



DE VALK
YACHT BROKERS



BOTNIA TARGA 44 CFC



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Truly recognized as the "4 x 4 of the Sea!" the Botnia Yard builds the original offshore motor yacht. Meanwhile copied by many, possibly the best compliment for what Botnia has achieved in creating the best offshore motor yacht you can buy. There are stories to tell, "anecdotes a plenty" from the Targa owners with one common denominator, the smiles when they share them. No Targa is standard, so lots of detailing and custom work is being used to create such a yacht. This Targa 44 features the extended superstructure, aft deck extension, Comfort Fore Cabin etc. Please let us show you.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.35 x 3.95 x 1.10 (m)	Werft	Botnia Yard
Baujahr	2011	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	2 x Volvo Penta D6-370-DPH diesel	PS/kW	2 x 370.00 (PS), 272.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7 1411 PX Naarden NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BOTNIA TARGA 44 CFC
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	14,35
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	4,20
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2011
Lancierung	2011
Werft	Botnia Yard
Land	Finnland
Entwerfer	Botnia Yard Finland
Gewicht (t)	11
CE Norm	B
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Heavy duty rubber
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	Mit Oceanair Fliegengitter und Gardine
Bullauge	Edelstahl Rutgeron
Flybridge	Mit höheres Windschirm und Windabweiser und drehbare mit-fahr Sofa.
Radar Träger	ja
Treibstofftank (Liter)	GFK 1 x 1500



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 350 + extra 150 ltr tank (+ transfer pump)
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 120
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	elektrisch Extra port aft Volvo Penta docking station
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info	Erweiterte Aufbauversion mit fester Flybridge-Heckverlängerung (mit unterseitigem Dachstauraum) und Komfort-Vorderkabine, erhöhtes Vorderdeck mit Seitenreling, einfach und sicher auf dem Vorderdeck zu bewegen, Sonnenbadmatratze, „Insel“-Doppelbett in der Vorderkabine. Tiefe Anker Stauraum am Bug.
Weitere Info	Die Innensteuerposition ist voll einstellbar inkl. das Armaturenbrett, das Lenkrad und der Kab21-Schwingsitz. Led-Deckbeleuchtung, 2 x Sea Led-Unterwasserbeleuchtung, Led-Beleuchtung des Achterdecks.
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak-holly wood + carpets
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	mit zwei Schiebetüren seitlich
Standhöhe Salon (m)	2,10 - 1,92
Heizung	elektrisch 220V Radiator oil filled heating
Heizung 2	Diesel Heißluft Eberspaecher D5
Dinette	6 Personen Dinette, Alcantara Blaue Farbe Verkleidung
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Teak
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	elektrisch Siemens 2 burner (220v induction)
Dunstabsauge	Dometic (220v)



Mikrowelle	Electrolux
Kühlschrank	mit Gefrier Electrolux 130 ltr
Warmwasser System	220V + Motor 40 ltr (2019)
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Electrolux
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett Comfort Front Cabin layout
Länge Bett (m)	2,00 x 1,60 (+ 2,00 x 0,60) und Stehhöhe: 1,92 mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch Sani Marin
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,45mtr und Stehhöhe 1,92 mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 2	Einzelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,75
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Innenausstattung mit zusätzlichen Details wie Weinbar, zusätzlichen Schränken, Weinschrank, dimmbarer Beleuchtung, aufrollbaren Vorhängen, Bullaugen zum Öffnen, Bodenbeleuchtung, zusätzlichen 220-V-Steckdosen usw. Doppelter Vordersitz anstelle des Standard-Einzelsitzes.
Weitere Info	Polarisierte Sonnenvorhänge für Salon Fenster und Türen, Defrosterheizung Frontscheiben.



MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Volvo Penta
Typ	D6-370-DPH
PS	370
kW	272.32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	34
Marschgeschwindigkeit (Kn)	20
Motorstunden	1275
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Z-drive
Motor bedienung	elektrisch Volvo Penta EVC
Gewende getriebe	DPH Stern drives (serviced 2022)
Motorsteuerung	Volvo Penta 7" display and trip computer
Bugschraube	elektrisch Max Power CT100
Heckschraube	elektrisch Max Power CT100
Exhaust	wassergekühlt
Propellerblätter	Volvo Penta Duoprops new 2023 (+spare set)
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	4 x
Elektrische Anlage	12/220v
Generator	leise Separator Fisher Panda 8000i (2019)
Betriebstunden Generator	362
Starterbatterie	2 x
Versorgungsbatterie	4 x
Generatorbatterie	ja
Bugschraubebatterie	ja
Heckschraubebatterie	ja
Batterie Monitor	Mastervolt Easy View



Batterie Ladegerat	für die Start und Strahler Batterien Mastervolt 12v/35A/3
Batterie Ladegerat/Umwandler	für die Licht Batterien Mastervolt 12v/100A/2500 watt
Landstrom	ja
Trenn transformator	Mastervolt GI3.5
Trimklappen	ja
Weitere Info	Volvo Penta aktives Korrosionsschutzsystem, Luft-Kompressor mit Deck Anschluss
Weitere Info	Alu Fussboden-Panelen, Raum-aufteiler und Treppe im Maschinenraum, Motorraum Beleuchtung und Heizung.
Weitere Info	Fernbedienung für die Ankerwinde und Bug- und Heckstrahlruder

NAVIGATION

Kompass	Cassen & Plath
Kompass auf der Flybridge	ja
Elektrisches Kompass	über Autopilot
Tiefenanziege	Simrad (2021)
Logge	Simrad (2021)
UKW	RS100-B Black Box VHF Marine Radio + handsets
Autopilot	2 x Simrad AP44 pilot 4" displays + NAC3 VRF Corepack (2021)
Ruderwinkel Anzeige	über Autopilot
Radar	Simrad HALO20+ 36nm 20" (2021)
Plotter	Simrad NSO Evo3S MFD 16" plotter (2021) + Simrad NSS Evo3S MFD 9" plotter on flybridge (2021)
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Transponder	RS100-B Black Box AIS transponder (2021)
Kamera	Simrad (2021)
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	Guest (remote)
Weitere Info	Die Simrad-Navigationsausrüstung hat eine NMEA 2000 interface.



Weitere Info

FLIR Thermische Marine vorausschauende Kamera, Lowrance Simrad B&G IP Cam-1 hinten-Kamera, Glomex WeBBoat 4G LITE EVO Wifi Antenne.

AUSRÜSTUNG

Feste Haube	über die Pflicht hinten
Bimini	ja
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplattform	mit Lucke damit die Duoprop Antriebe beobachtet werden können
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	kipp-bar
Heckdusche	heiss und kalt Wasser
Anker	Delta 16kg
Ankerkette	Stainless steel
Anker 2	Delta 15kg
Ankerkette	8 Mtr Kette und 40 Mtr Leine
Ankerwinde	elektrisch Lewmar V2
Gangspill	"dritte Hand" Lewmar 46ST hand-winsch am Heck für extra Komfort
Heck Ankerwinde	elektrisch Engbo 34
Deckwasche	Frisch und Salzwasser anschluss
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	4 x mit Pflicht Tür und in der hohe verstellbare seiten-aufstieg.
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Avon Ocean
Rettungsinsel (Pers)	6



Letzte Wartung Rettungsinsel	(2022)
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	mit Interval und Waschung 3 x
Rahmen Gedunst	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Fusion Marine stereo DAB+ FM Wi-Fi, Bluetooth, Spotify
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	2 x Aufbewahrungskiste am Achterdeck, die beide mit Gasfeder unterstutzte Motorlucken haben Stauraum fur die Cockpit-Tisch und Stuhlen,



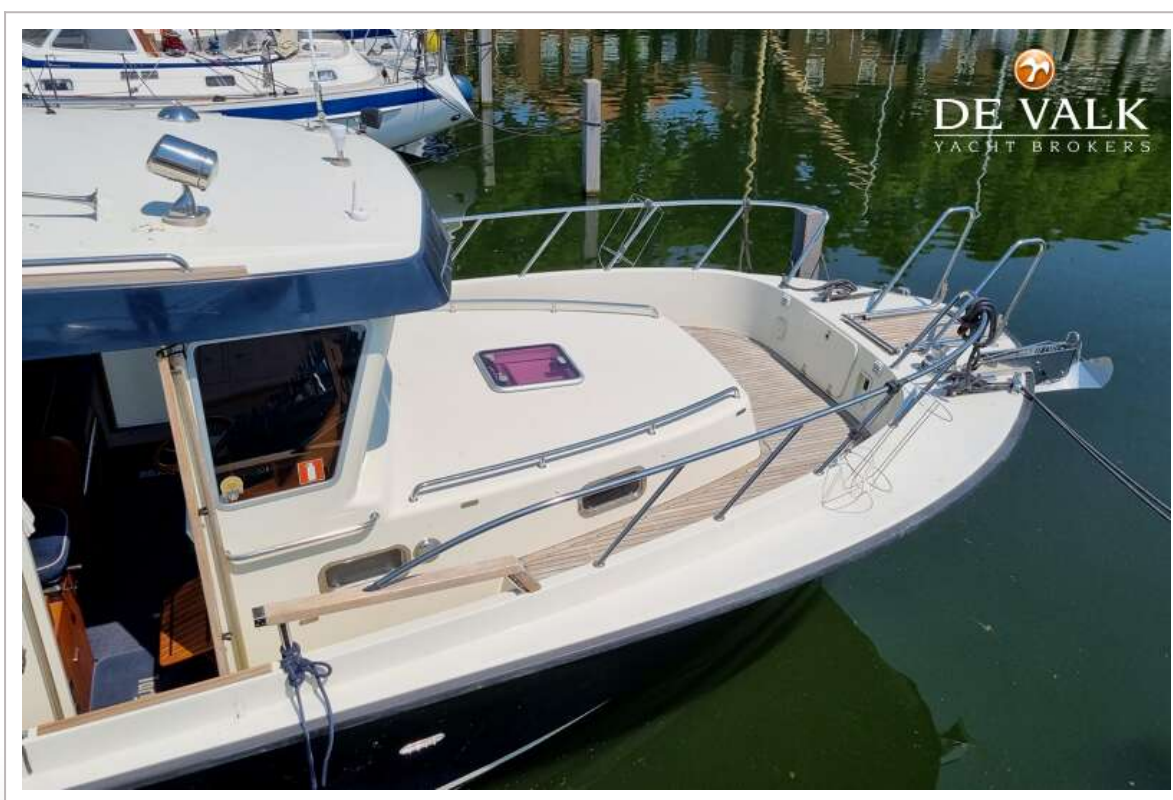
BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



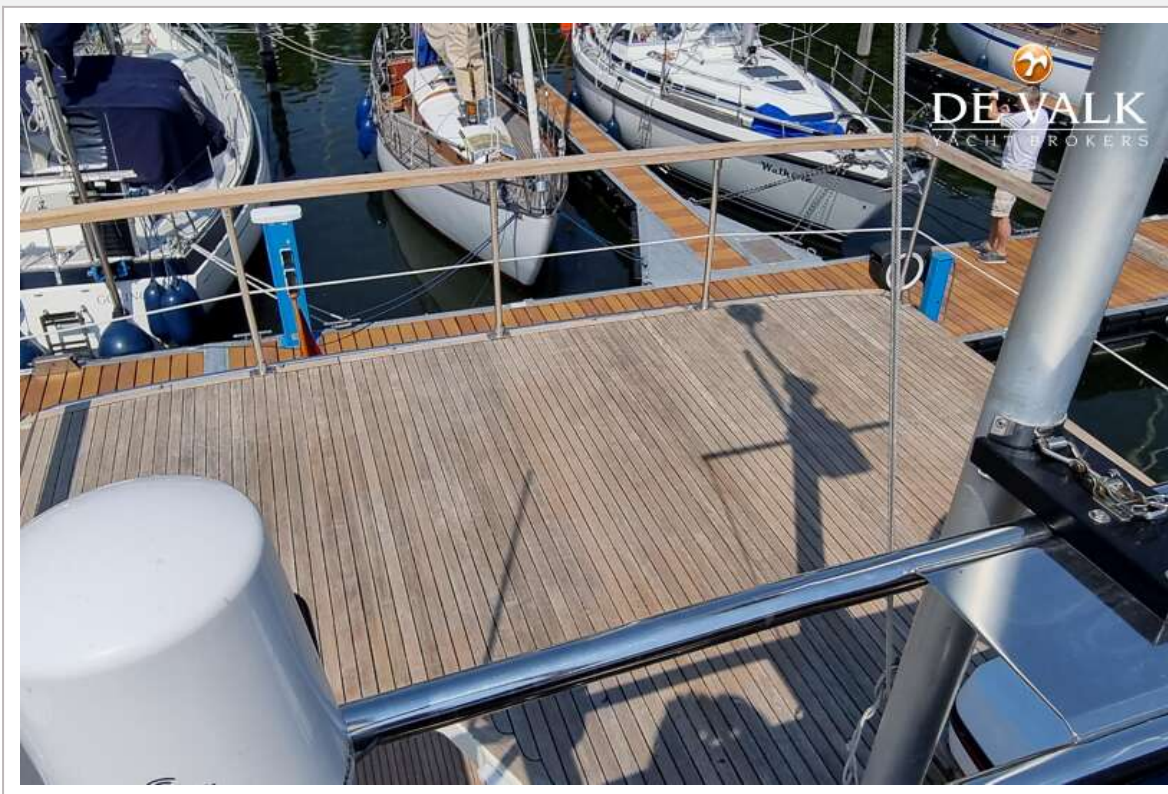
BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



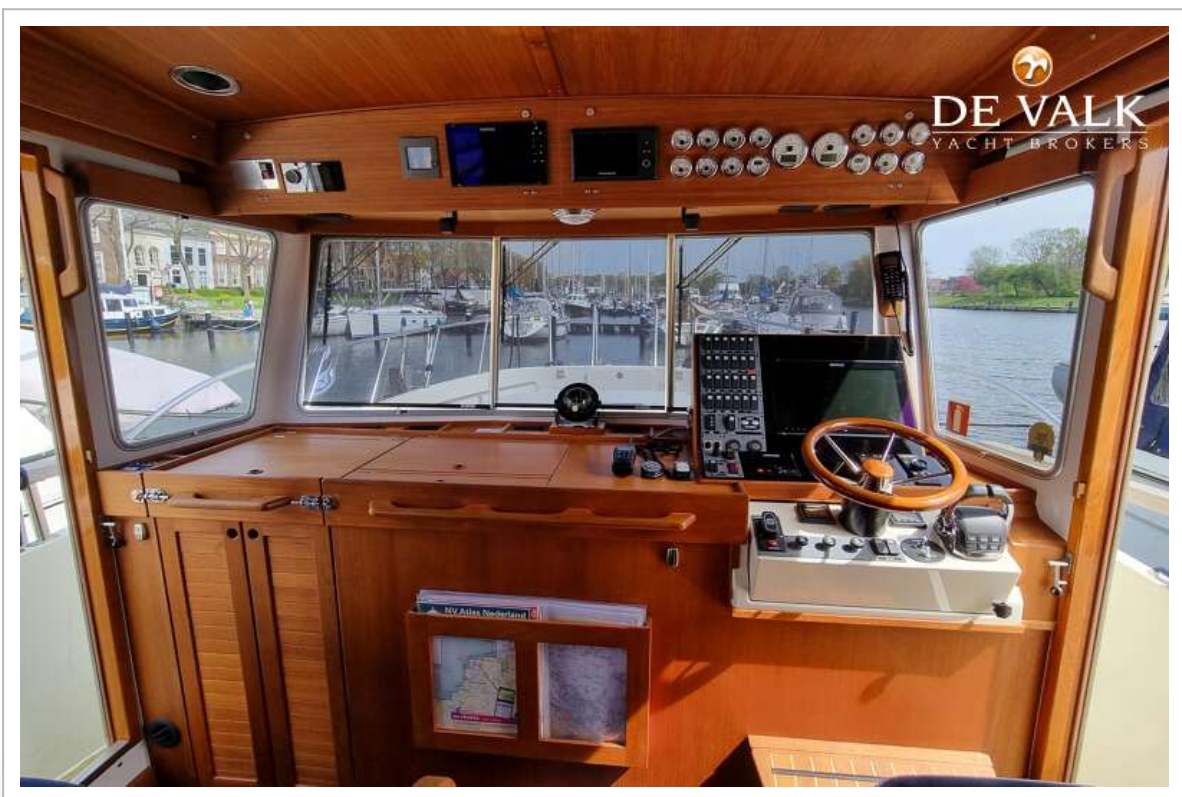
BOTNIA TARGA 44 CFC



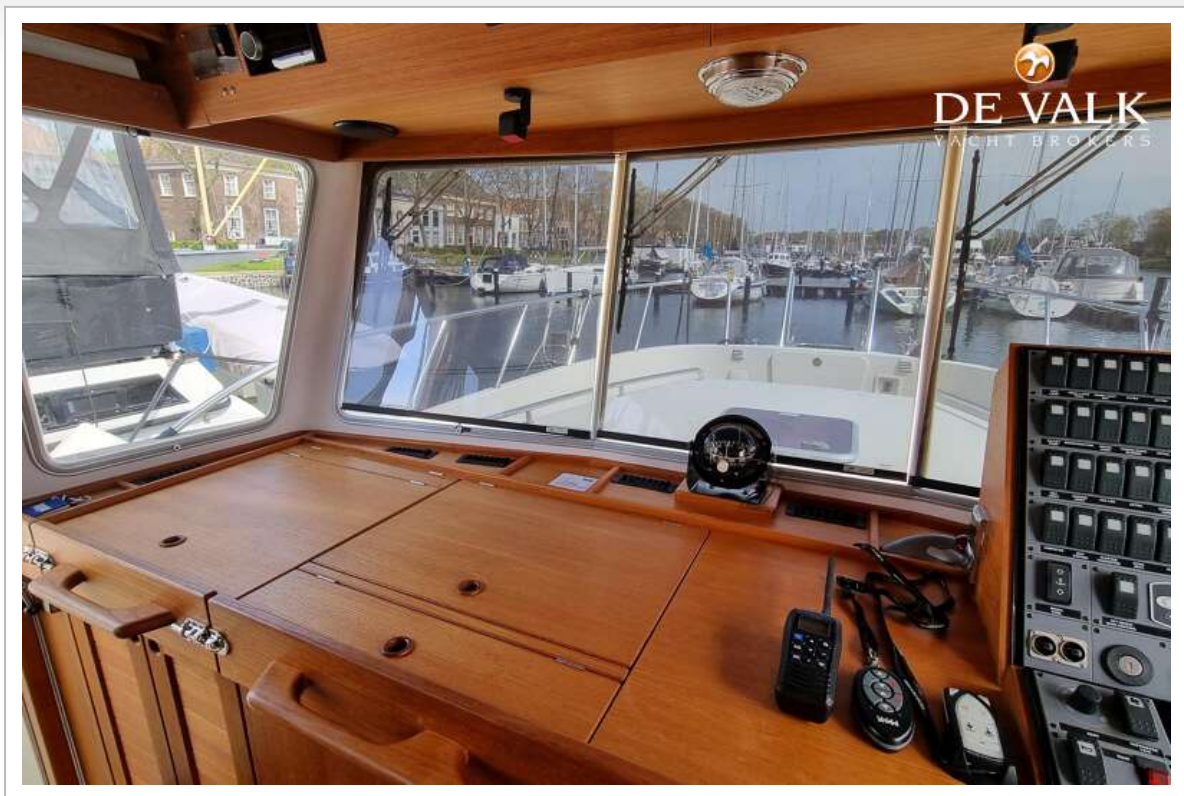
BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



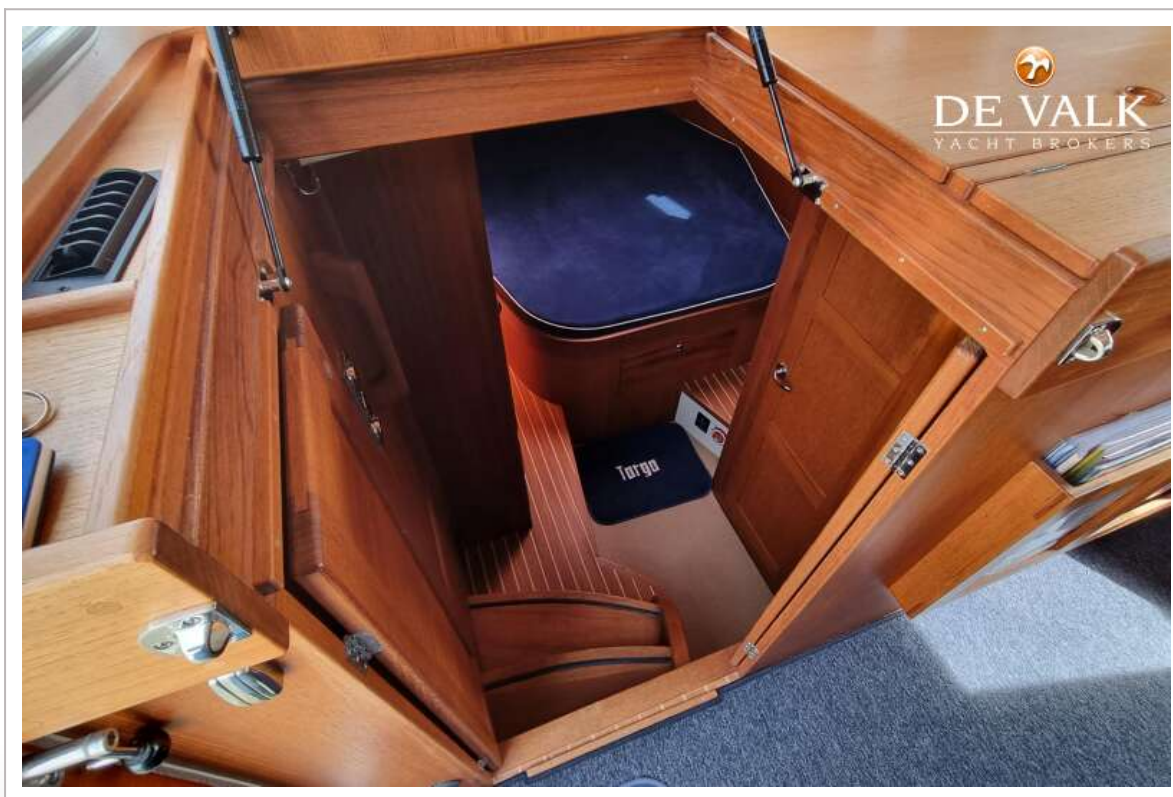
BOTNIA TARGA 44 CFC



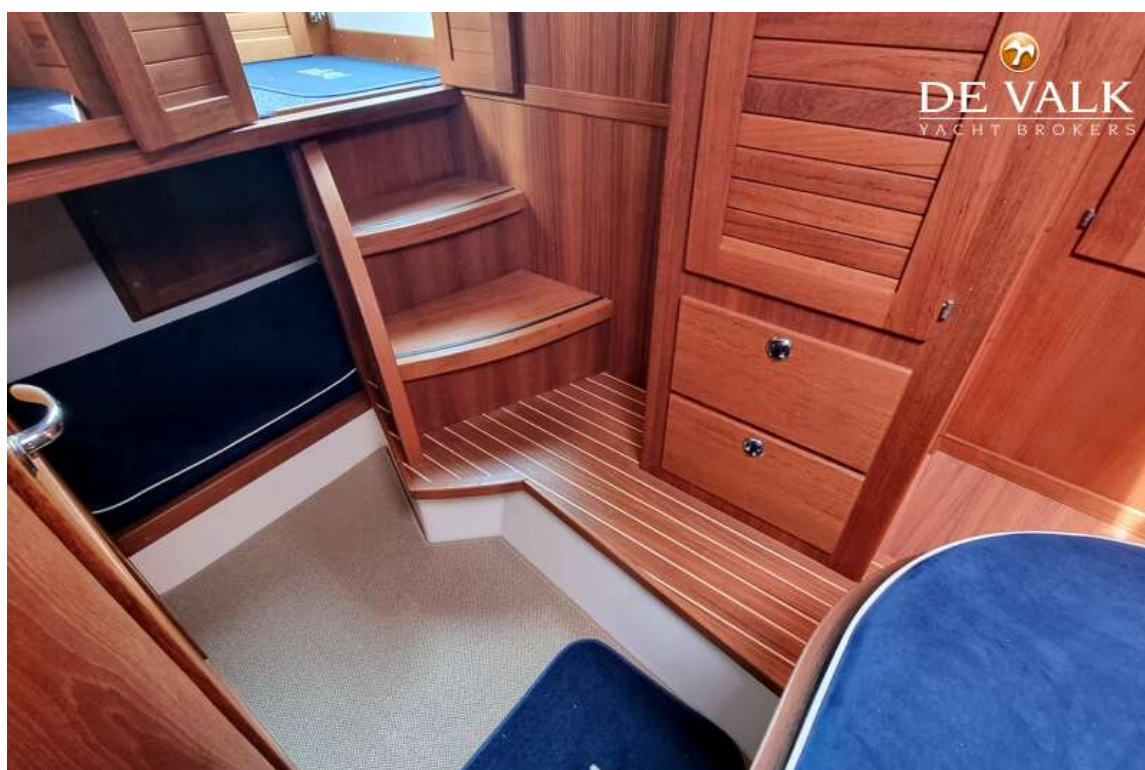
BOTNIA TARGA 44 CFC



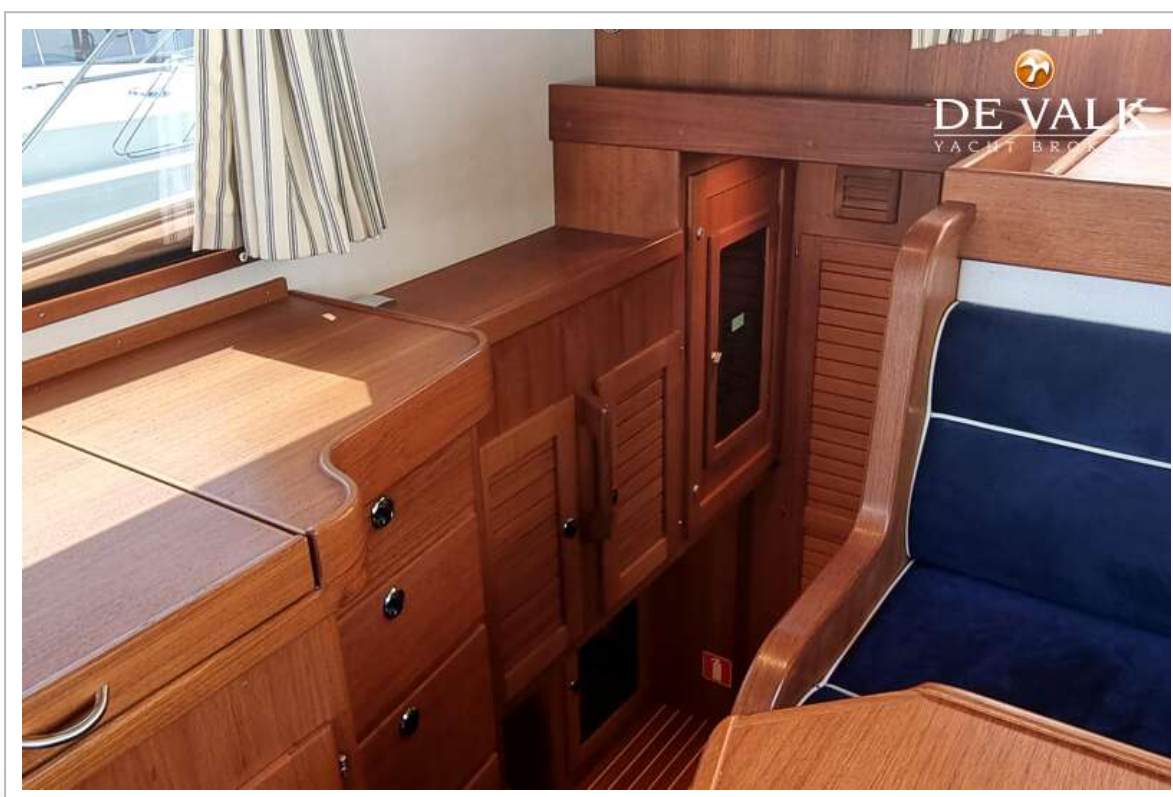
BOTNIA TARGA 44 CFC



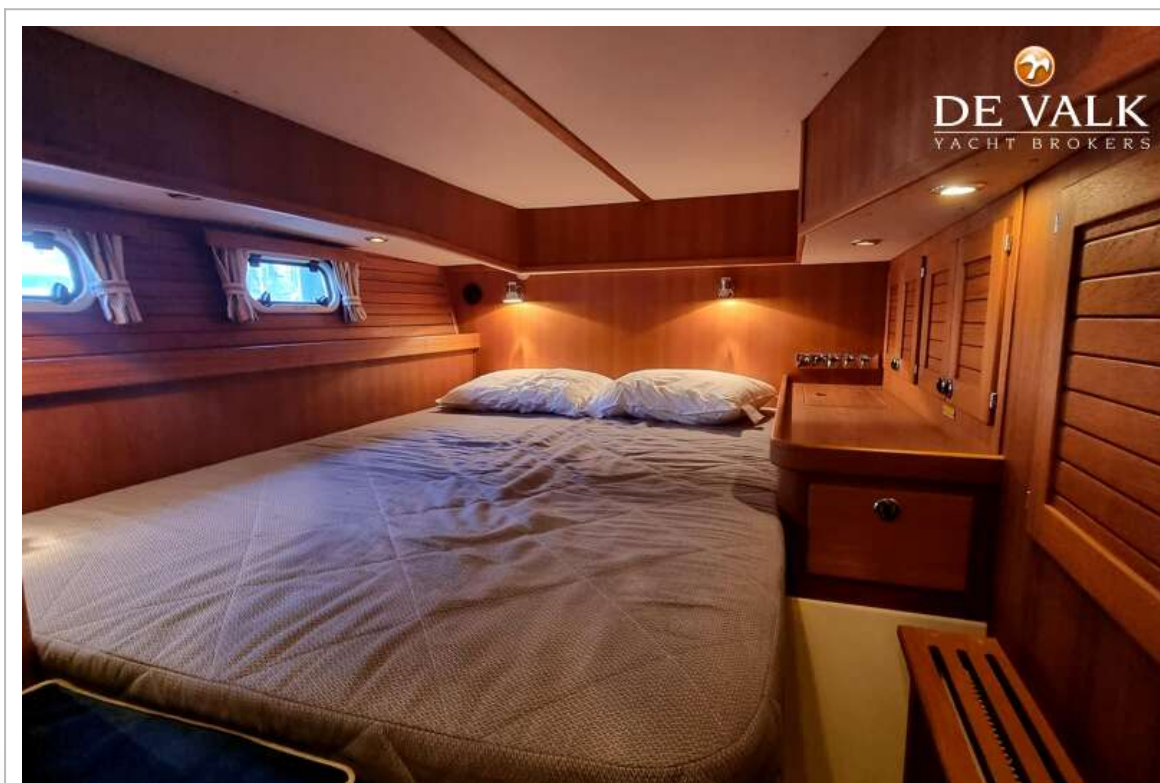
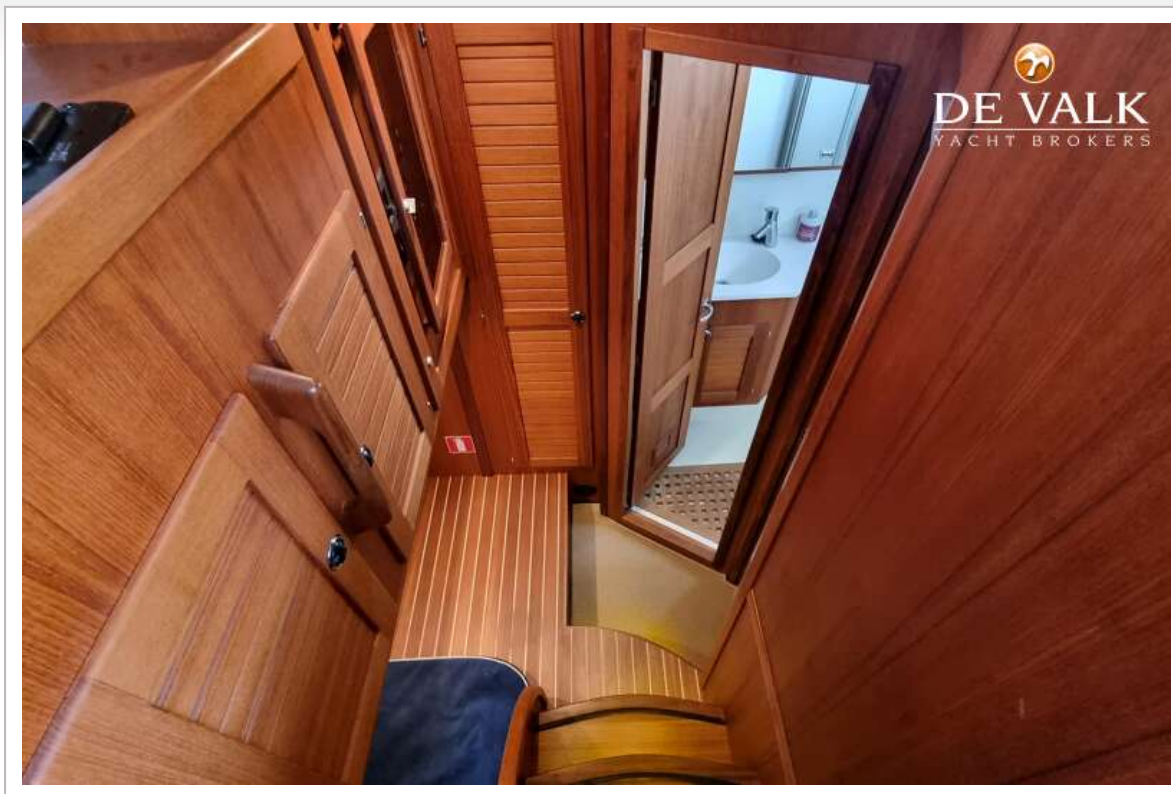
BOTNIA TARGA 44 CFC



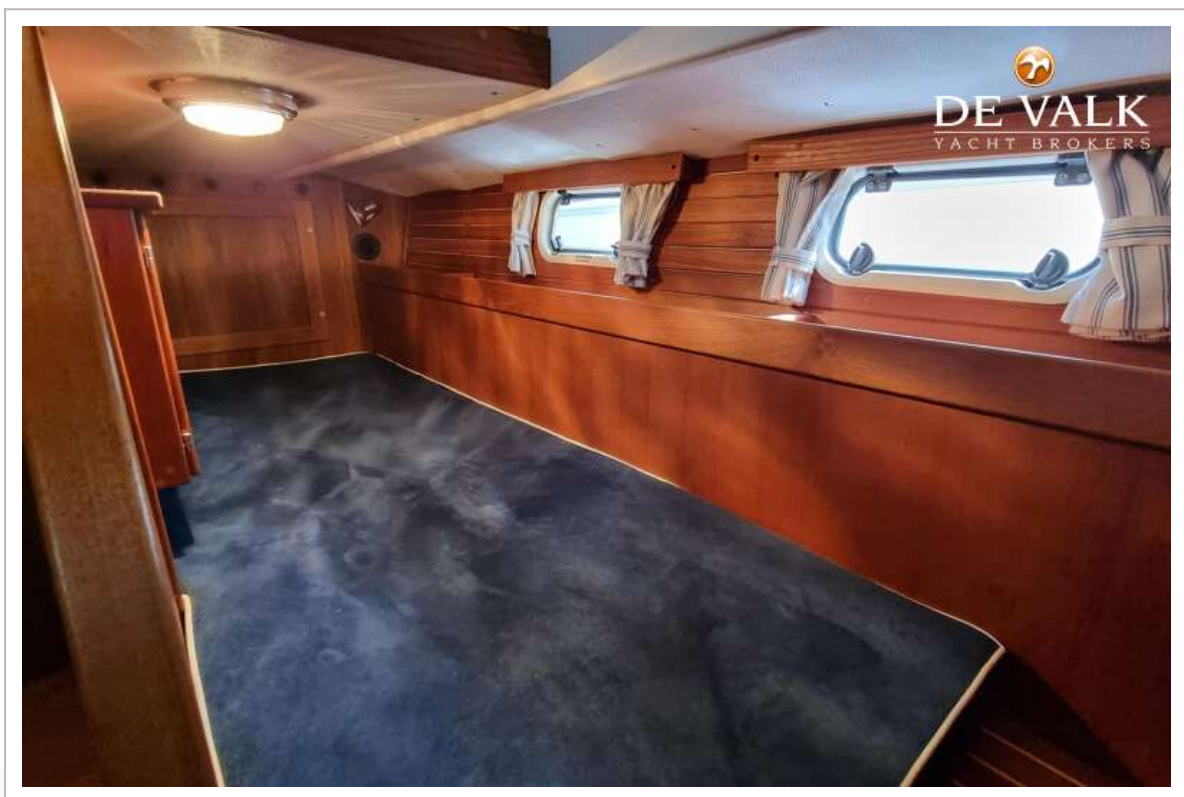
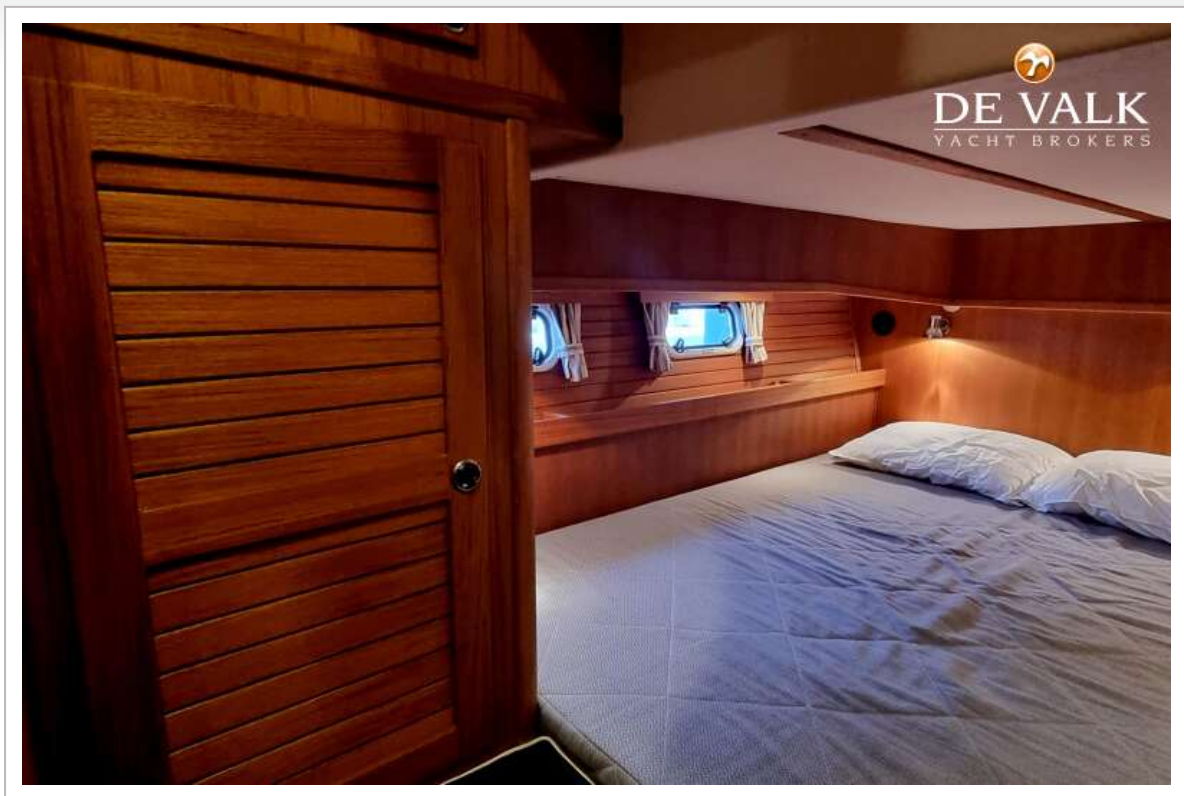
BOTNIA TARGA 44 CFC



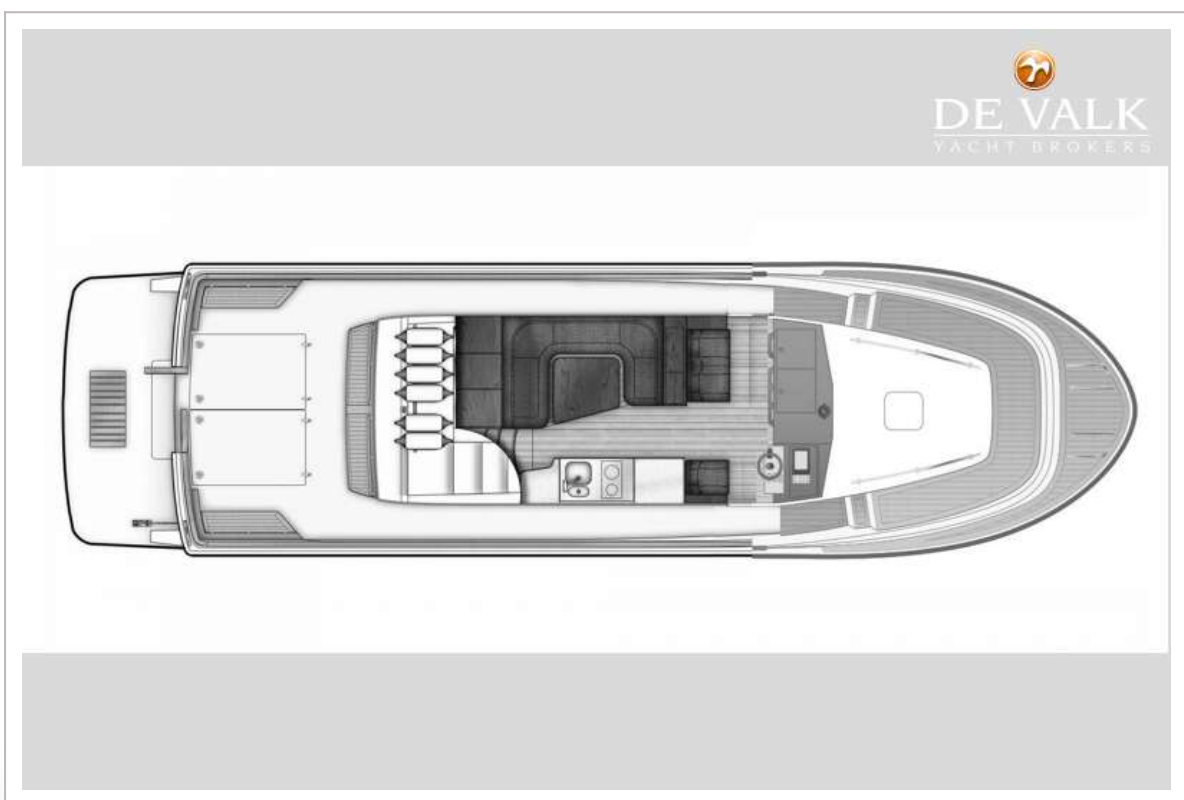
BOTNIA TARGA 44 CFC



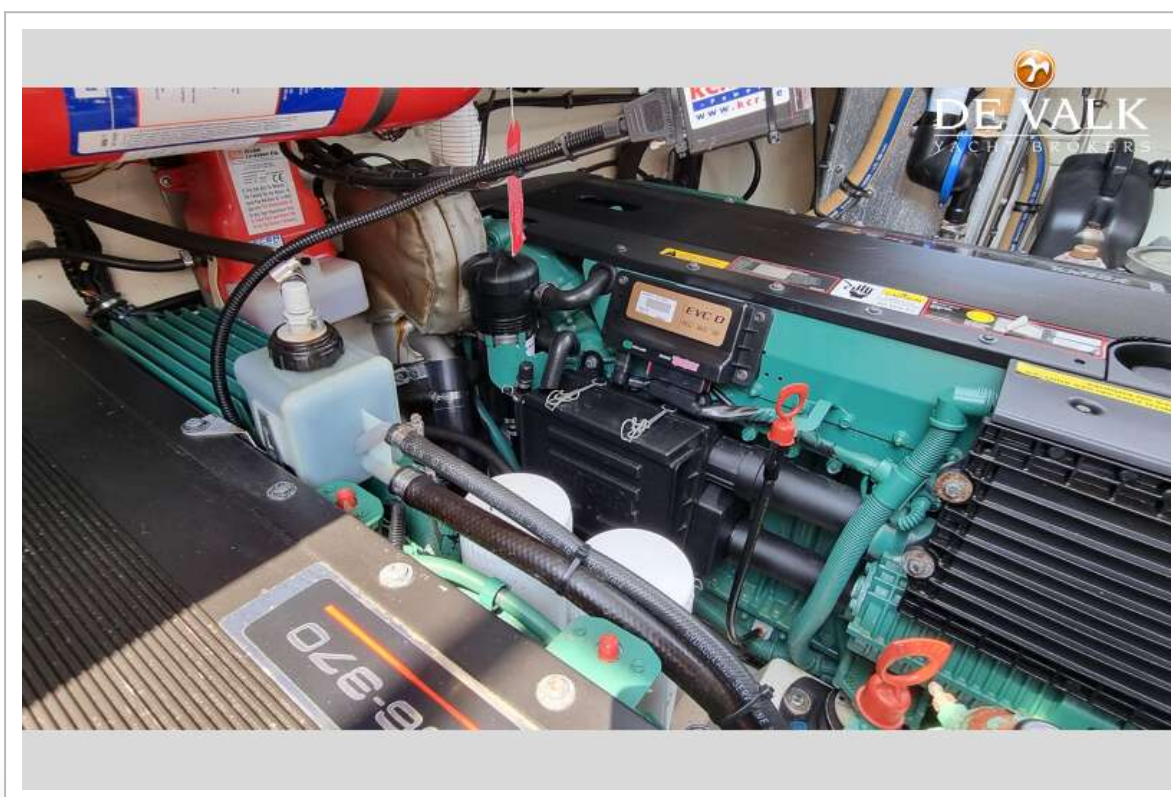
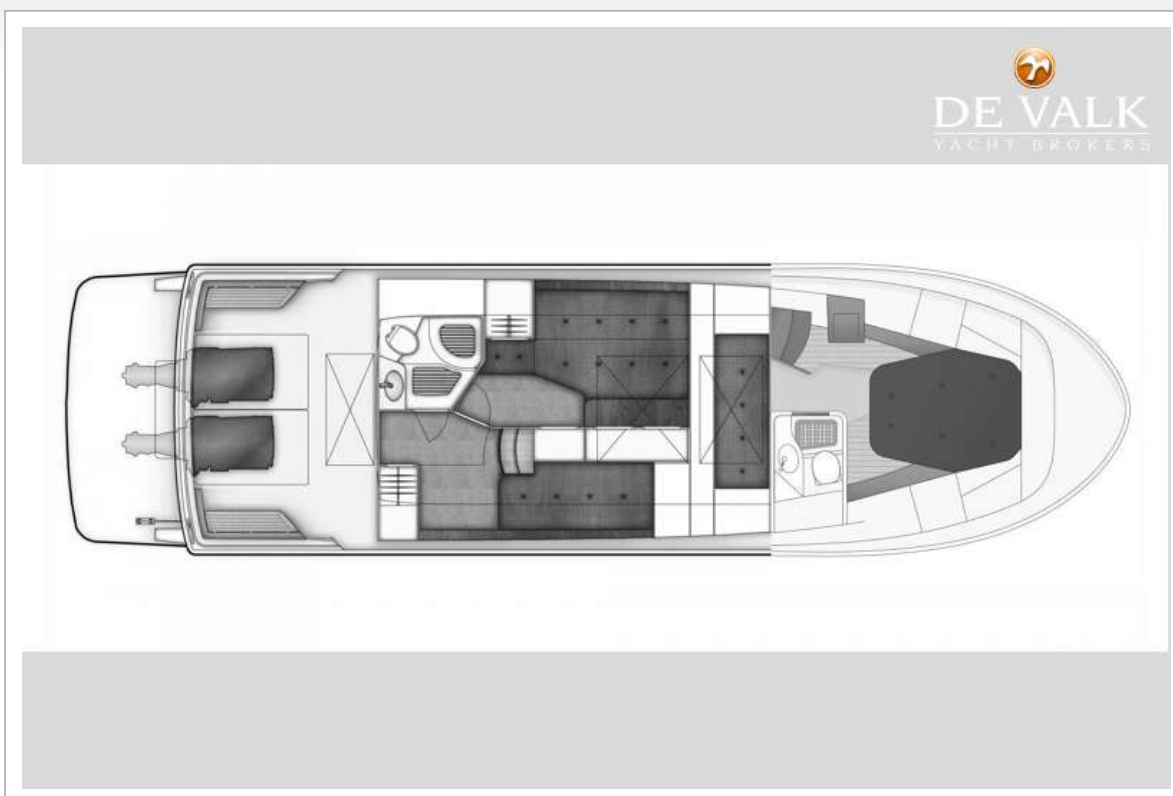
BOTNIA TARGA 44 CFC



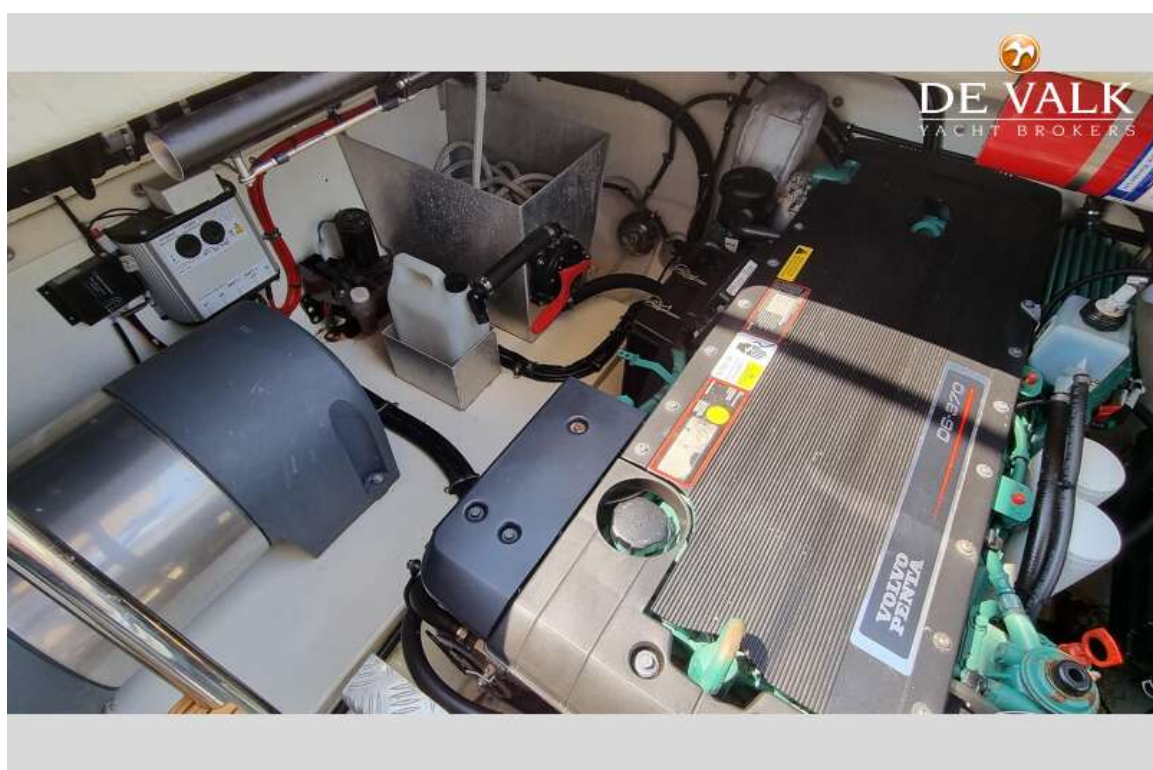
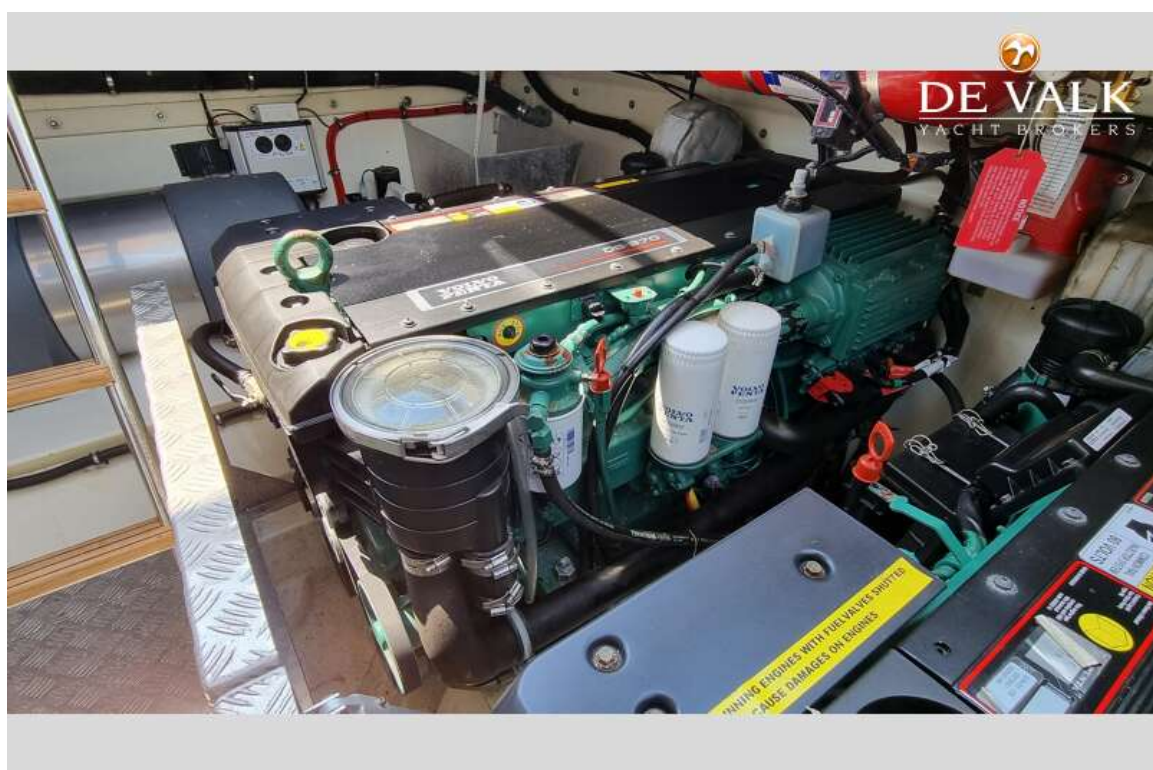
BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC



BOTNIA TARGA 44 CFC

