



DE VALK
YACHT BROKERS



CONTEST 41



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Comfort, reliability, quality of construction and finish the Contest 41 has it all. A true blue water cruiser that has sailed many oceans. Spacious salon combined with a large owner's cabin and luxury guest cabin; ideal for longer trips with a family or a couple. The sails are easy to operate, safe and reliable from the center cockpit which provides shelter and comfort under all conditions. The wing keel combines a shallow draft yet good sailing performance. Located in Torrevieja - Spain and ready to visit by appointment.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.50 x 3.85 x 1.90 (m)	Werft	Conyplex, Medemblik
Baujahr	1987	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD 31A diesel	PS/kW	62.00 (PS), 45.63 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CONTEST 41
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,50
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,90
Stehhöhe (m)	1,94
Baujahr	1987
Werft	Conyplex, Medemblik
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (t)	14
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	2 x groß & 2 x klein
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl - 375 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl - 750 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	No / Nee / Nein



Grauwassertank (Liter)	No / Nee / Nein
Radsteuerung	- Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Alle Rumpfdurchführungen, Ventile, Schläuche und Klemmen wurden 2015 ersetzt. Anoden im Jahr 2020 ersetzt. Der gesamte Rumpf unterhalb der Wasserlinie und der Kiel werden im Jahr 2022 komplett entlackt. Auch alle Nähte rund um den Kiel werden entfernt, neu versiegelt, dann neu laminiert und nach den ursprünglichen Spezifikationen fertiggestellt. Der Rumpf ist mit 2 Lagen Seajet Emperor 034 Antifouling versehen.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Der blaue Oberbau-Streifen wurde 2020 neu lackiert. Im Jahr 2022 wurde die Oberfläche des Wasserlinienstreifens abgestreift, eine neue Grundierung aufgetragen und der Streifen neu aufgetragen.
Weitere Info	Dieseltank im Jahr 2020 gereinigt. An den Stellen, wo es notwendig war, ist das Teakdeck in 2022 / 2023 renoviert.
Weitere Info	**** Zusätzliches Videomaterial auf Anfrage. Bitte senden Sie uns eine Nachricht, wenn Sie die Videos haben möchten. ****

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,94 Meter, Achterkabine 1,85 Meter und Korridor 1,75 Meter
Heizung	Webasto diesel
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Herd	Techimpex XL-3 + Oven (2022)
Kuhlschrank	Toploader Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen



Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	Jabsco Frischwasserfiltersystem neu in 2022 + Ersatzfilter
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	Jabsco Toilette vorne und hinten neu in 2020. Im Jahr 2015 wurden die Toilettenschläuche durch geruchsneutrale Schläuche von Vetus ersetzt.
Weitere Info	Neptun-Matratzen in der Achterkabine.
Weitere Info	Webasto-Warmluftheizung wird 2020 komplett überholt. Isotherm-Kühlschrank, neu eingebaut im Jahr 2020.
Weitere Info	Polsterung in Salon neu im Jahr 2020
Weitere Info	Alle Messingleuchten sind LED und neu im Jahr 2022
Weitere Info	Neues Kesselheizelement im Jahr 2020
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD 31A
PS	62
kW	45.63
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7



Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Neu 2022 + prop lager neu im 2020
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch - Vetus
Propeller Typ	falt - Autoprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	2 X
Elektrische Anlage	12 / 220V
Starterbatterie	Neu 2022
Versorgungsbatterie	4 x gel 12V/100Ah - Neu 2020
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Ladegerät	Victron Centaur 12/60A Lade-Servicebatterien + C-Tek M45 Lade-Starterbatterie
Solar panele	1 x 100 W, 2 X 80 W, 1 X 50 W + 2 X Victron Blue Solar Charger MPPT 75-15 - alle Neu 2015.
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Auspuffschlauch nass Auspuff im Jahr 2022 ersetzt. Motorwartung im Jahr 2020: vollständiger Check-up, neues Öl, neue Filter, Impeller, Luftfilter usw. + neuer Auspuffbogen und neue Leitungen. Dieseltank im Jahr 2020 gereinigt. Die Einspritzventile sind 2017 überprüft und gereinigt. Kraftstoffpumpe neu im Jahr 2014.

NAVIGATION

Kompass	C-Platte am Steuerstand
Tiefenanziege	Raymarine i70 (2014)
Logge	Raymarine i70 (2014)
Windlupe anzeige	Raymarine i70 (2014)



UKW	Raymarine R73 - Neu 2020
Portabel UKW	Neu 2020
Autopilot	Raymarine EVO heavy duty bis zum 20 tons + flux gate; Neu in 2014
Ruderwinkel Anzeige	über Autopilot gesteuert
Radar	1 X Furuno + Raymarine E7
GPS	Raymarine E7 + Laptop
AIS Empfänger	Raymarine R73
AIS Transponder	Neu 2015
Epirb	Neu 2020
Navigation Beleuchtung	LED und Neu 2020
Weitere Info	Raymarine-Bus-System; komplett neu im Jahr 2014.
Weitere Info	LED-Deckbeleuchtung neu in 2015.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	Neues oberes Fenster + Verstärkung im Jahr 2020
Sonnenschirm	Neu 2022
Cockpit Polster	Neu 2022
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Rocna (2015)
Ankerkette	30 M. (2017) + 50 M.
Ankerwinde	Lofrans electr. (2017)
Beiboot	Quicksilver 240 air floor (2022)
Ausserborder	Mercury 4 HP (2022)
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja



Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Plastimo Cruiser-4 (2020)
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	Neu 2020
Festmacher	ja
TV	Salora LCD - Neu 2022
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Salon	JVC
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Lewmar Decksfußschalter - Anker runter neu in 2022

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Reckmann
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	De Vries Cruiser Offshore Dacron 9,5oz High Tenacity Quality (jahr 2004). Eine Naht entlang des blauen UV-Teils und das Segel ist gerissen, braucht eine kleine Reparatur.
Rollgroß Anlage	Hydraulic
Fock	= Stag Fok
Genua	2 x
Rollreffanlage	Furlex - Neu 2015
Gennaker	Farbe: Rot / Weiss
Sturmfock	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	Talje
Sekundaire Schot Winschen	2 X Enkes ST
Genua Schotwischen	2 X Enkes ST
Fall Winschen	2 X Enkes



Gennaker-Baum

Weitere Info

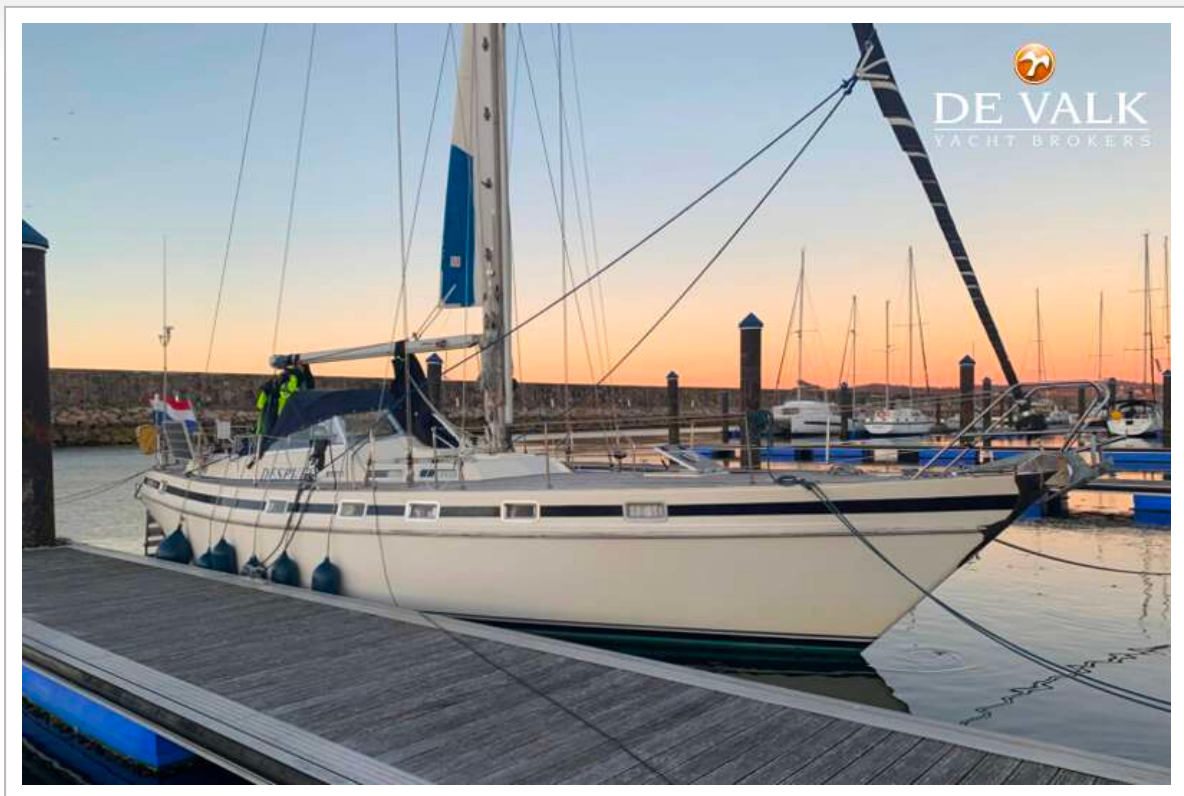
Weitere Info

Aluminium

Im Jahr 2015 ist das Hauptstag, Zwischenstag und Achterstag erneuert. Auch der Niederholer ist ersetzt.

Einbau 2015: Klappbare Maststufen nach oben. Abnehmbarer Bugsprit aus Edelstahl und Dyneema-Backstagen.



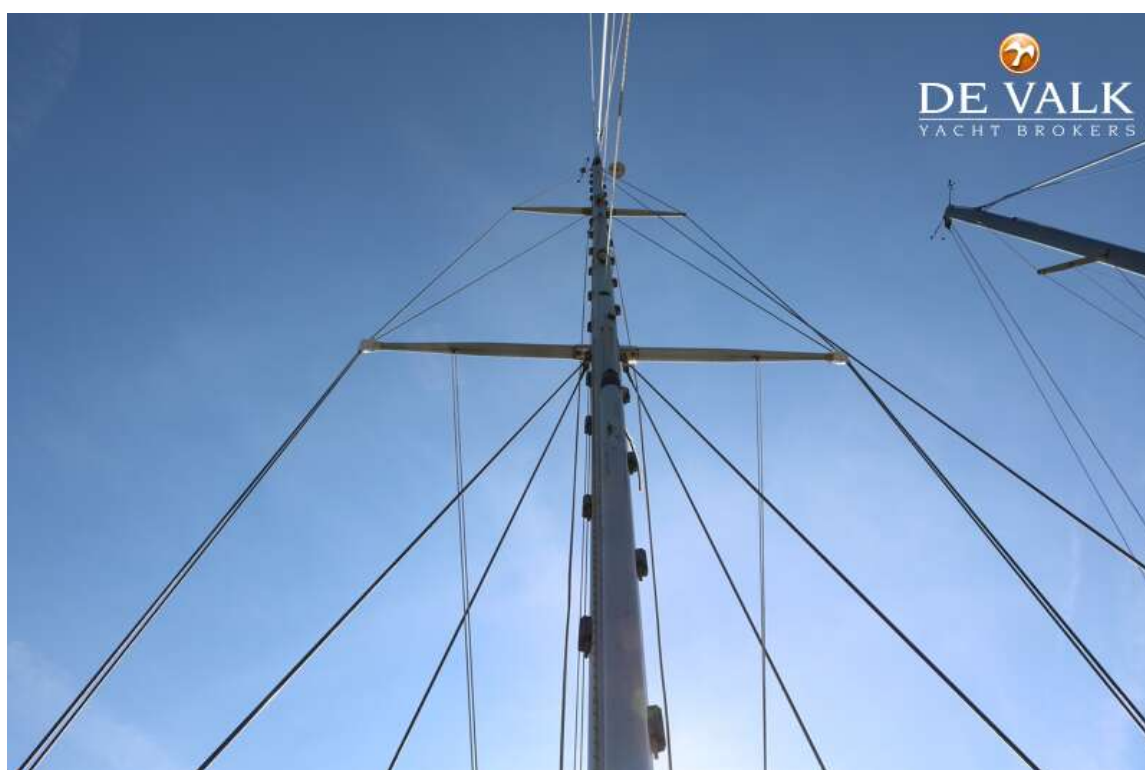


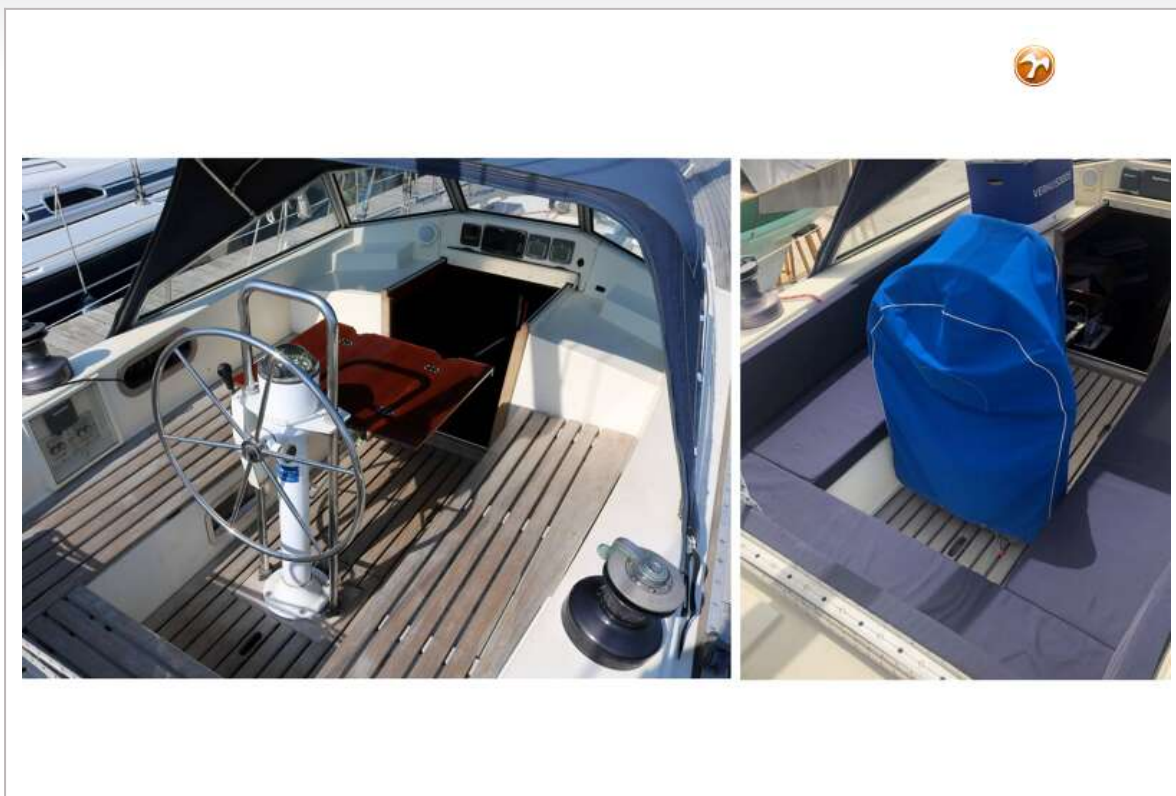


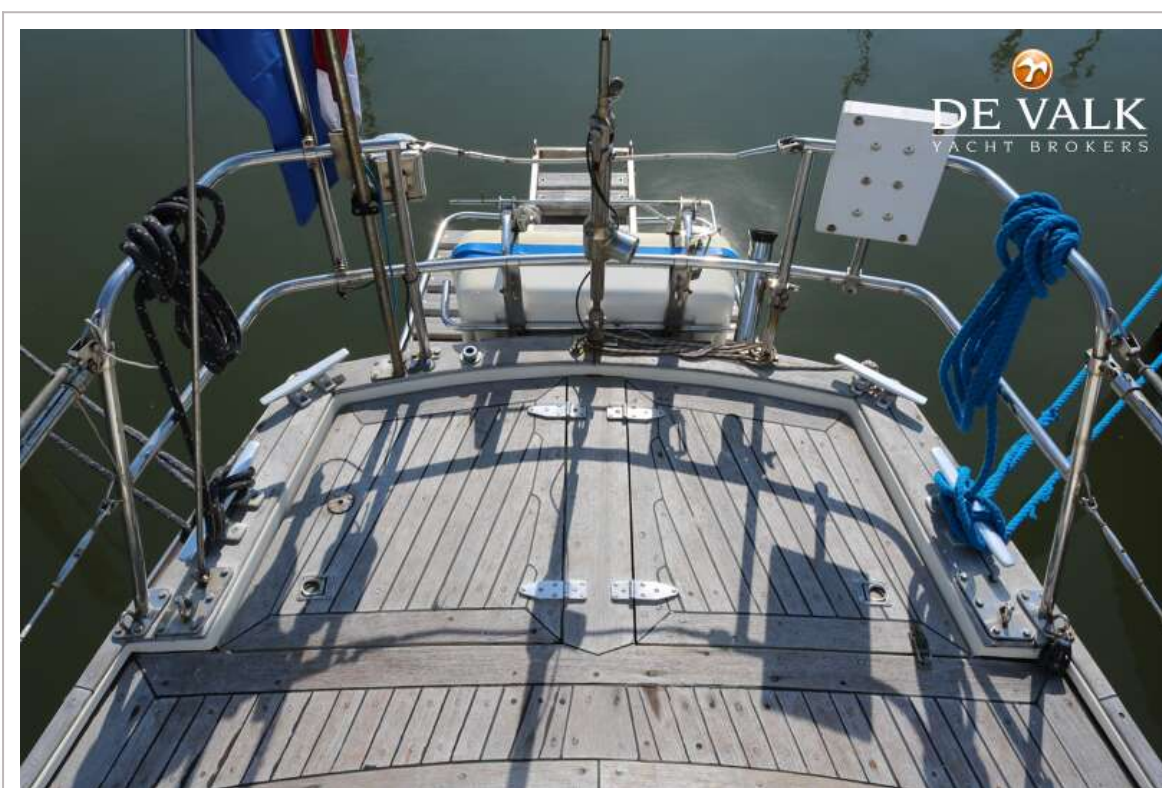


CONTEST 41



















CONTEST 41



