



DE VALK  
YACHT BROKERS



## NORDIA 45



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"A true seagoing sailing yacht built by a yard which already earned recognition for a long period of time. Tinker is built and equipped for total seaworthiness and blue water cruising. Mindful maintenance and recent upgrades ensure her great condition and make her to an outstanding example in her class. The grand salon and 3 cabins provide a generous space for up to 8 persons in classic Mahogany interior. Fully equipped with a strong engine and multiple sources of electric energy, complete navigation and a youngish teak deck this yacht is ready to cruise anywhere safely and comfortable."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	14,87 x 3,90 x 2,00 (m)	<b>Baumeister</b>	Van Dam Nordia Jachten B.V.
<b>Baujahr</b>	1977	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Schlafplätze</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x FORD Tempest 2715E-6 cyl. diesel	<b>Pk/Kw</b>	120 (pk), 88,32 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Corfu	<b>Telefon.</b>	(+30) 266 111 8095
<b>Adresse</b>	New Port of Corfu, near Gouvia Marina 490 83 Corfu Greece	<b>Fax</b>	+302661118095
		<b>E-Mail -Adresse</b>	corfu@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	NORDIA 45
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,87
<b>Breite (m)</b>	3,90
<b>Tiefgang (m)</b>	2,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,90
<b>Baujahr</b>	1977
<b>Werft</b>	Van Dam Nordia Jachten B.V.
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Robert Van Dam
<b>Gewicht (t)</b>	22
<b>Brutto tonnage</b>	18,40
<b>Netto tonnage</b>	11,04
<b>Rumpfmateriäl</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	4-5
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Teak
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	4
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Teak new 2014, recaulked 2017
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2022
<b>Dorado Belüfter</b>	ja
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Standard Glas
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	ja
<b>Isolation</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	1200



<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	1500
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	250
<b>Radsteuerung</b>	ja
<b>Innerhalb Steuerung</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Survey reports: 2013 & 2016
<b>Weitere Info</b>	Ultra sound & ham. testing 2013 and 2016

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	8
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Einteilung</b>	ja
<b>Fussboden</b>	Teak
<b>Ruderhaus</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,90
<b>Klima Anlage</b>	for salon
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	ja
<b>Spülbecken</b>	ja
<b>Herd</b>	ja
<b>Ofen</b>	ja
<b>Gas-Alarm</b>	PILOT (2018)
<b>Kuhlschrank</b>	front loaded
<b>Gefrier Truhe</b>	top loaded fridge/freezer
<b>Warmwasser System</b>	ja
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja



<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb JABSCO 2017
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	elektrisch VETUS 2017
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	elektrisch VETUS 2017
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	One day bad at the stern

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	FORD Tempest
<b>Typ</b>	2715E-6 cyl.
<b>PS</b>	120
<b>kW</b>	88.32
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel



<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5,8
<b>Verbrauch (l/h)</b>	5
<b>Motorstunden</b>	10.500
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Gewende getriebe</b>	NEW AGE PRM Hydraulic marine
<b>Bugschraube</b>	SIDE POWER
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	Bronze
<b>Material Propellerwelle</b>	Stahl
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Bilge Alarm</b>	x 2 acoustic 2018
<b>Elektrische Anlage</b>	ja
<b>Generator</b>	ONAN MDKBN 11Kw
<b>Betriebstunden Generator</b>	1000
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	X2 (2022)
<b>Versorgungsbatterie</b>	X 6 (2018) 100Ah each ATLAS E-NEX
<b>Generatorbatterie</b>	X 1
<b>Batterie Monitor</b>	Victron energy 11/2016
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Umwandler</b>	Victron energy 11/2016
<b>Wind generator</b>	Air Breeze
<b>Solar panele</b>	2018
<b>Landstrom</b>	mit Kabel Marinco stainless steel shore power plug (2018)
<b>Trenn transformator</b>	11/2016
<b>Weitere Info</b>	Several AC outlets in wheelhouse, heads & deck



## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Tiefenanziege</b>	RAYMARINE ST50
<b>Logge</b>	RAYMARINE TRIDATA ST50
<b>Windlupe anzeige</b>	Autohelm RAYMARINE ST50
<b>UKW</b>	ICOM IC M423 (for MMSI 02/2018)
<b>Autopilot</b>	SIMRAD AP20 with fluxgate compass
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Radar</b>	FURUNO 1721
<b>GPS</b>	FURUNO GP 32
<b>Plotter</b>	Onwa KP1299, 12 inch display (2016)
<b>Navtex</b>	ICS Nav 6
<b>AIS Empfänger</b>	NASA Marine
<b>Epirb</b>	Ocean signal 02/2018
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Inclinometer

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Sonnenschirm</b>	07/2017
<b>Cockpit Sessel</b>	x 4
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Gangway</b>	ja
<b>Anker</b>	Rocna 35Kg 07/2016
<b>Ankerkette</b>	110m 07/2016
<b>Anker 2</b>	Bruce 35 Kg
<b>Ankerkette</b>	10m chain plus rope
<b>Extra Anker-Geschirr</b>	Remote control for anchor winch & Bow Thruster
<b>Ankerwinde</b>	LOFRANS TITAN 2300Watt 05/2018



<b>Beiboot</b>	Not new
<b>Ausserborder</b>	Needs repairs
<b>Davits</b>	Edelstahl with solar panel mounting
<b>See Reling</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	ja
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	x 8 out of service
<b>Schwimvesten</b>	x 4 automatic
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Surround Sound System</b>	SONY Stereo
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	x 3 serviced 09/2022
<b>Weitere Info</b>	All mattresses replaced 08/2018

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Ketsch
<b>Stehendes Gut</b>	ja
<b>Material Mast</b>	Aluminium Gold anodised alloy
<b>Salings</b>	ja
<b>Großsegel</b>	Reefing: slab with lazy bag & lazy jacks. Spare main sail
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Besan</b>	Reefing: slab with lazy bag & lazy jacks
<b>Fock</b>	Reefing: Furling
<b>Genua</b>	Reefing: Furling
<b>Spi</b>	Poles X 2
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Fall Winschen</b>	ja
<b>Multifunktional Winschen</b>	ja





Spi-Baum

x 2



125', \$









































