



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Noordkaper 34, built by W. Visser in Zwartsluis and designed by Martin Bekebrede, has a very reliable and safe hull. This ship is suitable for all Dutch waters, but is also certainly a safe and reliable seaworthy ship that is excellent for longer sailing trips to for example, Scandinavia, the Baltic sea or France. She has a good deck layout, a deep cockpit and a full bilged hull, typically recognisable as a Bekebrede design. She is available for viewing 7 days a week at our sales marina.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Маве	10.80 x 3.45 x 1.45 (m)	Werft	W. Visser, Zwartsluis

Baujahr1996Kabinen1MaterialStahlKojen4

Motor(en) 1 x Vetus Deutz D 4.29 diesel **PS/kW** 65.00 (PS), 47.84 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Stossliste

Modell NOORDKAPER 34

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 10,80
Breite (m) 3,45
Tiefgang (m) 1,45
Durchfahrtshöhe (m) 12,50
Stehhöhe (m) 2,00
Baujahr 1996

Werft W. Visser, Zwartsluis

Land Niederlande

Entwerfer Martin Bekebrede

Gewicht (t) 12

Ballast (Ton)Blei - 3 t.RumpfmaterialStahlRumpffarbeRotHaut-dicke Rumpf (mm)5 mmRumpfformLangkieler

Art Kiel Langkieler

Material Aufbauten Stahl

Haut-dicke Aufbauten (mm) 4 mm

Haut-dicke Deck (mm) 5 mm

Deckmaterial Stahl

Deck Finish Antirutsch Farbe

Deck Finish AufbautengemaltPflicht BedeckungTeakAntifouling (Jahr)2021

Fenster Einfassung Aluminium

Fenster Material Sicherheitsglas - Gebo Stalite

Decksluke 3

Gummi

Bullauge Aluminium - 8 X

Isolation Glaswolle

Treibstoftank (Liter)

Stahl - ca. 300 L

Kunststoff - ca. 70 L

Trinkwassertank (Liter)

Edelstahl - 2 x ca. 90 L

Fäkaelien Tank (Liter) - ca. 70 L

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung hydraulik Innerhalb Steuerung ja

Aussen Steuerung mechanisch

Pinne ja

Weitere Info Farbe und Anstrich 2 Komponenten

UNTERKUNFT

Kabinen 1
Kojen 4

Innen Mahagoni
Fussboden Holz

Offenen Cockpit ja
Ruderhaus/Decksalon ja
Standhöhe Salon (m) 2 m

Heizung Kaminofen Diesel

Navigation ZenterjaKartentischjaDinettejaSchiebetür zum CockpitjaKombüseja

Kombüse ja
Arbeitsfläche Holz
Spülbecken Edelstahl

Herd Gas Ofen ja

Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine V-Bett

Länge Bett (m) 2.20 m

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

BadezimmergemeinsamToiletgemeinsamToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Weitere Info Keine Gästekabine, aber 2 Kojen im Steuerhaus. Umbautisch

MASCHINEN

Motoranzahl

MarkeVetus DeutzTypD 4.29PS65kW47.84KraftstoffartDieselInstalliert im Jahr1999

Überholung im Jahr Technische Großwartung im okt.2021

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Marschgeschwindigkeit (Kn) 5

Verbrauch (I/h) 2

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle
Welle Dichtung Wasserschmierung
Motor bedienung Seilzug Kabel
Gewende getriebe mechanisch
Bugschraube elektrisch



Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ fest

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserElektrische BilgenpumpejaBilge Alarmja

Batterien 5
Starterbatterie 1x

Starterbatterie1x 60 Ah.Versorgungsbatterie3x 125 AhBugschraubebatterie1x 100 Ah

Batterie Ladegerat/Umwandler 1600 W. Victron multiplus 12-1600-70

Landstrom mit Kabel

Trenn transformator ja

NAVIGATION

Kompass Garmin echomap 50 S

Tiefenanziege Nasa Marine
Windlupe anzeige Advansea S 400

UKW Shipmate RS 8300

Autopilot Simrad Robertson AP20

Radar AIS/SRAT/Radar

GPS Furuno GPS Navigator

Navtex Nasa Marina
Radio Empfänger Weltempfänger

Navigation Beleuchtung ja

Suchscheinwerfer Decklicht

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster 9 oben am Steuerhaus befestigt 4 Banden 5 zu öffnende Fenster

Cockpit Tisch ja



Badeleiter Edelstahl

Anker CQR Pflugschar - 15 kg.

Ankerkette ja

Ankerwinde handbetrieben
See Reling Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten) Aluminium

Seiten-Einstieg Seereling ja
Bugkorb ja

Rettungsinsel Tasche Letzte Wartung Rettungsinsel 2017 Scheibenwischer 2 X Fernglas ja Radar Reflektor ja Fenderkissen 6 X Festmacher 6 X Reserve Teilen ja

Radio-CD Spieler ja
Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja
Lautsprecher im Kabin ja
Uhr - Barometer ja

Feuerloscher 2 X

RIGG

Rig Kutter
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Neutmast
Material Mast Aluminium

Salings 2
Großsegel 20m2
Rollgroß Anlage ja



Kutter Stag ja

Besan 10.8m2 - 2023

Besansegel-Persenning 2023

Genua I Neu im jahr 2022 29m2

Genua III ja

Rollreffanlage Neu in aug.2023
Genua-Persenning Neu im 2022
Sturmfock - +/- 8m2

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast - in cassette

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler Talje

Primare Schot Winschen 2 Andersen

Genua Schotwinschen2Fall Winschen2Multifunktional Winschen1

Weitere Info separater Genua-Baum





















































































































