



STAGSEGEL-KETSCH 28



KOMMENTARE DES MAKLERS

Stagsegelketch, built in 1898 - in the 70s completely rebuilt from a professional ship to a yacht with ever new improvements and modernizations in recent years. The staysail yacht Nordwind is considered one of the oldest still seagoing steel yachts in the world. About the history: The Nordwind was built in 1898 as a cargo sailer in a German shipyard in Northern Germany. An excellent sailer. It was not until 1912 that the first engine was installed. The complete hold is overbuilt and berths are installed in the forecastle. The aft cabin is converted from crew cabin to owner cabin.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	24.05 x 5.06 x 2.30 (m)	Werft	Werft Joh. Thormählen &Co in Elmshorn
Baujahr	1894	Kabinen	4
Material	Stahl	Kojen	14
Motor(en)	1 x Mercedes Benz M 204B diesel	PS/kW	0.00 (PS), 0.00 (kW)
Angebotspreis	€ 289.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	STAGSEGEL-KETSCH 28
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	24,05
Wasserlinienlänge (m)	20,03
Breite (m)	5,06
Tiefgang (m)	2,30
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1894
Lancierung	1897
Werft	Werft Joh. Thormählen &Co in Elmshorn
Land	Deutschland
Gewicht (t)	30
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	White/Black
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	gemalt
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	gemalt
Antifouling (Jahr)	2018
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Stahl
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 3500
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 3500
Trinkwassertank (Liter)	3 x 5000



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	500
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	ja
Radsteuerung	Kette Steuerung
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	14
Mannschaftskabine	1
Mannschaftskojen	4
Innen	Wood
Fussboden	Teppich
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2
Heizung	ja
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Induktion
Ofen	ja
Kuhlschrank	2



Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	ja
Geschirrspulmaschine	ja
Schnellkoch Kanne	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	ja
Gästekabine 1	Stockbett 2
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	ja
Handwaschbecken	in der Kabine
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Gästekabine 3	Stockbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 4	Stockbett
Länge Bett (m)	1,90
Kleiderschrank	ja



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes Benz
Typ	M 204B
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1913
Überholung im Jahr	1970
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Verbrauch (l/h)	10
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	ja
Exhaust	ja
Propellerblätter	ja
Propellerwelle schmierung	ja
Elektrische Bilgenpumpe	2
Generator	1
Generator 2	1
Batterien	ja
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	10 x 150 AP
Generatorbatterie	2
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Wind generator	ja
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	ja



NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
Tiefenanziege/Logge	ja
Logge	ja
UKW	ja
Portabel UKW	ja
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar/GPS/Plotter	ja
Navtex	ja
PC Anschluss	ja
WIFI Antenne	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Radio Empfänger	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja
Sprech-vorrichtung	ja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Cockpit Sessel	Bench seat
Badeplattform	ja
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja



Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
Beiboot	2
Ausserborder	2
Deck Kran	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Rettungsinsel	2
Rettungsinsel (Pers)	1 x 6 1 x 8
Letzte Wartung Rettungsinsel	2018
Schwimvesten	14
Sicherheits Rustung	14
Rettungsboje	5
Leinenschneider	ja
Horn	elektrisch
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Satellit	ja
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	4
Letzte Wartung Feuerloscher	2018/2020
Feuerloscher in Maschine Raum	ja



RIGG

Rig	ja
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Steel
Großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Großstagssegel	ja
Toppsegel	ja
Besan	ja
Fock	ja
Rollreiffanlage	ja
Kutter Rollreiffanlage	ja
Stagssegel	ja
Stagssegel Rollreiffanlage	ja
Raumballon	ja
Sturmfock	ja
Primare Schot Winschen	2
Fall Winschen	1
Isolierte Heckstag	ja

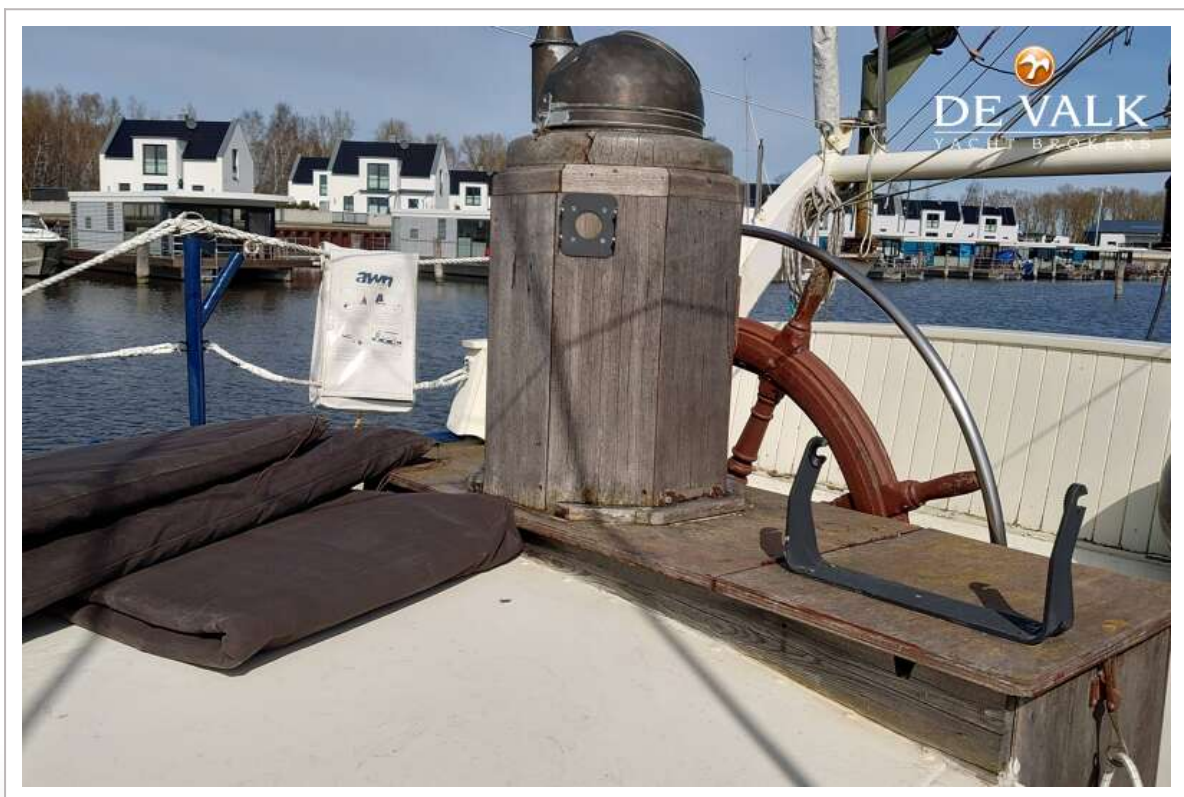




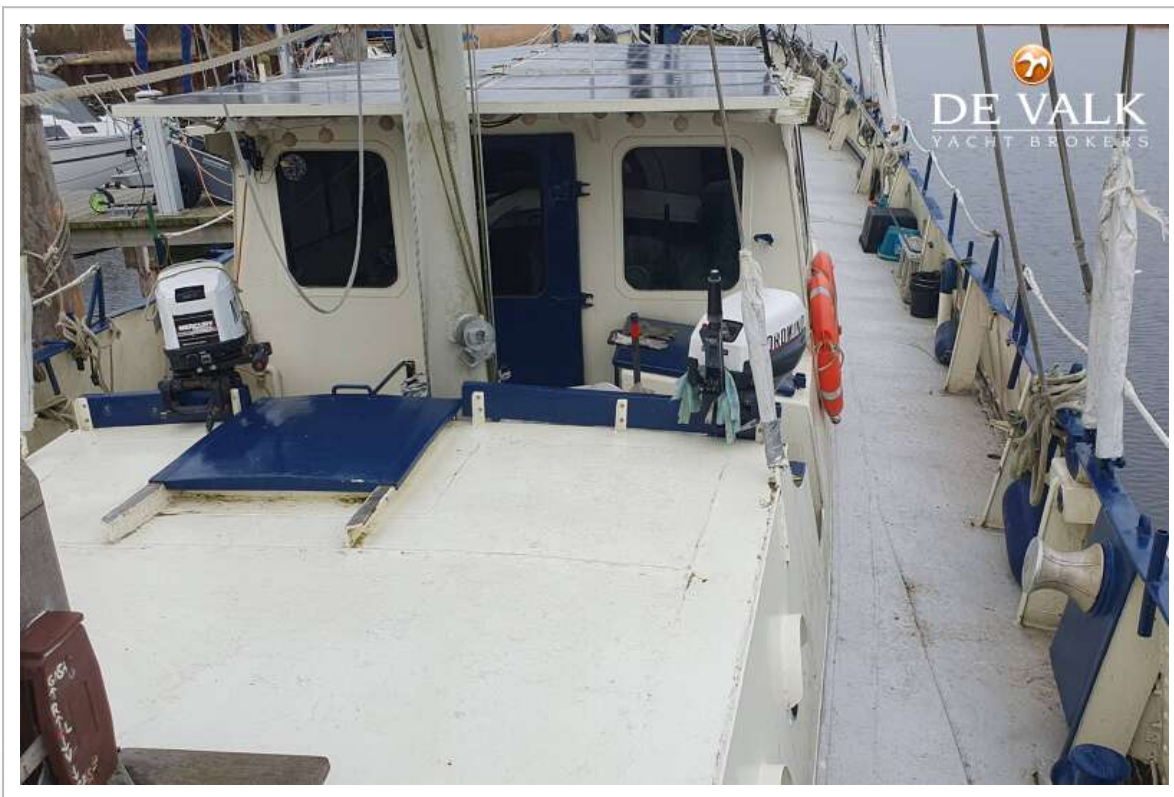








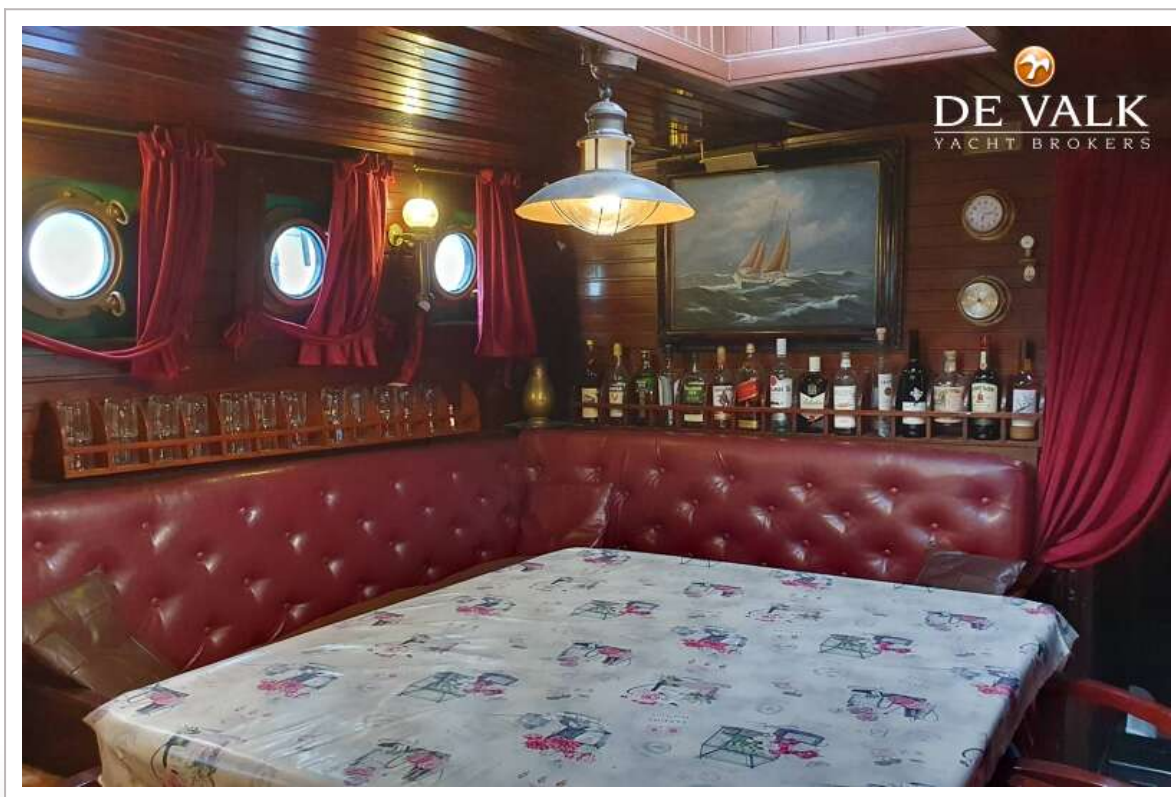






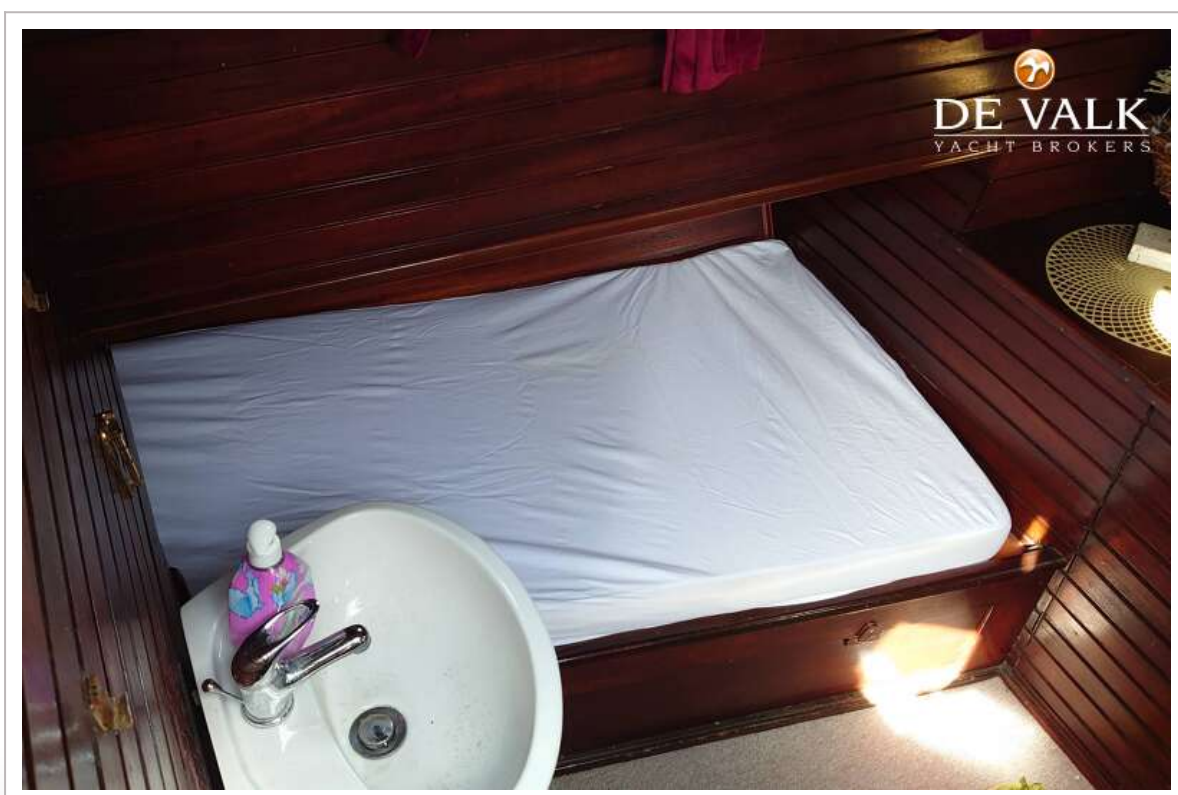


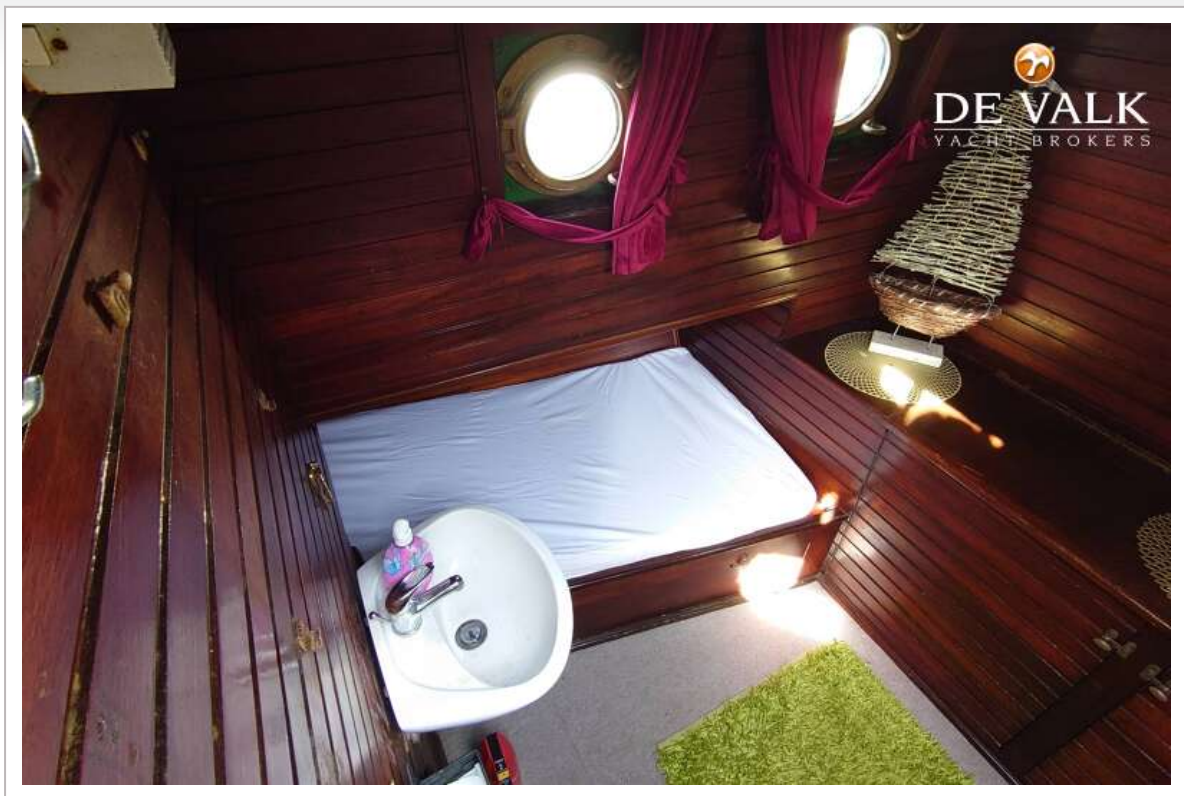


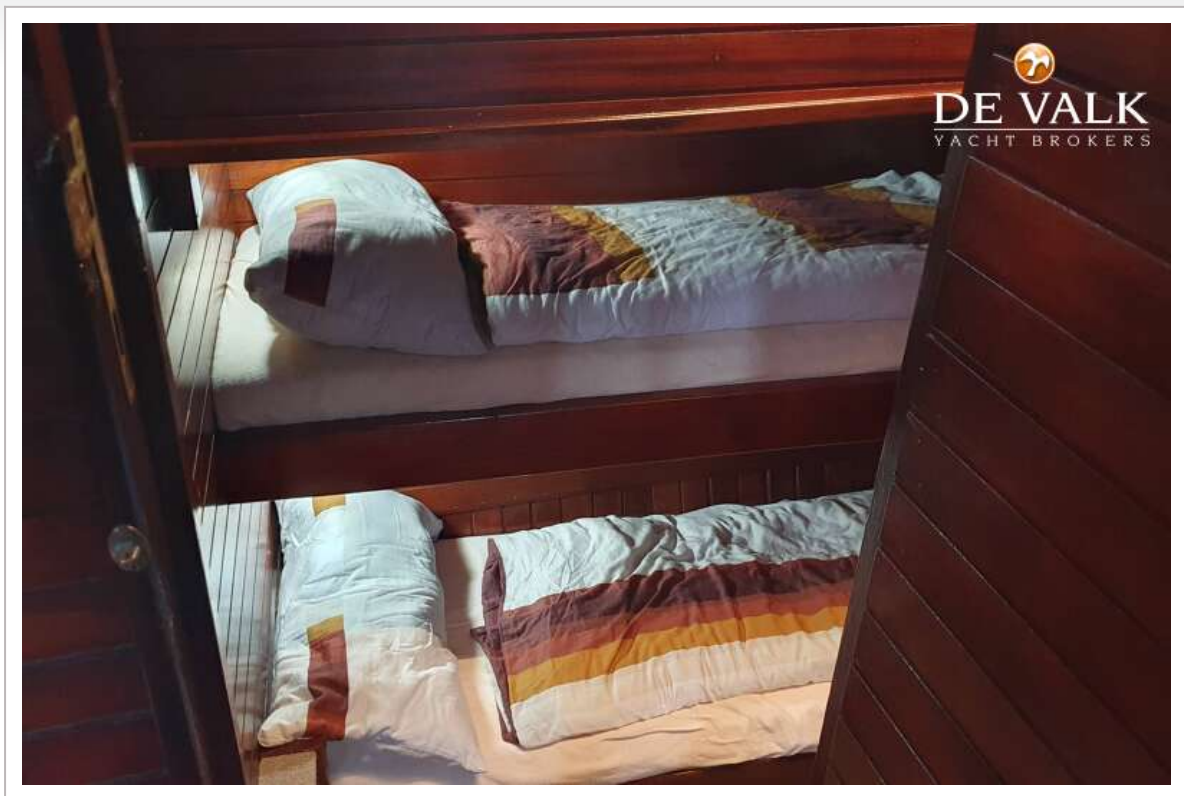


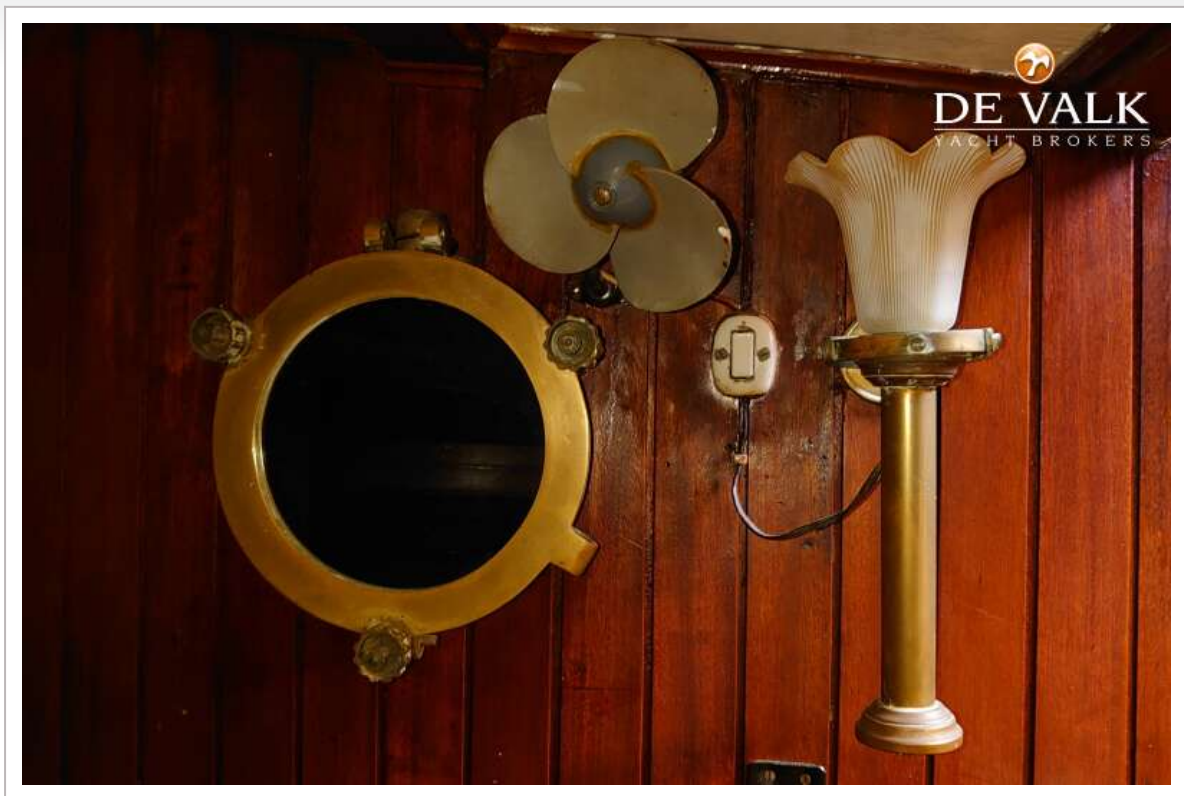


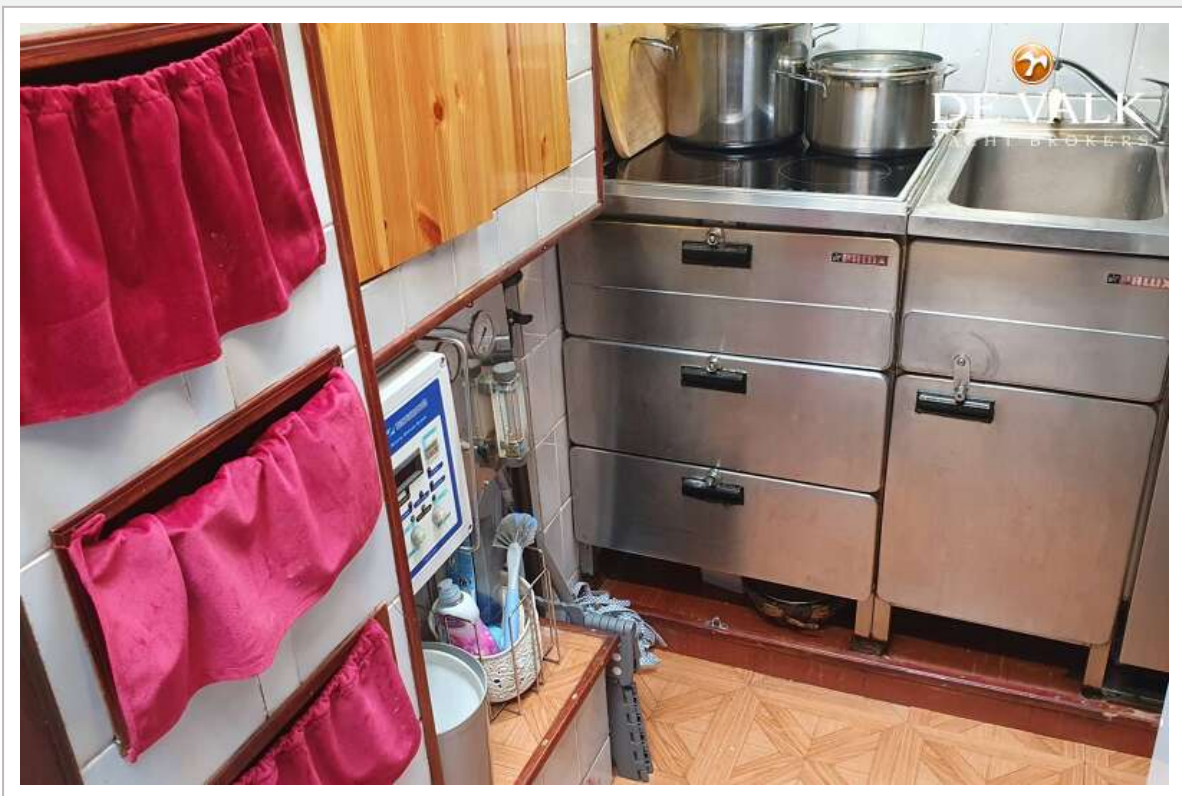












STAGSEGEL-KETSCH 28

