



DE VALK  
YACHT BROKERS



## COMFORTINA 42



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

One of the finest Comfortina's 42 in the world, This exceptional vessel was already loaded with most desirable options when it left the yard in Sweden, such as a removable cutter-stay, extra fuel and water tank, larger battery stock etc. Perfectly maintained comfortable, fast, safe luxurious cruiser/racer, a trueblue water cruiser for long voyages and short handed regattas.

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.86 x 3.85 x 2.10 (m)	<b>Werft</b>	Comfortbatar AB Arvika
<b>Baujahr</b>	2003	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D2-55 diesel	<b>PS/kW</b>	55.00 (PS), 40.48 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	€ 169.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	COMFORTINA 42
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,86
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,50
<b>Breite (m)</b>	3,85
<b>Tiefgang (m)</b>	2,10
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,10
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Werft</b>	Comfortbatar AB Arvika
<b>Land</b>	Schweden
<b>Entwerfer</b>	Thomas Bern
<b>Gewicht (t)</b>	9,2
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 3.1
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Kork Factory fitted
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Kork Factory fitted
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2022
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 150 ltr.



Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl 100 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	2x
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 200 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	2x
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 2x 60 ltr.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Rigidity of the hull reinforced with the help of Dick Koopmans.

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft Webasto doe not work
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	Kühlbox
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	V-Bett



Länge Bett (m)	1,95 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett Aft cabin
Länge Bett (m)	1,95 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 2	Aft cabin
Länge Bett (m)	1,95 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55
PS	55
kW	40.48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Bugschraube</b>	elektrisch
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Versorgungsbatterie</b>	ja
<b>Bugschraubebatterie</b>	ja
<b>Ankerwindebatterie</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Fraktionell
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil Last checked 2022, all sheeves replaced then
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 sets
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel</b>	44 M2 and 2 reefs, De Vries Sails with Dutchman for ease of stor
<b>Großsegel-Persenning</b>	2011
<b>Latten traveller</b>	Bearings replaced 2022 and additional car added
<b>Durchelatted großsegel</b>	ja
<b>Hohes Aspekt</b>	2013 Hagoort, 37m2 offshore performance C3L cross cut laminate
<b>Genua I</b>	58 M2
<b>Genua II</b>	51 M2
<b>Genua III</b>	41 M2
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Genua-Persenning</b>	2011
<b>Gennaker</b>	With stripper de Vries Sails, just over 100m2
<b>Spi</b>	118m2
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	Including back stays
<b>Sturmfock</b>	ja



<b>Achterstag Spanner</b>	ja
<b>Baumniederhohler</b>	ja
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Andersen electric 2 speed ST 52
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2x Andersen 2 speed ST 46
<b>Fall Winschen</b>	2 x Andersen 2 Speed ST 40
<b>Weitere Info</b>	Sails condition: HA 7 of 10, main 6 of 10, genacker 8 of 10,

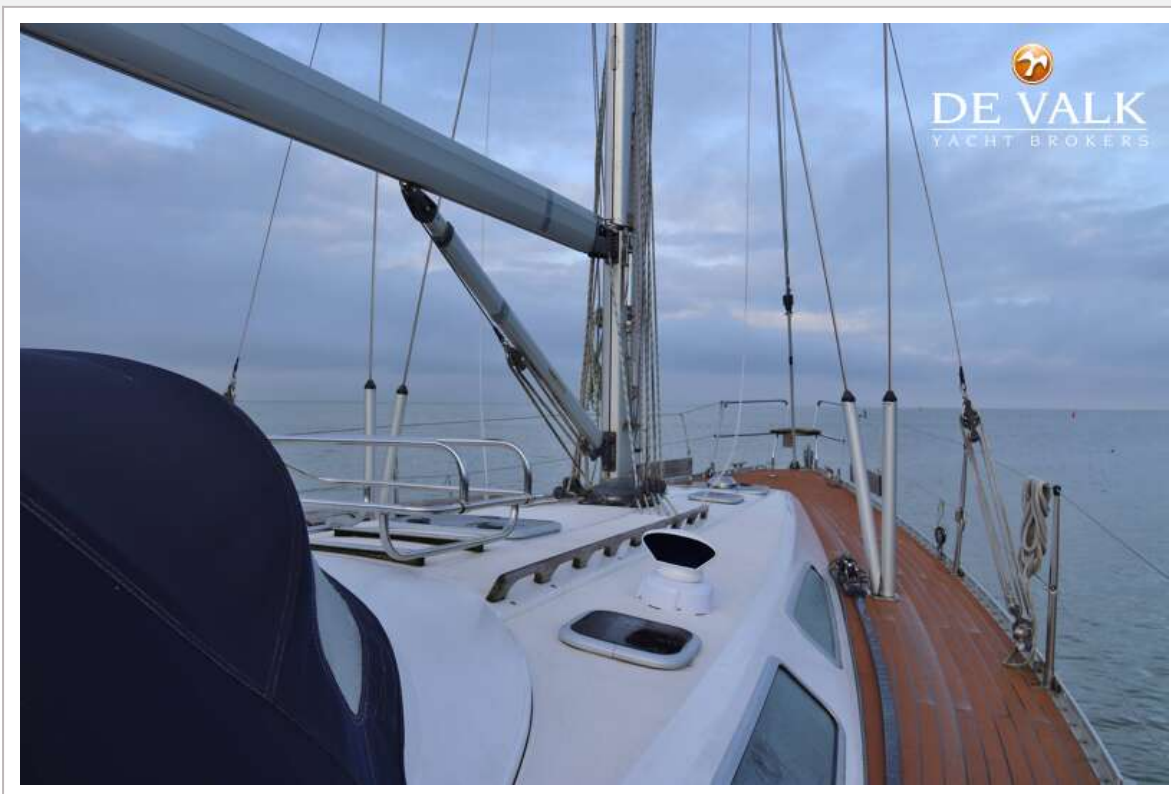


# COMFORTINA 42

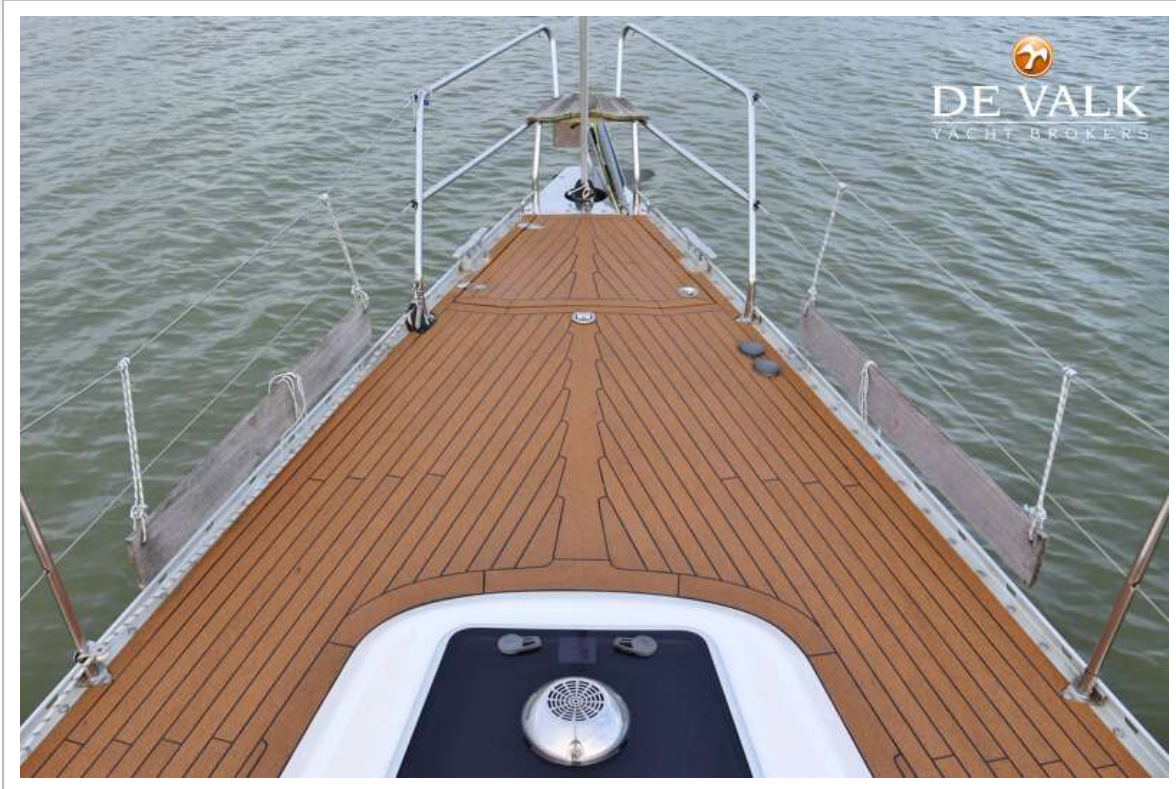




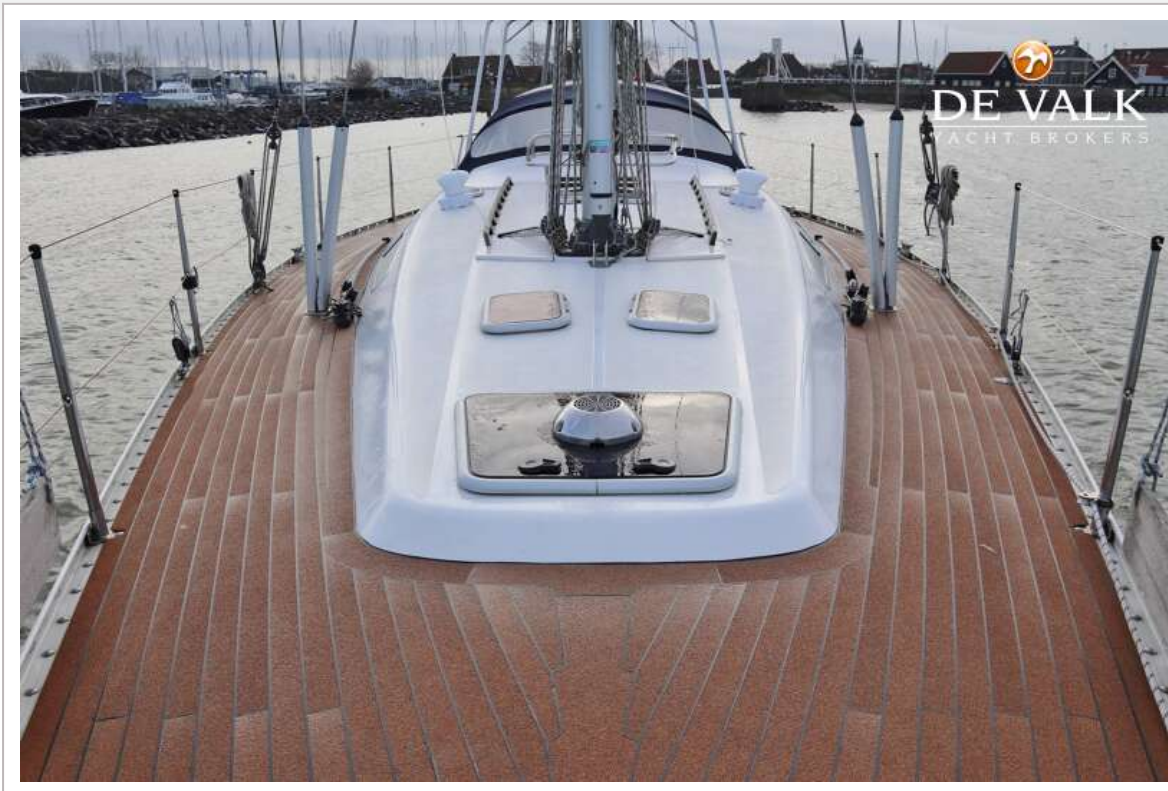
# COMFORTINA 42



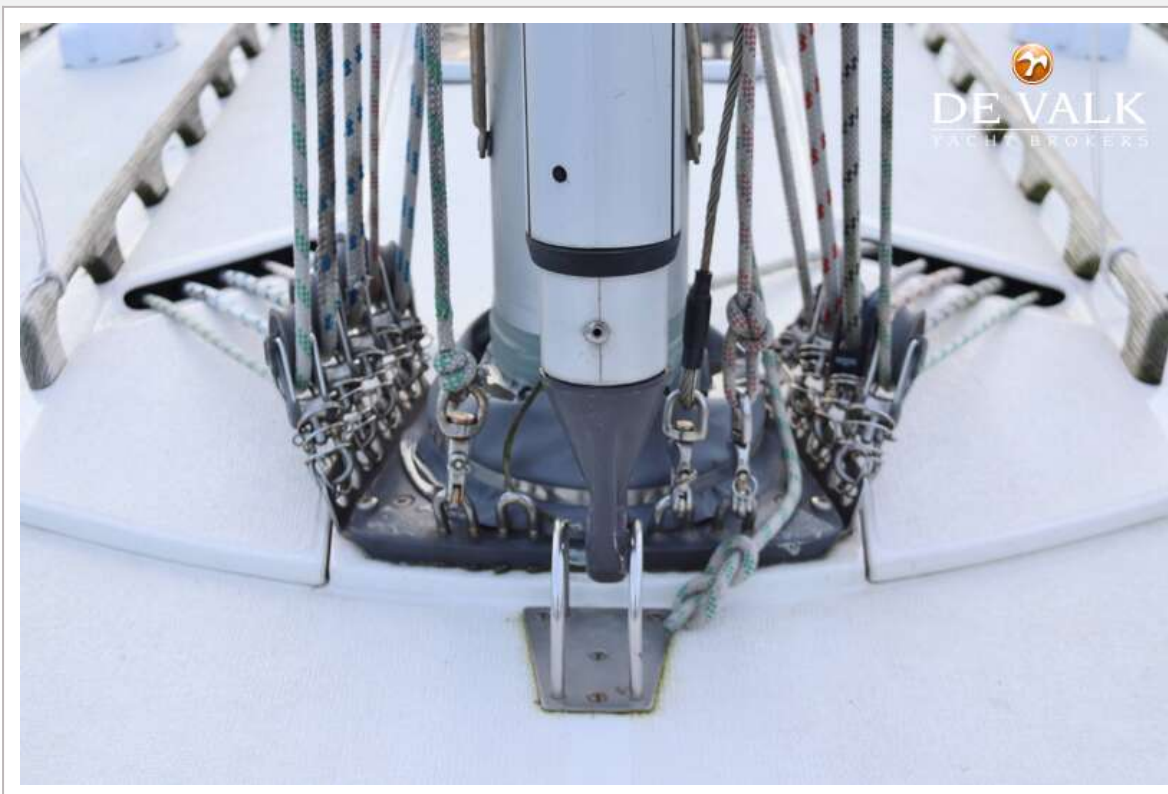
# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42



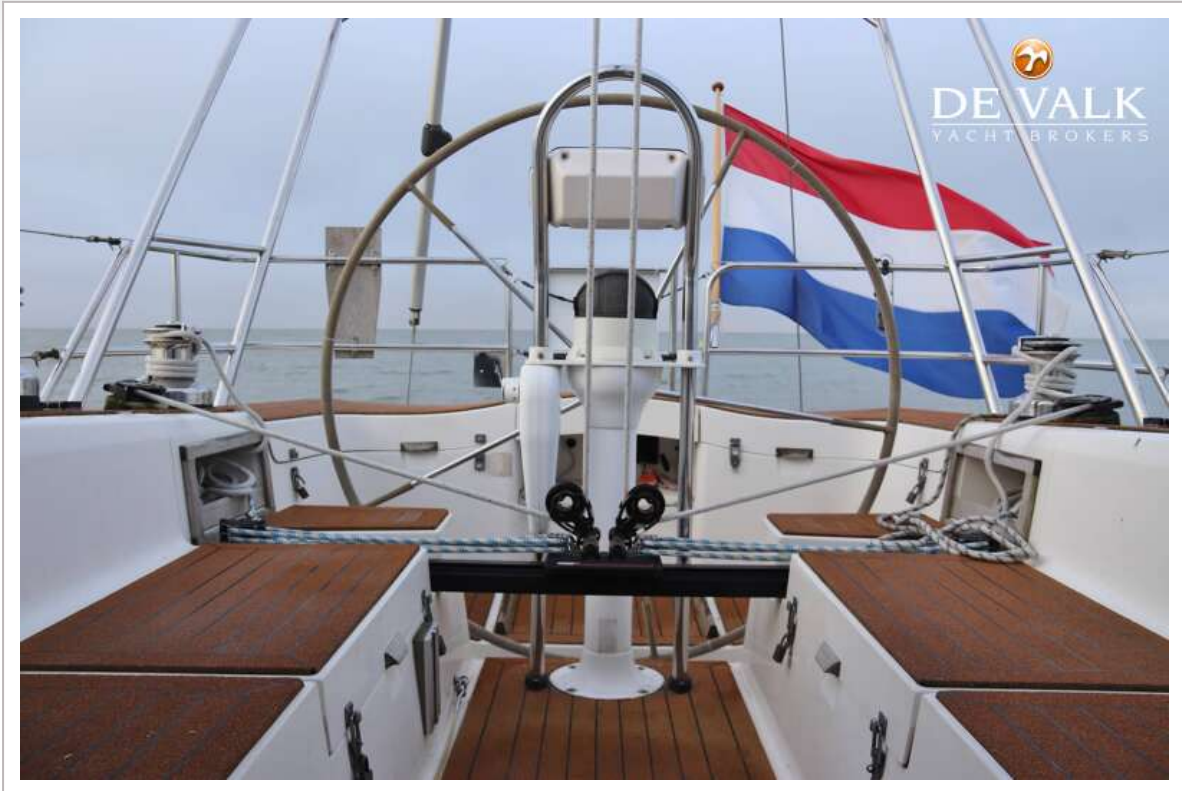
# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42

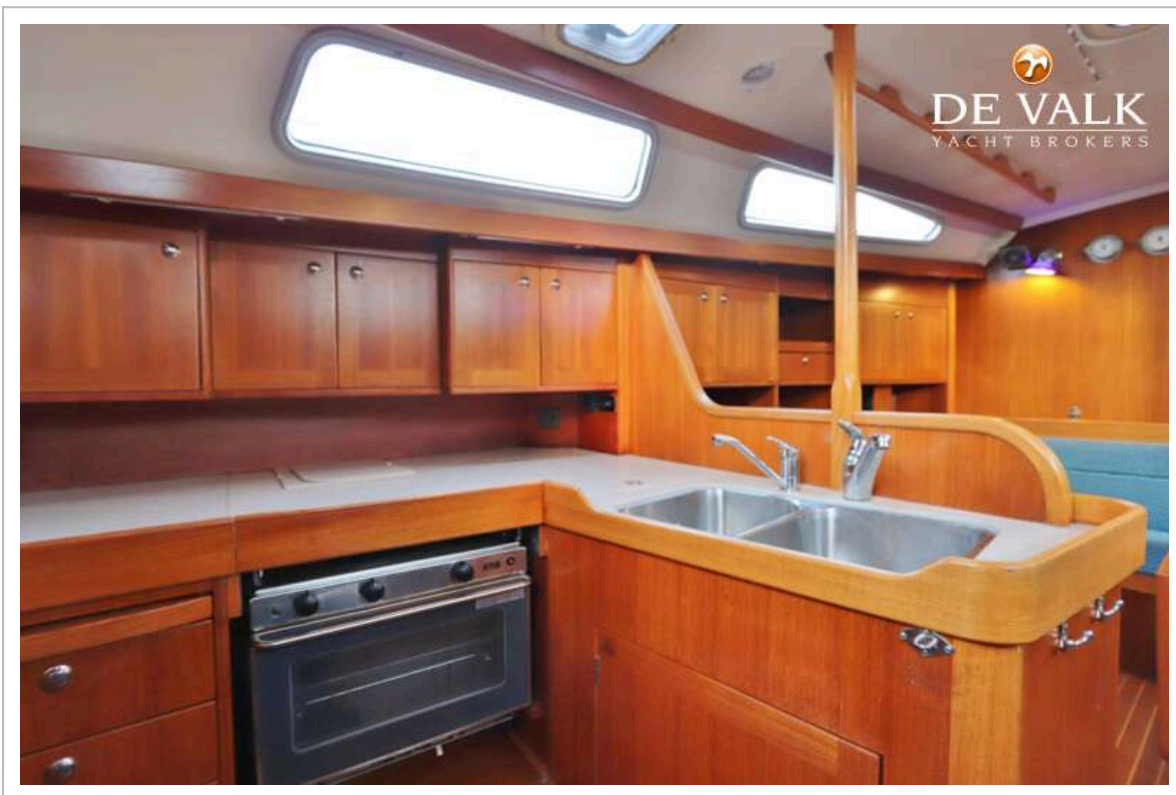




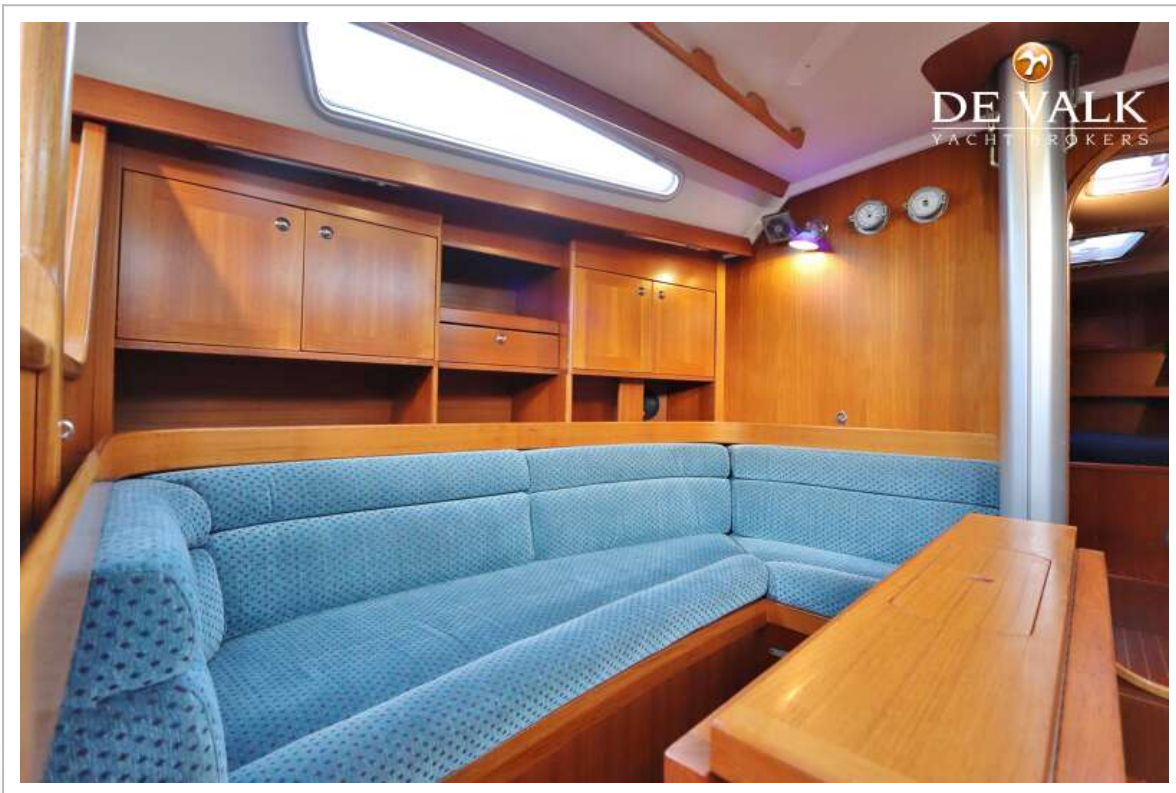
# COMFORTINA 42



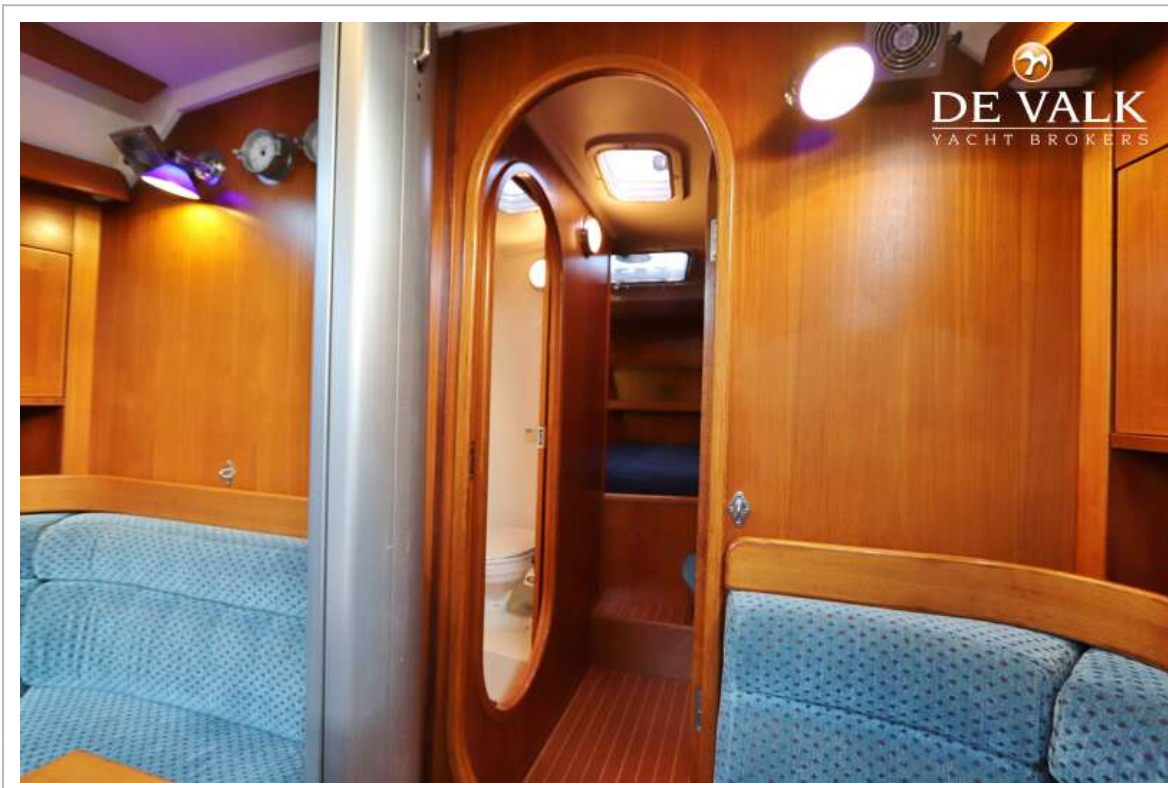
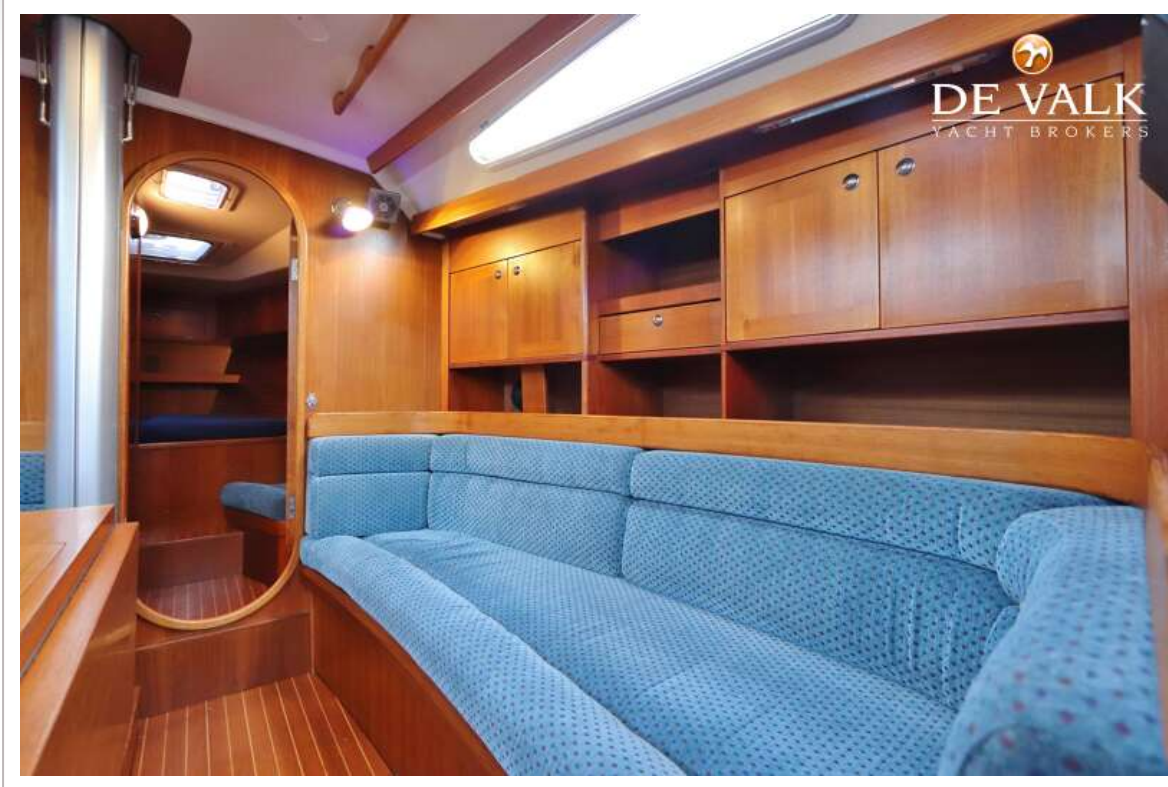
# COMFORTINA 42



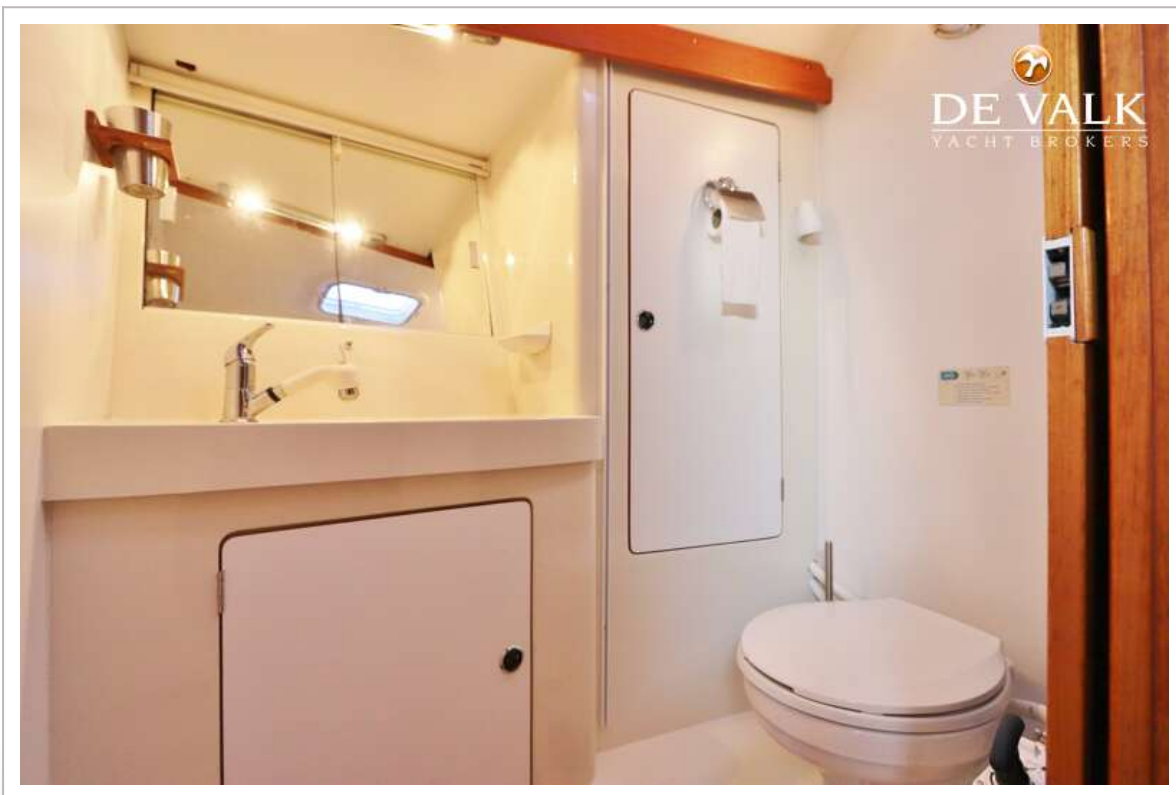
# COMFORTINA 42



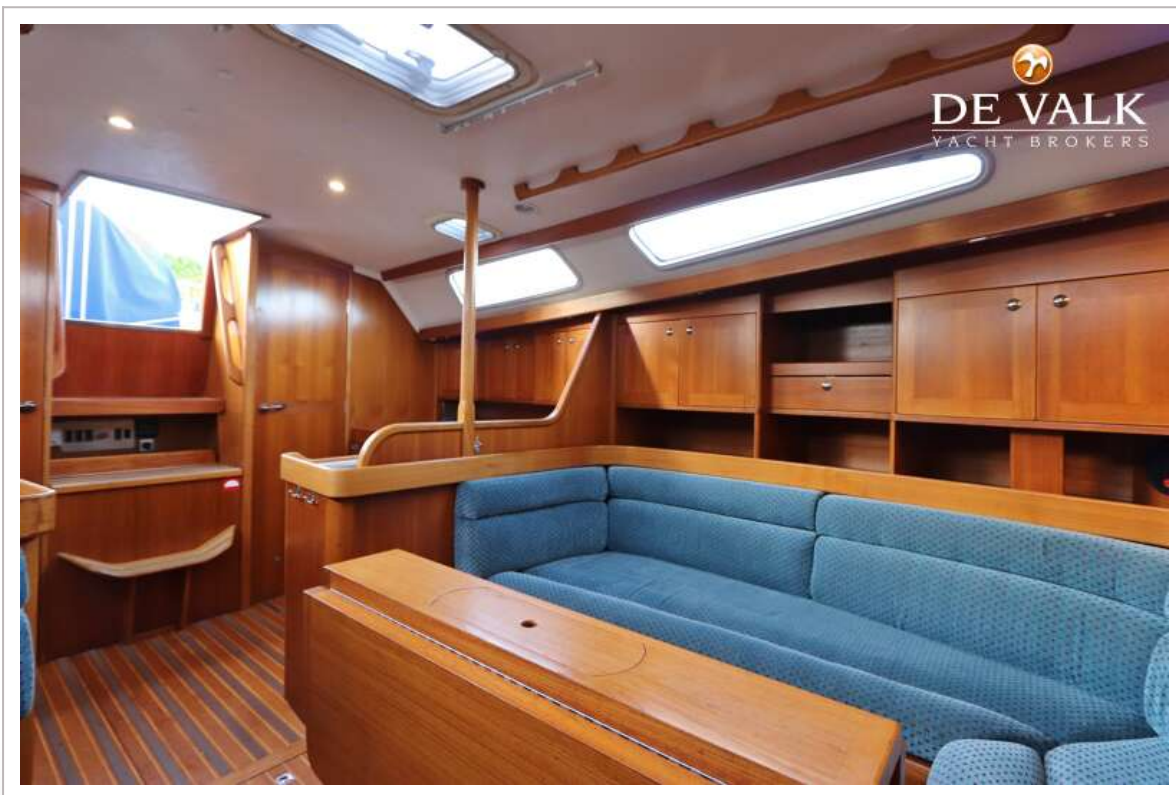
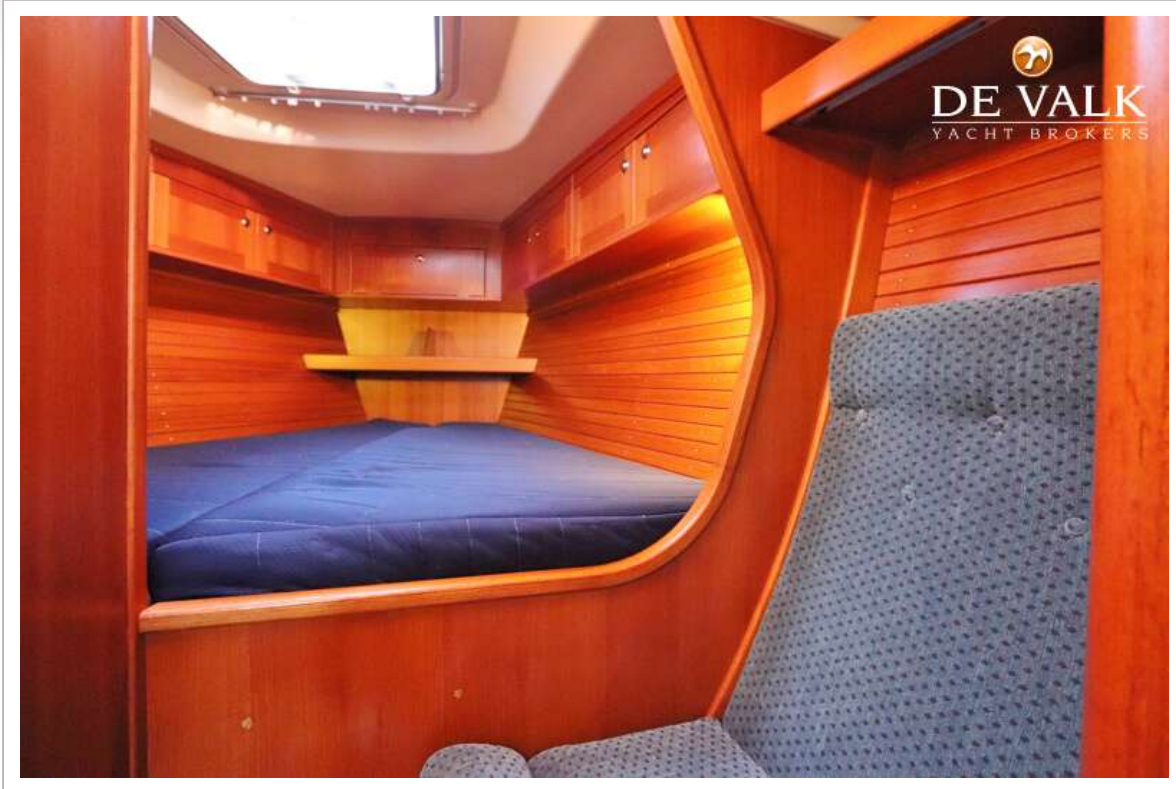
# COMFORTINA 42



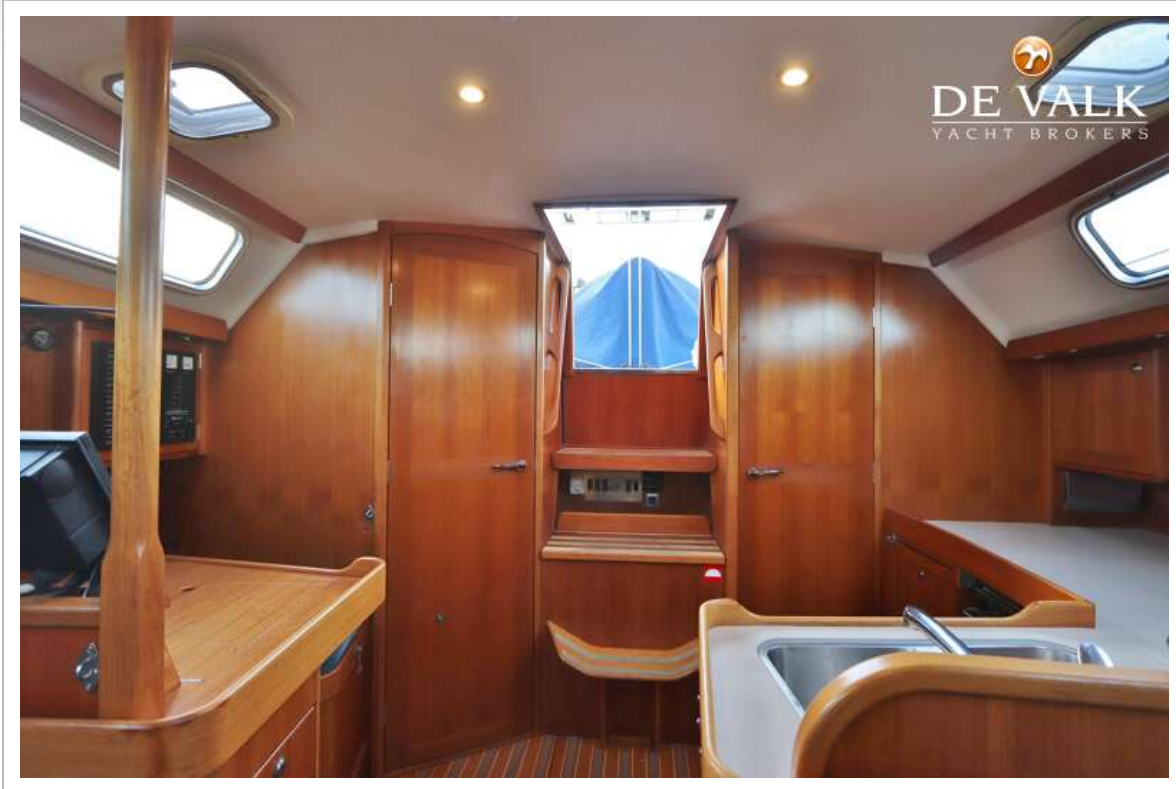
# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42

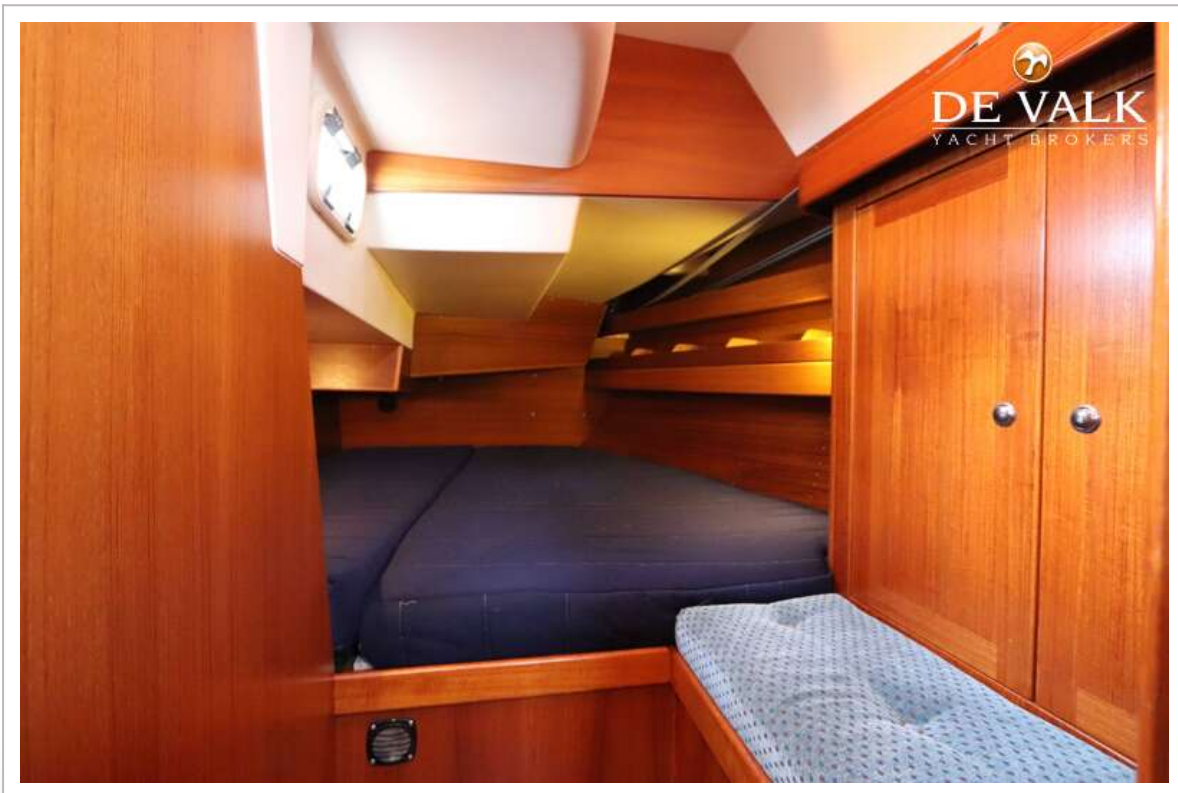


# COMFORTINA 42





# COMFORTINA 42



# COMFORTINA 42

