



NOORDKAPER 34



KOMMENTARE DES MAKLERS

This Noordkaper 34, built by W. Visser in Zwartsluis and designed by Martin Bekebrede, has a very reliable and safe hull. This ship is suitable for all Dutch waters, but is also certainly a safe and reliable seaworthy ship that is excellent for longer sailing trips to for example, Scandinavia, the Baltic sea or France. She has a good deck layout, a deep cockpit and a full bilged hull, typically recognisable as a Bekebrede design. She is available for viewing 7 days a week at our sales marina.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.80 x 3.45 x 1.45 (m)	Werft	W. Visser, Zwartsluis
Baujahr	1996	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	4
Motor(en)	1 x Vetus Deutz D 4.29 diesel	PS/kW	65.00 (PS), 47.84 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	NOORDKAPER 34
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,80
Breite (m)	3,45
Tiefgang (m)	1,45
Durchfahrtshöhe (m)	12,50
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1996
Werft	W. Visser, Zwartsluis
Land	Niederlande
Entwerfer	Martin Bekebrede
Gewicht (t)	12
Ballast (Ton)	Blei - 3 t.
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Rot
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 mm
Rumpfform	Langkieler
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Haut-dicke Deck (mm)	5 mm
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2021
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas - Gebo Stalite
Decks Luke	3



Bullauge	Aluminium - 8 X
Isolation	Glaswolle
Treibstofftank (Liter)	Stahl - ca. 300 L
Treibstof Tagestank (Liter)	Kunststoff - ca. 70 L
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl - 2 x ca. 90 L
Fäkaelien Tank (Liter)	- ca. 70 L
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	mechanisch
Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	2 Komponenten

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2 m
Heizung	Kaminofen Diesel
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja



Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2.20 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Keine Gästekabine, aber 2 Kojen im Steuerhaus. Umbautisch

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus Deutz
Typ	D 4.29
PS	65
kW	47.84
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Überholung im Jahr	Technische Großwartung im okt.2021
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Wasserschmierung
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch



Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Batterien	5
Starterbatterie	1x 60 Ah.
Versorgungsbatterie	3x 125 Ah
Bugschraubebatterie	1x 100 Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	1600 W. Vlcron multiplus 12-1600-70
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	Garmin echomap 50 S
Tiefenanziege	Nasa Marine
Windlupe anzeige	Advansea S 400
UKW	Shipmate RS 8300
Autopilot	Simrad Robertson AP20
Radar	AIS/SRAT/Radar
GPS	Furuno GPS Navigator
Navtex	Nasa Marina
Radio Empfänger	Weltempfänger
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	Decklicht

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	9 oben am Steuerhaus befestigt 4 Banden 5 zu öffnende Fenster
Cockpit Tisch	ja



Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar - 15 kg.
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Aluminium
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Letzte Wartung Rettungsinsel	2017
Scheibenwischer	2 X
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	6 X
Festmacher	6 X
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 X

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Neutmast
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	20m2
Rollgroß Anlage	ja



Kutter Stag	ja
Besan	10.8m2 - 2023
Besansegel-Persenning	2023
Genua I	Neu im jahr 2022 29m2
Genua III	ja
Rollreffanlage	Neu in aug.2023
Genua-Persenning	Neu im 2022
Sturmfock	- +/- 8m2
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast - in cassette
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	Talje
Primare Schot Winschen	2 Andersen
Genua Schotwischen	2
Fall Winschen	2
Multifunktional Winschen	1
Weitere Info	separater Genua-Baum









































