



DE VALK  
YACHT BROKERS



## COMFORTINA 42



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"One of the finest Comfortina's 42 in the world, is now available from De Valk Hindeloopen. This exceptional vessel was already loaded with most desirable options when it left the yard in Sweden, such as a removable cutter-stay, extra fuel and water tank, larger battery stock, etc, etc. Besides having perfectly maintained the vessel, the current seller also had the rigidity of the hull reinforced with the help of Dick Koopmans. Now ready to be admired and inspected at our sales marina in Hindeloopen 7 days a week."

*Johan Nooitgedagt*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	12,86 x 3,85 x 2,10 (m)	<b>Baumeister</b>	Comfortbatar AB Arvika
<b>Baujahr</b>	2003	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D2-55 diesel	<b>Pk/Kw</b>	55 (pk), 40,48 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 169.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon.</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)514 52 40 09
		<b>E-Mail -Adresse</b>	hindeloopen@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	COMFORTINA 42
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,86
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,50
<b>Breite (m)</b>	3,85
<b>Tiefgang (m)</b>	2,10
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,10
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Werft</b>	Comfortbatar AB Arvika
<b>Land</b>	Schweden
<b>Entwerfer</b>	Thomas Bern
<b>Gewicht (t)</b>	9,2
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 3.1
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Kork Factory fitted
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Kork Factory fitted
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2022
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 150 ltr.



<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	Edelstahl 100 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	2x
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 2x 200 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	2x
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 2x 60 ltr.
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Whitlock
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	8
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2 mtr.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto doe not work
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	2x
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas
<b>Ofen</b>	in cooker
<b>Kuhlschrank</b>	Kühlbox
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett



<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	Jabsco
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett aft cabin
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	Jabsco
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 2</b>	aft cabin
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D2-55
<b>PS</b>	55
<b>kW</b>	40.48
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2002
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher



<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Bugschraube</b>	elektrisch
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Versorgungsbatterie</b>	ja
<b>Bugschraubebatterie</b>	ja
<b>Ankerwindebatterie</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Fraktionell
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil last checked 2022, all sheeves replaced then
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 sets
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel</b>	44 M2 and 2 reefs, De Vries Sails with Dutchman for ease of stor
<b>Großsegel-Persenning</b>	2011
<b>Latten traveller</b>	bearings replaced 2022 and additional car added
<b>Durchelatted großsegel</b>	ja
<b>Hohes Aspekt</b>	37 m 2013, Hagoort, offshore performance C3L cross cut laminate
<b>Genua I</b>	58 M2
<b>Genua II</b>	51 M2
<b>Genua III</b>	41 M2
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Genua-Persenning</b>	2011
<b>Gennaker</b>	With stripper de Vries sails, just over 100m2
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	including back stays
<b>Sturmfock</b>	ja
<b>Achterstag Spanner</b>	ja



<b>Baumniederhohler</b>	ja
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Andersen electric 2 speed ST 52
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Andersen 2 speed ST 46
<b>Fall Winschen</b>	2 x Andersen 2 Speed ST 40
<b>Weitere Info</b>	sails condition: HA 7 of 10, main 6 of 10, genacker 8 of 10,



& 20) 257,1 \$











































