



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Comfort, reliability, quality of construction and finish the Contest 41 has it all. A true blue water cruiser that has sailed many oceans. Spacious salon combined with a large owner's cabin and luxury guest cabin; ideal for longer trips with a family or a couple. The sails are easy to operate, safe and reliable from the center cockpit which provides shelter and comfort under all conditions. The wing keel combines a shallow draft yet good sailing performance. Located in Torrevieja - Spain and ready to visit by appointment.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	12.50 x 3.85 x 1.90 (m)	Werft	Conyplex, Medemblik
Baujahr	1987	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD 31A diesel	PS/kW	62.00 (PS), 45.63 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Antifouling (Jahr)

Modell CONTEST 41

Typ Segelyacht

 Rumpflänge (m)
 12,50

 Breite (m)
 3,85

 Tiefgang (m)
 1,90

 Stehhöhe (m)
 1,94

 Baujahr
 1987

Werft Conyplex, Medemblik

Land Niederlande
Entwerfer Dick Zaal

Gewicht (t)14RumpfmaterialGFKRumpffarbeWeiß

RumpfformRundspantArt KielFlugelkiel

Material AufbautenGFKStosslisteHolzDeckmaterialGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeak

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

Decksluke2 x groß & 2 x kleinTreibstoftank (Liter)Edelstahl - 375 L.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl - 750 L.

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) No / Nee / Nein

2022

Grauwassertank (Liter) No / Nee / Nein

Radsteuerung - Whitlock

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf
Alle Rumpfdurchführungen, Ventile, Schläuche und Klemmen

wurden 2015 ersetzt. Anoden im Jahr 2020 ersetzt. Der gesamte Rumpf unterhalb der Wasserlinie und der Kiel werden im Jahr 2022 komplett entlackt. Auch alle Nähte rund um den Kiel werden entfernt, neu versiegelt, dann neu laminiert und nach den

ursprünglichen Spezifikationen fertiggestellt. Der Rumpf ist mit 2 Lagen Seajet Emperor 034 Antifouling versehen.

Weitere Info Farbe und Anstrich Der blaue Oberbau-Streifen wurde 2020 neu lackiert. Im Jahr

2022 wurde die Oberfläche des Wasserlinienstreifens abgestreift,

eine neue Grundierung aufgetragen und der Streifen neu

aufgetragen.

Weitere Info Dieseltank im Jahr 2020 gereinigt. An den Stellen, wo es

notwendig war, ist das Teakdeck in 2022 / 2023 renoviert.

Weitere Info **** Zusätzliches Videomaterial auf Anfrage. Bitte senden Sie

uns eine Nachricht, wenn Sie die Videos haben möchten. ****

UNTERKUNFT

Kabinen 2

Kojen 6

Innen Teak

Fussboden Teak und Holly

Standhöhe Salon (m) 1,94 Meter, Achterkabine 1,85 Meter und Korridor 1,75 Meter

Heizung Webasto diesel

Kartentisch ja Achterkabine ja

Herd Techimpex XL-3 + Oven (2022)

Kuhlschrank Toploader Isotherm

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

Kleiderschrank hängend und Schubladen



Badezimmeren suiteToileten suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

Dusche en suite

Weitere Info Jabsco Frischwasserfiltersystem neu in 2022 + Ersatzfilter

Gästekabine 1 V-Bett

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToiletteen suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

Dusche en suite

Weitere Info Jabsco Toilette vorne und hinten neu in 2020. Im Jahr 2015

wurden die Toilettenschläuche durch geruchsneutrale Schläuche

von Vetus ersetzt.

Weitere Info

Neptun-Matratzen in der Achterkabine.

Weitere Info Webasto-Warmluftheizung wird 2020 komplett überholt.

Isotherm-Kühlschrank, neu eingebaut im Jahr 2020.

Weitere Info Polsterung in Salon neu im Jahr 2020

Weitere Info Alle Messingleuchten sind LED und neu im Jahr 2022

Weitere Info

Neues Kesselheizelement im Jahr 2020

Weitere Info ja

MASCHINEN

Kraftstoffart

Motoranzahl

MarkeVolvo PentaTypMD 31APS62kW45.63

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7



Diesel

Marschgeschwindigkeit (Kn) 6

Verbrauch (I/h) 4

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Welle Dichtung Neu 2022 + prop lager neu im 2020

Motor bedienungSeilzug KabelBugschraubeelektrisch - VetusPropeller Typfalt - Autoprop

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Edelstahl

Propellerwelle schmierung Wasser

Elektrische Bilgenpumpe 2 X

Elektrische Anlage 12 / 220V
Starterbatterie Neu 2022

Versorgungsbatterie 4 x gel 12V/100Ah - Neu 2020

Bugschraubebatterie ja

Batterie Ladegerat Victron Centaur 12/60A Lade-Servicebatterien + C-Tek M45

Lade-Starterbatterie

Solar panele 1 x 100 W, 2 X 80 W, 1 X 50 W + 2 X Victron Blue Solar Charger

MPPT 75-15 - alle Neu 2015.

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Auspuffschlauch nass Auspuff im Jahr 2022 ersetzt.

Motorwartung im Jahr 2020: vollständiger Check-up, neues Öl, neue Filter, Impeller, Luftfilter usw. + neuer Auspuffbogen und neue Leitungen. Dieseltank im Jahr 2020 gereinigt. Die Einspritzventile sind 2017 überprüft und gereinigt.

Kraftstoffpumpe neu im Jahr 2014.

NAVIGATION

KompassC-Platte am SteuerstandTiefenanziegeRaymarine i70 (2014)LoggeRaymarine i70 (2014)Windlupe anzeigeRaymarine i70 (2014)



UKW Raymarine R73 - Neu 2020

Portabel UKW Neu 2020

Autopilot Raymarine EVO heavy duty bis zum 20 tons + flux gate; Neu in

2014

Ruderwinkel Anzeige über Autopilot gesteuert

Radar 1 X Furuno + Raymarine E7

GPS Raymarine E7 + Laptop

AIS Empfänger Raymarine R73

AIS Transponder Neu 2015
Epirb Neu 2020

Navigation Beleuchtung LED und Neu 2020

Weitere Info Raymarine-Bus-System; komplett neu im Jahr 2014.

Weitere Info LED-Deckbeleuchtung neu in 2015.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja

Spritzverdek Neues oberes Fenster + Verstärkung im Jahr 2020

Sonnenschirm Neu 2022
Cockpit Polster Neu 2022

Cockpit Tisch ja

Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Anker Rocna (2015)

 Ankerkette
 30 M. (2017) + 50 M.

 Ankerwinde
 Lofrans electr. (2017)

Beiboot Quicksilver 240 air floor (2022)

Ausserborder Mercury 4 HP (2022)

Ausserborder Halterung ja

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)TeakHeckkorbja



Bugkorb ja

Rettungsinsel Plastimo Cruiser-4 (2020)

Rettungsboje ja Sicherheitsleine auf Deck ja

Fenderkissen Neu 2020

Festmacher ja

TV Salora LCD - Neu 2022

Radio-CD Spieler JVC
Lautsprecher im Salon JVC
Uhr - Barometer ja

Weitere Info

Lewmar Decksfußschalter - Anker runter neu in 2022

RIGG

Rig Sloop
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Reckmann
Material Mast Aluminium
Salings 2 sets

Großsegel De Vries Cruiser Offshore Dacron 9,5oz High Tenacity Quality

(jahr 2004). Eine Naht entlang des blauen UV-Teils und das

Segel ist gerissen, braucht eine kleine Reparatur.

Rollgroß AnlageHydraulicFock= Stag Fok

Genua 2 x

Rollreffanlage Furlex - Neu 2015
Gennaker Farbe: Rot / Weiss

Sturmfock ja

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler Talje

Sekundaire Schot Winschen2 X Enkes STGenua Schotwinschen2 X Enkes STFall Winschen2 X Enkes



Gennaker-Baum Aluminium

Weitere Info Im Jahr 2015 ist das Hauptstag, Zwischenstag und Achterstag

erneuert. Auch der Niederholer ist ersetzt.

Weitere Info Einbau 2015: Klappbare Maststufen nach oben. Abnehmbarer

Bugspriet aus Edelstahl und Dyneema-Backstagen.































































































