



DE VALK
YACHT BROKERS



FARR 56 PILOT HOUSE



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Farr 56 PH built by BSI Marine is wonderful well kept yacht for long term cruising sailing. She sails really well upwind, partly due to the wing keel, and able to sail in very light airs thanks to Bruce Farr's genius hull design. Well-equipped for big cruising trips; generator/water-maker/navigation tools. Easy to handle because of the hydraulic winches. Light interior, the main saloon is furnished in leather with an extending dining table. The galley is fully equipped with gas cooker, oven and microwave, ample larder capacity incl. fridge and freezer. Can be viewed in the Med. UK VAT.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	17.60 x 5.06 x 2.50 (m)	Werft	BSI Marine
Baujahr	2004	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4LHA-HTP diesel	PS/kW	160.00 (PS), 117.76 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Mittelmeerraum

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



FARR 56 PILOT HOUSE

ALLGEMEIN

Modell	FARR 56 PILOT HOUSE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	17,60
Wasserlinienlänge (m)	15,30
Breite (m)	5,06
Tiefgang (m)	2,50
Durchfahrtshöhe (m)	25,40
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2004
Lancierung	2004
Werft	BSI Marine
Land	Schweden
Entwerfer	Farr Design
Gewicht (t)	21
Ballast (Ton)	Blei 6.400
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak 12 mm
Deck Finish Aufbauten	ja
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Micron extra (2023)
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	Rondal Flush hatches
Bullauge	Lewmar Ocean type
Treibstofftank (Liter)	460 port side



Treibstofftank 2 (Liter)	780 starboard side
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	850: 375 port side / 475 starboard side
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	160
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch TWhitlock-Mamba torque tubes / 1219mm 10 spoke wheel
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	GFK / Divinycell-Kern
Weitere Info	Britische Mehrwertsteuer bezahlt VAT

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Light oak
Einteilung	Deckshaus / Salon, Kombüse, 3 Kabinen, 2x Toilette
Fussboden	Teak und Holly
Decksalon	Elmosoft semi-aniline leather
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Eberspacher Hydronic 10 via Ardic heat exchangers
Heizung 2	ja
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus Two Cruisair air conditioning units
Navigation Zenter	nach vorne gerichtet
Kartentisch	nach vorne gerichtet
Achterkabine	ja
Dinette	Esstisch mit Tischplattenverlängerung
Kombüse	Voll ausgestattet
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2x



FARR 56 PILOT HOUSE

Herd	Gas Force 4 3-burner
Ofen	Force 4
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	130 Ltr
Gefrier Truhe	Kühl-/Gefrierschrank mit Toplader 75 Ltr
Warmwasser System	220V + Motor 60 ltr
Wasserdruck System	Drinking water with Brita cartridge
Eignerkabine	ja
Länge Bett (m)	Memory Foam-Matratze Kingsize
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum With fresh water
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite Separate cubicle with teak grate
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	Queen-Size-Bett der VIP-Gästekabine
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	vakuum With fresh water
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	vakuum With fresh water
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Durchgehende LED-Leuchten, dimmbar, Rot/Weiß-Optionen Lighting



Waschmaschine 3KG Baby-nova (2019)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4LHA-HTP
PS	160
kW	117.76
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Motorstunden	3200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel 2 places
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	hydraulik Lewmar retractable, variable speed
Exhaust	Water cooled, silent separator
Propeller Typ	Segelstellung Max Prop 24 Inch
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 45 mm + Aquadrive
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	230/24/12
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper 12kW
Betriebsstunden Generator	1200
Batterien	Replaced new 2022
Starterbatterie	1 x 110 Ah AGM
Versorgungsbatterie	6 x 230 Ah AGM (690 Ah / 24 volts)



Navigationsbatterie	1 x 110 Ah AGM
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	2 x Mastervolt 24V/100 am
Umwandler	Mastervolt 24V/2500W
Landstrom	mit Kabel Via Mastervolt IVET-D 30amp/7,5kW isolation
Wasserbereiter	Seafresh SH208A SS producing 110 litres per hour

NAVIGATION

Kompass	in der Nähe des Ruders Suunto
Elektrisches Kompass	Raymarine fluxgate
Tiefenanzeige	Raymarine ST 60
Logge	Raymarine ST 60
Windlupe anzeige	Raymarine ST 60
Tochter anzeige	3 x Raymarine ST60 plus Tri-Data and Windvane
UKW	am Nav-Pult, Repeater und Lautsprecher Simrad RS82 DSC at nav-desk, repeater and speaker
Portabel UKW	Icom I-CM31
Autopilot	Zwei unabhängige Autopilotssysteme für Redundanz 1. Mamba autopilot 2. Raymarine Type 2-24V
Radar	Raymarine Quantum Doppler
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine Axiom Pro 9S at Nav desk
Plotter/GPS	Raymarine Axiom 12 RV with RMK in cockpit
Elektronische Kart(en)	Navionics UK/Ireland and Eastern Med and Black Sea
AIS Transceiver	Comar class B with dedicated antenna and GPS
Epirb	ACR Globalfix V4 new 2019, 10 year battery
Navigation Beleuchtung	LED auf Deckshöhe und Mastkopf
Weitere Info	SSB Icom M302 single sideband

AUSRÜSTUNG

Bimini	(2023)
---------------	--------



FARR 56 PILOT HOUSE

Sonnenschirm	(2023)
Cockpit Polster	(2018)
Cockpit Tisch	massives Teakholz mit Schubladen für Sicherheitsausrüstung
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	Carbon fibre folding
Heckdusche	Heiß und kalt auf Badeplattform
Anker	Bruce 35 Kg stainless steel
Ankerkette	80 mtr. galvanized (2023)
Anker 2	Bruce 30 Kg galvanized
Ankerkette	30 mtr. + 80 mtr. anchor-rope
Ankerwinde	hydraulik Lewmar Ocean (2020)
Deckwasche	Hochdruckpumpe (Meerwasser oder Süßwasser)
Beiboot	aufblasbar Festboden Highfield CL310AW aluminium hull
Ausserborder	Mariner 15 hp 2-stroke
Ausserborder Halterung	Schienenmontierte Hebevorrichtung und Staublock für Außenborder
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
Heckkorb	Edelstahl mit Sitzen und Kissen aus Teakholz
Bugkorb	Mit Vordersitz
Rettungsinsel (Pers)	Container Compass 6 ISO Ocean 9650-1
Letzte Wartung Rettungsinsel	2021 - 3-jähriger Inspektionszyklus 2021 3 year inspection cycle
Rettungsboje	auf Backbord-Achterreling Lifesling on port aft rail
Markierboje	auf stbd Achterschiene - letzter Service 2023 Jonbuoy on stbd aft rail - last service 2023
Radar Reflektor	Passiv am Mast; Aktives SeeMe-Leuchfeuer auf der Mastspitze
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Flatscreen smart-tv
Radio-CD Spieler	Sony tuner/CD with USB, Aux and Bluetooth
Lautsprecher im Pflicht	Bose
Lautsprecher im Salon	Sure-Verstärker, Bose-Lautsprecher und Subwoofer im Salon



Feuerlöscher 4x 2 Kg Pulver + Löschdecke 4x 2 Kg powder + fire blanket
Weitere Info zerlegt Anchor 3 - Fortress FX37 (dismantles)

RIGG

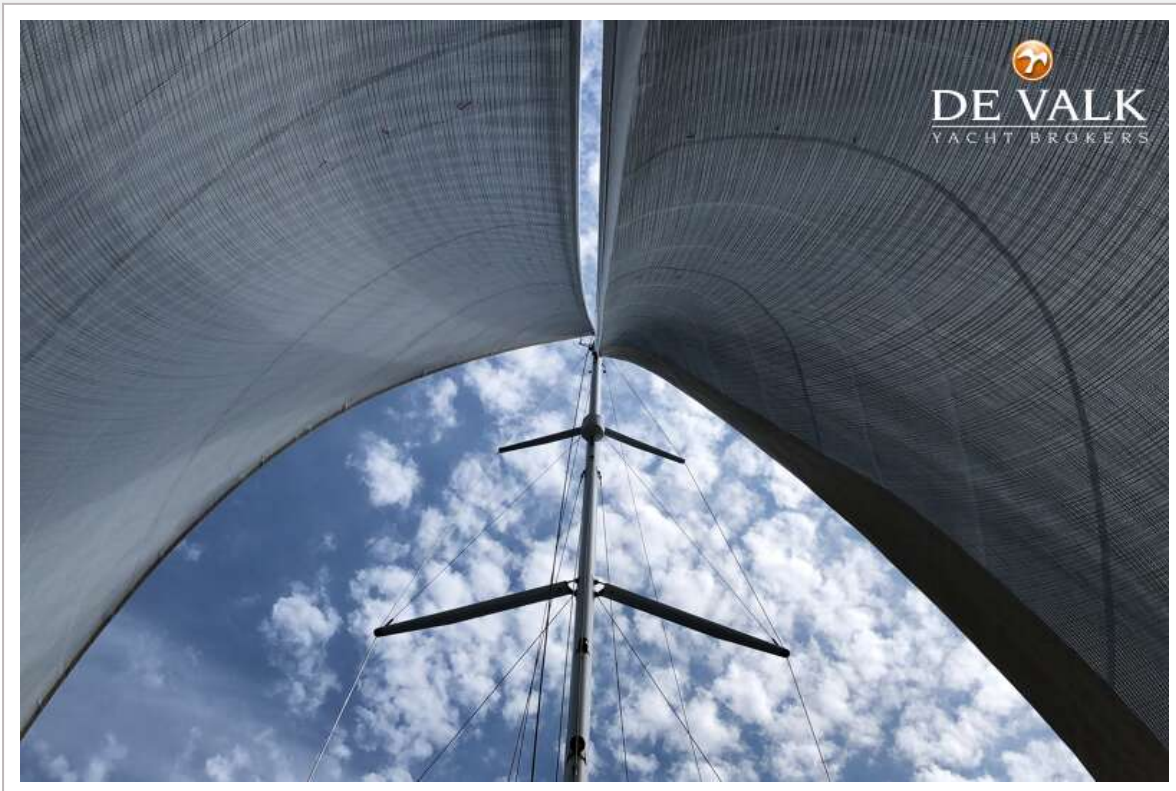
Rig Sloop
Stehendes Gut Rod 2010 renewed checked 2017 & 2020
Marke Mast Hood Yacht Spars
Material Mast Kohlenstoff
Salings 3 swept sets
Durchgehende Mast ja
Großsegel Elvstrøm EPEX 83m2 (2016)
Rollgroß Anlage ja
Fock Elvstrøm EPEX 62.1m2 (2020)
Genua II Elvstrøm EPEX 105m2 (135%) (2020)
Rollreffanlage Seldén Furlex hydraulic / Jib furler Seldén Furlex hydraulic
Reff Vorrichtung Rollgross im Mast Hydraulic
Achterstag Spanner hydraulik Lewmar System 50
Baumniederhohler hydraulik Reckmann HVG-22
Primare Schot Winschen Andersen 68 STH primary winches (hydraulic 2 speed)
Sekundaire Schot Winschen Andersen 52 STH mainsheet winch (hydraulic 2 speed)
Fall Winschen Andersen 52 ST halyard winches adjacent to mast, 2
Reff Winsch Andersen 52 STH aft port winch (hydraulic 2 speed)
Multifunktional Winschen Andersen 58 ST winches for running backstays, 2
Spi-Baum 2x Hood Spars carbon fibre on Harken mast tracks



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



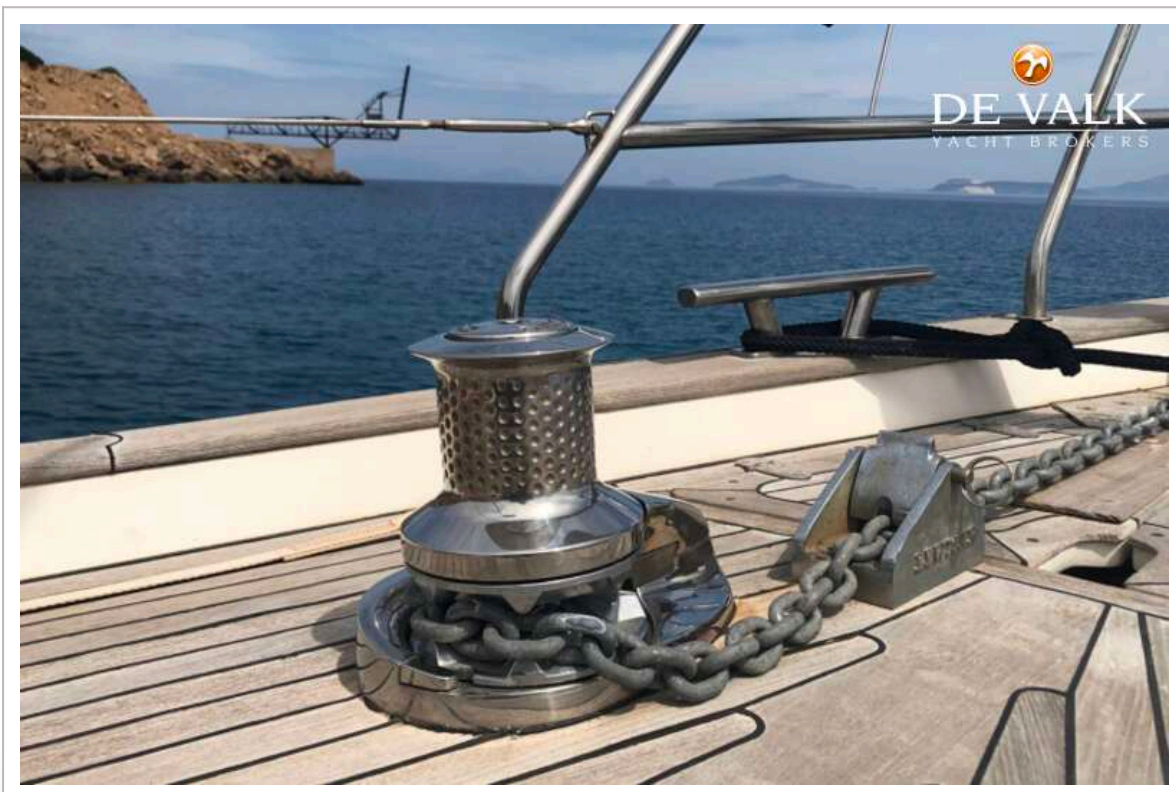
FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



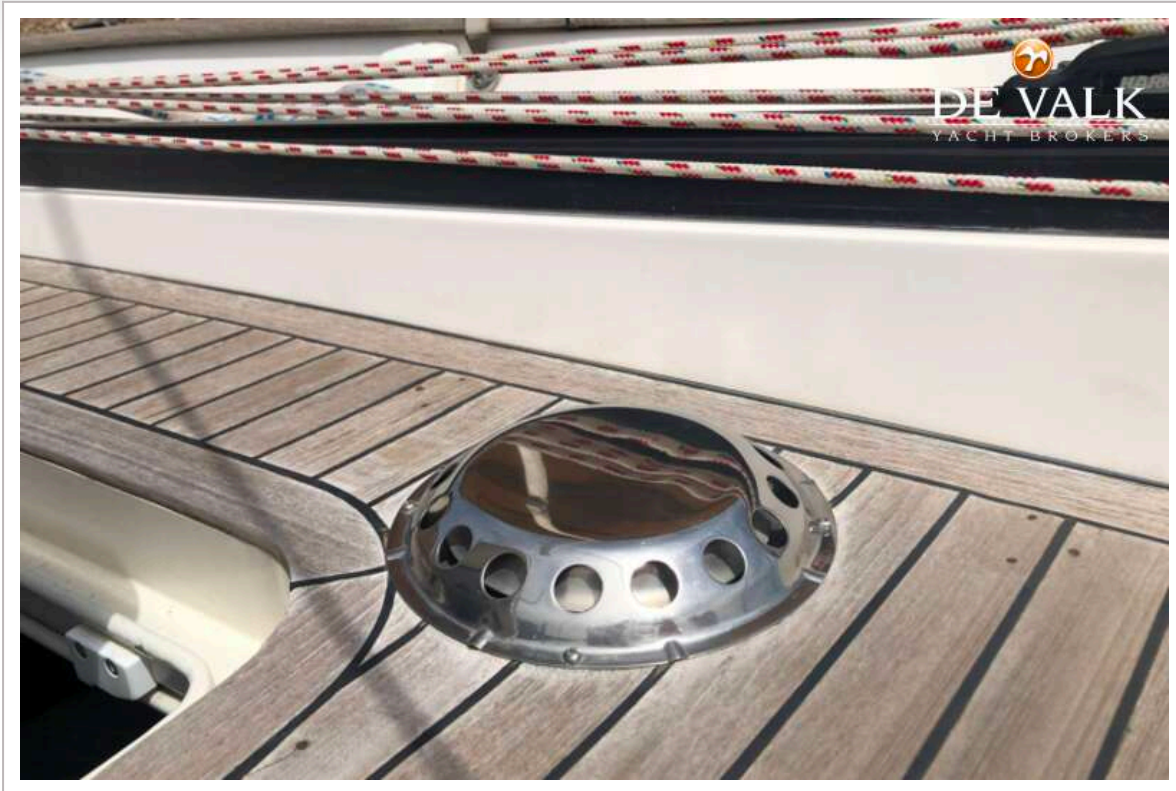
FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



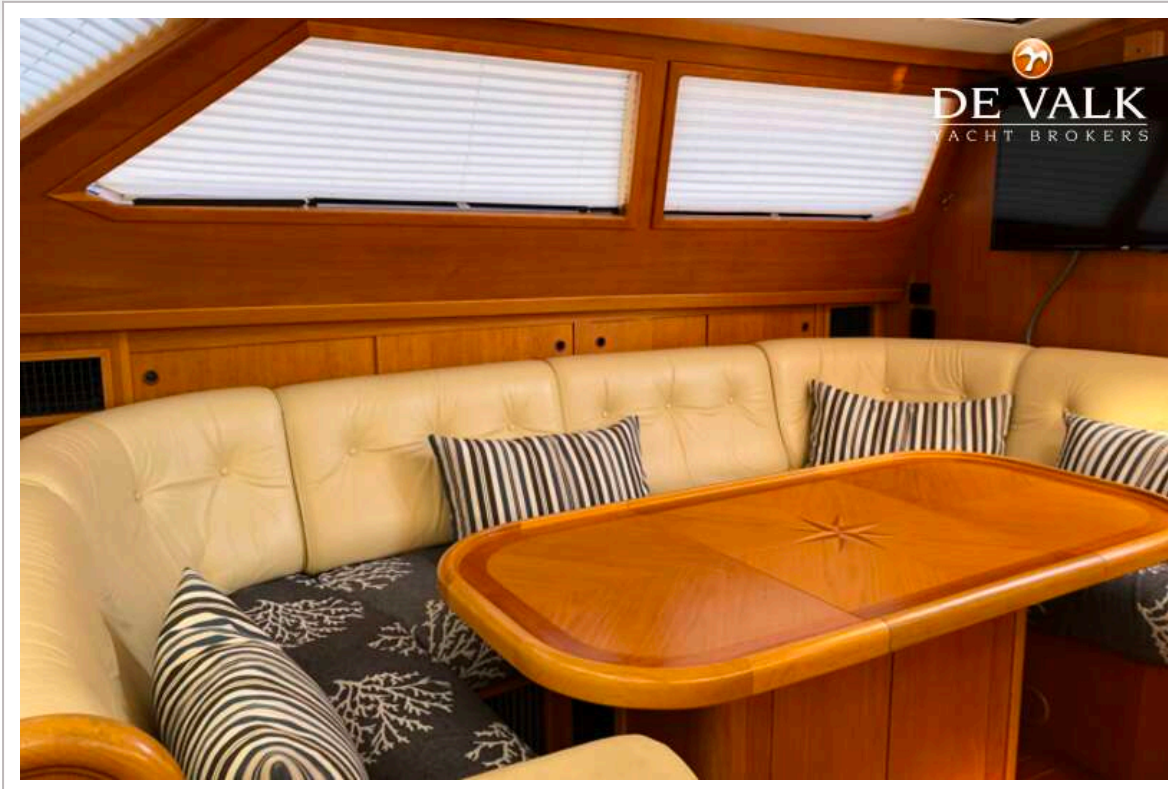
FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



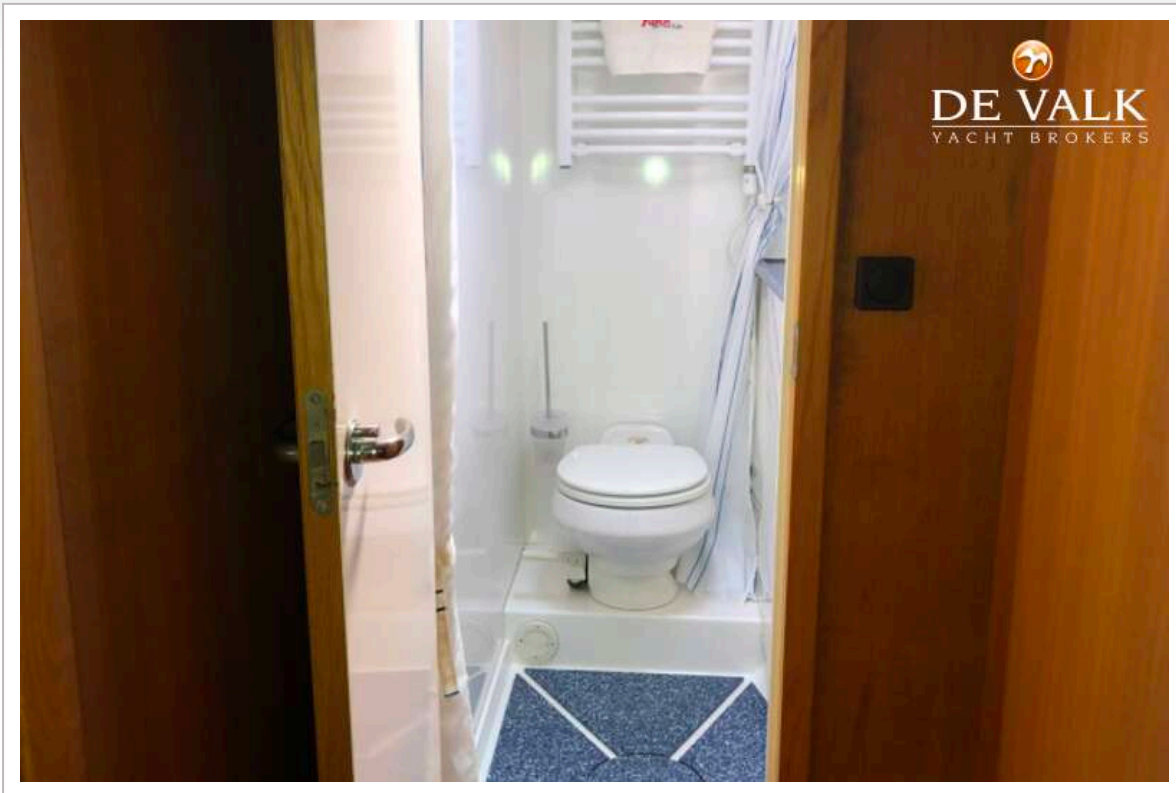
FARR 56 PILOT HOUSE



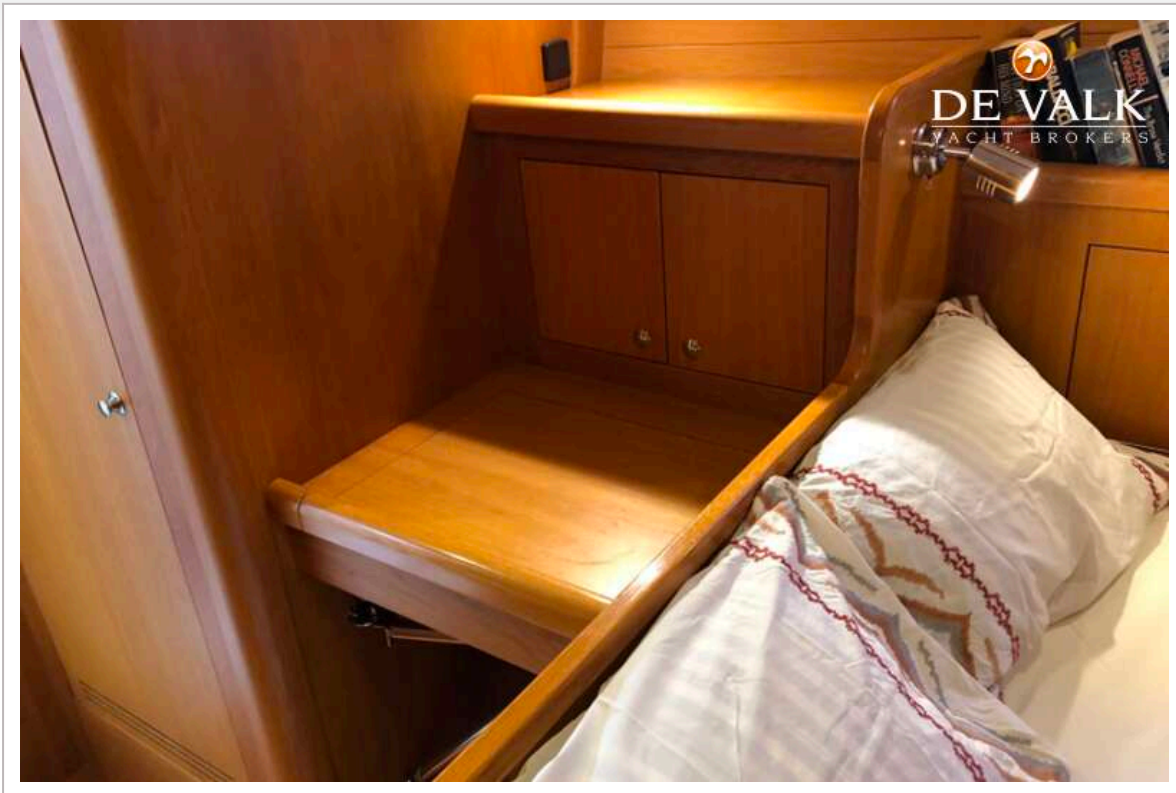
FARR 56 PILOT HOUSE



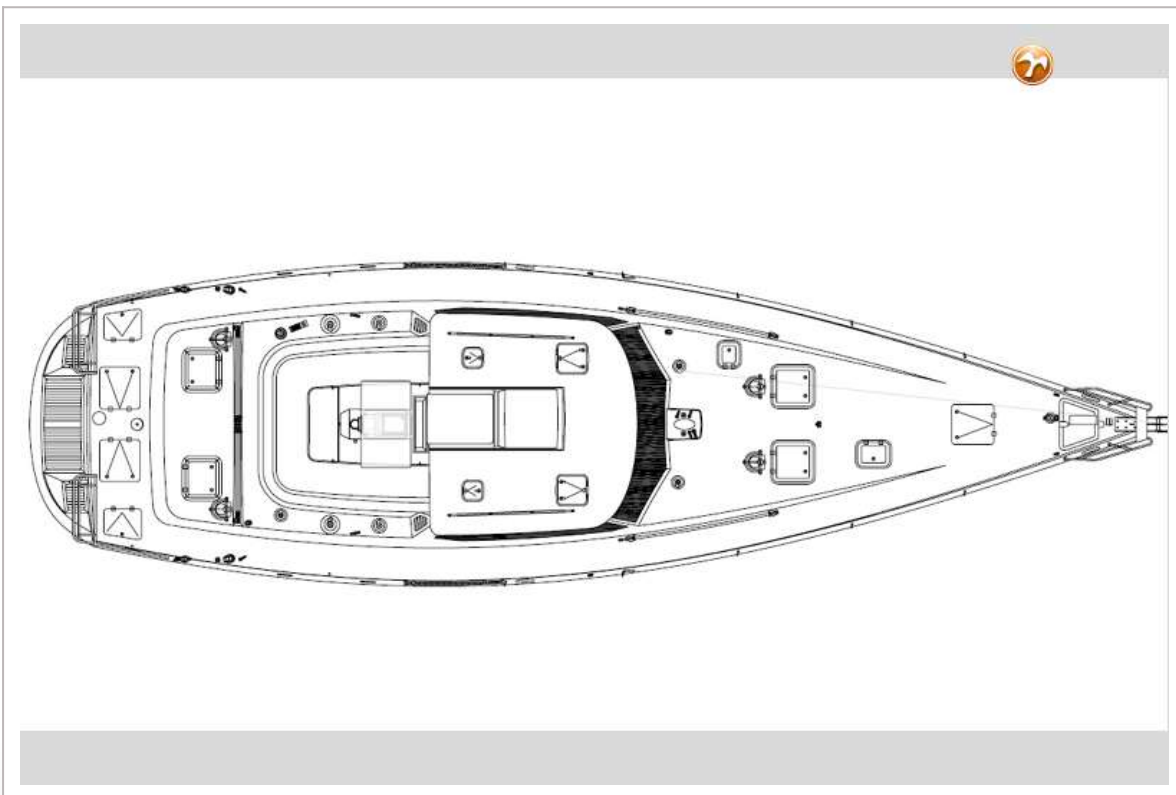
FARR 56 PILOT HOUSE



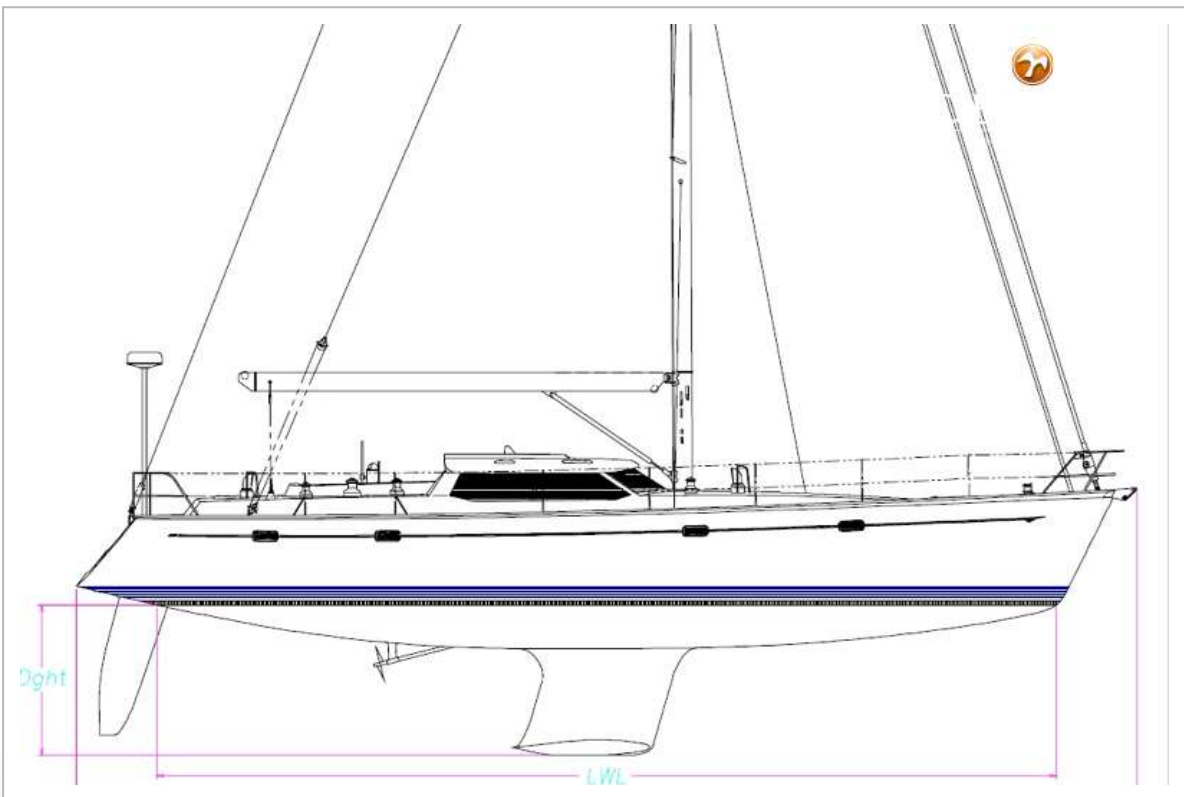
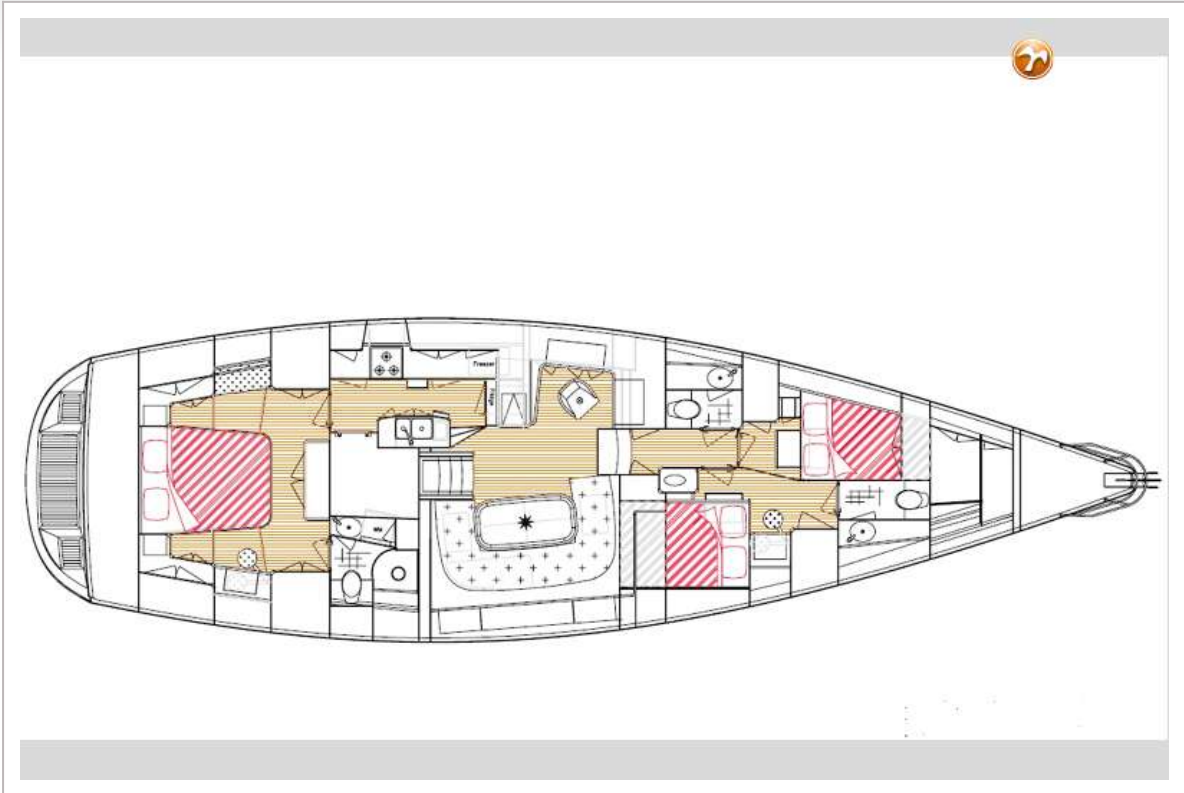
FARR 56 PILOT HOUSE



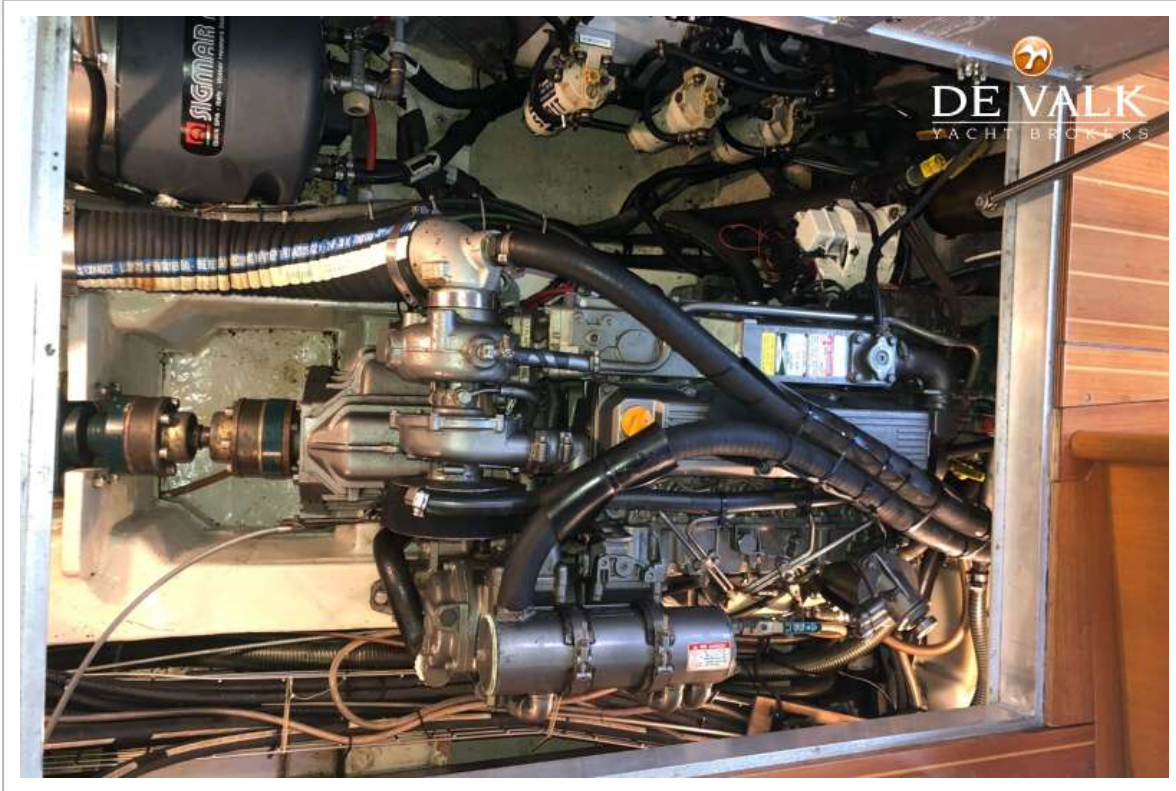
FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE



FARR 56 PILOT HOUSE

