

AMEL SUPER MARAMU 2000

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

AMEL SUPER MARAMU 2000

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Amel Super Maramu 2000 is a very safe and easy to use sailing yacht, especially for big trips and long stays on board. Maneuvering on the engine is also excellent, due to the directional rotating propeller that is just behind the keel and the retractable bow thruster. Very characteristic of the Maramu is the ketch rigging, which has the great advantage that you can reef in smaller steps and have fewer large sails to handle. The yacht is always used by the first owner, and she is in Penang / Malaysia for the next owner who wants to sail in thes ebeautiful areas.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.97 x 4.60 x 2.10 (m)	**Werft**	Chantiers Amel
Baujahr	2005	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3-TE diesel	**PS/kW**	101.00 (PS), 74.34 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

AMEL SUPER MARAMU 2000

ALLGEMEIN

Modell	AMEL SUPER MARAMU 2000
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,97
Wasserlinienlänge (m)	12,60
Breite (m)	4,60
Tiefgang (m)	2,10
Baujahr	2005
Lancierung	2005
Werft	Chantiers Amel
Land	Frankreich
Entwerfer	Henry Amel & J. Carteau
Gewicht (t)	16
Ballast (Ton)	Gusseisen 5,5
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kunststoff
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	600
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1000

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK 2x 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Weitere Info Rumpf	braucht neues Antifouling & Anoden und ein neuer fester Kotflügel am Rückspiegel
Weitere Info	ja
Weitere Info	Das Schiff ist von Niederländischem Eigner und hat eine Niederländisch ICP-Registrierung

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Achterdeck	ja
feste Spritzschutz	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,07
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher Air Top
Klima Anlage	2x 1 Climma refit 2021, 2 Mabru aircon Heat and Cool, 1 Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	mit großer U-förmiger Dinette mit ausziehbarem Käfig
Umbaubar Koje	über dem Steuerbord-Sitzplatz im Salon
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Schmeltz
Herd	Gas ENO stainless steel, 4 Pits + electronic spark
Ofen	ENO stainless steel

Mikrowelle/Backofen Kombi	Samsung MW83Y (2016)
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,30 x 2,80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett 2x 2,10 x 0,70
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Waschmaschine	Electrolux 6KG (2016)
Weitere Info	Das Innenholz sieht sehr gut aus, der Teppich in den Stauschränken ist nicht mehr ordentlich
Weitere Info	Die Polster in der Vorder- und Achterkabine sind nicht mehr vorhanden

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3-TE
PS	101
kW	74.34

Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	4400
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ja
Bugschraube	elektrisch Needs a new propeller
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Amel Transmission (U Drive)
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	2020
Elektrische Bilgenpumpe	2020
Elektrische Anlage	12/24/230V
Generator	leise Separator ONA 6 KVA 220V refitted in 2020
Betriebstunden Generator	7700
Batterien	8
Starterbatterie	(2022)
Versorgungsbatterie	6 X 120 Ah in 12V = 360 in 24V (old / bad batteries)
Generatorbatterie	ja
Batterie Ladegerat	2x 80 Ah + 30 Ah Extra possibility 115 Volt 60Hz battery charge
Umwandler	Mastervolt 24/220 V - 2300W
Solar panele	2x 24V / 2010
Landstrom	ja
Wasserbereiter	Die Filter müssen gewartet werden Dessalator duo water maker 220 V/ 24 V 60 l/h
Weitere Info	Die Hauptmaschine und der Generator wurden im Marz 2023 umfassend gewartet

Weitere Info	Zusätzliche Lichtmaschine 100 Ah 24 V
Weitere Info	Der Maschinenraum muss gereinigt werden

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompas	im Autopilot Raymarine
Tiefenanziege/Logge	Raymarine (2017)
Windlupe anzeige	Raymarine (2017)
UKW	Furuno
Autopilot	Raymarine SG3 (2014)
Radar	Furuno
GPS	Raymarine
Plotter	überprüft werden Raymarine Axiom
AIS Transceiver	Amec class 2 with own GPS (2014)
Epirb	überprüft werden 406 M (2005 battery)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Feste Haube	ja
Bimini	ja
Sonnenschirm	2021
Cockpit Polster	8x
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Rocna Stainless steel
Ankerkette	ja
Ketten Zähler	2014

Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
Beiboot	2,6m in Hypalon
Ausserborder	muss gewartet werden Yamaha 4hp
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container 4
Letzte Wartung Rettungsinsel	Umfrage brauchen
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Satellit	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	überprüft werden
Letzte Wartung Feuerloscher	Unbekannt

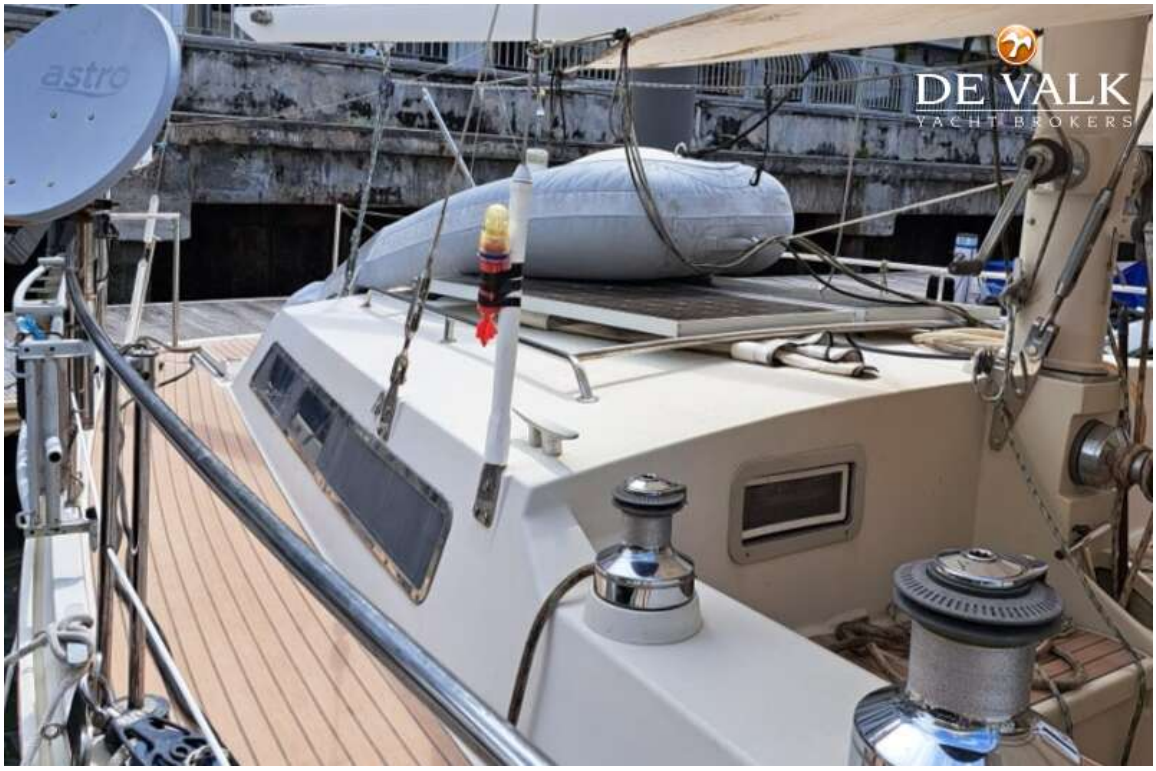
RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	ja
Material Mast	Aluminium behandelt Coating on the mast in good condition
Salings	2 sets
Großsegel	Stowaway
Rollgroß Anlage	ja

Besan	Stowaway
Genua II	ja
Rollreffanlage	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2x Lewmar ST Electr
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar ST
Fall Winschen	4x Lewmar ST
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen 3x Lewmar ST 1x Lewmar Electic on mizzen mast for the mainsail
Spi-Baum	2x
Jockey-Baum	2x
Weitere Info	Alle Segel (außer dem Besan) werden zur Sicherheit vom Cockpit aus elektrisch betrieben.


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

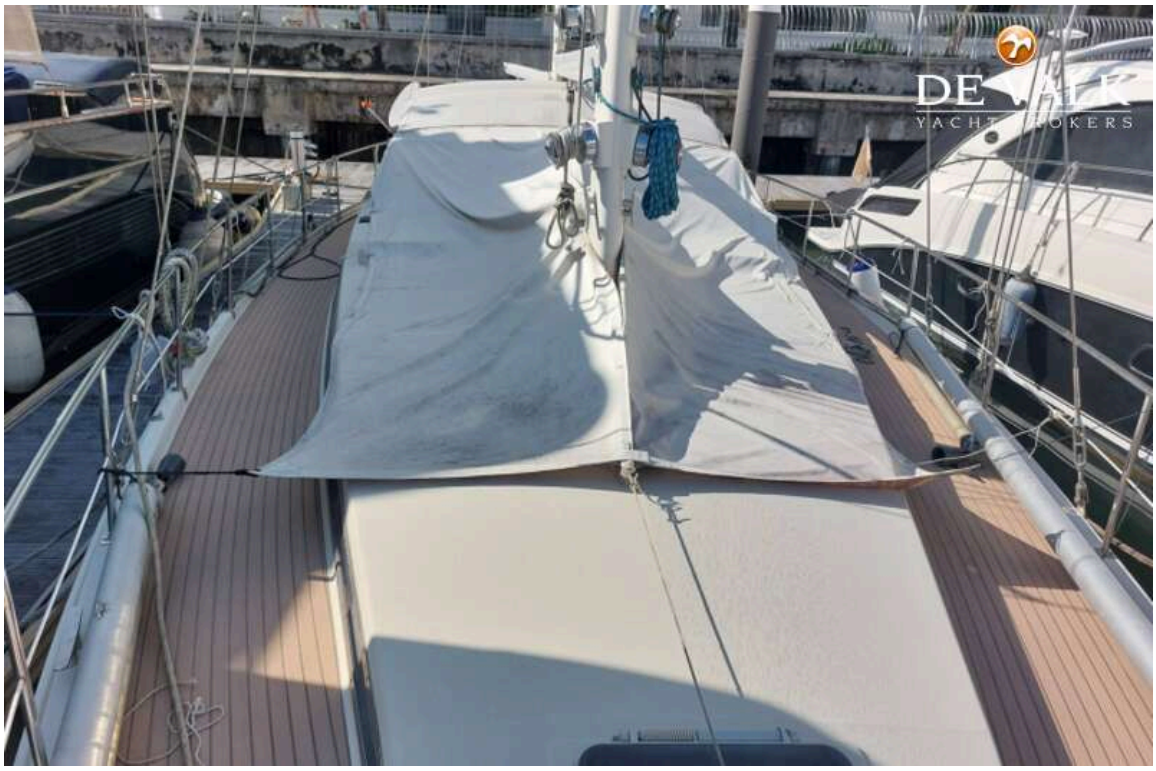

astro
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

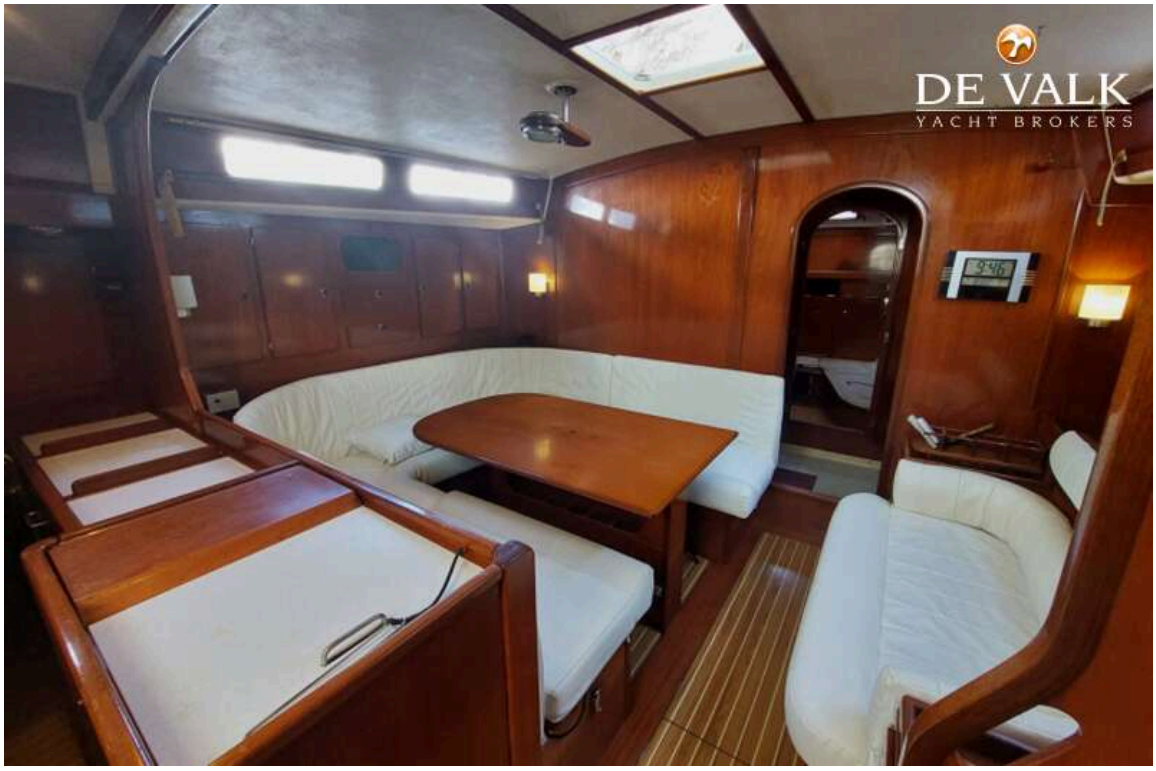

DE VALK
349°


DE VALK
BROKERS
Raymarine
Raymarine
Raymarine
Raymarine


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine
Standby
351°
Mag
Wind Vane
-1°
+1°
Menu
-10°
+10°
Auto
ON
OFF


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

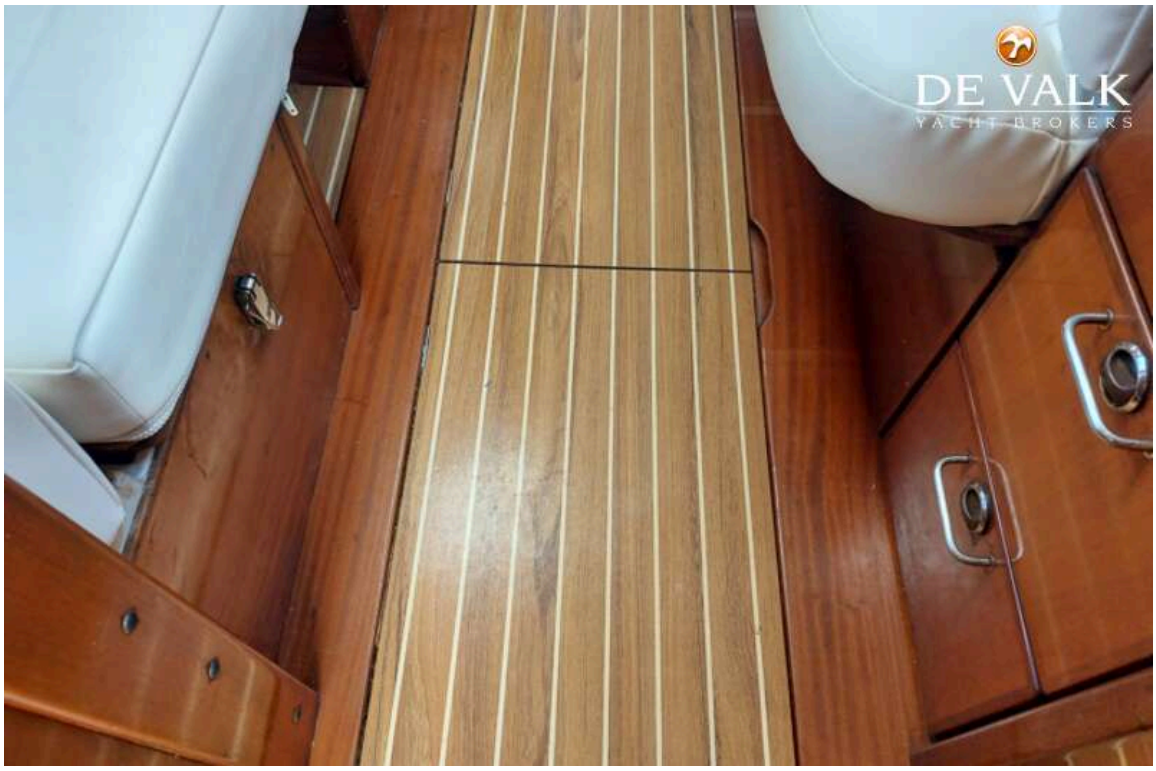

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

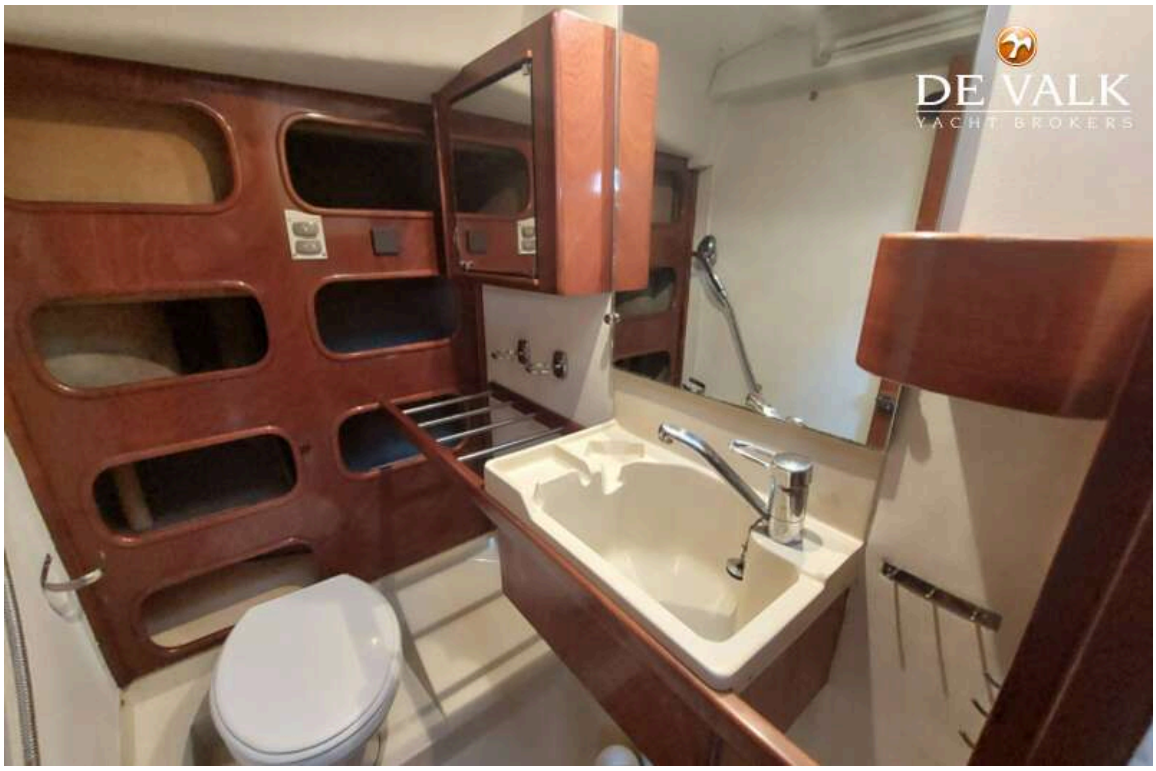

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

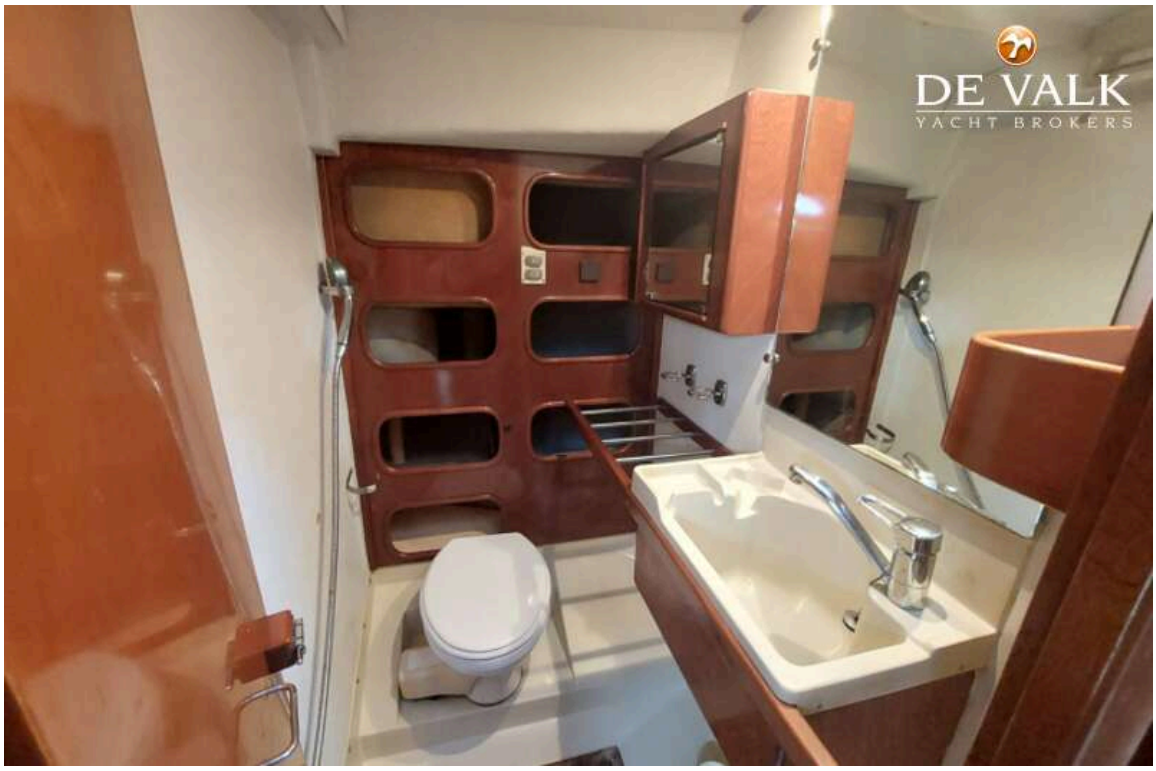

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

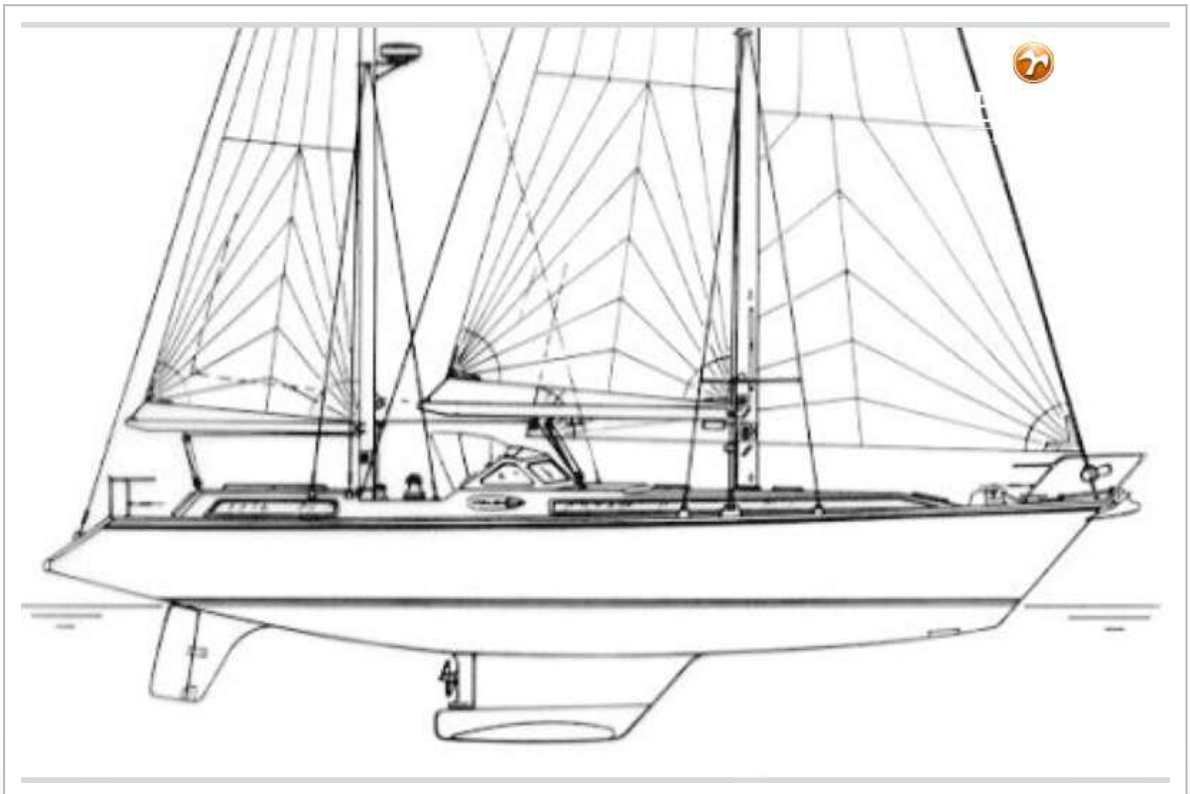

DE VALK
YACHT BROKERS

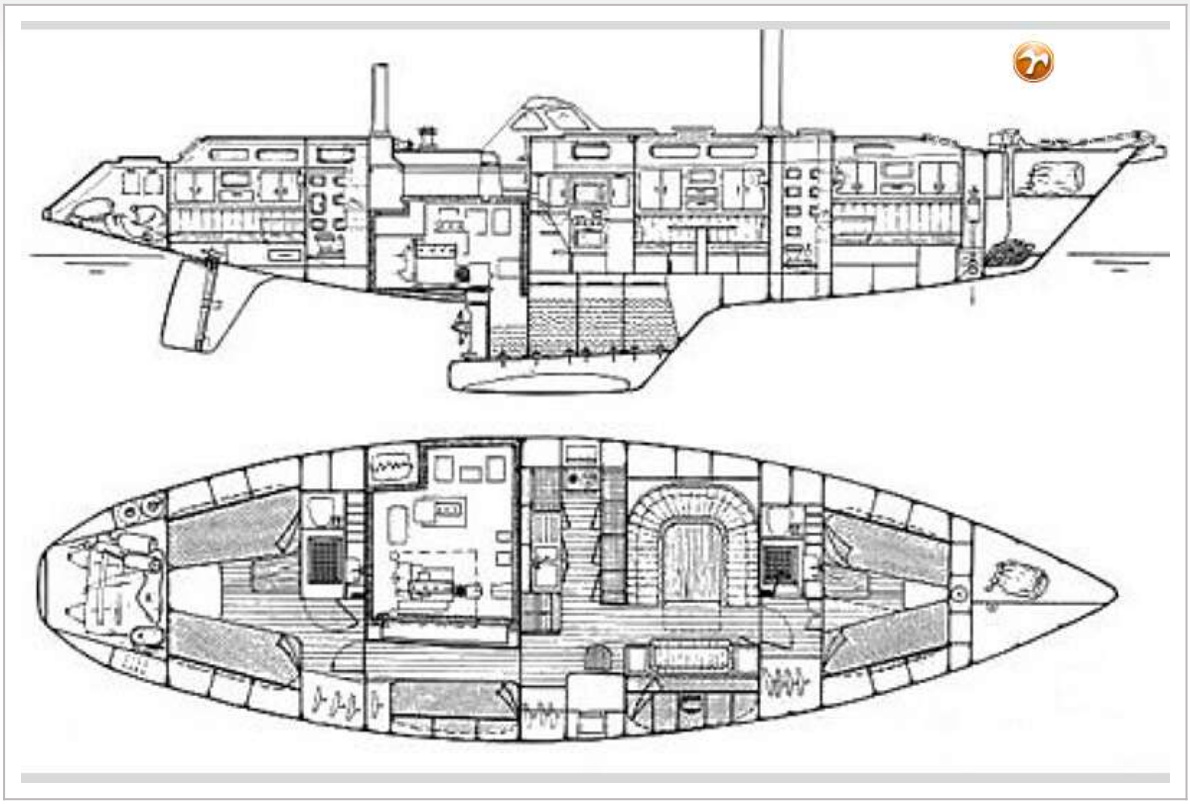

DE VALK
YACHT BROKERS

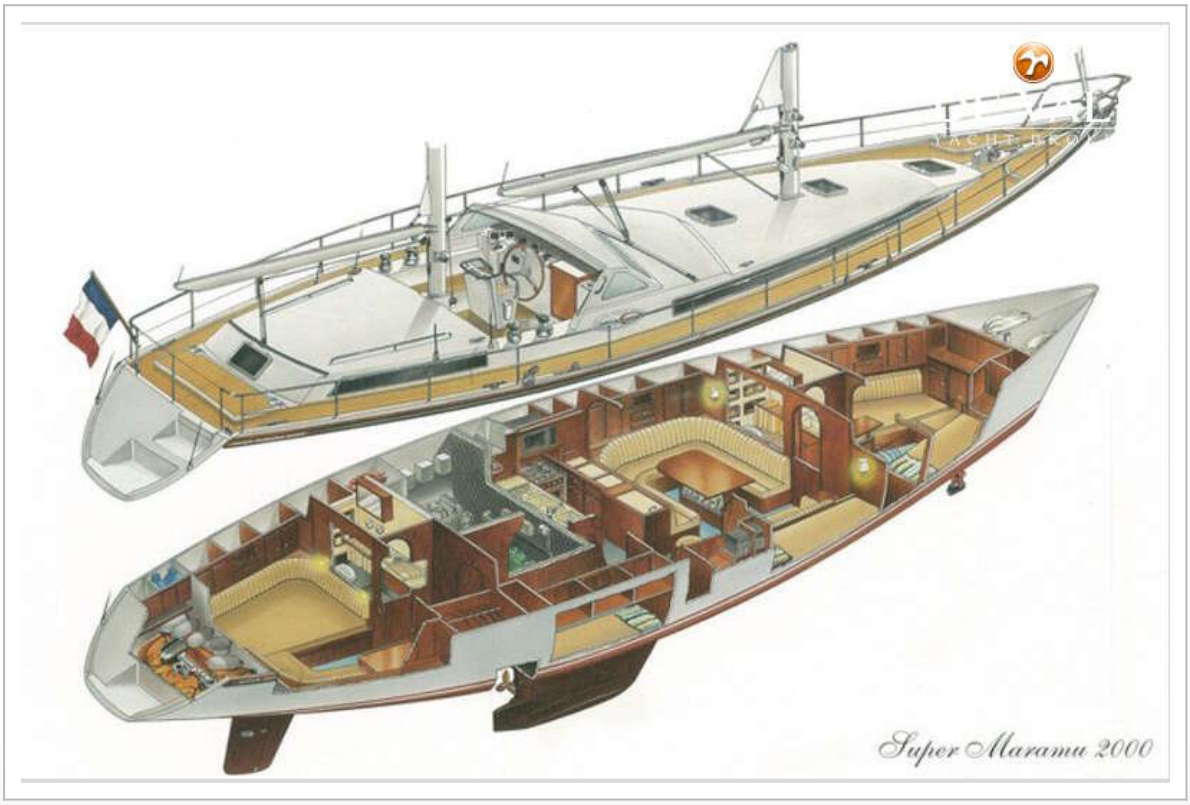

DE VALK
YACHT BROKERS

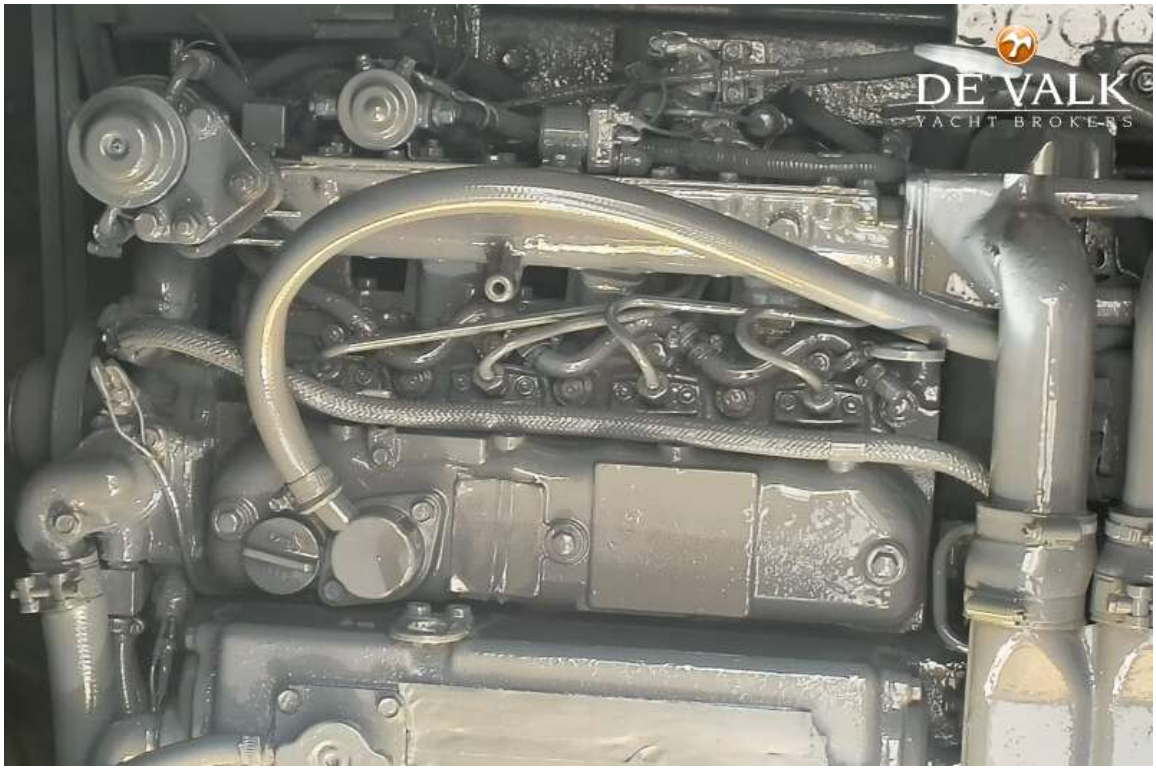

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






Super Maramu 2000


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine


DE VALK
YACHT BROKERS