



DE VALK  
YACHT BROKERS



## KOOPMANS 43 PILOTHOUSE



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"This elegant and exclusive Koopmans design has been carefully built, very well maintained and has undergone the necessary refits. She is now in truly top condition! The Hutting Yard is known as the best builder of these prized designs. This beautiful aluminium yacht is very fully equipped. She is fully equipped and suitable for both short and long stays. This very beautiful Koopmans 43 is definitely worth a viewing. We look forward to seeing you at our location in Hindeloopen."

**Johan Schootstra**

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	12,80 x 3,80 x 1,30 / 2,80 (m)	<b>Baumeister</b>	Folmer & Hutting Yachts
<b>Baujahr</b>	1991	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Schlafplätze</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins M90 diesel	<b>Pk/Kw</b>	80 (pk), 58,88 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 285.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon.</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)514 52 40 09
		<b>E-Mail -Adresse</b>	hindeloopen@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	KOOPMANS 43 PILOTHOUSE
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,80
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,20
<b>Breite (m)</b>	3,80
<b>Tiefgang (m)</b>	2,80
<b>Tiefgang min (m)</b>	1,30
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	20,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1991
<b>Lancierung</b>	2017 after extensive refit by Hutting yachts
<b>Werft</b>	Folmer & Hutting Yachts
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	D. Koopmans jr.
<b>Gewicht (t)</b>	15
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in Aluminium 4 t.
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	Approx. 6mm
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Kielschwerter Hydraulic
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Stossliste</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Teak   new 2016/2017
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak   new 2016/2017
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak   new 2016/2017
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2022
<b>Dorado Belufter</b>	integrated into deck hatches
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium



<b>Fenster Material</b>	Thermopane
<b>Decksluke</b>	5x
<b>Isolation</b>	Schaumplatten
<b>Radar Träger</b>	klappbar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium   Approx. 340 ltr.
<b>Treibstoff Tagestank (Liter)</b>	Aluminium   Approx. 60 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Tagestank)</b>	Gauge glass
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Approx. 400 ltr. in two tanks (one aluminium and one steel)
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Aluminium   Approx. 60 ltr.
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	GFK   Approx. 20 ltr.
<b>Radsteuerung</b>	Whitlock   renewed during refit 2016/2017
<b>Aussen Steuerung</b>	ja
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Hull built at Volmer rijis
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Decks und Aufbauten gestrahlt und komplett neu gestrichen während der Äceberholung 2016-2017

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Teak
<b>Einteilung</b>	3 Kabinen, Ruderhaus, geräumiger Aufenthaltsraum, Toilette/Dusche, Korridor
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,90 mtr.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft   Eberspächer
<b>Heizung 2</b>	Kaminofen Diesel   Refleks
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja



<b>Achterkabine</b>	2x
<b>Umbaubar Koje</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	teak
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas   Force10
<b>Ofen</b>	in Force10
<b>Kuhlschrank</b>	with freezer and a coolbox
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor   Isotemp C/Slim Webasto
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Zwei Einzelbetten
<b>Länge Bett (m)</b>	Approx. 2 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilet</b>	Lavac   new 2018
<b>Toilette und suite</b>	vakuum
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	new 2018
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	Approx. 2 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Gästekabine 2</b>	Einzelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	Approx. 2 mtr.

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Perkins
<b>Typ</b>	M90
<b>PS</b>	80



<b>kW</b>	58.88
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1991
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,5
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3
<b>Reichweite (nm)</b>	480
<b>Motorstunden</b>	6180
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch   new 2018   24V SE100/185 T 100kg
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung   MaxProp Whisper
<b>Propellerblätter</b>	5
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12 / 24 / 220 Volt
<b>Batterien</b>	6
<b>Starterbatterie</b>	1x   new 2022
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x 265 Ah Victron   12V   new 2020
<b>Bugschraubebatterie</b>	2x 50 Ah Red Top   24V   new 2018
<b>Ankerwindebatterie</b>	1x 50 Ah Red Top   12V   new 2018
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt Easyview   new 2021   + Mastervolt Masterhunt 500
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Mastervolt Mass combi 12/3000-100   new 2022
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	Mastervolt Hull Isolator Mass GI   new 2020
<b>Weitere Info</b>	Komplette Äceberholung der elektrischen Anlage 2022



Philippi-Schalttafeln 2022

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	C.Plath type Venus
<b>Elektrisches Kompass</b>	Fluxgate
<b>Tiefenanzeige</b>	Furuno FI-50
<b>Logge</b>	Furuno FI-50
<b>Windlupe anzeige</b>	Furuno FI-50
<b>UKW</b>	Furuno FM-4721
<b>Autopilot</b>	Robertson AP45
<b>Windfahne Steuerung</b>	Windpilot   new 2022
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	on autopilot
<b>Radar</b>	Furuno 1835/1935
<b>GPS</b>	Furuno GP-39   new 2020 with Furuno RD-33 unit outside new 2020
<b>Plotter</b>	Furuno Plotter GD-1920C
<b>Navtex</b>	Navtex NCR-300A
<b>PC Computer</b>	über das Wi-Fi-Bordnetz von Digital Yacht WLN-10
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics
<b>AIS Empfänger</b>	Furuno FA-50
<b>Radio Empfänger</b>	Furuno FM-4721
<b>Epirb</b>	OCEAN Signal RescueME
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Sonnenschirm</b>	ja
<b>Winterplane</b>	De Vries Maritiem   new 2020/21
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl   new 2022



<b>Anker</b>	CQR Pflugschar
<b>Ankerkette</b>	80 mtr.   Stainless steel
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch   Muir   new 2017
<b>Deckwasche</b>	new 2017
<b>Deck Kran</b>	on radar arck for outboarder
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Markierboje</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Scheibenwischer</b>	4x
<b>Radar Reflektor</b>	SeaMe active radar reflector (must be set)
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	Extensive range of spare parts
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>Radio</b>	Fusion Radio RA-70
<b>I-Pod Anschluss</b>	on Fusion
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	2x

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Sloop-Kutter   with backstays
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Proctor
<b>Material Mast</b>	Aluminium behandelt   new coated 2017
<b>Salings</b>	2 pair
<b>Großsegel</b>	Hydranet - 2009 - with lazybag   checked by sailmaker 2021





<b>Latten traveller</b>	Ronstan
<b>Durchelatted großsegel</b>	ja
<b>Fock</b>	Hydranet - 2009   checked by sailmaker 2021
<b>Genua</b>	Hydranet - 2009   checked by sailmaker 2021
<b>Rollreffanlage</b>	Reckman
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Reckman
<b>Gennaker</b>	1993 - good condition - check by sailmaker 2020
<b>Sturmfock</b>	Dacron - 2021 - orange - Quantum   + one spare
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsystem
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lewmar 54 - electric - new 2017
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2x Lewmar 52
<b>Fall Winschen</b>	2x Lewmar 43
<b>Reff Wunsch</b>	1x Lewmar ST30
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja



.2230\$16

3, /27+286(











































