



DE VALK
YACHT BROKERS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



DE VALK
YACHT BROKERS

ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Romanza motor-sailer is built by Van der Torre in the Netherlands, strong and well-sailing yacht. 130 HP engine, bow thruster, ketch rigged with steering wheel inside and outside. The yacht was overhauled extensively in 2014 and in 2021; engine / rigging / electrics / hull painted etc . Provided with excellent navigation instruments, good power supplies; generator/solar panels . Lots of space inside, a cozy lounge/wheelhouse, spacious dinette with kitchen and large sleeping cabins. It is located in the middle of the Netherlands and can be viewed by appointment.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| Maße | 11.20 x 3.70 x 1.50 (m) | Werft | Van der Torre Jachtbouw / Ammerstol |
| Baujahr | 1973 | Kabinen | 2 |
| Material | Stahl | Kojen | 4 |
| Motor(en) | 1 x Ford Lehman 2725E diesel | PS/kW | 130.00 (PS), 95.68 (kW) |
| Angebotspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | Niederlande |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--|----------------|----------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Thuishaven | Telefon | +31 35 5829042 |
| Adresse | Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL | E-Mail | thuishaven@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

ALLGEMEIN

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Modell | ROMANZA MOTORSAILER 12 MS |
| Typ | Motorsegler |
| Rumpflänge (m) | 11,20 |
| Breite (m) | 3,70 |
| Tiefgang (m) | 1,50 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 11,55 |
| Stehhöhe (m) | 1,92 |
| Baujahr | 1973 |
| Werft | Van der Torre Jachtbouw / Ammerstol |
| Land | Niederlande |
| Gewicht (t) | 20 |
| Ballast (Ton) | ja |
| Rumpfmateri al | Stahl |
| Rumpffarbe | Grün |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | 6 |
| Rumpfform | S-Spant |
| Art Kiel | Langkieler |
| Material Aufbauten | Stahl |
| Haut-dicke Aufbauten (mm) | 5 |
| Haut-dicke Deck (mm) | 5 |
| Stossliste | Stahl |
| Deckmaterial | Twaron |
| Deck Finish | Antirutsch Farbe |
| Deck Finish Aufbauten | gemalt |
| Pflicht Bedeckung | Antirutsch Farbe |
| Antifouling (Jahr) | June 2021 |
| Fenster Einfassung | Aluminium Hora, 2 opening windows |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Bullauge | Messing |
| Isolation | ja |



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

| | |
|------------------------------------|---|
| Treibstofftank (Liter) | Stahl 1000 |
| Treibstofftank 2 (Liter) | Stahl 1000 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | Schauglas |
| Trinkwassertank (Liter) | 600 |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 60 |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbind. + Uw Linie |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Aussen Steuerung | hydraulik |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Deck & Aufbauten lackiert mit 2-Komponenten-Lack (2021) |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Teak |
| Einteilung | zwei Kabinen, Essecke/Kombüse, Steuerhaus/Salon, Toilette |
| Fussboden | Teppich |
| Achterdeck | ja |
| Ruderhaus/Decksalon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,93 |
| Schiebedach | handbetrieben |
| Heizung | Diesel Heißluft Webasto EVO 40 24V (2022) |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Kunststoff Marmor & |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas Gimeg 4-pits |
| Kuhlschrank | mit Gefrierfach Indel B / 24V |



| | |
|--------------------|-------------------------|
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 1,35 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | elektrisch Jabco (2021) |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,10 x 076 |
| Kleiderschrank | Regale |
| Toilette | gemeinsam |

MASCHINEN

| | |
|----------------------------|--|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Ford Lehman |
| Typ | 2725E |
| PS | 130 |
| kW | 95.68 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Überholung im Jahr | Vom offiziellen Motorüberholungsbetrieb für 9.600 Euro. 2014 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Motorstunden | 3459 |
| Kühlungssystem Motor | geschlossenen Kielkühlung |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | ja |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic Velvet Drive |
| Bugschraube | elektrisch VETUS 75 KGF 24V (2012) |
| Exhaust | trocken |



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

| | |
|-------------------------------------|---|
| Wellen Drucklager | ja |
| Propeller Typ | fest |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Öl |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 24/12/230V |
| Generator | leise Separator Fisher Panda 4000 S / 3,8 kVA |
| Betriebsstunden Generator | 308 |
| Batterien | 5 |
| Starterbatterie | 2x 105 Ah |
| Versorgungsbatterie | 2x 225 Ah (2018) |
| Generatorbatterie | 1x 66 Ah |
| Batterie Monitor | Victron BMV-700 |
| Batterie Ladegerat | Victron 12V/7A |
| Umwandler | Samlex 24-12V 16A |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Victron Quatro 24/3000/70 (2012) |
| Solar panele | 2x 51W |
| Landstrom | mit Kabel 220V System renewed (2014) |

NAVIGATION

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Elektrisches Kompas | Raytheon ST 40 |
| Tiefenanziege/Logge | NASA Clipper Duet |
| Tochter anzeige | Simrad |
| UKW | ja |
| Portabel UKW | ja |
| Autopilot | Simrad |
| Plotter/GPS | Touch-Screen Simrad NSS7 |
| Navtex | Mörer Weather Infobox Wib2 |
| AIS Empfänger | Vesper Marine AIS Watchmate |
| Epirb | Batterie ist abgelaufen |



Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Cockpit Sessel | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Anker | Danforth |
| Ankerkette | 60 mtr. |
| Ankerwinde | handbetrieben |
| Gangspill | ja |
| Deckwasche | ja |
| See Reling | Stahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | Edelstahl |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Tasche To be surveyed |
| Rettungsboje | ja |
| Scheibenwischer | 2014 |
| Horn | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| TV | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Letzte Wartung Feuerloscher | nicht bekannt |

RIGG

Rig Ketsch



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS

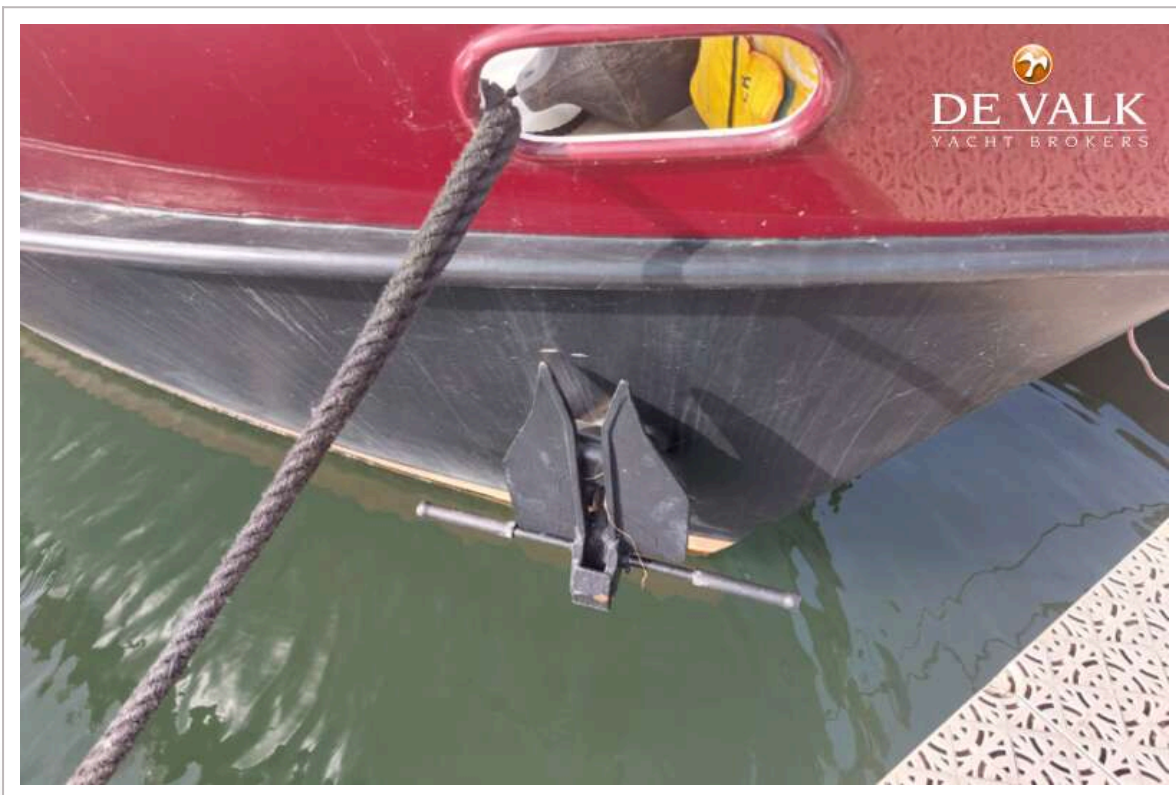
| | |
|-------------------------------|---|
| Stehendes Gut | Drahtseil Replaced (2018) |
| Marke Mast | Conispar |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 1 set |
| Mastlege Vorrichtung | Drehbare Mastfüße aus Edelstahl, kein weiteres Mastabsenkmaterial |
| Großsegel | ja |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Besan | ja |
| Besansegel-Persenning | ja |
| Genua | ja |
| Rollreffanlage | ja |
| Sturmfock | ja |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Baumniederhohler | Talje For the main sail |
| Primare Schot Winschen | 2x |
| Fall Winschen | 2x |
| Weitere Info | Alle Segel sind alt, aber in gutem Zustand, gereinigt und gewartet im Jahr 2021 |



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



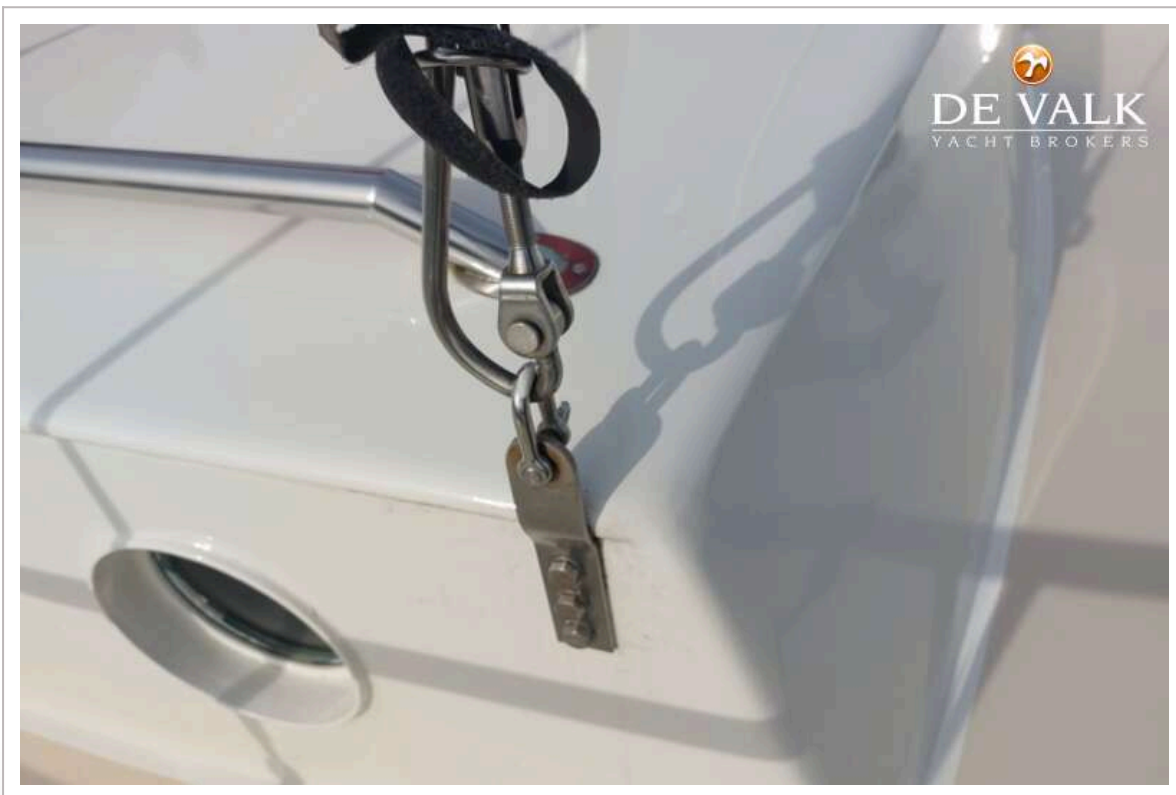
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



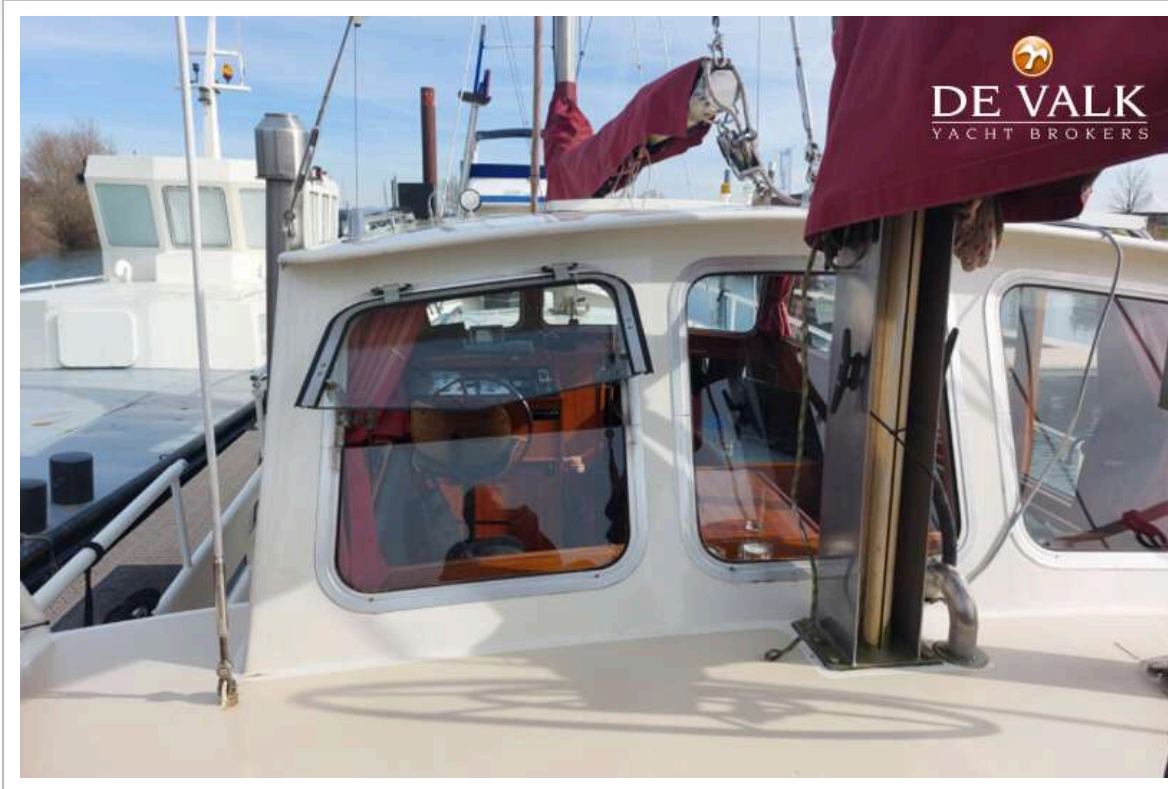
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



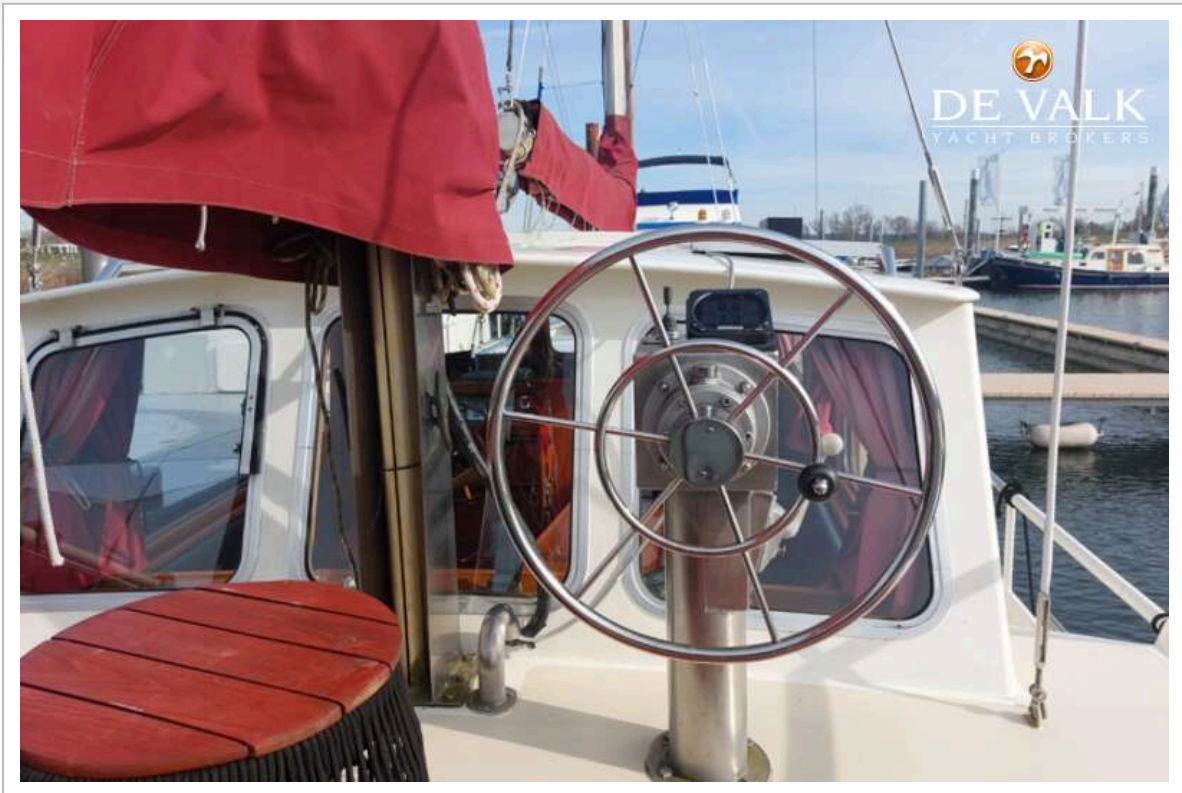
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



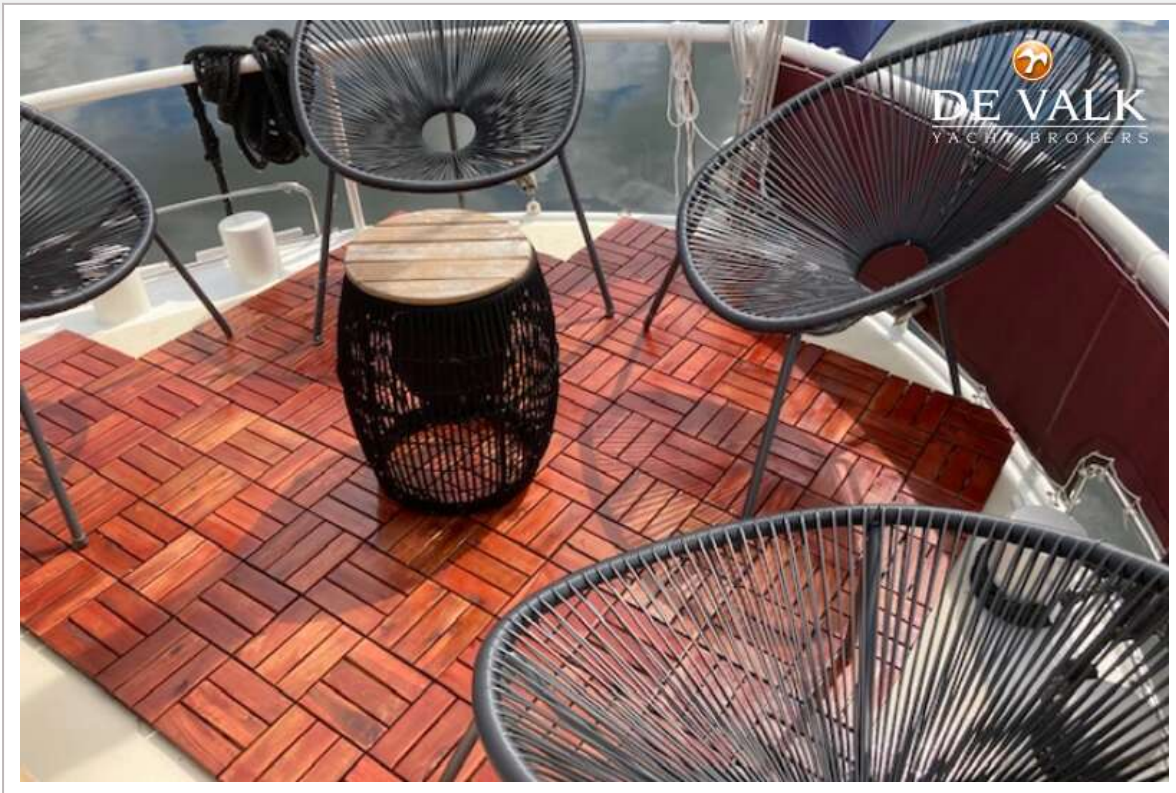
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



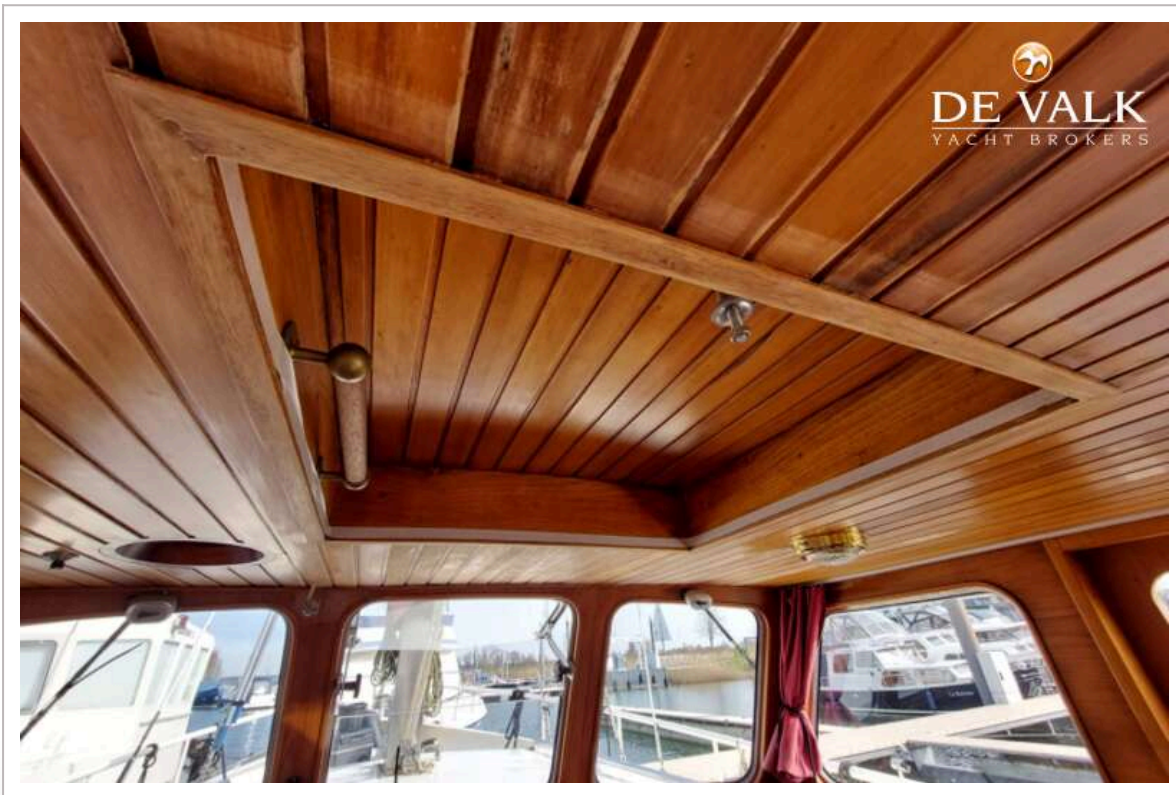
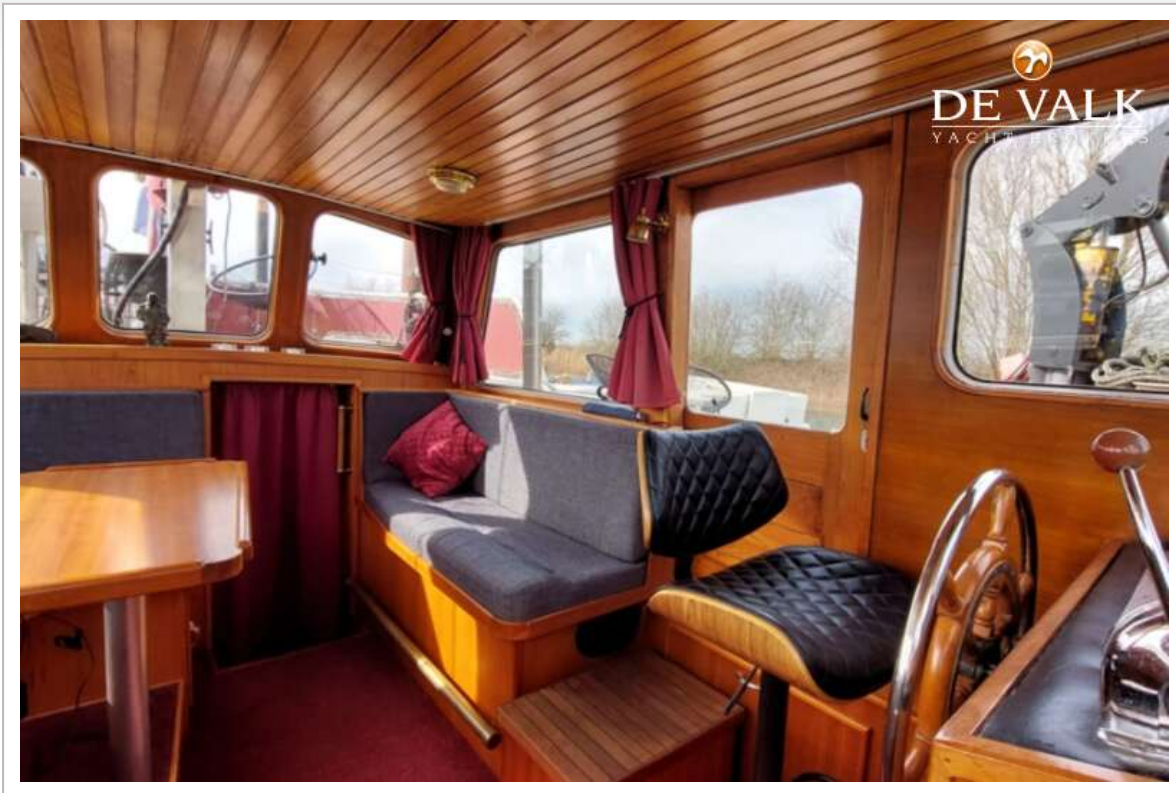
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



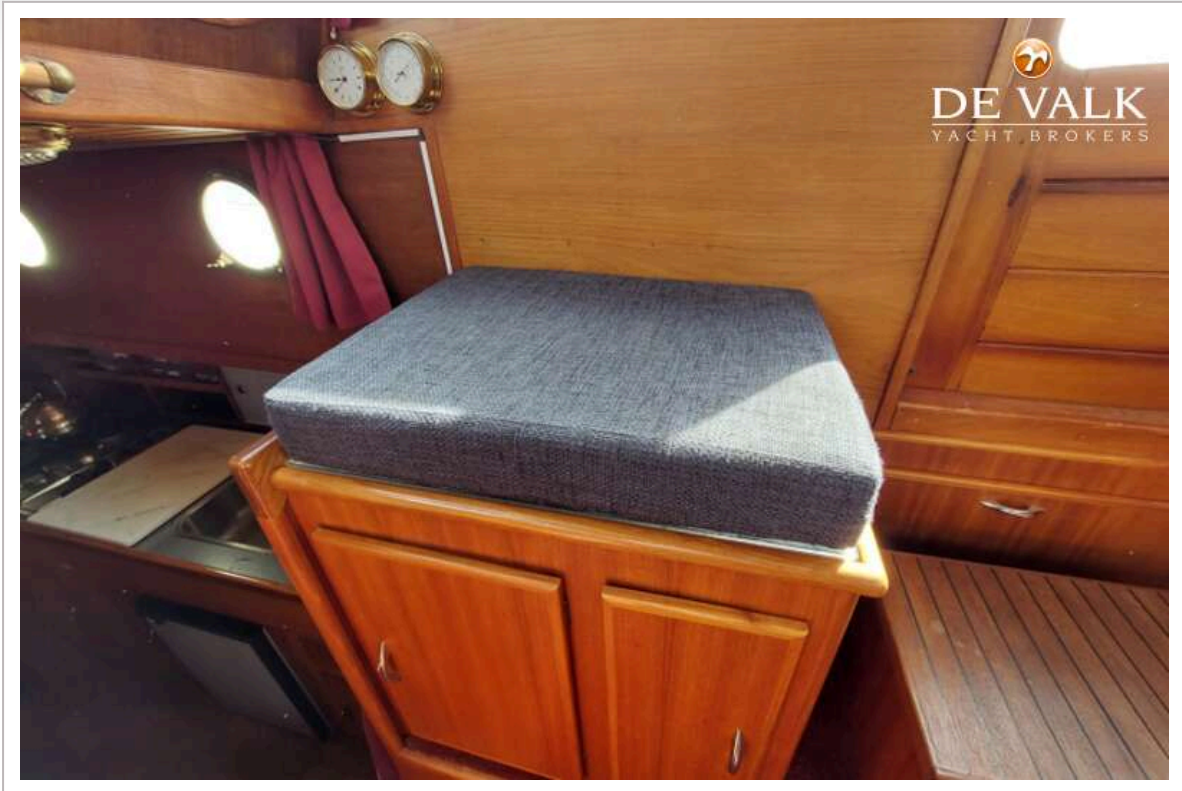
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



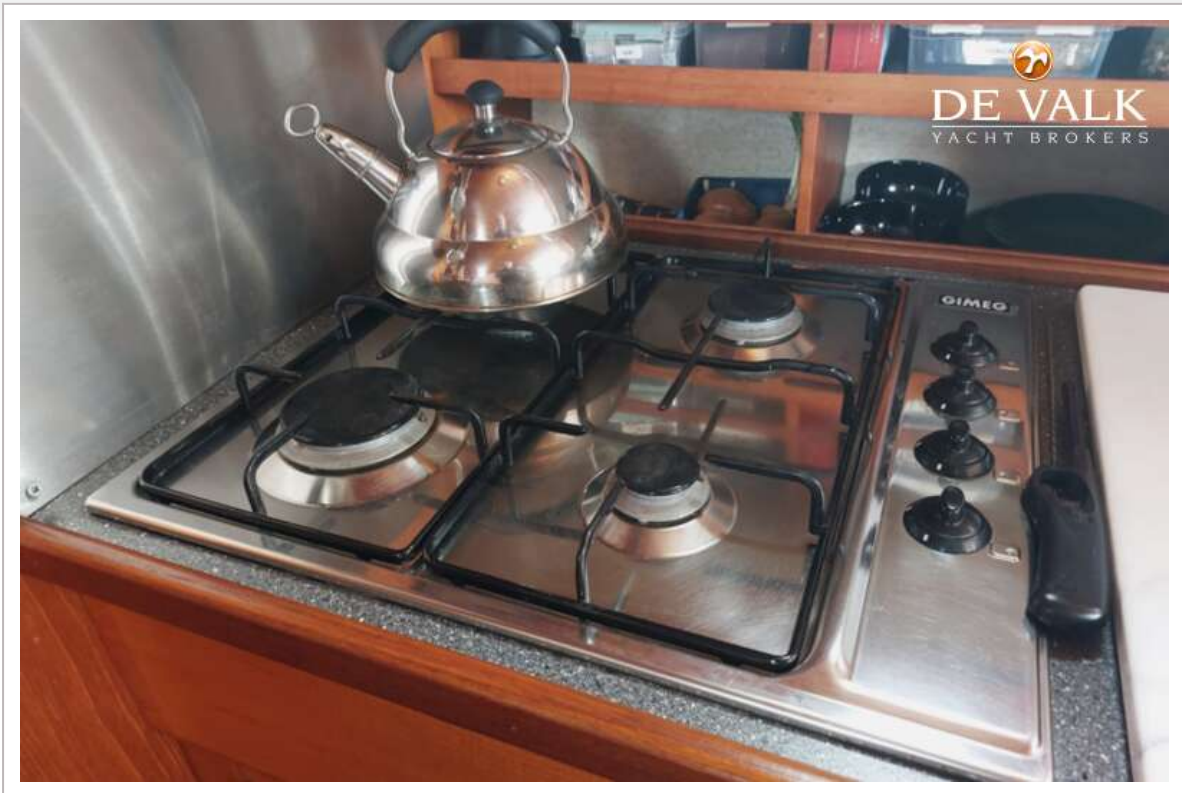
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



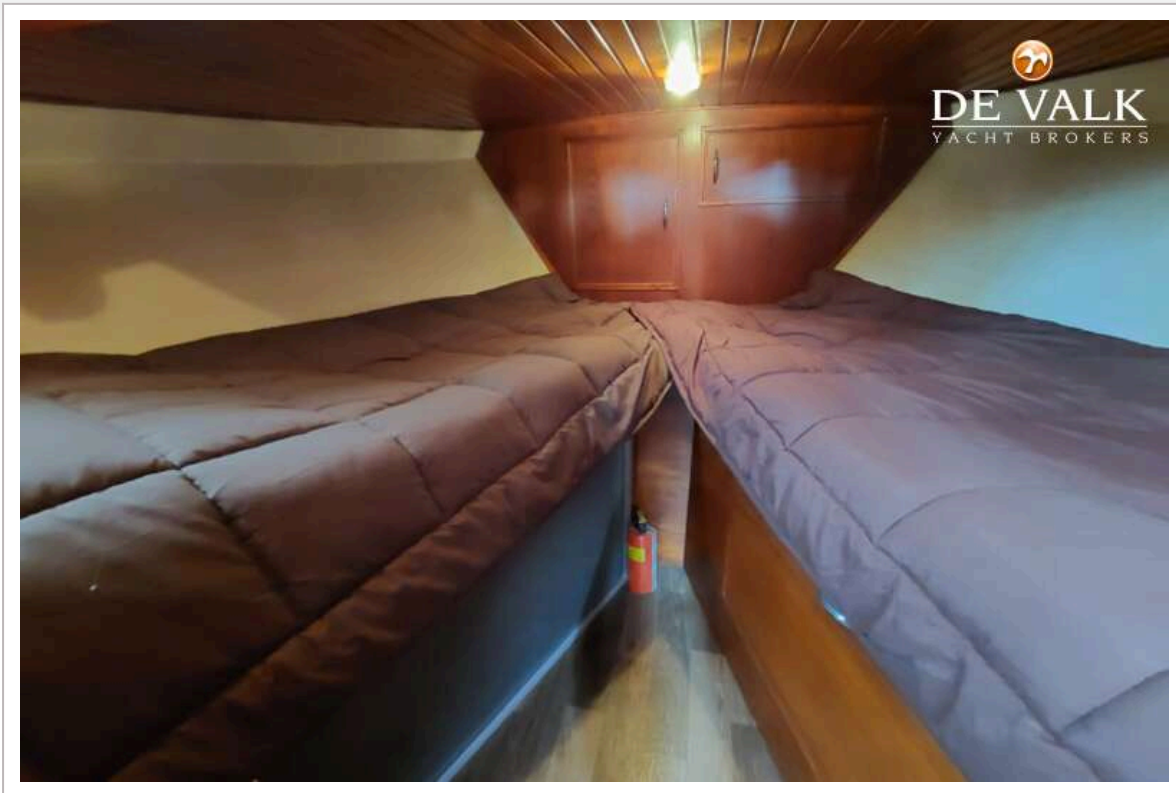
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



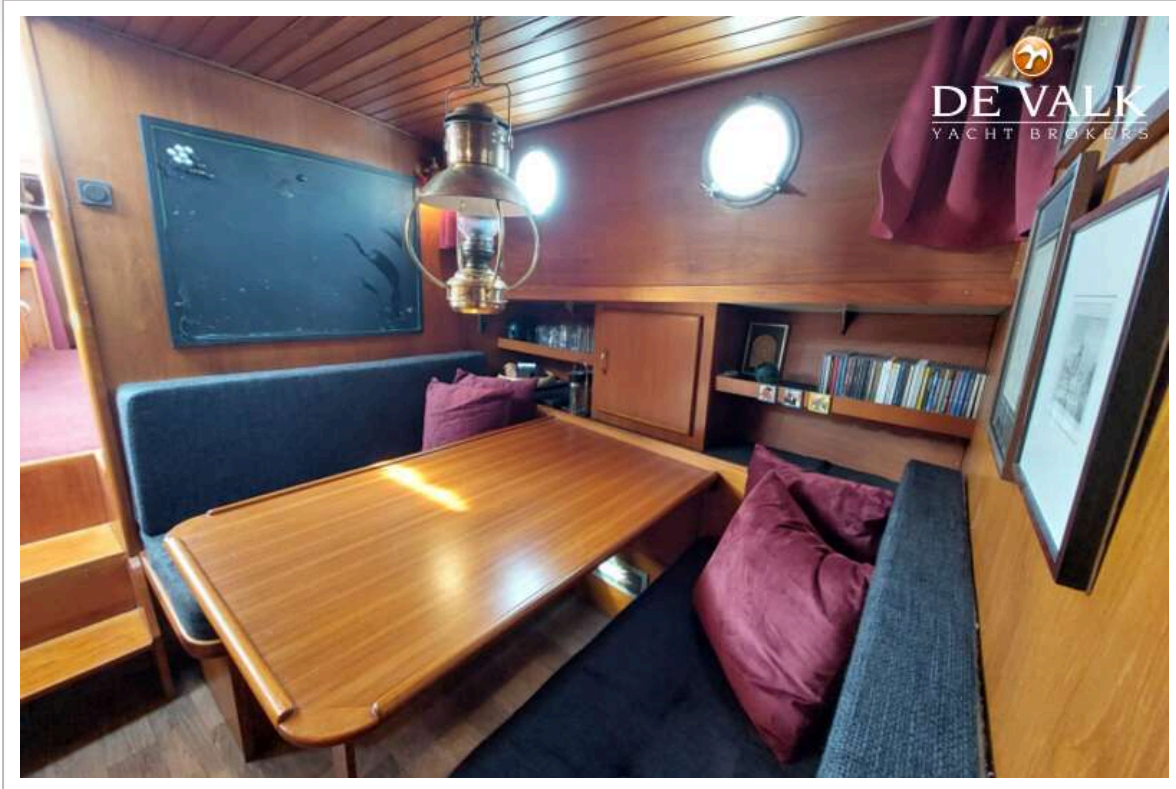
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



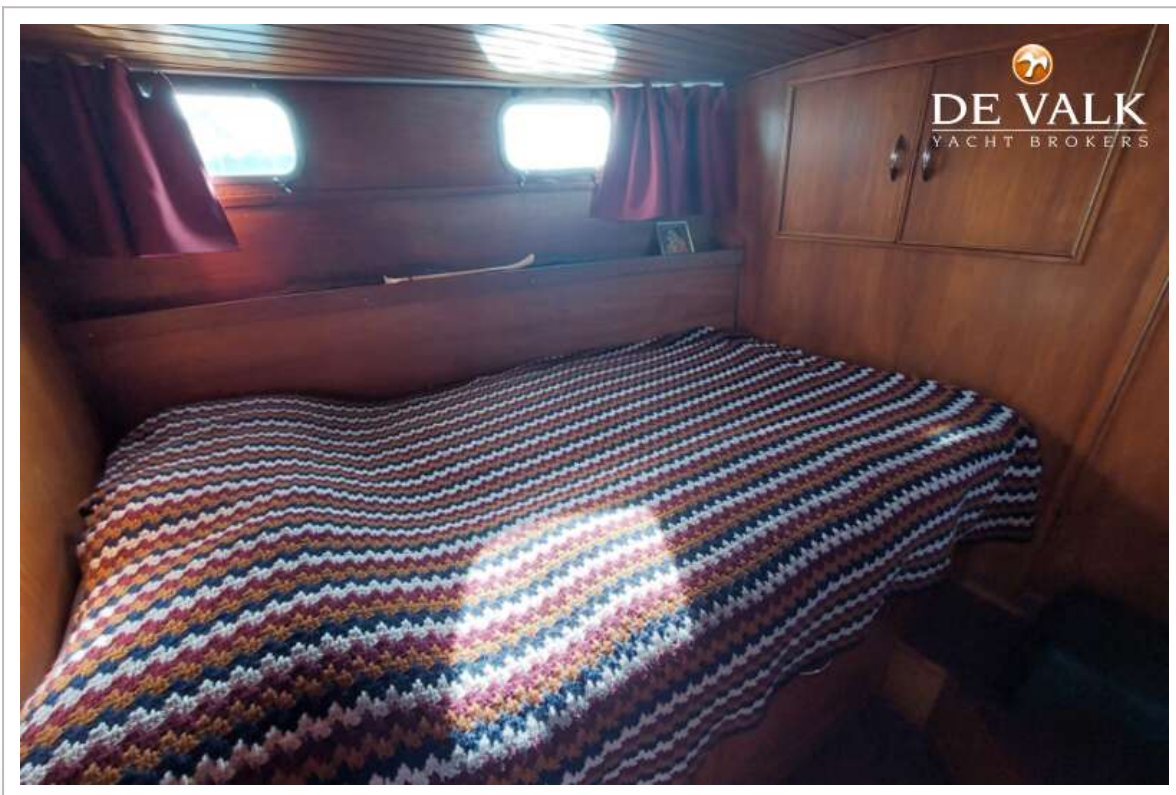
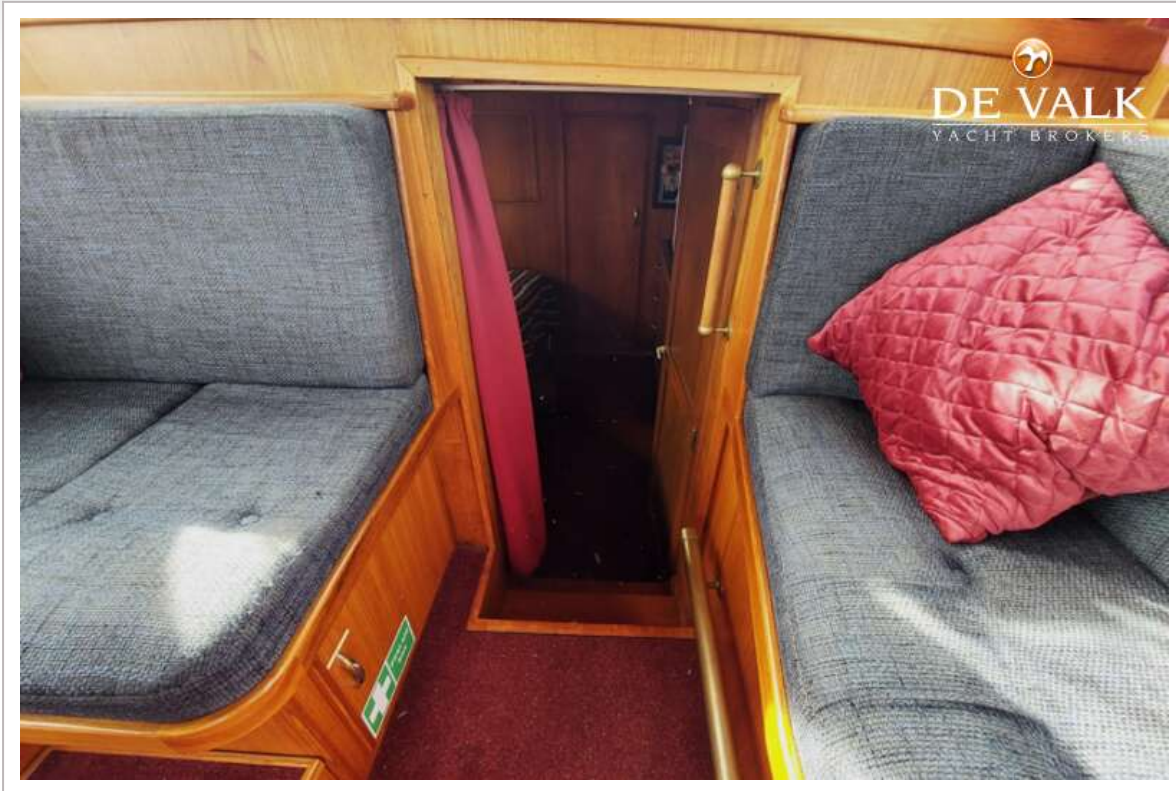
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



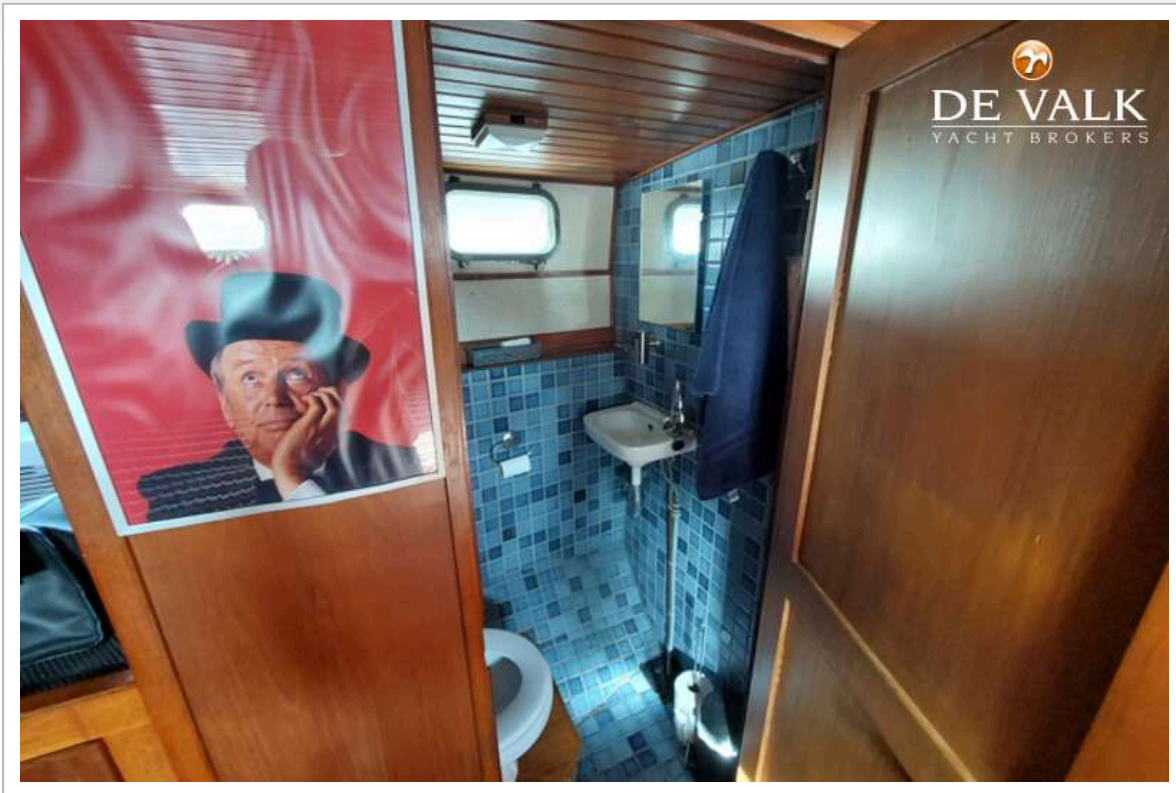
ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



ROMANZA MOTORSAILER 12 MS



