



DE VALK  
YACHT BROKERS



## WAUQUIEZ AMPHITRITE 43



DE VALK  
YACHT BROKERS

# WAUQUIEZ AMPHITRITE 43

## BROKER'S COMMENTS

"This beautiful Wauquiez Amphitrite 43 was refitted between 2012 and 2020; hull, masts, furling booms sprayed, underwater hull provided with Coppercoat (after osmosis treatment) and a lot renewing's: teak on deck and in cockpit & teak-look-a-like rubbing strip on hull & sails & electric windlass, anchor, chain & Raymarine autopilot, radar/plotter, AIS, VHF & Mastervolt Combi 100A charger/2500W inverter, Mastervolt transformer & batteries & turbo on Perkins (renewed in 2002) engine. This comfortable yacht is suitable for sailing the world's oceans and can be visited with us in Sint Annaland."

*Jan-Ward van Dantzig*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	13,03 x 4,20 x 1,80 (m)	<b>Baumeister</b>	Chantier Wauquiez
<b>Baujahr</b>	1979	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	9
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins M85 diesel	<b>Pk/Kw</b>	85 (pk), 62,56 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	UNTER GEBOT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefon.</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)166 654 267
		<b>E-Mail -Adresse</b>	sintannaland@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	WAUQUIEZ AMPHITRITE 43
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,03
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,35
<b>Breite (m)</b>	4,20
<b>Tiefgang (m)</b>	1,80
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1979
<b>Werft</b>	Chantier Wauquiez
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Holman & Pye
<b>Gewicht (t)</b>	17
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in GFK 5,5
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateral</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau with white striping - repainted in 2015/2016
<b>Rumpfform</b>	S-Spant Semi
<b>Art Kiel</b>	Langkieler Semi
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Kunststoff Teak-look-a-like (new in 2016)
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak new in 2015/2016
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak new in 2015/2016
<b>Fenster Einfassung</b>	Verkupfert
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	Goiot (new in 2000)
<b>Bullauge</b>	Aluminium Goiot (new in 2000)
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 400
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja



# WAUQUIEZ AMPHITRITE 43

<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 2 x 1000 & 1 x 250 (day tank)
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 35
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung Yacht Specialities Co. pedestal (2003), stainless steel wheel
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Osmosis treatment performed on the underwater hull (2015/2016)
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	After treatment Coppercoat Epoxy applied on underwaterhull ('16)
<b>Weitere Info</b>	6 x Stainless steel Vetus Air-Vent on deck (2004)
<b>Weitere Info</b>	Cockpit locker also accesable via galley, also used as workplace
<b>Weitere Info</b>	Blue cover over steering wheel and pedestal (restitched 01-2023)

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	9
<b>Innen</b>	Teak with white painted panels
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Achterdeck</b>	With teak
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto Airtop (2004)
<b>Kartentisch</b>	On port side
<b>Achterkabine</b>	Very spacious
<b>Dinette zum umbauen</b>	Double bed (SB: 2,00 x 1,25 m) & Single bed (PS: 2,00 x 0,60 m)
<b>Kombüse</b>	On starboard side - Headroom 2,00 m
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian Blue (new in 2000)
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x Sink (new in 2000)
<b>Herd</b>	Gas 2 Burner ENO (new in 2000)
<b>Ofen</b>	ENO (new in 2000)
<b>Kuhlschrank</b>	Top and front loader with a Frigomatic compressor (new in 2000)
<b>Gefrier Truhe</b>	Small freezing compartment in the fridge



# WAUQUIEZ AMPHITRITE 43

<b>Warmwasser System</b>	Geysir auf Gas
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett In Aft Cabin - Headroom : 1,82 m
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,65
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite Headroom in Aft Bathroom : 1,88 m
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette und suite</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Weitere Info</b>	Blue corian topping in bathroom (new in 2000)
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett In Front Cabin - Headroom : 1,95 m
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90 x 1,45
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam Headroom in Front Bathroom : 1,95 m
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	elektrisch Jabsco (2004)
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Blue corian topping in bathroom (new in 2000)
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett In passage between aft cabin and saloon - Headroom : 1,77 m
<b>Länge Bett (m)</b>	2 x 2,00 x 0,60
<b>Weitere Info</b>	Lee Cloths for both bunk beds and bed on starboard saloon sofa

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Perkins
<b>Typ</b>	M85
<b>PS</b>	85
<b>kW</b>	62.56



# WAUQUIEZ AMPHITRITE 43

<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2002
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	9
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	4
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Vetus 4,7 kW (installed in 2000) with a wire less remote control
<b>Propeller Typ</b>	falt Maxprop
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Anlage</b>	12 and 220 Volt
<b>Starterbatterie</b>	2 x 100 Ah Super Heavy Duty (2016)
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 110 Ah Victron gel (2016)
<b>Bugschraubebatterie</b>	1 x 180 Ah
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt (2012)
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Mastervolt Mass Combi 12V/2500W/100A (2012)
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Engine room insulation recently renewed.2 x Alternator (1x 70A).
<b>Weitere Info</b>	Mastervolt transformer (2012). Emergency switch for batteries.
<b>Weitere Info</b>	New Turbo (2021). Fuel filter with water separator.

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Sestrel Moore
----------------	---------------



<b>Tiefenanzeige</b>	Raytheon ST60
<b>Logge</b>	Raytheon ST60
<b>Windlupe anzeige</b>	Raytheon ST60
<b>UKW</b>	1 x Raymarine Ray 55E (2019) + 1 x Shipmate RS8300
<b>Autopilot</b>	Raymarine X30 (new in 2014)
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	via autopilot
<b>Radar</b>	ja
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine Axiom - hybrid touch (new in 2019)
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics
<b>AIS Transceiver</b>	Raymarine (2019)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED in mast head
<b>Weitere Info</b>	Radar/chart plotter display mounted in turnable Scanstrut (2019)

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	Blue (restitched and new windows in December 2022)
<b>Cockpit Polster</b>	2 x Loose blue cushion
<b>Cockpit Tisch</b>	teak (new in 2000)
<b>Badeplattform</b>	stainless steel with teak slats (new in 2000)
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl stainless steel with teak steps (new in 2000)
<b>Heckdusche</b>	with hot and cold water
<b>Anker</b>	Rocna 33 kg (2019)
<b>Ankerkette</b>	60 meter (2019)
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lofrans 1500 Watt (2019)
<b>Ausserborder Halterung</b>	teak
<b>Davits</b>	Edelstahl Prasolux (2004)
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	Only on port-side
<b>Heckkorb</b>	Stainless steel
<b>Bugkorb</b>	with 2x teak seat, perfect place to sit and enjoy the sailing
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	Container 6 - Plastimo Transocean



<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	needs to be surveyed
<b>Rettungsboje</b>	2 x
<b>Markierboje</b>	1 x
<b>Horn</b>	manual - Copper
<b>Radar Reflektor</b>	Tri-Lens
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	JVC
<b>Lautsprecher im Salon</b>	2 x Maxximum
<b>Uhr - Barometer</b>	Observer Clock, Barometer and Hygrymeter
<b>Feuerloscher</b>	2 x
<b>Letzte Wartung Feuerloscher</b>	2017
<b>Weitere Info</b>	1 x Butane and 1 x propane (used in colder areas) gass well.

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Ketsch
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil (Renewed in 2016 by Neutmast)
<b>Material Mast</b>	Aluminium behandelt White painted in 2016
<b>Salings</b>	1 x 2 spreaders on both masts
<b>Großsegel</b>	Van Vliet Sails : In-Boom Furling mainsail (2016)
<b>Großsegel-Persenning</b>	Blue (2016)
<b>Rollref Baum</b>	Profurl Furling boom (2004), repainted white in 2020
<b>Besan</b>	Van Vliet Sails : In-Boom Furling Mizzen (2016)
<b>Besansegel-Persenning</b>	Blue (2016)
<b>Fock</b>	Van Vliet Sails : Furling Cutter Jib (2016)
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex 400S
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Furlex 200S (installed in 2004)
<b>Gennaker</b>	(2002)
<b>Großer Klüver</b>	Van Vliet Sails : Yankee (2016) with a grey UV protection strip





<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Baum 2 x Profurl boom, also mizzen (mounted in 2004)
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder 2 x Profurl (mounted in 2004)
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 30 ST
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	3 x Lewmar
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Lewmar 48 ST
<b>Fall Winschen</b>	1 x Andersen 40 ST and 1x Andersen 28 ST (both mounted in 2002)
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium white painted
<b>Weitere Info</b>	Main mast with mast-steps till mast-head
<b>Weitere Info</b>	Aluminium Hasselfors stay tentioner protectors (from 2000)



: \$ 848, (= \$ 03+, 75, 7 (













































