



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

The Amel Super Maramu 2000 is a very safe and easy to use sailing yacht, especially for big trips and long stays on board. Maneuvering on the engine is also excellent, due to the directional rotating propeller that is just behind the keel and the retractable bow thruster. Very characteristic of the Maramu is the ketch rigging, which has the great advantage that you can reef in smaller steps and have fewer large sails to handle. The yacht is always used by the first owner, and she is in Penang / Malaysia for the next owner who wants to sail in thes ebeautiful areas.

Ger Bayens

#### **TECHNISCHE DATEN**

Maβe 15.97 x 4.60 x 2.10 (m) Werft Chantiers Amel

Baujahr2005Kabinen2MaterialGFKKojen6

Motor(en) 1 x Yanmar 4JH3-TE diesel PS/kW 101.00 (PS), 74.34 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Thuishaven Telefon +31 35 5829042

Adresse Peperstraat 7 E-Mail thuishaven@devalk.nl

1411 PX Naarden

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2005

#### **ALLGEMEIN**

Lancierung

Modell AMEL SUPER MARAMU 2000

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 15,97
Wasserlinienlänge (m) 12,60
Breite (m) 4,60
Tiefgang (m) 2,10
Baujahr 2005

Werft Chantiers Amel
Land Frankreich

Entwerfer Henry Amel & J. Carteau

Gewicht (t) 16

Ballast (Ton) Gusseisen 5,5

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß
Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel mit Wulst

Material Aufbauten GFK
Stossliste Kunststoff

**Deckmaterial** GFK

Deck Finishsynthetisches TeakDeck Finish AufbautenAntirutsch BelagPflicht Bedeckungsynthetisches Teak

Fenster Einfassung Edelstahl
Fenster Material Polycarbonat

**Decksluke** ja

Bullauge Aluminium
Treibstoftank (Liter) 600

Trinkwassertank (Liter) GFK 1000



Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) GFK 2x 60

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Radsteuerung Kabelsteuerung

Weitere Info Rumpf braucht neues Antifouling & Anoden und ein neuer fester

Kotflügel am Rückspiegel

Weitere Info ja

Weitere Info

Das Schiff ist von Niederländischem Eigner und hat eine

Niederländisch ICP-Registrierung

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2 Kojen 6

**Innen** Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Achterdeck ja feste Spritzschutz ja Salon ja Standhöhe Salon (m) 2,07

Heizung Diesel Heißluft Eberspacher Air Top

Klima Anlage 2x 1 Climma refit 2021, 2 Mabru aircon Heat and Cool, 1

Webasto

Navigation ZenterjaKartentischjaAchterkabineja

Dinette mit großer U-förmiger Dinette mit ausziehbarem Käfig

Umbaubar Koje über dem Steuerbord-Sitzplatz im Salon

**Kombüse** ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Schmeltz

Herd Gas ENO stainless steel, 4 Pits + electronic spark

Ofen ENO stainless steel



Mikrowelle/Backofen Kombi Samsung MW83Y (2016)

KuhlschrankjaGefrier Truheja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 2,30 x 2,80

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

**Dusche** en suite

**Gästekabine 1** V-Bett 2x 2,10 x 0,70

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToiletteen suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

**Dusche** en suite

Waschmaschine Electrolux 6KG (2016)

Weitere Info Das Innenholz sieht sehr gut aus, der Teppich in den

Stauschränken ist nicht mehr ordentlich

Weitere Info

Die Polster in der Vorder- und Achterkabine sind nicht mehr

vorhanden

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl

MarkeYanmarTyp4JH3-TEPS101kW74.34



Kraftstoffart Diesel

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8

Marschgeschwindigkeit (Kn) 7

Motorstunden 4400

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Schraubenwelle

Welle Dichtung ja

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe ja

Bugschraube elektrisch Needs a new propeller

ExhaustwassergekühltPropeller TypSegelstellung

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Amel Transmission (U Drive)

Propellerwelle schmierung Öl
Hand Bilgenpumpe 2020
Elektrische Bilgenpumpe 2020

Elektrische Anlage 12/24/230V

Generator leise Separator ONA 6 KVA 220V refitted in 2020

Betriebstunden Generator 7700

Batterien 8

Starterbatterie (2022)

**Versorgungsbatterie** 6 X 120 Ah in 12V = 360 in 24V (old / bad batteries)

**Generatorbatterie** ja

Batterie Ladegerat 2x 80 Ah + 30 Ah Extra possibility 115 Volt 60Hz battery charge

Umwandler Mastervolt 24/220 V - 2300W

Solar panele 2x 24V / 2010

**Landstrom** ja

Wasserbereiter Die Filter müssen gewartet werden Dessalator duo water maker

220 V/ 24 V 60 l/h

Weitere Info Die Hauptmaschine und der Generator wurden im Marz 2023

umfassend gewartet



Weitere Info

Zusätzliche Lichtmaschine 100 Ah 24 V

Weitere Info

Der Maschinenraum muss gereinigt werden

#### **NAVIGATION**

Kompass Plastimo

Elektrisches Kompas im Autopilot Raymarine

Tiefenanziege/Logge Raymarine (2017)
Windlupe anzeige Raymarine (2017)

**UKW** Furuno

Autopilot Raymarine SG3 (2014)

Radar Furuno
GPS Raymarine

Plotter überprüft werden Raymarine Axiom

AlS Transceiver Amec class 2 with own GPS (2014)

Epirb überprüft werden 406 M (2005 battery)

Navigation Beleuchtung ja

#### **AUSRÜSTUNG**

Feste Fenster ja
Feste Haube ja
Bimini ja
Sonnenschirm 2021
Cockpit Polster 8x
Cockpit Tisch ja
Badeplatform ja

**Badeleiter** Edelstahl

Gangway ja Heckdusche ja

Anker Rocna Stainless steel

Ankerkette ja Ketten Zähler 2014



**Ankerwinde** elektrisch

**Deckwasche** ja

Beiboot 2,6m in Hypalon

Ausserborder muss gewartet werden Yamaha 4hp

Ausserborder Halterung ja

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja
Heckkorb ja
Bugkorb ja

Rettungsinsel (Pers) Container 4

Letzte Wartung Rettungsinsel Umfrage brauchen

Rettungsboje ja
Fenderkissen ja
TV ja
Satellit ja
Radio-CD Spieler ja

Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja

**Feuerloscher** überprüft werden

Letzte Wartung Feuerloscher Unbekannt

#### **RIGG**

Rig Ketsch
Stehendes Gut Drahtseil

Marke Mast ja

Material Mast

Aluminium behandelt Coating on the mast in good condition

Salings 2 sets
Großsegel Stowaway

Rollgroß Anlage ja



**Besan** Stowaway

Genua II ja Rollreffanlage ja

Reff VorrichtungRollgross im MastBaumniederhohlermechanisch und TaljePrimare Schot Winschen2x Lewmar ST Electr

Sekundaire Schot Winschen2x Lewmar STFall Winschen4x Lewmar ST

Multifunktional Winschen Fall/Schot winschen 3x Lewmar ST 1x Lewmar Electic on

mizzen mast for the mainsail

Spi-Baum 2x Jockey-Baum 2x

Weitere Info

Alle Segel (außer dem Besan) werden zur Sicherheit vom

Cockpit aus elektrisch betrieben.



































































































































