



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Stagsegelketsch, built in 1898 - in the 70s completely rebuilt from a professional ship to a yacht with ever new improvements and modernizations in recent years. The staysail yacht Nordwind is considered one of the oldest still seagoing steel yachts in the world. About the history: The Nordwind was built in 1898 as a cargo sailer in a German shipyard in Northern Germany. An excellent sailer. It was not until 1912 that the first engine was installed. The complete hold is overbuilt and berths are installed in the forecastle. The aft cabin is converted from crew cabin to owner cabin.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Маßе	24.05 x 5.06 x 2.30 (m)	Werft	Werft Joh. Thormählen &Co in Elmshorn
Baujahr	1894	Kabinen	4
Material	Stahl	Kojen	14
Motor(en)	1 x Mercedes Benz M 204B diesel	PS/kW	0.00 (PS), 0.00 (kW)
Angebotspreis	€ 289.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12	E-Mail	kiel@devalk.nl
	22609 Hamburg		
	DE		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell STAGSEGEL-KETSCH 28

Typ Segelyacht Rumpflänge (m) 24,05 Wasserlinienlänge (m) 20,03 Breite (m) 5,06 Tiefgang (m) 2,30 Stehhöhe (m) 2,00 Baujahr 1894 Lancierung 1897

Werft Joh. Thormählen &Co in Elmshorn

Land Deutschland

Gewicht (t) 30
Rumpfmaterial Stahl

Rumpffarbe White/Black
Art Kiel Langkieler
Material Aufbauten Stahl

Stossliste Stahl
Deckmaterial Stahl
Deck Finish gemalt
Deck Finish Aufbauten gemalt
Pflicht Bedeckung gemalt
Antifouling (Jahr) 2018
Dorado Belufter 2

Fenster Einfassung Stahl

Fenster Material Standard Glas

Decksluke ja Bullauge ja

Treibstoftank (Liter) Stahl 3500
Treibstoftank 2 (Liter) Stahl 3500
Trinkwassertank (Liter) 3 x 5000



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)jaFäkaelien Tank (Liter)500Füllstandsanzeige (Fakaelientank)jaFäkaelien Tankablaufja

Radsteuerung Kette Steuerung

Aussen Steuerung ja Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen4Kojen14Mannschaftskabine1Mannschaftskojen4

InnenWoodFussbodenTeppich

Offenen Cockpit ja Achterdeck ja Salon ja Standhöhe Salon (m) 2 Heizung ja **Navigation Zenter** ja Kartentisch ja Achterkabine ja Speisezimmer ja Tür zum Cockpit ja Kombüse ja

Arbeitsfläche Edelstahl
Spülbecken Edelstahl
Herd Induktion

Ofen ja Kuhlschrank 2



Gefrier TruhejaWarmwasser SystemjaWasserdruk SystemjaGeschirrspulmaschinejaSchnellkoch KannejaKaffeemaschinejaGeschirrausstattungja

Eignerkabine Zwei Einzelbetten

Länge Bett (m) 2

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

BadezimmergetrenntToileten suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche ja

Gästekabine 1 Stockbett 2

Länge Bett (m) 2
Kleiderschrank ja

Handwaschbeckenin der KabineGästekabine 2Stockbett

Länge Bett (m)2KleiderschrankjaBadezimmerja

ToilettegetrenntToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Gästekabine 3 Stockbett

Länge Bett (m) 2

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Gästekabine 4 Stockbett

Länge Bett (m) 1,90

Kleiderschrank ja



1

MASCHINEN

Motoranzahl

Marke	Mercedes Benz

Typ M 204B
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1913
Überholung im Jahr 1970
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn) 5,5
Verbrauch (I/h) 10

Kuhlungsystem Motor direkt Aussenwasser

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung ja **Exhaust** ja Propellerblatter ja Propellerwelle schmierung ja Elektrische Bilgenpumpe 2 Generator Generator 2 1 Batterien ja Starterbatterie

Versorgungsbatterie 10 x 150 AP

Generatorbatterie 2

Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat ja

Umwandler ja

Wind generator ja

Solar panele ja

Landstrom mit Kabel

Wasserbereiter ja



NAVIGATION

Kompass ja Elektrisches Kompas ja Tiefenanziege ja Tiefenanziege/Logge ja Logge ja UKW ja Portabel UKW ja **Autopilot** ja Ruderwinkel Anzeige ja Radar/GPS/Plotter ja Navtex ja PC Anschluss ja WIFI Antenne ja Elektronische Kart(en) ja AIS Empfänger ja **AIS Transponder** ja Radio Empfänger ja Epirb ja **Navigation Beleuchtung** ja Suchscheinwerfer ja Sprech-vorrichtung ja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster ja

Cockpit Sessel Bench seat

BadeplatformjaGangwayjaHeckduschejaAnkerjaAnkerketteja



Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
Beiboot	ja 2
Ausserborder	2
Deck Kran	_
See Reling	ja :-
•	ja :-
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Rettungsinsel	2
Rettungsinsel (Pers)	1 x 6 1 x 8
Letzte Wartung Rettungsinsel	2018
Schwimvesten	14
Sicherheits Rustung	14
Rettungsboje	5
Leinenschneider	ja
Horn	elektrisch
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Satellit	ja
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	4
Letzte Wartung Feuerloscher	2018/2020

Feuerloscher in Maschine Raum



ja

RIGG

Rig ja Stehendes Gut Drahtseil **Material Mast** Steel Großsegel ja **Kutter Stag** ja Großstagsegel ja Toppsegel ja Besan ja Fock ja Rollreffanlage ja Kutter Rollreffanlage ja Stagsegel ja Stagsegel Rollreflanlage ja Raumballon ja Sturmfock ja Primare Schot Winschen 2 Fall Winschen 1 Isolierte Heckstag ja































































































































