



DE VALK
YACHT BROKERS



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



DE VALK
YACHT BROKERS

ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

KOMMENTARE DES MAKLERS

This aluminium Robert Clark 64 is designed and built for comfortable liveaboard Blue Water cruising. She is easy to handle with a small crew and well-suited to both coastal exploration and offshore passages. Her pilothouse offers excellent visibility, safe watchkeeping, enabling easy all-weather sailing and protection while managing the sails from the cockpit behind it. In the second (aft) cockpit is an additional helm. On deck is plenty of ample for sunbathing, dolphin spotting, star gazing and relaxation. Below deck you'll find a large aft saloon and 3 cabins. Available for viewing in Spain.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	19.67 x 4.68 x 2.20 (m)	Werft	William King & Sons (in Essex)
Baujahr	1982	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	8
Motor(en)	2 x Caterpillar 3056 TURBO diesel	PS/kW	2 x 125.00 (PS), 92.00 (kW)
Angebotspreis	€ 410.000 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	Spanien

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

ALLGEMEIN

Modell	ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	19,67
Breite (m)	4,68
Tiefgang (m)	2,20
Durchfahrtshöhe (m)	21,00
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	1982
Werft	William King & Sons (in Essex)
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Robert Clark
Gewicht (t)	33
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium
CE Norm	NA
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Flag blue AWL-GRIP
Haut-dicke Rumpf (mm)	5,9 - 8,45
Rumpfform	S-Spant (semi)
Art Kiel	Langkieler (semi)
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Holz Teak
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak & non-skid paint on floor
Antifouling (Jahr)	Die alten Antifouling-Schichten wurden bis auf das Epoxidsystem vom Unterwasserschiff entfernt, anschließend wurden neue Epoxidbeschichtungen und eine frische Schicht Antifouling aufgetragen im Juli 2023
Dorado Belufter	3 x Edelstahl
Fenster Einfassung	Aluminium



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	7 x Goyot & 2 x Gebo
Bullaage	Aluminium
Isolation	Schaumplatten
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 750 L
Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 1050 L (cleaned in 2020)
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 1500 + 240 L (cleaned in 2019, then continuously used+refilled)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 70 L (cleaned in 2019)
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	mit einem Alarm
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe Electric Rheinstrom pump
Grauwassertank (Liter)	Aluminium Floater & electric pump (both cleaned in 2019) & deck extraction
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	Lackiertes Teakholz-Steuerrad mit einer Simrad RPU 3000 Hydraulikpumpe
Aussen Steuerung	mechanisch Stainless steel steering wheel in the aft cockpit
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Einige Ausbesserungen am Rumpflackierung sowie rund um alle Rumpf-Bullaugen wurden neu lackiert im Dezember 2023. Anschließend wurde der Rumpf professionell poliert und mit einem UV-Schutzwachs behandelt im Dezember 2023
Weitere Info	Ruder auf Skeg montiert (oben und unten gelagert)
Weitere Info	Die Rheinstrom-Abwasserpumpe wurde gereinigt, gewartet und mit neuen Lagern sowie neuen Kohlebürsten versehen, auch wurden alle Schläuche des Abwassertanks erneuert im August 2023
Weitere Info	Bitte kontaktieren Sie uns, um zusätzliche Spezifikationen und Hintergrundinformationen zu erhalten !

UNTERKUNFT

Kabinen	3
----------------	---



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Kojen	8
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus	Stehhöhe: 1,86 m
Salon	Im Achterschiff - grüne Polsterung (2020)
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	wasserheizung Kabola B-Tap (serviced in 2023 & 3x new radiator in 2020)
Heizung 2	Kaminofen Diesel
Kartentisch	An Steuerbordseite (im Steuerhaus)
Speisezimmer	Im Achterschiff
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	Sowohl vom Steuerhaus als auch vom Achter-Salon
Kombüse	Im Heck des Schiffes - Stehhöhe: 1,90 m
Arbeitsfläche	Corian Anthracite
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 4 x burner (gimbale) / pit (cardanisch) / Flammen (kardanisch)
Ofen	Cannon Filda Way Grill/Backofen (Flaschengas)
Dunstabsauge	(2020)
Mikrowelle/Backofen Kombi	Sharp Express (Mikrowelle / Grill / HeiBluftofen), 220 Volt
Kühlschrank	Isotherm-Kühlschrank mit zwei Edelstahlschubladen
Gefrier Truhe	Isotherm-Gefrierschrank mit zwei Edelstahlschubladen
Warmwasser System	220V Kabola B-Tap heater
Wasserdruck System	elektrisch Jabsco & 22 Litre Jabsco Accumulator tank (both 12/2023)
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett In front cabin / in de voorkajuit / im Vorderekabine
Länge Bett (m)	2,03 x 1,40 m (Backbord) & 2,05 x 0,80 m (Steuerbord)
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt (flushes with sea water / met zeewater / mit Meerwasser gespült)



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Toilette System	elektrisch Jabsco (11/2023) with grinder & Vacuum toilet lid (2020)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Matratzen am Backbord im Vorderekabine (2020). Stehhöhe im Vorderekabine: 1,88 m. Stehhöhe im Badezimmer: 1,86 m. Stehhöhe im Toilet: 1,90 m
Gästekabine 1	Stockbett Starboard cabin / Stuurboord hut / Steuerbord Kabine
Länge Bett (m)	2,00 x 0,77 m
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Stehhöhe Steuerbordkabine: 1,88 m
Gästekabine 2	Stockbett Port-side cabin / Bakboord hut / Backbord Kabine
Länge Bett (m)	2,00 x 0,80 m
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Matratzen im Backbordkabine (2020). Stehhöhe Backbordkabine: 1,90 - 2,17 m
Gästekabine 3	Einzelbett In gangway from stern to bow / in doorgang / im Durchgang
Länge Bett (m)	2,00 x 0,65 m
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Stehhöhe im Durchgang von Achtern nach vorn: 1,82 m
Weitere Info	Amarflex-Wärmedämmung unter dem Salonsofa installiert (2020)

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Caterpillar
Typ	3056 TURBO
PS	125
kW	92
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	1000
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	2 x Volvo Seal; Backbordseite: neu im Jahr 2023 & Steuerbordseite: neu im Jahr 2020
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	2 x 4-Blatt Vari-Prop (gewartet und nachgestellt Juli 2023)
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	4 x elektrisch/automatisch und 2 x elektrisch
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 & 24 & 220 Volt
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper M-SC8
Betriebstunden Generator	130
Batterien	2 x 140 Ah Ersatzbatterien - 24 V für Notfall (02/2025)
Starterbatterie	4 x 50 Ah Optima Red Top - 24 Volt (2019)
Versorgungsbatterie	12 x 2 V 630 Ah (November 2022 - in Betrieb seit Juli 2023)
Generatorbatterie	1 x 60 Ah Napa - 12 V (August 2023)
Batterie Monitor	Mastervolt Charger Control & Link 10 Battery Condition meter
Batterie Ladegerät	2 x Mastervolt Mass 24V/100A & 1 x 24V/25A
Umwandler	Mastervolt Mass Sine 24V/2500W
Dioden-Batterie-Koppler	(2022)
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja
Wasserbereiter	Spectra Watermaker MPC-3000 (2007 - nie verwendet)



Weitere Info	Leckspannungsmessgerät mit dem Rumpf verbunden
Weitere Info	Mastervolt IVO Smart
Weitere Info	Stehhöhe im Maschinenraum: 1,05 m und an der Werkbank: 1,45 - 1,77 m

NAVIGATION

Kompass	1 x Simrad IS15 & 1 x Silva im Achterncockpit (2023)
Elektrisches Kompass	Danforth elektrischer Kompass im Deckshaus
Tiefenanziege	Simrad IS15 Depht Multi
Logge	Simrad IS15 Speed Multi
Windlupe anzeige	Simrad IS15 Wind Multi
Tochter anzeige	Simrad IS15
UKW	Icom IC-M501 VHF mit Mikrofon (Juli 2023)
Portabel UKW	1 x Icom BC-166
Autopilot	Simrad Robertson AP22 mit hydraulischer Simrad RPU3000- Pumpe
Ruderwinkel Anzeige	Simrad IS15 rudder indicator
Radar	Furuno NXT Radarantennen auf Steuerbordseite im Besanmast (2020)
Radar/GPS/Plotter	Furuno NXT (2020)
Navtex	Furuno NX-300 Navtex
PC Anschluss	ja
WIFI Antenne	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transceiver	ja
Radio Empfänger	Furuno SSB Transceiver FS-1562-15
Sender Vorrichtung	mit Furuno Antennen-Koppler & Intellian Satellitenempfänger (Tuner)
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	LED (LEPO LED 3-Farben Mastkopflucht - 2019)
Suchscheinwerfer	ja
Weitere Info	Isolierter Achterstag als Antenne für SSB genutzt



AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	ja
Fensterabdeckung	(innerhalb der Fenster)
Badeleiter	Aluminium
Gangway	Klappbare Aluminium-Gangway mit Teakrost
Anker	Bruce
Ankerkette	Ca. 50 m verzinkte Kette
Ankerwinde	elektrisch Maxwell
Gangspill	auf der Ankerwinde
Deckwasche	Anschluss im Cockpit
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	An beiden Seiten
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Container Lalizas Iso-Raft (2019)
Rettungsinsel (Pers)	8
Letzte Wartung Rettungsinsel	2023
Schwimvesten	4 x automatische (geprüft Juli 2023)
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Scheibenwischer	ja
Horn	Luftdruck
Radar Reflektor	Echomax im Mastkopf des Hauptmastes
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	Samsung
Satellit	Intellian Satellitenempfänger mit Tuner
Uhr - Barometer	Uhr, Barometer und Barograph



Feuerloscher	(2020)
Letzte Wartung Feuerloscher	07/2023
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Weitere Info	Doppelter Edelstahl-Relingdraht mit 90 cm hohen Relingsstützen
Weitere Info	Auf- und Ab-Tasten für die Ankerwinde am Bug

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Dyform (2021)
Marke Mast	Seldén (2009)
Material Mast	Aluminium behandelt Flag Blue sprayed
Salings	Flag-Blue lackierte, offene Salinge (2 Sätze am Großmast, 1 Satz am Besanmast)
Großsegel-Persenning	Blau mit Lazy Jacks (neuer Überzug im Dezember 2023)
Latten traveller	An beiden Masten
Durchelatted großsegel	De Vries: Offshore Cruiser aus Dacron (2009 - gewartet im Jahr 2021)
Besan	De Vries: Full-Batten Offshore Cruiser aus Dacron (2009 - gewartet im Jahr 2021)
Besansegel-Persenning	Blau mit Lazy Jacks (neuer Überzug im Dezember 2023)
Genua	De Vries: Offshore Cruiser aus Dacron (2009 - gewartet im Jahr 2021)
Rollreffanlage	Elektrische Bamar Magic MEJ1.02 (2009 - gewartet & neuer Motor im Jahr 2023)
Kutter Rollreffanlage	Elektrische Bamar Magic MEJ1.02 (2009 - gewartet im Jahr 2023)
Gennaker	1 x (190 m ²)
Spi	1 x Light Weather & 1 x Allround (202 m ²)
Großer Klüver	De Vries: Laminate DCX Furling Yankee (2009 - gewartet im Jahr 2021)
Abnehmbare Inner Vorderstag	Abnehmbares Kevlar-Vorstag für den Sturmfock
Sturmfock	Offshore-Dacron (am abnehmbaren Kevlar-Vorstag)



Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	hydraulik Holmatro HIA 48-22S (overhauled/gereviseerd/überholt 2021)
Baumniederhohler	Gasdruckfeder 2 x Rodkicker
Primare Schot Winschen	2 x Andersen 46ST (manuell - 2009)
Sekundaire Schot Winschen	2 x Andersen 46ST (elektrisch, 1-Gang - 2009)
Genua Schotwischen	2 x Andersen 68ST (elektrisch, 2-Gang - 2009)
Fall Winschen	2 x Lewmar 48ST (manuell - 2009) & 1 x Lewmar 40ST (manuell - 2009) & 2 x Lewmar 28ST (manuell)
Spi Winschen	2 x Lewmar 40ST (manuell - 2009)
Reff Wunsch	2 x Lewmar 28ST (manuell)
Wunsch Schonbezug	ja
Spi-Baum	Kohlenstoff Selden
Isolierte Heckstag	(2021)
Weitere Info	Ronstan & Harken Deckbeschläge (Blöcke & Schienen) & Spinlock-Klemmen
Weitere Info	2 x Antal-Schienen mit Klemmen am Großmast (für Yankee- und Genuahalstage - dadurch können die Holteile der Fallen nach dem Setzen entfernt und innen verstaut werden)



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



This yacht will be auctioned.
Please visit www.devalk.nl for further details.



Deze boot wordt geveild.
Kijk voor meer informatie op www.devalk.nl

Dieses Boot wird versteigert.
Für weitere informationen besuchen Sie
www.devalk.nl



See you on the water



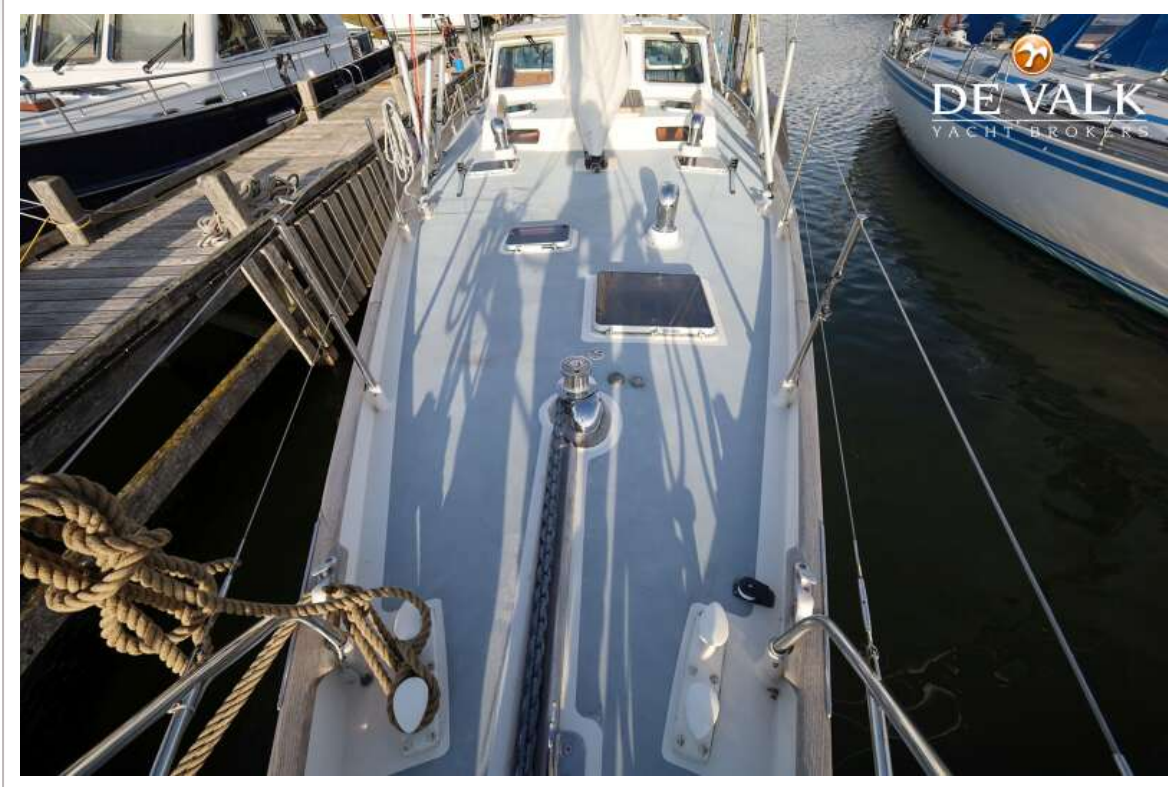
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



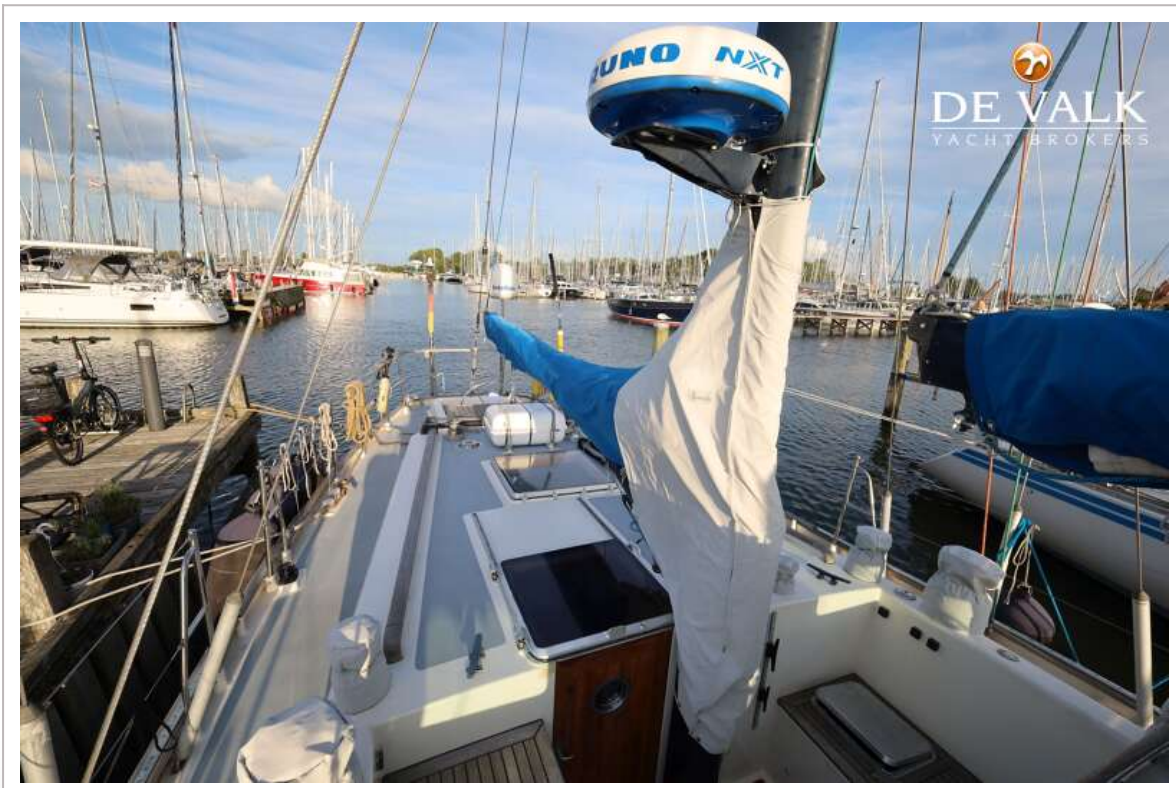
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



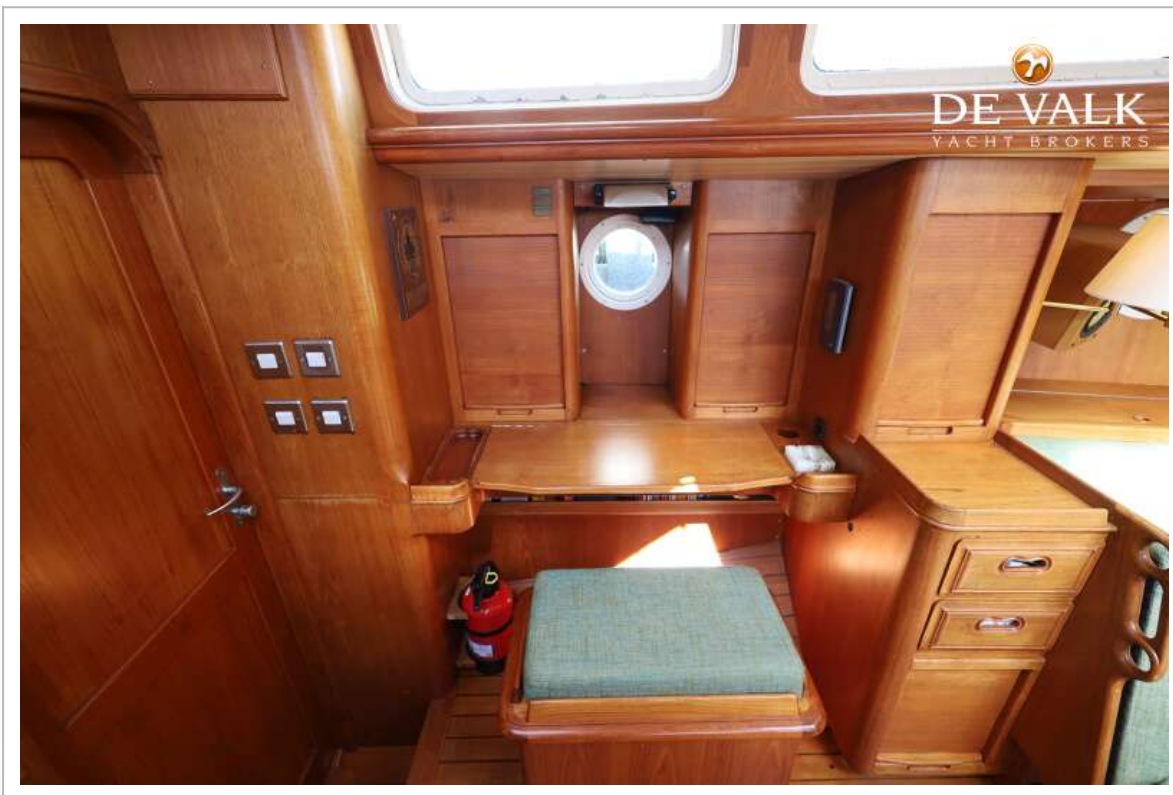
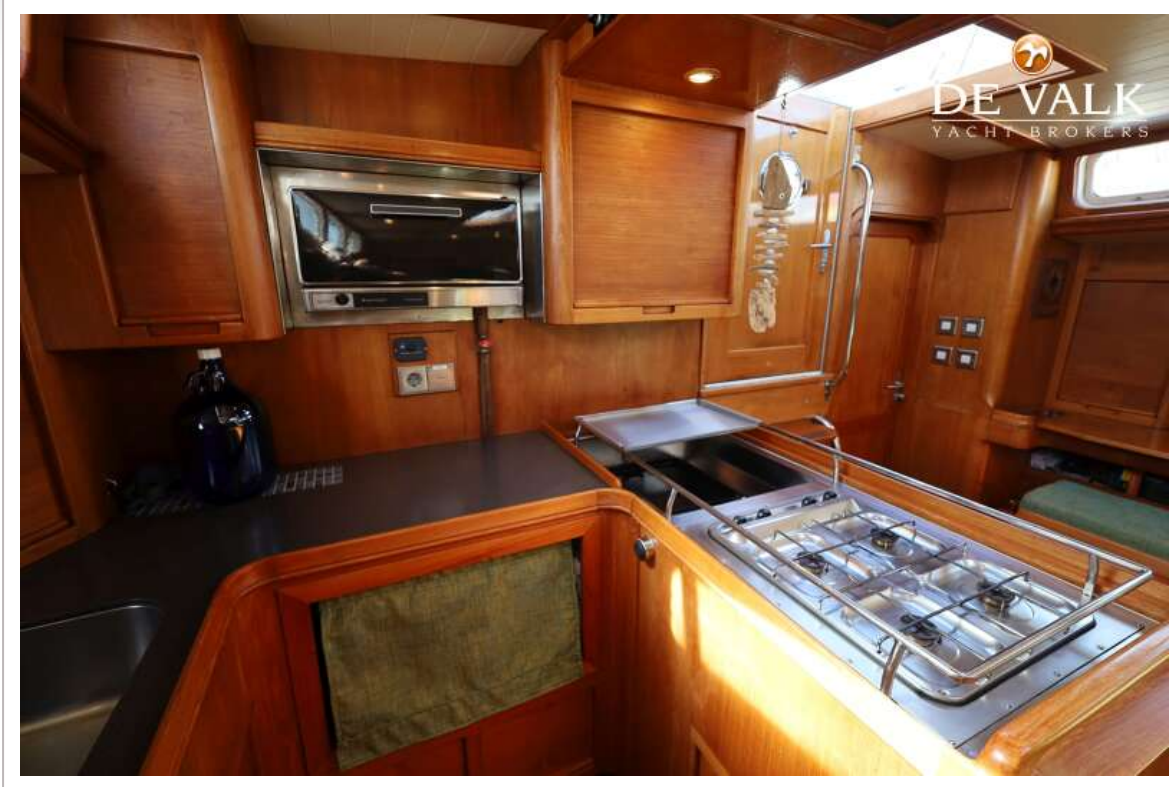
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



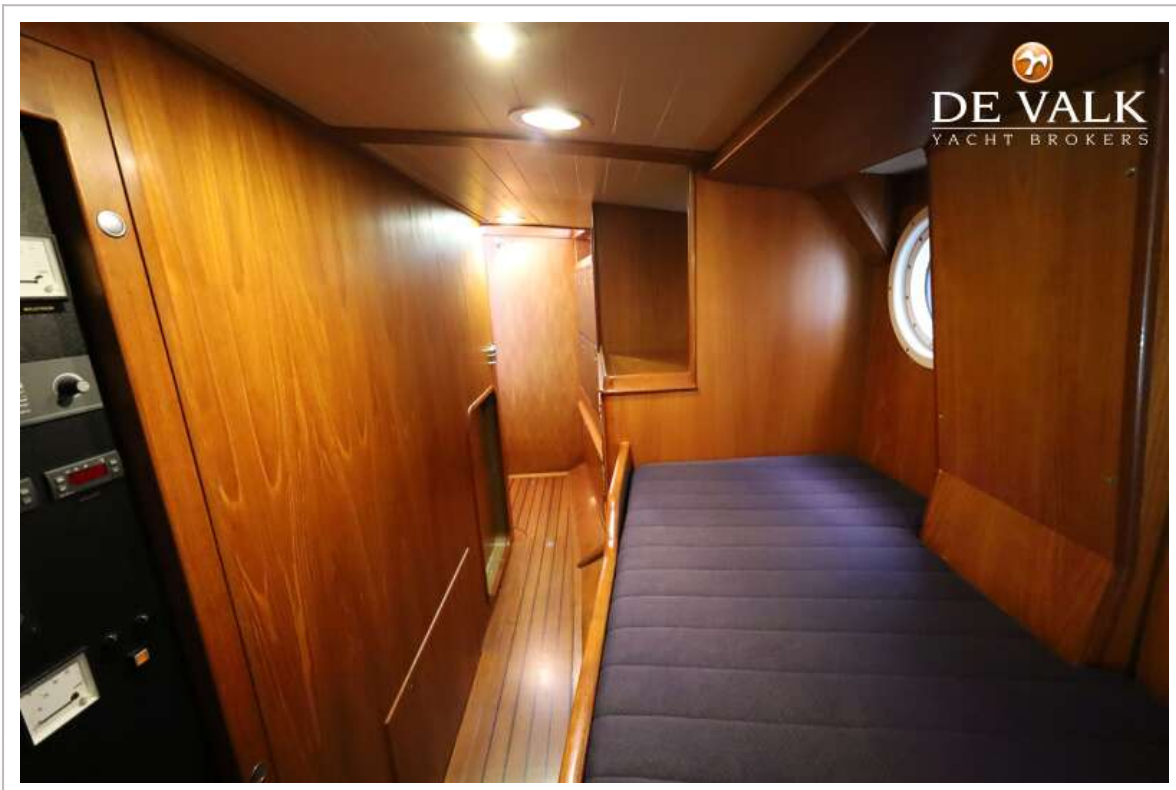
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



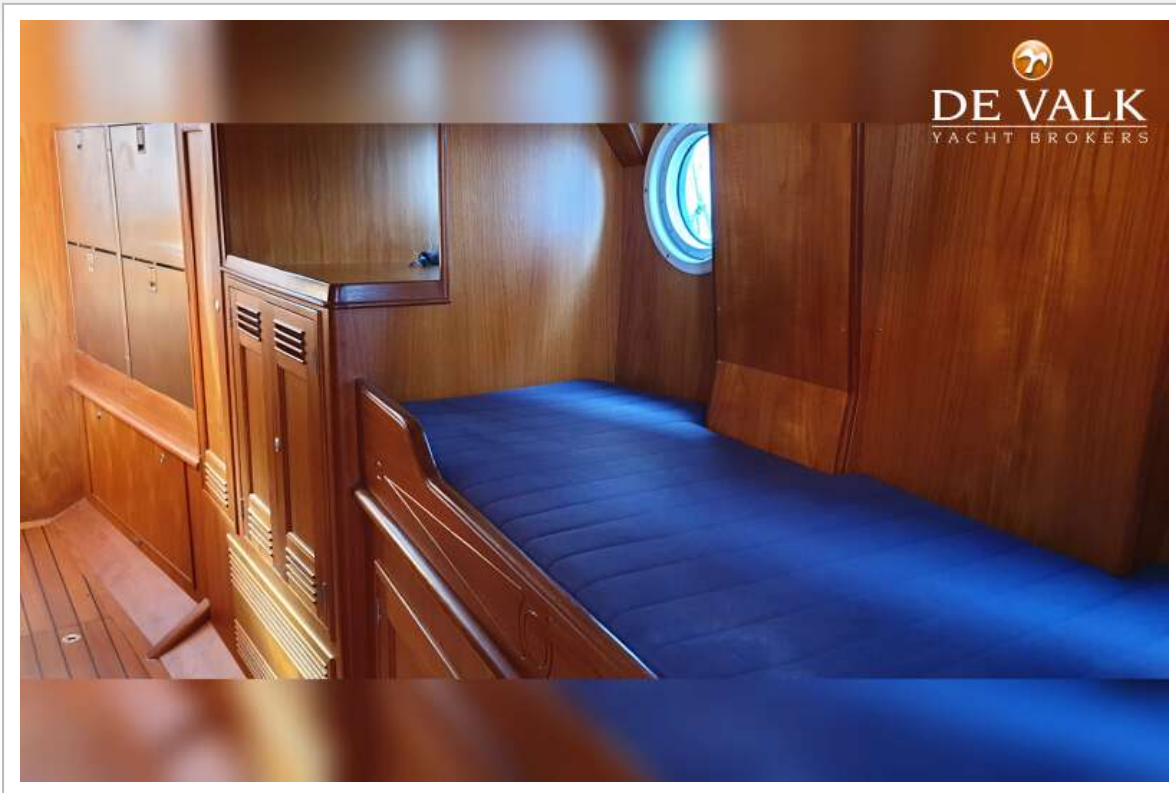
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



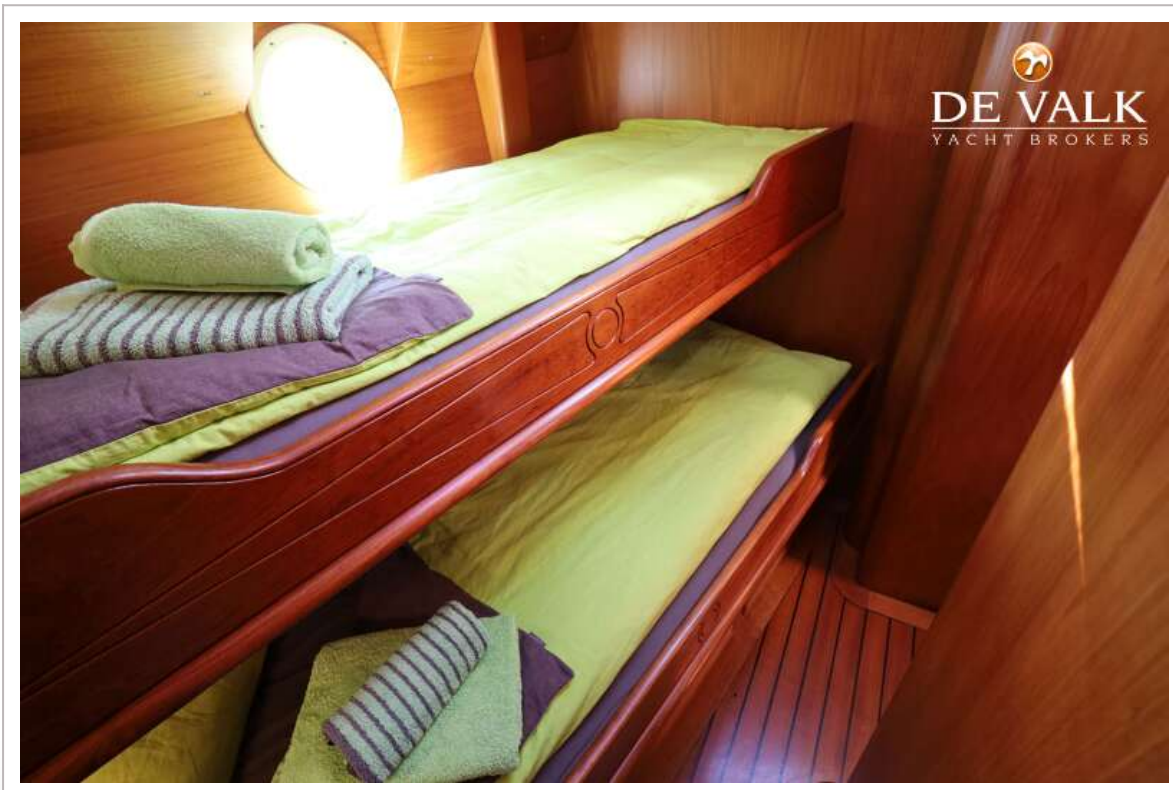
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



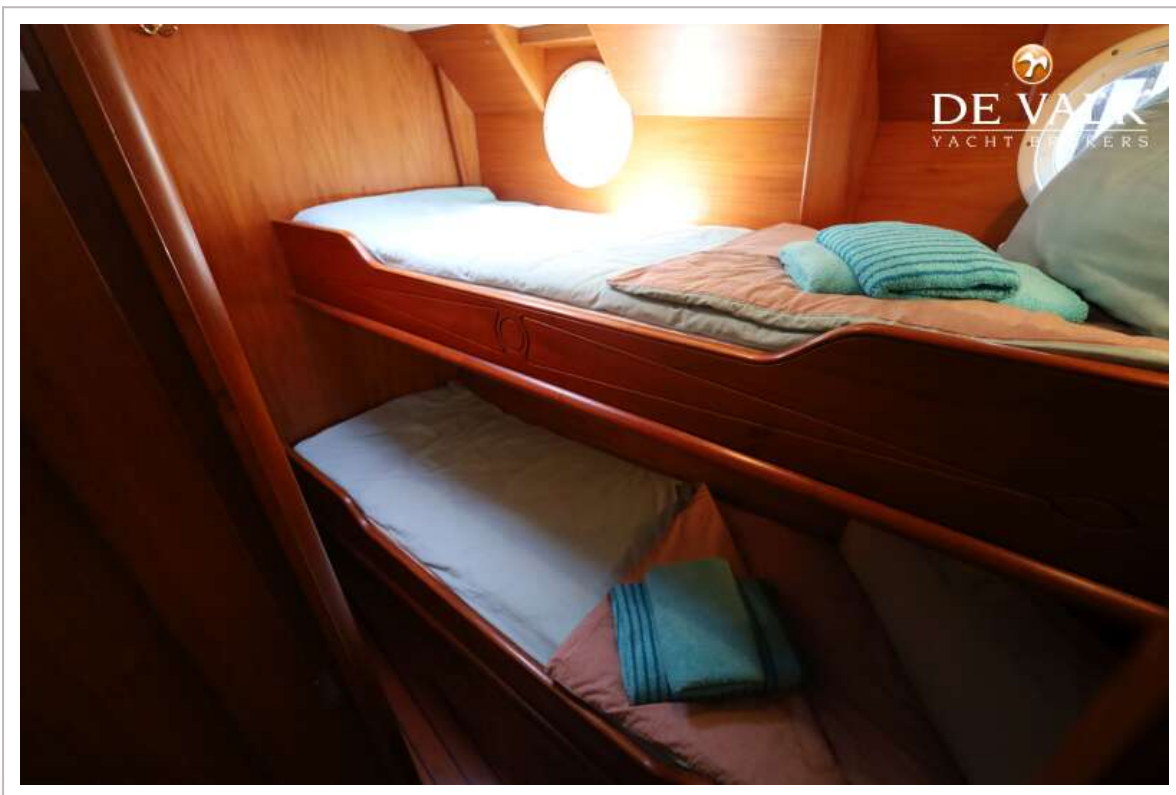
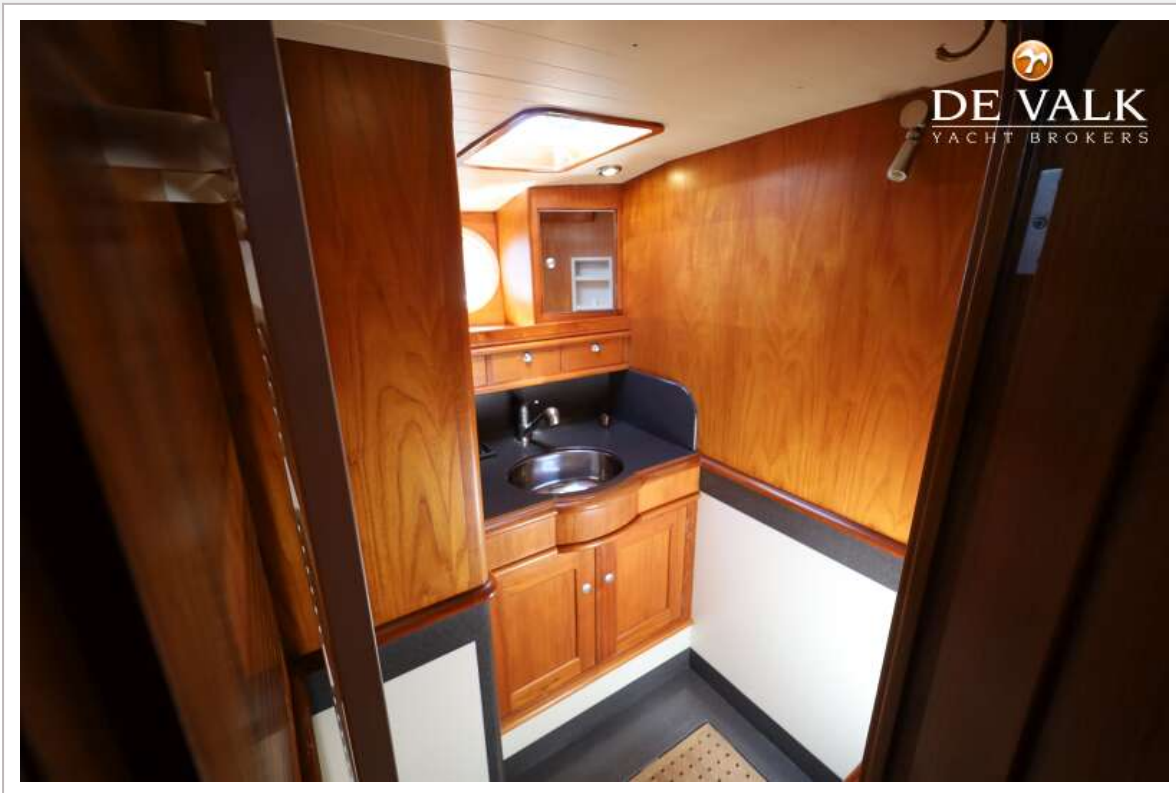
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



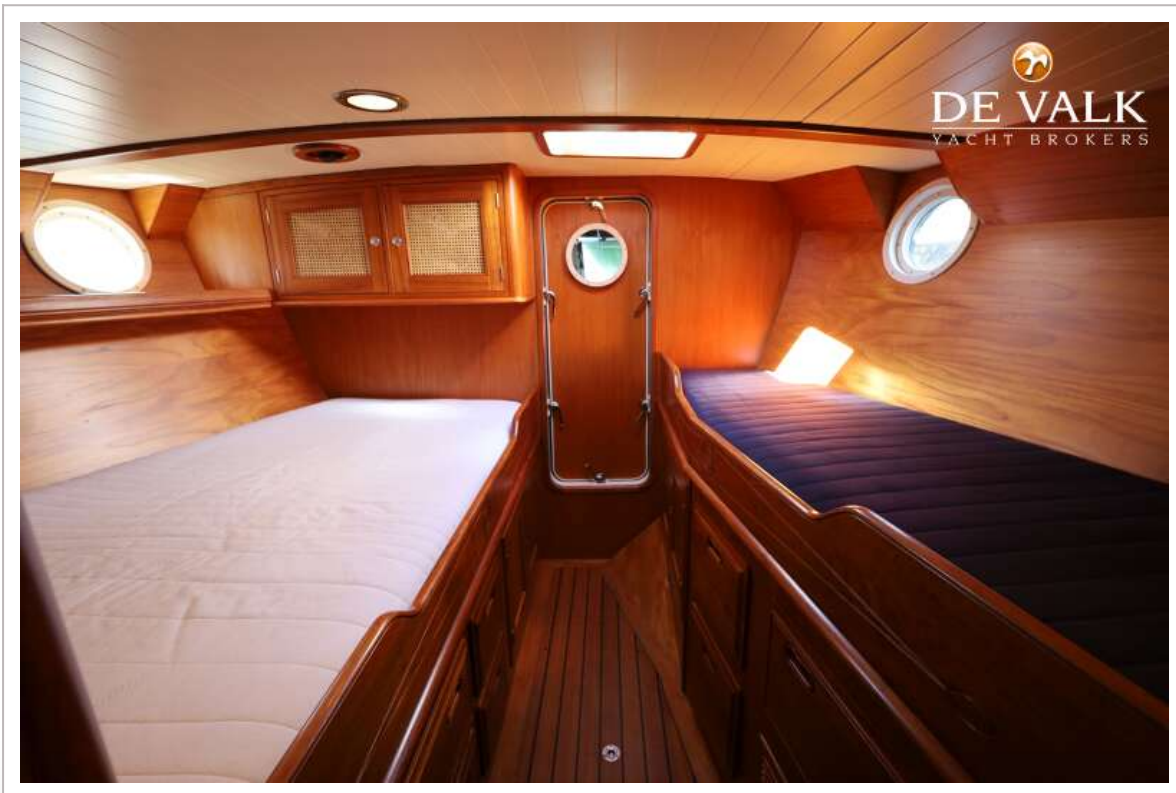
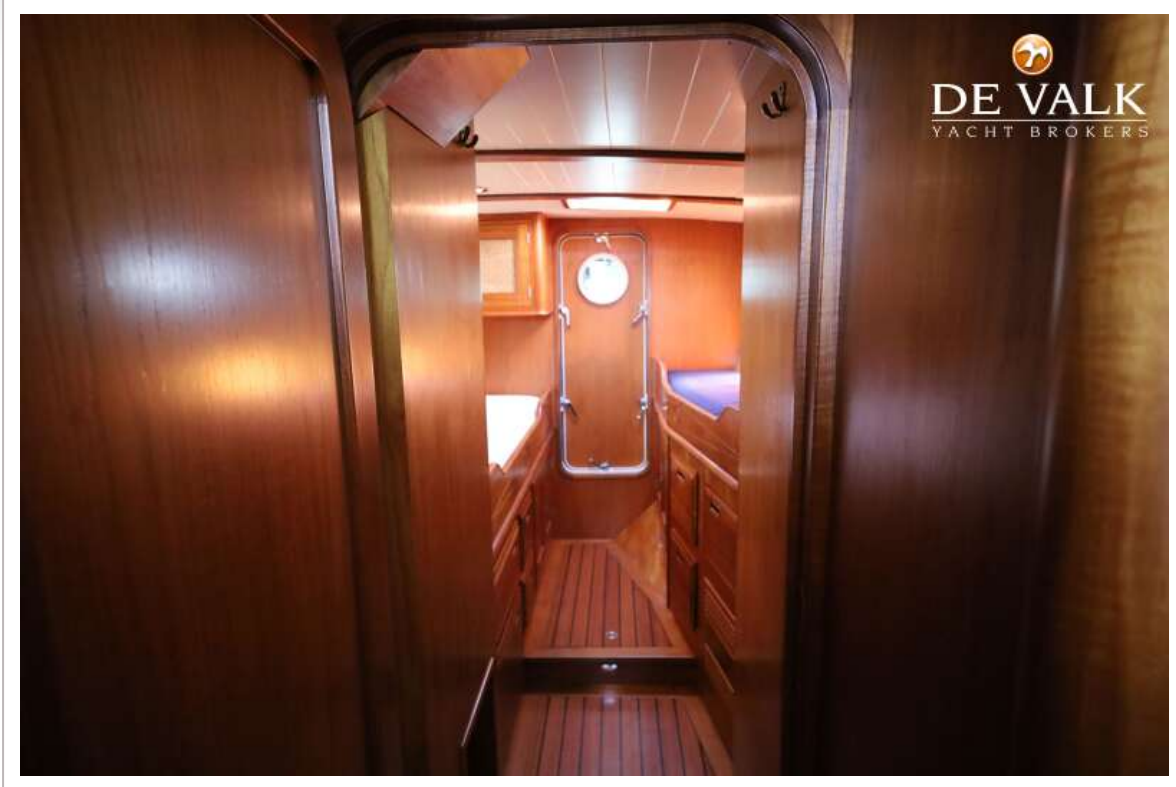
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



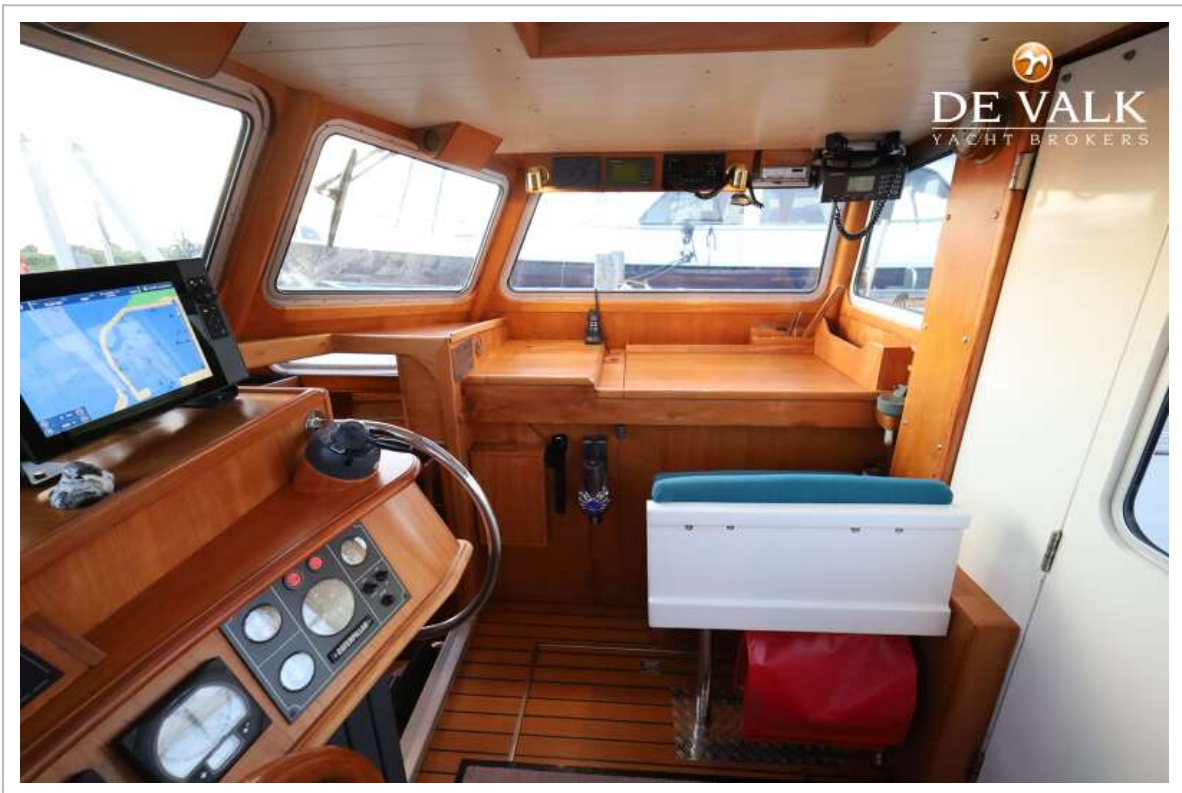
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



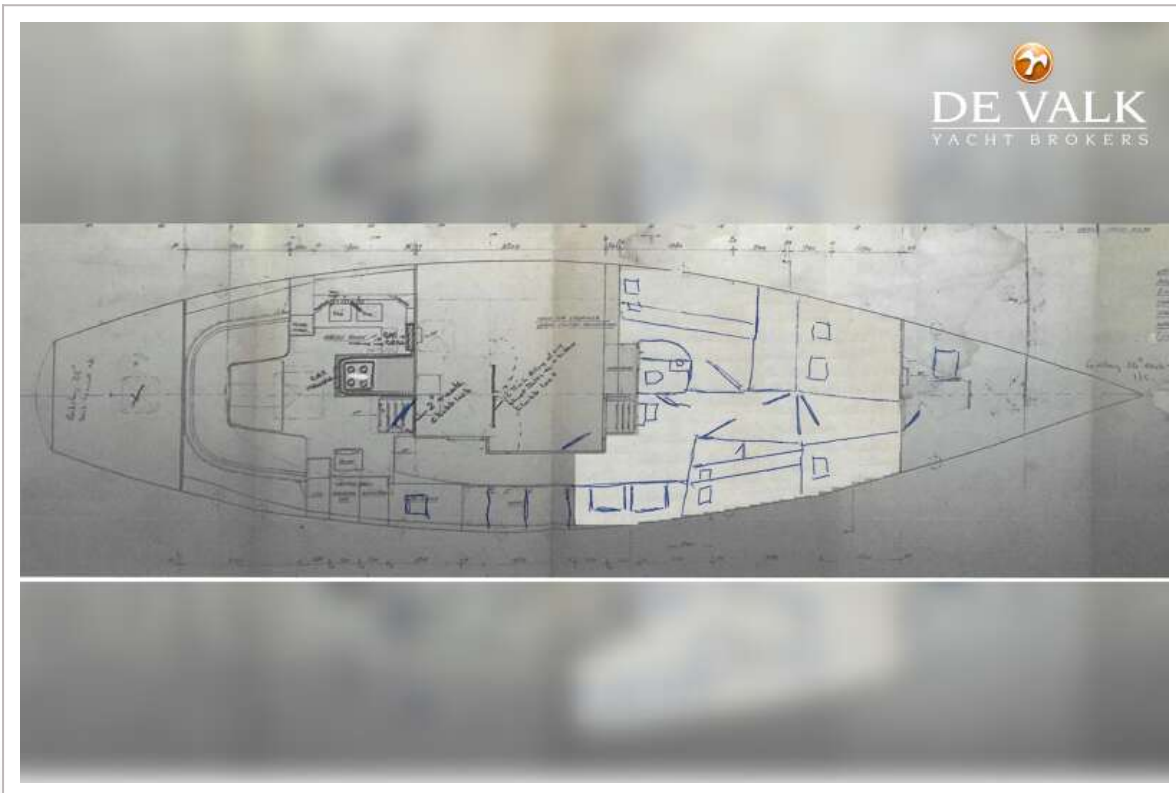
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

