

STEVENVLET 1080

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

STEVENVLET 1080

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well maintained round bilged Stevenvlet 1080 has a very practical and spacious layout which will make longer stays onboard very comfortable. With her strong engine, bowthruster and easy deck access through the 2 side doors this Stevenvlet is easy to handle. She just had a new paintjob on the under water body, hull, decks, superstructure and is now ready for a visit with us in Sint Annaland.

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.80 x 3.95 x 0.90 (m)	**Werft**	Steven
Baujahr	1988	**Kabinen**	1
Material	Stahl	**Kojen**	2
Motor(en)	1 x VM Motori 27B/3 diesel	**PS/kW**	81.00 (PS), 59.62 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

STEVENVLET 1080

ALLGEMEIN

Modell	STEVENVLET 1080
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,80
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	0,90
Durchfahrtshöhe (m)	3,77
Durchfahrtshöhe min (m)	2,76
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1988
Werft	Steven
Land	Niederlande
Gewicht (t)	13
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Blau (painted in 2023)
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Gummi (remounted in 2023 during paintjob)
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe (painted in 2023)
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe (painted in 2023)
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe (painted in 2023)
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Aluminium (remounted in 2023 during paintjob)
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	2 x Gebo
Isolation	Superstructure
Treibstoftank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Not working
Trinkwassertank (Liter)	ja

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Not working
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Hull/superstructure painted: De IJssel DC 2 Components in 2023
Weitere Info	Air draft ca. 2,76 m with mast down
Weitere Info	Owner invested approx. € 25,000 in boat (winter 2022/2023)
Weitere Info	Cooling water temperature gauge not indicating correctly

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Innen	Teak
Fussboden	Holz
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 burner
Kuhlschrank	1 x Isotherm + 1 x Electrolux. *Electrolux fridge is defective
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch (small defect, sucking air)
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten V-Bed
Länge Bett (m)	2 beds 1,90 x 0,80
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite

Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	VM Motori
Typ	27B/3
PS	81
kW	59.62
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Motorstunden	1519
Kuhlungsystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	trocken
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Anlage	24V/230V
Batterien	4 x
Batterie Monitor	Victron
Batterie Ladegerat	Victron
Umwandler	Victron 24 V / 2000 W
Solar panele	2 x on roof
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Tiefenanziege	Clipper
UKW	Shipmate
Ruderwinkel Anzeige	ja
GPS	Furuno GP-32
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	1 x winter cover + 1 x summer cover
Cockpit Polster	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Pool
Ankerkette	ja
Ankerwinde	mechanisch Lofrans royal RY001477
Gangspill	On windlass
See Reling	Edelstahl (remounted in 2023 during paintjob)
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Scheibenwischer	2 x (port side not working)
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Samsung
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS

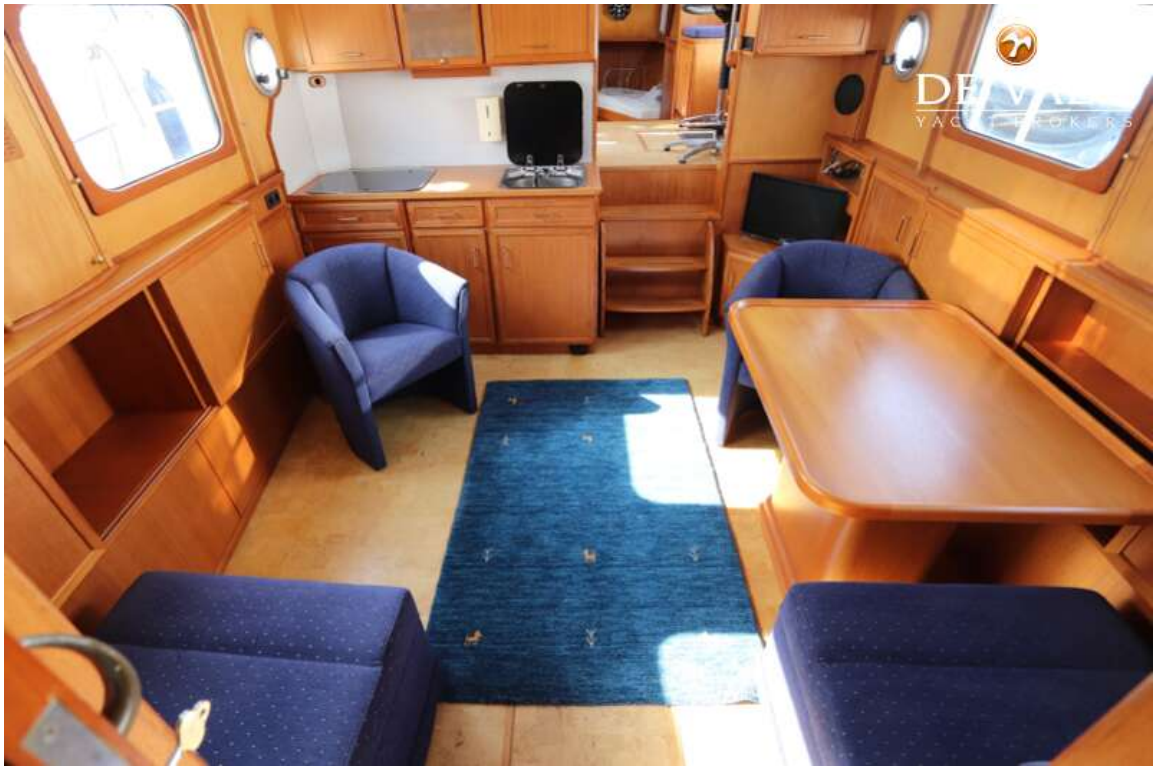

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

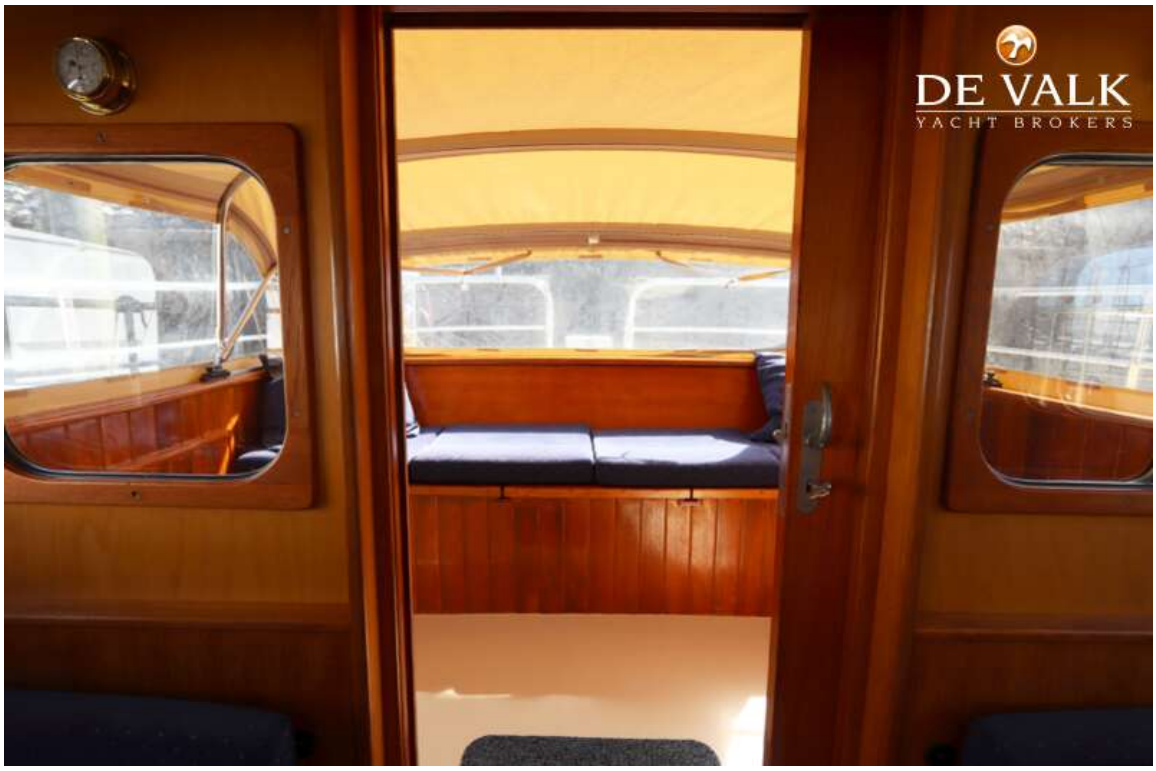

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

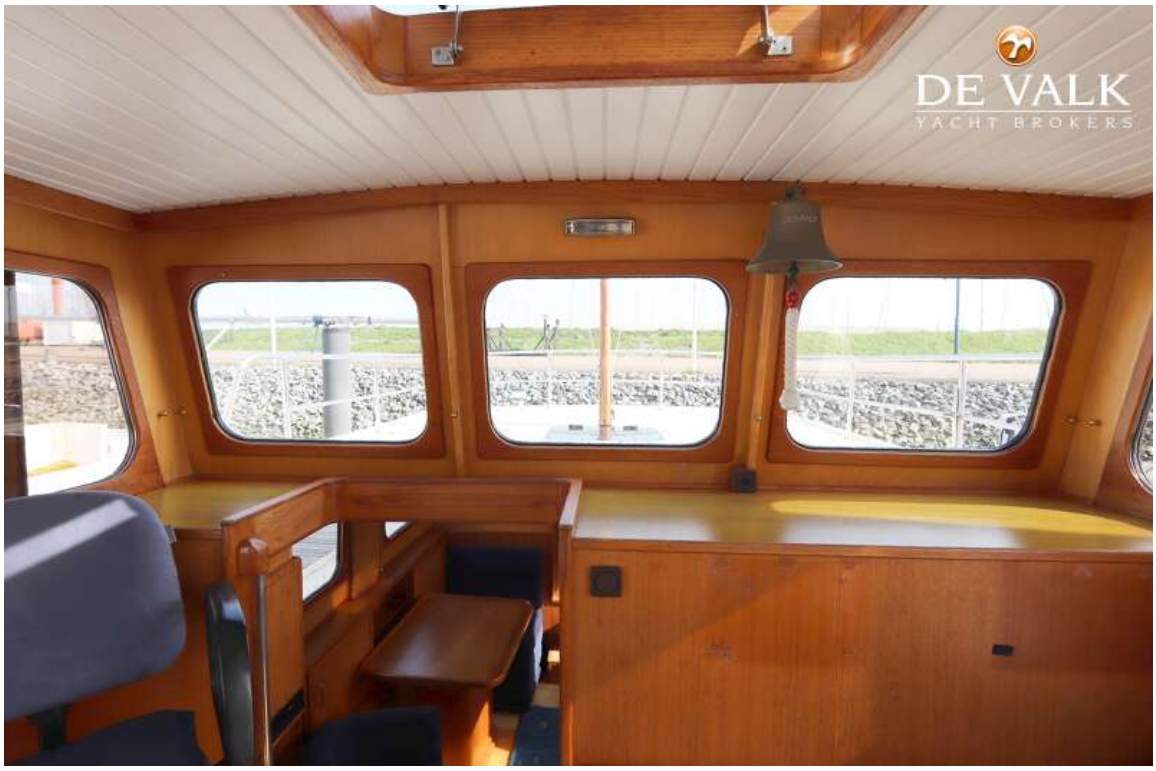

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

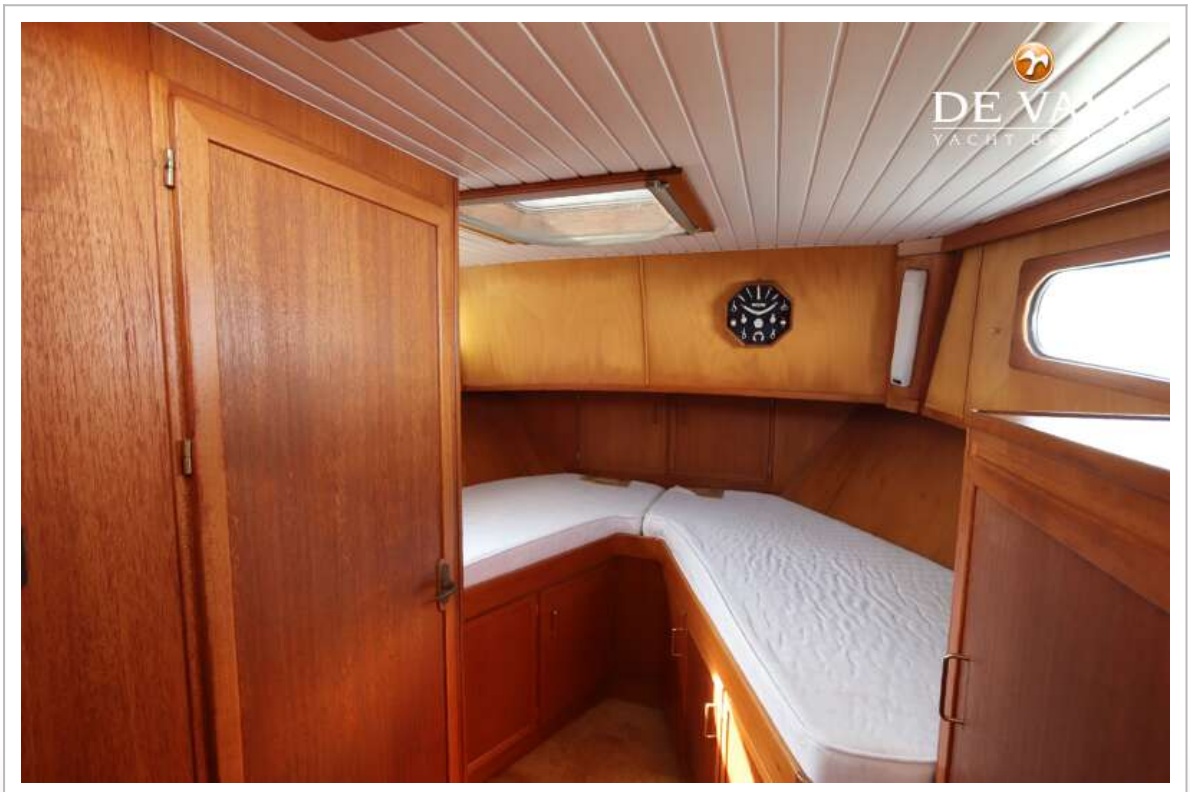







DE VALK
YACHT BROKERS

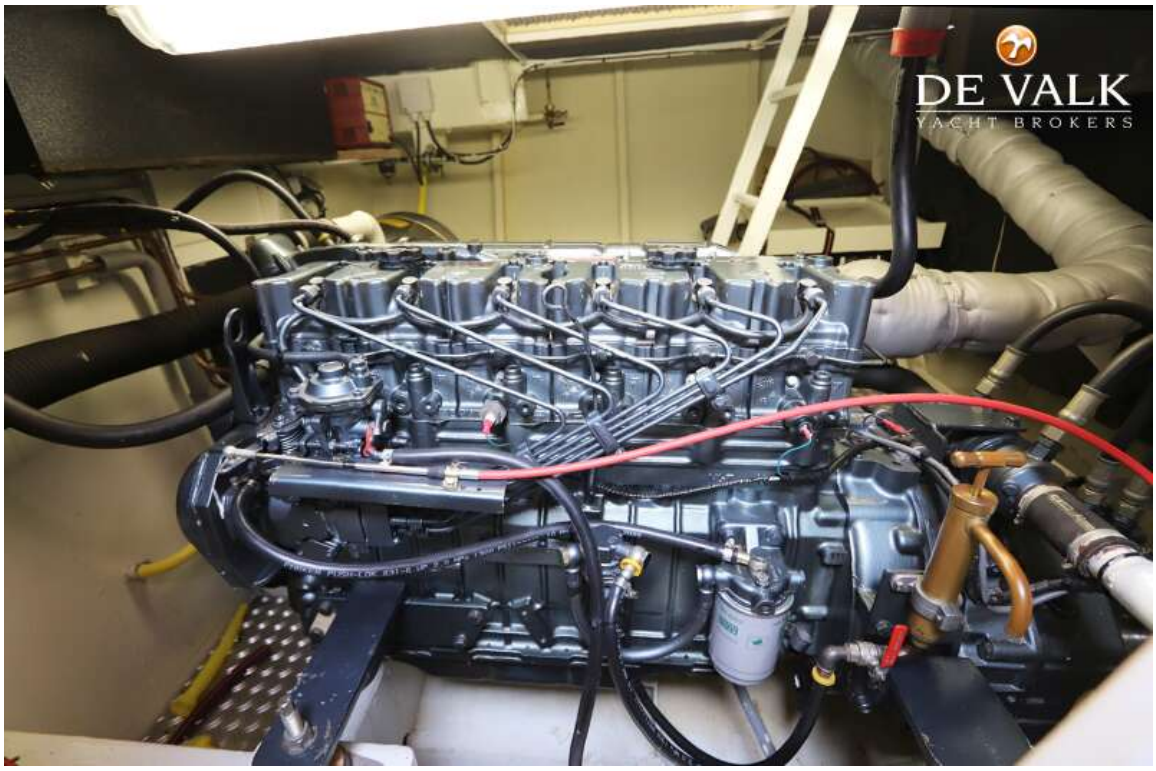

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

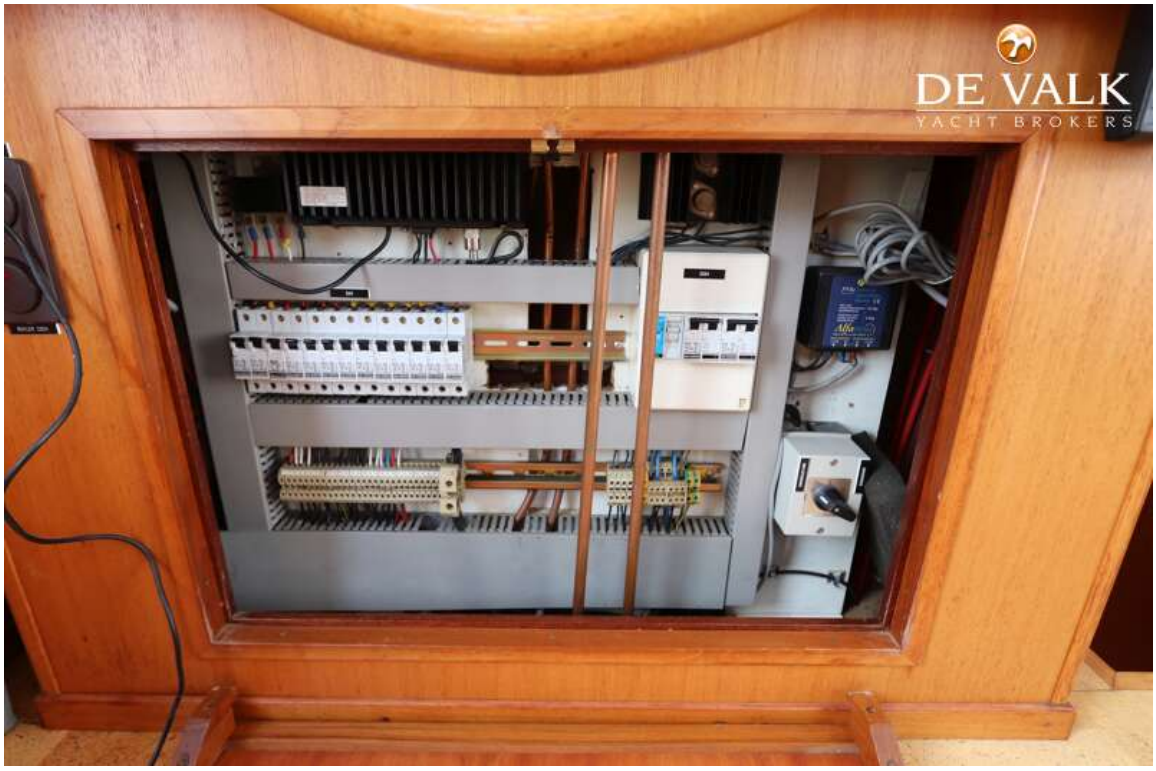



DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
MARINE
ENGINES


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS