



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Hanse 470E is labeled "Elite" for a more luxurious finish, "Epoxy" hull for added strength and reduced weight, and "Excellent" for improved sailing characteristics and performance in this version. Sails quickly and easily with a self-tacking jib and electric winches, making it easy to operate single-handed. She boasts a spacious and modern interior with three cabins, two bathrooms and plenty of natural light and ventilation. Generously equipped with a generator and air conditioning. Comfortable for long voyages or sporty sailing with family/friends. Private ownership only. Berthed Greece.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	14.19 x 4.46 x 2.60 (m)	Werft	Hanse Yachts GmBH
Baujahr	2008	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4AE diesel	PS/kW	54.00 (PS), 39.74 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Griechenland

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7	E-Mail	thuishaven@devalk.nl
	1411 PX Naarden		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Baujahr

Deck Finish

Pflicht Bedeckung

ModellHANSE 470ETypSegelyachtRumpflänge (m)14,19Breite (m)4,46Tiefgang (m)2,60Durchfahrtshöhe (m)24,50Stehhöhe (m)1,98

Werft Hanse Yachts GmBH

LandDeutschlandEntwerferJudel & Vrolijk

 Gewicht (t)
 12,2

 Ballast (Ton)
 Blei 3,55

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Light grey
Rumpfform Rundspant
Art Kiel Wulstkiel
Material Aufbauten Epoxy
Deckmaterial Epoxy

Fenster Material Polycarbonat

Decksluke 5 x Lewmar flush montiert (neue Abdichtungen 2023), neue

Teak

Teak

2008

Fenster am Deck/Aufbau (2023)

BullaugejaTreibstoftank (Liter)250Trinkwassertank (Liter)380

Fäkaelien Tank (Liter) Edelstahl 2 x 60

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung mechanisch 2 x Jefa + Carbon steeringwheels (+ covers)

Not-Pinne ja

Weitere Info Klappbare Klampen. Geräumiges, komfortables und

ergonomisch gestaltetes Cockpit.

Weitere Info Rumpf aus Epoxidharz mit Prepreg-Glasfasergewebe,

vakuumverpackt mit Corecell-Schaum, nachgehärtet. Die Schotten sind mit Rumpf und Deck laminiert. Semi balanzierte

Ruder mit Aluminiumschaft und selbstausrichtenden

Nadellagern.

Weitere Info Diese Hanse 470E von Judel & Vrolijk trägt die Bezeichnungen

"Elite" für eine luxuriösere Verarbeitung, "Epoxy"-Rumpf für zusätzliche Stabilität und reduziertes Gewicht sowie "Excellent" für verbesserte Segeleigenschaften und Leistung in dieser Version. Dank Selbstwendefock und elektrischen Winschen segelt sie schnell und einfach und ist somit auch für Einhandfahrten leicht zu bedienen. Sie verfügt über ein geräumiges und modernes Interieur mit drei Kabinen, zwei Badezimmern und viel natürlichem Licht und Belüftung. Sie ist hervorragend ausgestattet und verfügt unter anderem über einen Generator und eine Klimaanlage. Perfekt für komfortable, lange

Reisen oder sportliches Segeln mit kleiner Crew. Kein

(ehemaliges) Charterboot; der Eigner ist ein erfahrener Segler.

Liegeplatz in Griechenland.

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 6

InnenMahagoniFussbodenDelight Oak

Salon Mit L-form Dinette und extra Sofa. Neue Verkleidung (2023)

Standhöhe Salon (m) 1,98

Heizung Diesel Heißluft Webasto
Klima Anlage In 3 cabins (serviced 2021)

Dinette ja Kombüse ja

Arbeitsfläche Black Quartz Corian

Spülbecken Corian 2 x



Herd Gas Techimpex (2023)

Ofen Techimpex (2023)

Kuhlschrank Webasto 85 ltr (2022) + Isotherm 130 ltr.

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 2,00 x 1,50

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer

Toilet en suite

Toilette System handbetrieb (2022)
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Weitere Info Luxe Matratze (2021)

Gästekabine 1 Doppelbett
Länge Bett (m) 2,00 x 1,50

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmergemeinsam IIToilettegemeinsam

Toilette System elektrisch (2022)
Handwaschbecken im Badezimmer
Dusche gemeinsam

Gästekabine 2 Doppelbett
Länge Bett (m) 2,00 x 1,50

Kleiderschrank Regale und hängend

Weitere Info Vetus gas/Co2 detector (2024)

MASCHINEN

Motoranzahl 1

MarkeYanmarTyp4JH4AE



PS 54

kW 39.74
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8
Marschgeschwindigkeit (Kn) 7
Verbrauch (I/h) 4

Motorstunden 1150

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Saildrive Dichtung Yanmar Saildrive SD60 und Abdichtungen erneuert worden in

2024.

Motor bedienung Seilzug Kabel
Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Maxpower VIP150 (retractable) serviced 2023

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ falt Flexofold 3-blade (+spare 2024)

Propellerwelle schmierung Öl
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe Jabsco
Elektrische Anlage 12v/220v

Generator Nassauspuff Flsher Panda 80001 PMS (2015)

Starterbatterie2 x AGM (2023)Versorgungsbatterie4 x AGM (2023)

Generatorbatterie 100ah (2024) mit Victron Ladegerät (2024) und Dynaplate (2024)

Bugschraubebatterie 2 x Optima
Batterie Ladegerat Victron

Solar panele 2 x DAS Energy 180watt (2023) + 110ah Batterie und Victron

Regler.

Landstrom mit Kabel

Trenn transformator Victron VDI-32 (2024)

Weitere Info Extra wasser/diesel Separator installiert

NAVIGATION

Kompass ja

Elektrisches Kompasüber die AutopilotTiefenanziegeRaymarine i70LoggeRaymarine i70Windlupe anzeigeRaymarine i70

Tochter anzeige Raymarine i70 beim Kartentisch

UKW Simrad RT-650

Portabel UKW ja

Autopilot Raymarine i70/ST2000

Plotter/GPS Raymarine E95 Hybrid Touch

Elektronische Kart(en) ja

AIS Transponder Raymarine AIS650 Class B

Navigation Beleuchtung ja

Weitere Info Airmar transducer/multi sensor (2024)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek (2023) Bimini (2023)

Sonnenschirm für Plicht und Aufbauten (2023)

Winterplane Sonnen-Schutz/Abdeckung über das gesamte Deck.

Cockpit Polster ja

Cockpit Tisch mit Schutzhuhle
Badeplatform zum kippen
Badeleiter Edelstahl
Gangway (zum falten)

Heckdusche Heiss & kalt Wasser

Anker Delta 25kg plus bow-cover

Ankerkette 60 mtr plus Leine



Ankerwinde elektrisch Lewmar (2019)

Ausserborder Halterung Davit (2023)

Davits Edelstahl (2021)

Davits bedienunghandbetriebSee RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling 2 x

Heckkorb Edelstahl
Bugkorb Edelstahl

Rettungsinsel Container Ocean Safety

Rettungsinsel (Pers) 8

Letzte Wartung Rettungsinsel 08-2021

Schwimvesten 2 x Kru XF mit Harnas

Rettungsboje 1 x Sicherheitsleine auf Deck ja

Radar Reflektor Echomax

Fenderkissen ja Festmacher ia

Reserve Teilen Für Motor und Toiletten

TV Samsung

Radio Fusion AV650 system

Lautsprecher im Pflicht ja Feuerloscher (2022)

Weitere Info Unterwasser Beleuchtung (blau)

RIGG

Rig Fraktionell

Stehendes Gut Dyform 2009 (last survey 2021)

Marke Mast Sparcraft

Material Mast Aluminium

Salings Profilierte Mast mit 3 satz Salingen



Durchgehende Mast ja

Großsegel North Sails 3DI Racing, durchgelattet (als Reserve)

Großsegel-Persenning Grossegel Maindrop mit Lazy Jacks (2023)
Latten traveller Harken mit Lattenträger erneuert 2024

Durchelatted großsegelUK Sails X-drive, double sided Tafetta (2024)

Fock North Sails 3DI Racing (selbst-wende Fock)

Genua UK Sails X-drive 105%, double sided Tafetta (2024)

Rollreffanlage Facnor
Genua-Persenning ja

Gennaker North Sails mit Bergeslauch

Selbstwende Anlage

Reff Vorrichtung Reffleinen
Achterstag Spanner hydraulik

Baumniederhohler mechanisch und Talje Rodkicker

Sekundaire Schot Winschen 2 x Lewmar 46ST

Multifunktional Winschen 2 x Lewmar 54EST (electric)

Weitere Info Led Beleuchtung im Mast und Baum

Weitere Info Up-to-date Fallen/Schoten in Dynema/Spectra von 2023/2024.

North Sails gewartet in 2023.





































































































