über eine mobile App (Saia Burgess) mit voller

Kontrolle über Motor, Bugstrahlruder, Heizung, Lenzpumpen,

Kameras usw. ferngesteuert werden.

Weitere Info ja

NAVIGATION

Elektrisches Kompas Furuno
Multi Control Display ja

Tiefenanziege ja

Radar Furuno
Plotter/GPS Furuno

Kamera IP Cameras Synology Surveillance

Navigation Beleuchtung ja

Suchscheinwerfer ferngesteuert

AUSRÜSTUNG

Bimini 2022

Badeplatform Neue Badeplattform der FIPA Werft 2005

Badeleiter ja

Gangway hydraulisch

Anker Pool
Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch Lofrans Titan 24V



See RelingEdelstahlSeiten-Einstieg Seerelingja

Scheibenwischer ja

Horn elektrisch

Fenderkissen ja Festmacher ja

TV Smart TV

Radio-CD Spieler ja Lautsprecher im Salon ja

Weitere Info Das Boot wurde ursprünglich als Maiora 65 gebaut, aber 2005

verlängerte die FIPA-Werft die Badeplattform um 5 Fuß und

baute sie zur Maiora 70 um



















































































