



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BOTNIA TARGA 44 CFC

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

# BOTNIA TARGA 44 CFC

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Truly recognized as the "4 x 4 of the Sea!" the Botnia Yard builds the original offshore motor yacht. Meanwhile copied by many, possibly the best compliment for what Botnia has achieved in creating the best offshore motor yacht you can buy. There are stories to tell, "anecdotes a plenty" from the Targa owners with one common denominator, the smiles when they share them. No Targa is standard, so lots of detailing and custom work is being used to create such a yacht. This Targa 44 features the extended superstructure, aft deck extension, Comfort Fore Cabin etc. Please let us show you.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.35 x 3.95 x 1.10 (m)	<b>Werft</b>	Botnia Yard
<b>Baujahr</b>	2011	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	2 x Volvo Penta D6-370-DPH diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 370.00 (PS), 272.32 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	Niederlande

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Peperstraat 7 1411 PX Naarden NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BOTNIA TARGA 44 CFC

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BOTNIA TARGA 44 CFC
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,35
<b>Breite (m)</b>	3,95
<b>Tiefgang (m)</b>	1,10
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	4,20
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2011
<b>Lancierung</b>	2011
<b>Werft</b>	Botnia Yard
<b>Land</b>	Finnland
<b>Entwerfer</b>	Botnia Yard Finland
<b>Gewicht (t)</b>	11
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Deep-V
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Heavy duty rubber
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2023
<b>Fenster Einfassung</b>	Edelstahl
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decksluke</b>	Mit Oceanair Fliegengitter und Gardine
<b>Bullauge</b>	Edelstahl Rutgerson
<b>Flybridge</b>	Mit höheres Windschirm und Windabweiser und drehbare mit-fahr Sofa.
<b>Radar Träger</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	GFK 1 x 1500



# BOTNIA TARGA 44 CFC

<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 350 + extra 150 ltr tank (+ transfer pump)
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 120
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Aussen Steuerung</b>	elektrisch Extra port aft Volvo Penta docking station
<b>Radsteuerung auf Flybridge</b>	hydraulik
<b>Weitere Info</b>	Erweiterte Aufbauversion mit fester Flybridge-Heckverlängerung (mit unterseitigem Dachstauraum) und Komfort-Vorderkabine, erhöhtes Vorderdeck mit Seitenreling, einfach und sicher auf dem Vorderdeck zu bewegen, Sonnenbadmatratze, „Insel“-Doppelbett in der Vorderkabine. Tiefe Anker Stauraum am Bug.  Die Innensteuerposition ist voll einstellbar inkl. das Armaturenbrett, das Lenkrad und der Kab21-Schwingsitz. Led-Deckbeleuchtung, 2 x Sea Led-Unterwasserbeleuchtung, Led-Beleuchtung des Achterdecks.
<b>Weitere Info</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak-holly wood + carpets
<b>Achterdeck</b>	ja
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	mit zwei Schiebetüren seitlich
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,10 - 1,92
<b>Heizung</b>	elektrisch 220V Radiator oil filled heating
<b>Heizung 2</b>	Diesel Heißluft Eberspaecher D5
<b>Dinette</b>	6 Personen Dinette, Alcantara Blaue Farbe Verkleidung
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Teak
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x
<b>Herd</b>	elektrisch Siemens 2 burner (220v induction)
<b>Dunstabsauge</b>	Dometic (220v)



# BOTNIA TARGA 44 CFC

<b>Mikrowelle</b>	Electrolux
<b>Kuhlschrank</b>	mit Gefrier Electrolux 130 ltr
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor 40 ltr (2019)
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Geschirrspulmaschine</b>	Electrolux
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett + Einzelbett Comfort Front Cabin layout
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,60 (+ 2,00 x 0,60) und Stehhöhe: 1,92 mtr
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch Sani Marin
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,10 x 1,45mtr und Stehhöhe 1,92 mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam II
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Gästekabine 2</b>	Einzelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 0,75
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Weitere Info</b>	Innenausstattung mit zusätzlichen Details wie Weinbar, zusätzlichen Schränken, Weinschrank, dimmbarer Beleuchtung, aufrollbaren Vorhängen, Bullaugen zum Öffnen, Bodenbeleuchtung, zusätzlichen 220-V-Steckdosen usw. Doppelter Vordersitz anstelle des Standard-Einzelsitzes.
<b>Weitere Info</b>	Polarisierende Sonnenvorhänge für Salon Fenster und Türen, Defrosterheizung Frontscheiben.



# BOTNIA TARGA 44 CFC

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	2
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D6-370-DPH
<b>PS</b>	370
<b>kW</b>	272.32
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2011
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	34
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	20
<b>Motorstunden</b>	1275
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Z-drive
<b>Motor bedienung</b>	elektrisch Volvo Penta EVC
<b>Gewende getriebe</b>	DPH Stern drives (serviced 2022)
<b>Motorsteuerung</b>	Volvo Penta 7" display and trip computer
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Max Power CT100
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Max Power CT100
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propellerblatter</b>	Volvo Penta Duoprops new 2023 (+spare set)
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	4 x
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220v
<b>Generator</b>	leise Separator Fisher Panda 8000i (2019)
<b>Betriebstunden Generator</b>	362
<b>Starterbatterie</b>	2 x
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x
<b>Generatorbatterie</b>	ja
<b>Bugschraubebatterie</b>	ja
<b>Heckschraubebatterie</b>	ja
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt Easy View



# BOTNIA TARGA 44 CFC

<b>Batterie Ladegerat</b>	für die Start und Strahler Batterien Mastervolt 12v/35A/3
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	für die Licht Batterien Mastervolt 12v/100A/2500 watt
<b>Landstrom</b>	ja
<b>Trenn transformator</b>	Mastervolt GI3.5
<b>Trimklappen</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Volvo Penta aktives Korrosionsschutzsystem, Luft-Kompressor mit Deck Anschluss
<b>Weitere Info</b>	Alu Fussboden-Panelen, Raum-aufteiler und Treppe im Maschinenraum, Motorraum Beleuchtung und Heizung.
<b>Weitere Info</b>	Fernbedienung für die Ankerwinde und Bug- und Heckstrahlruder

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Cassen & Plath
<b>Kompass auf der Flybridge</b>	ja
<b>Elektrisches Kompass</b>	über Autopilot
<b>Tiefenanzeige</b>	Simrad (2021)
<b>Logge</b>	Simrad (2021)
<b>UKW</b>	RS100-B Black Box VHF Marine Radio + handsets
<b>Autopilot</b>	2 x Simrad AP44 pilot 4" displays + NAC3 VRF Corepack (2021)
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	über Autopilot
<b>Radar</b>	Simrad HALO20+ 36nm 20" (2021)
<b>Plotter</b>	Simrad NSO Evo3S MFD 16" plotter (2021) + Simrad NSS Evo3S MFD 9" plotter on flybridge (2021)
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics
<b>AIS Transponder</b>	RS100-B Black Box AIS transponder (2021)
<b>Kamera</b>	Simrad (2021)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	Guest (remote)
<b>Weitere Info</b>	Die Simrad-Navigationsausrüstung hat eine NMEA 2000 interface.



# BOTNIA TARGA 44 CFC

## Weitere Info

FLIR Thermische Marine vorausschauende Kamera, Lowrance Simrad B&G IP Cam-1 hinten-Kamera, Glomex WeBBoat 4G LITE EVO Wifi Antenne.

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Haube</b>	über die Pflicht hinten
<b>Bimini</b>	ja
<b>Fensterabdeckung</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Cockpit Sessel</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	mit Lucke damit die Duoprop Antriebe beobachtet werden können
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Bugtreppe</b>	kipp-bar
<b>Heckdusche</b>	heiss und kalt Wasser
<b>Anker</b>	Delta 16kg
<b>Anerkette</b>	Stainless steel
<b>Anker 2</b>	Delta 15kg
<b>Anerkette</b>	8 Mtr Kette und 40 Mtr Leine
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar V2
<b>Gangspill</b>	"dritte Hand" Lewmar 46ST hand-winsch am Heck für extra Komfort
<b>Heck Ankerwinde</b>	elektrisch Engbo 34
<b>Deckwasche</b>	Frisch und Salzwasser anschluss
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	4 x mit Pflicht Tür und in der hohe verstellbare seiten-aufstieg.
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container Avon Ocean
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6



# BOTNIA TARGA 44 CFC

<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	(2022)
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Scheibenwischer</b>	mit Interval und Waschung 3 x
<b>Rahmen Gedunst</b>	ja
<b>Horn</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	Fusion Marine stereo DAB+ FM Wi-Fi, Bluetooth, Spotify
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	2 x Aufbewahrungskiste am Achterdeck, die beide mit Gasfeder unterstützte Motorlücken haben Stauraum für die Cockpit-Tisch und Stühlen,



# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



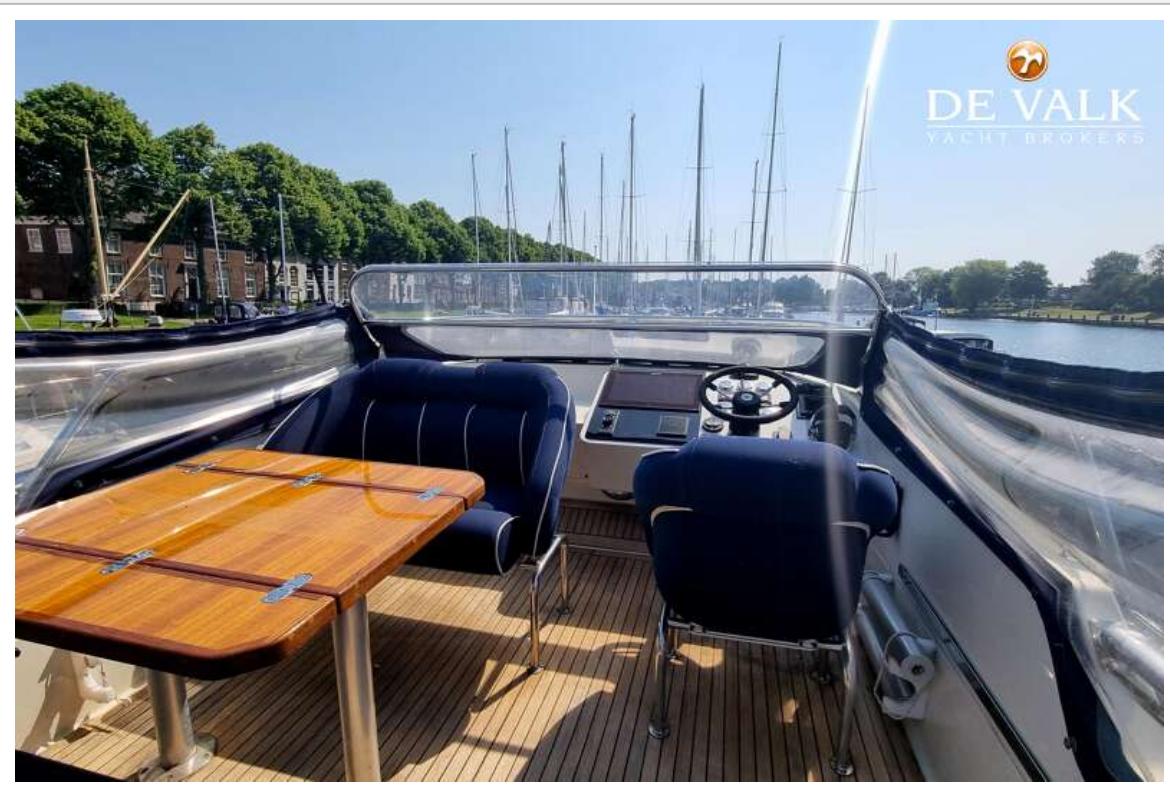
# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



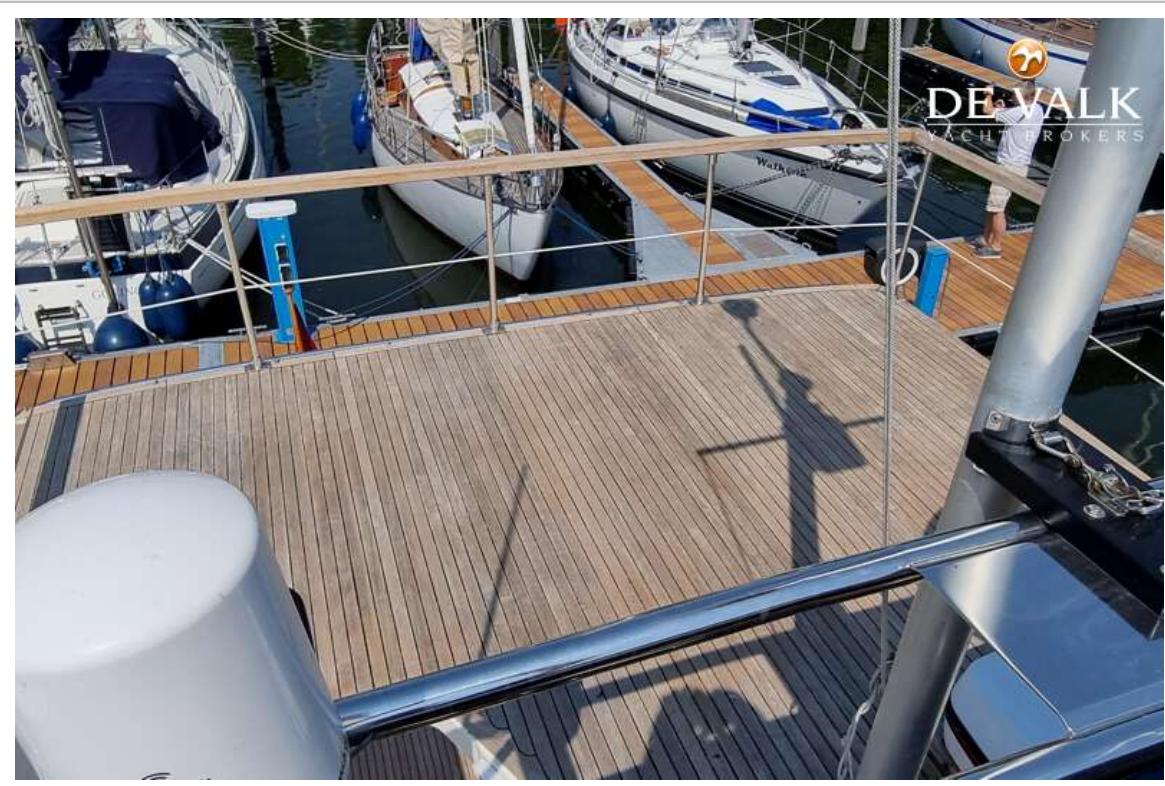
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



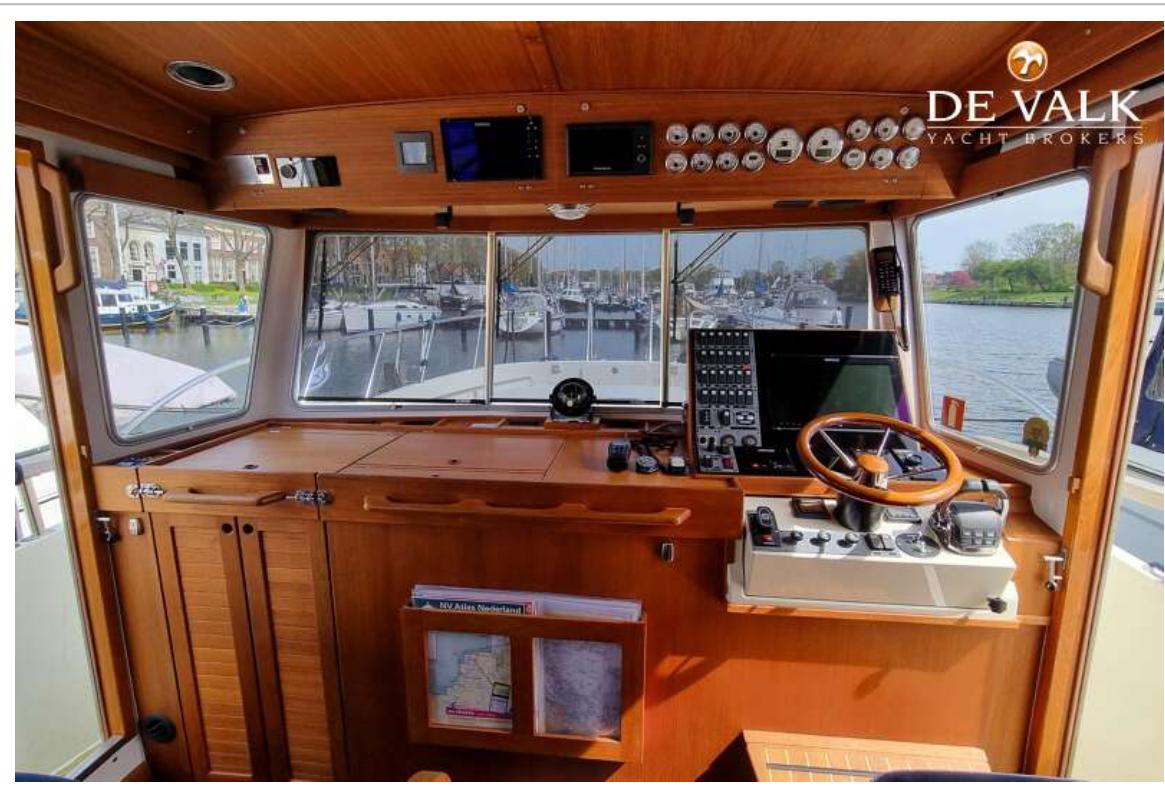
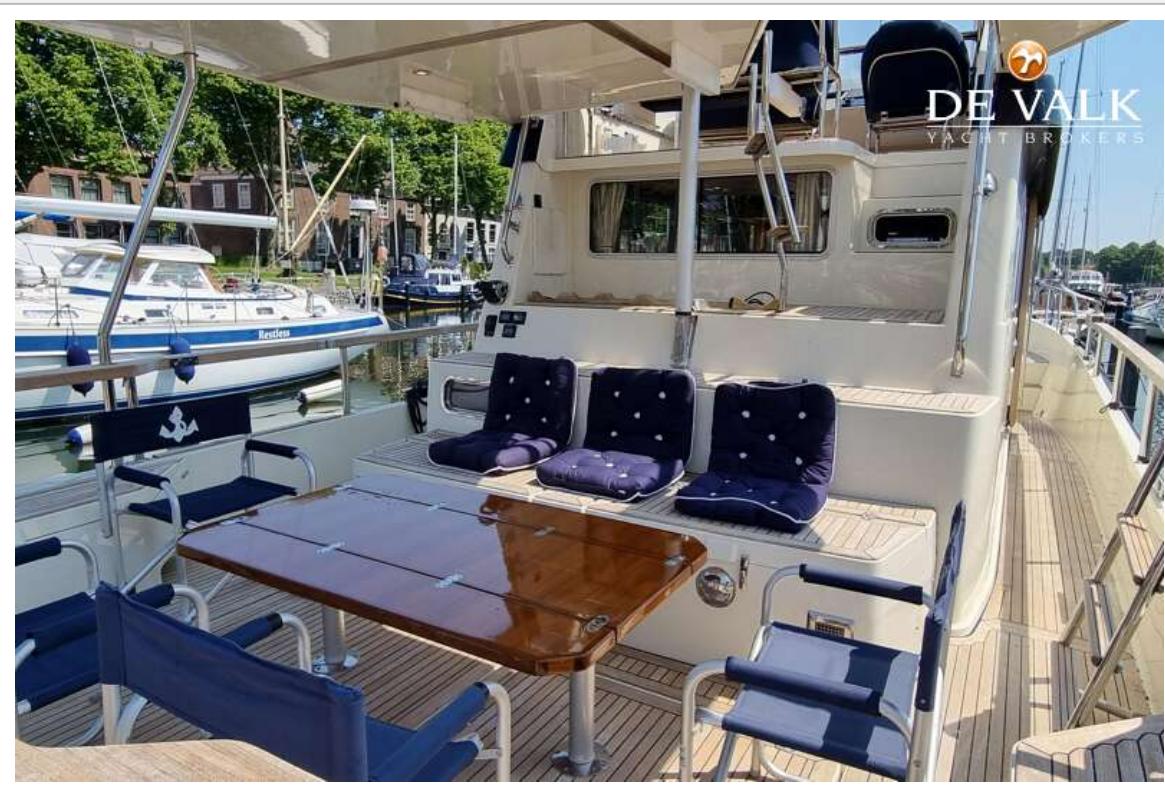
# BOTNIA TARGA 44 CFC



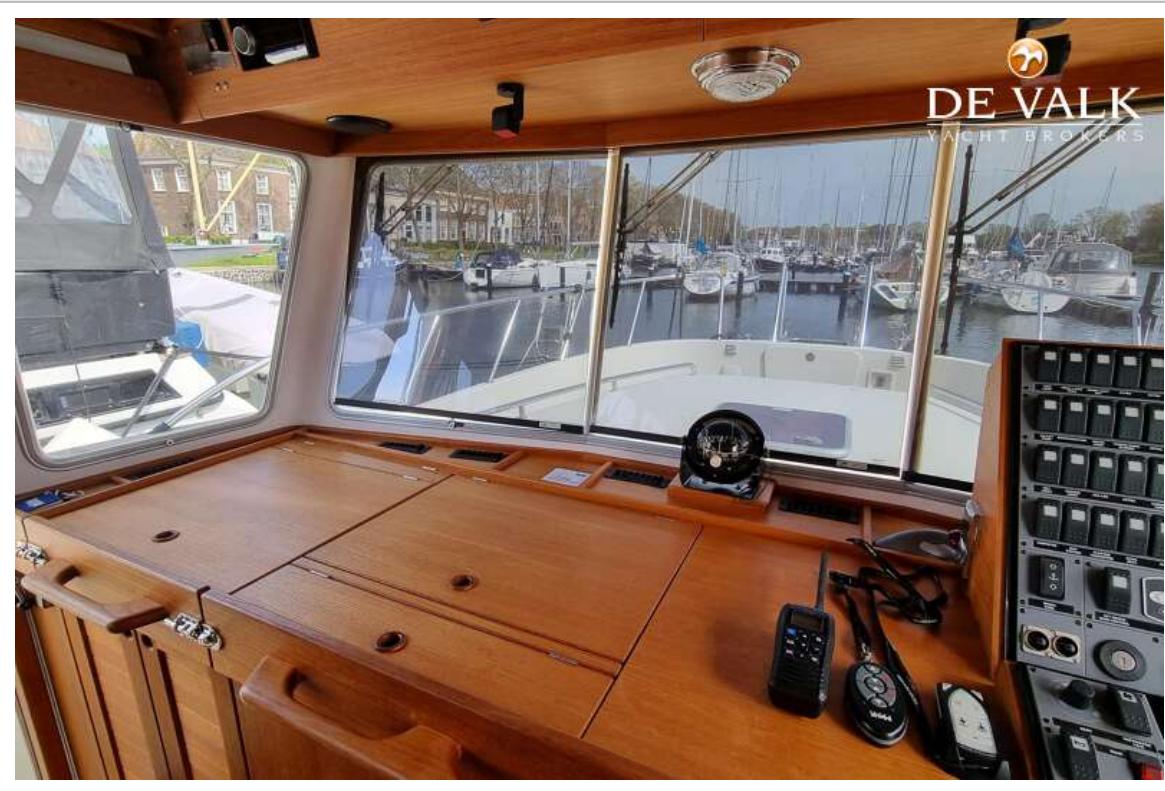
# BOTNIA TARGA 44 CFC



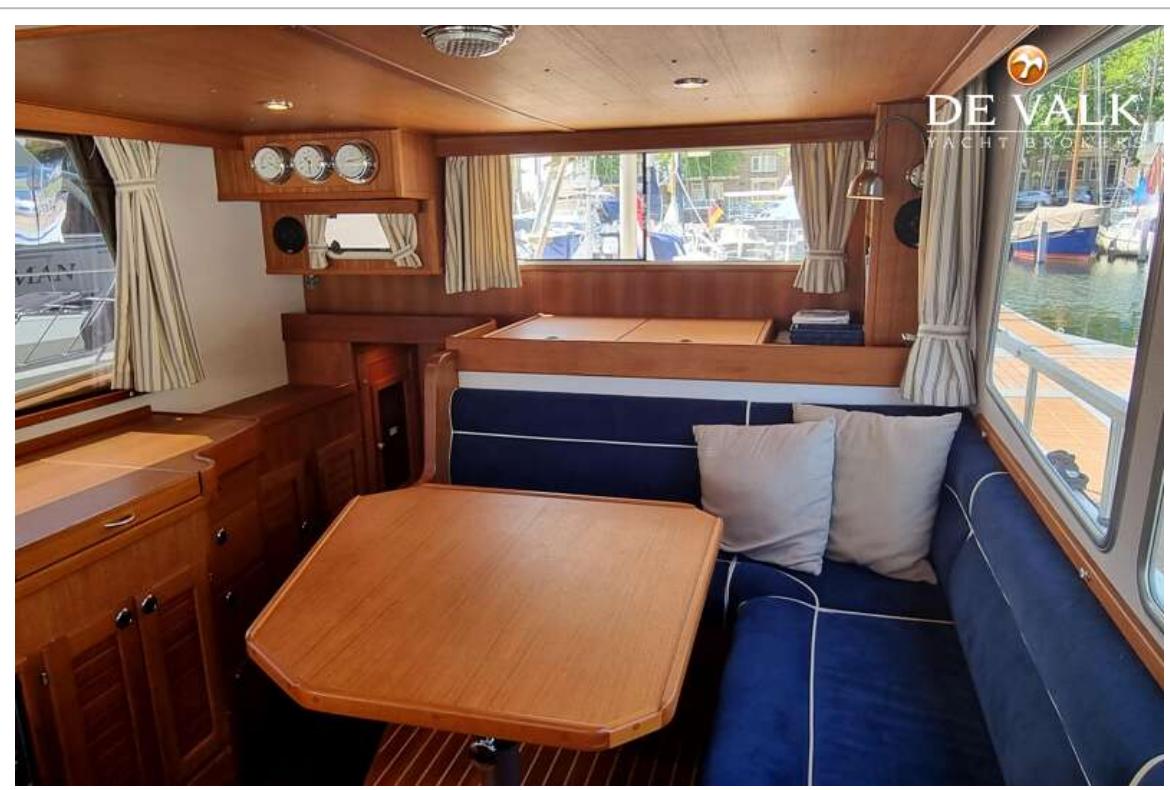
# BOTNIA TARGA 44 CFC



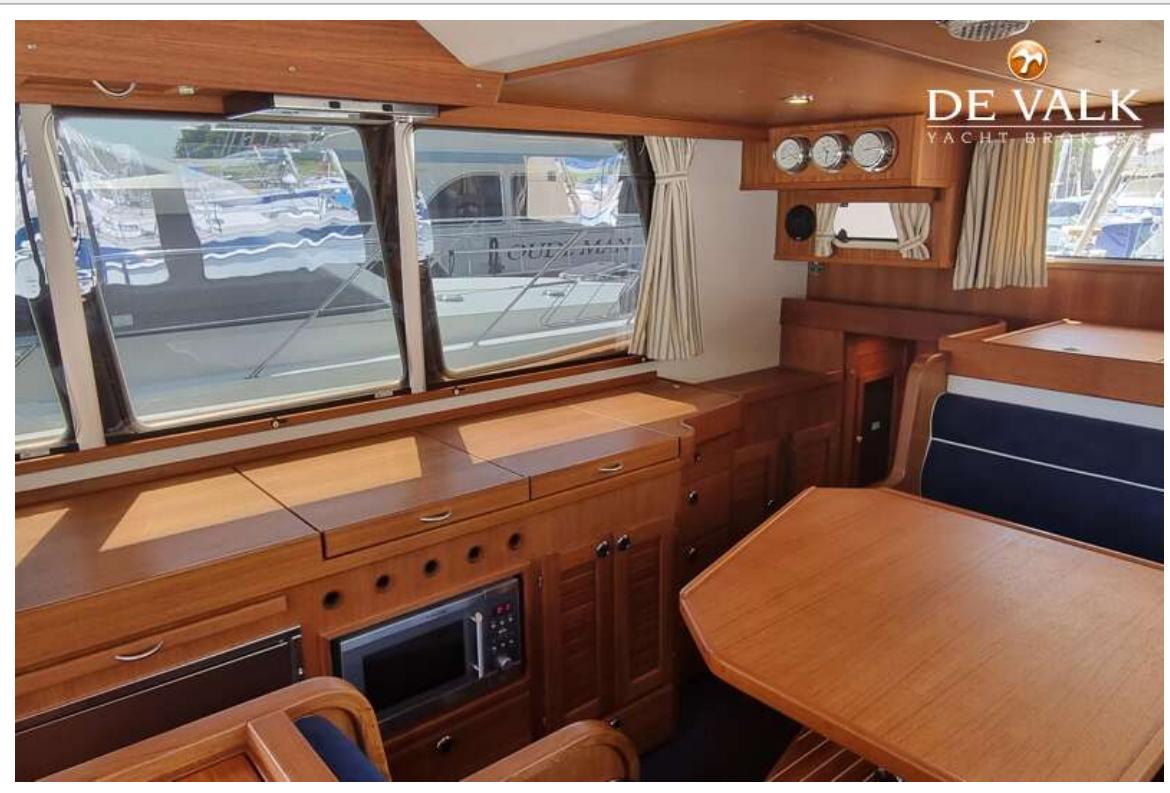
# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



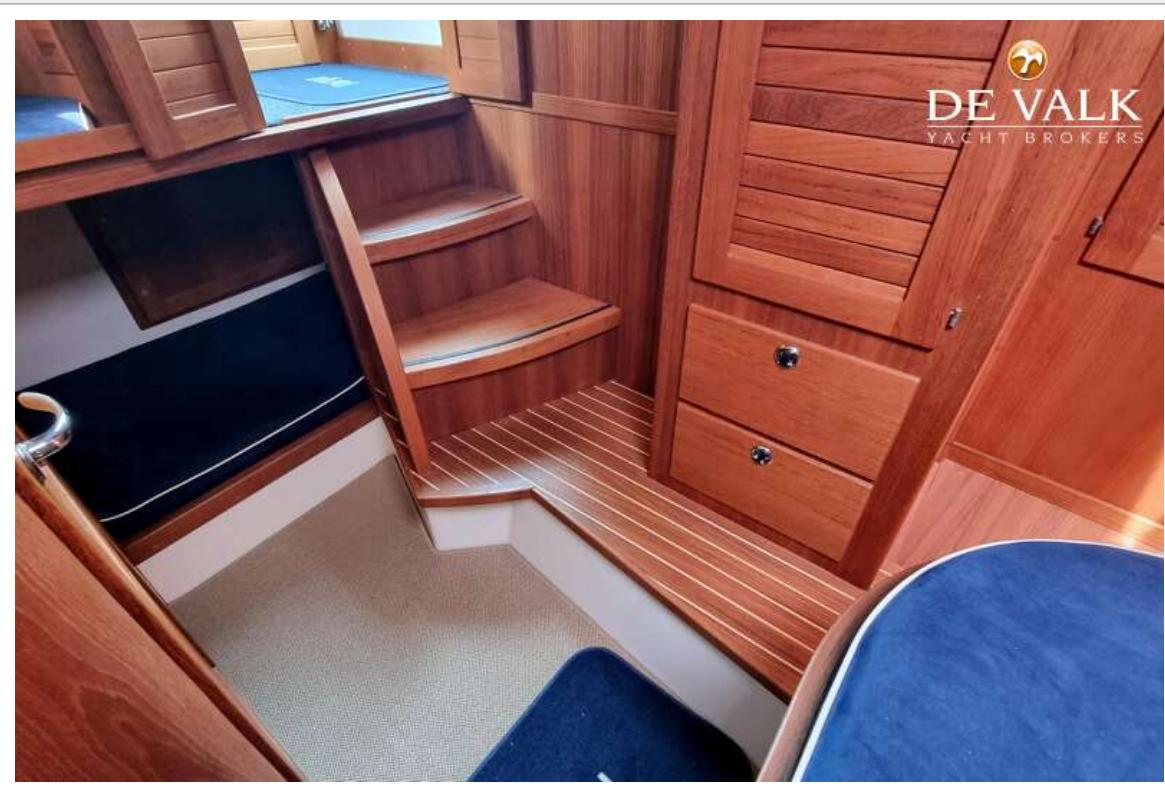
# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



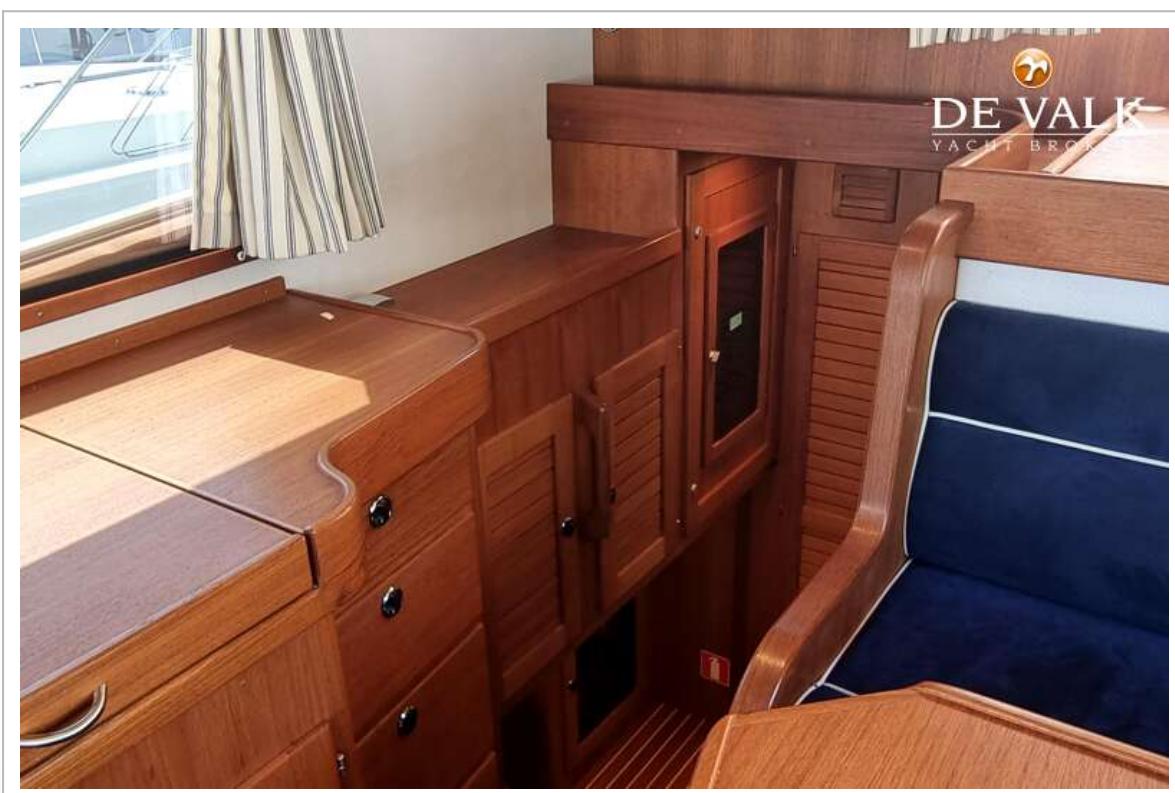
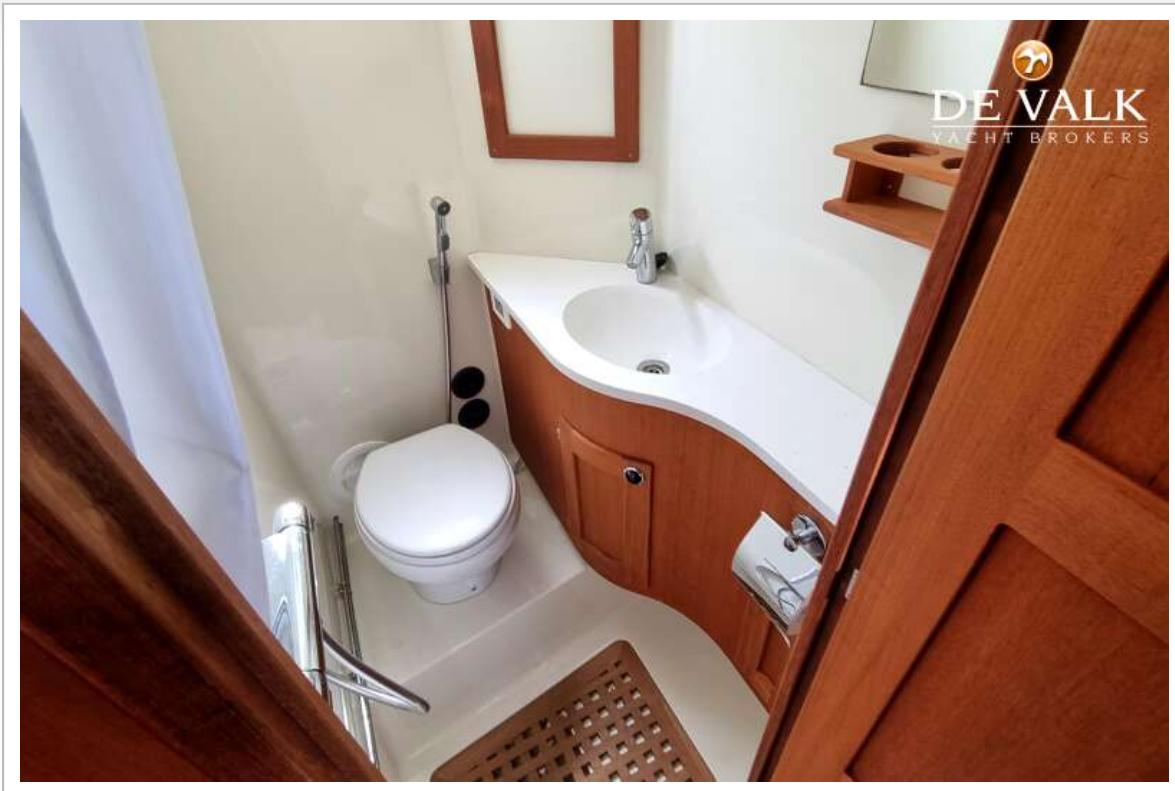
DE VALK  
YACHT BROKERS



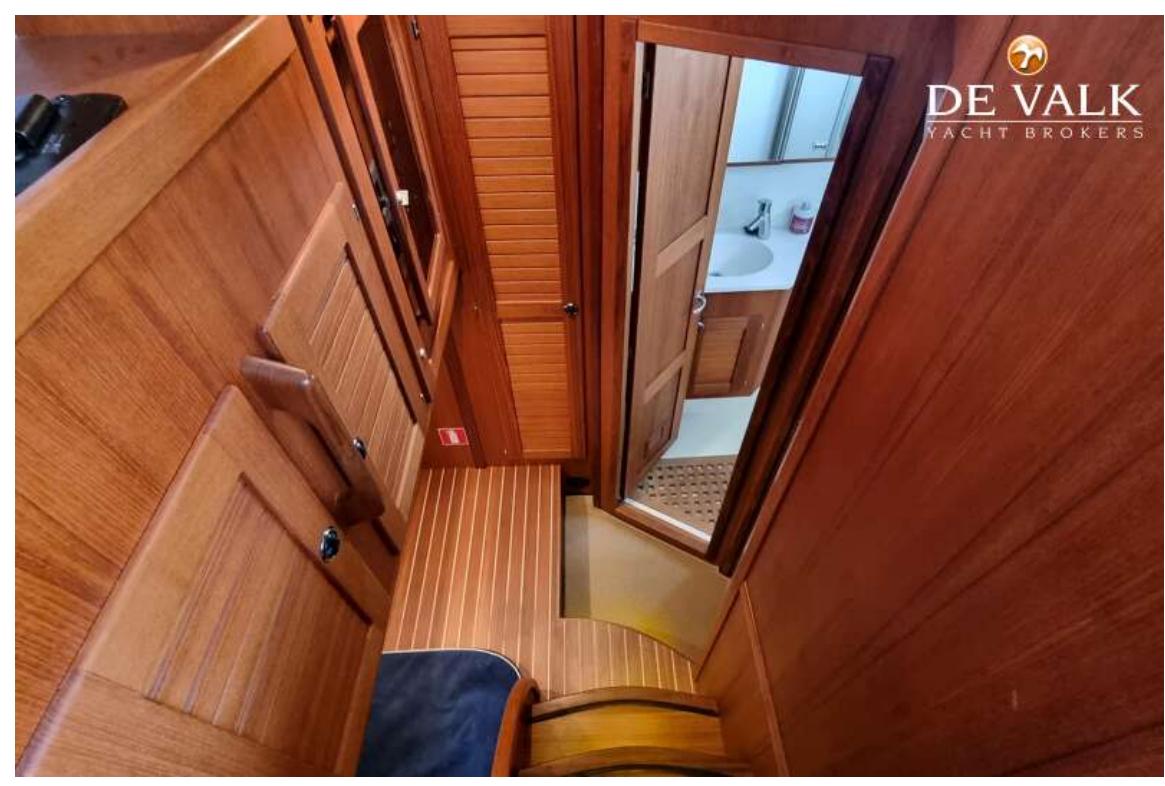
DE VALK  
YACHT BROKERS



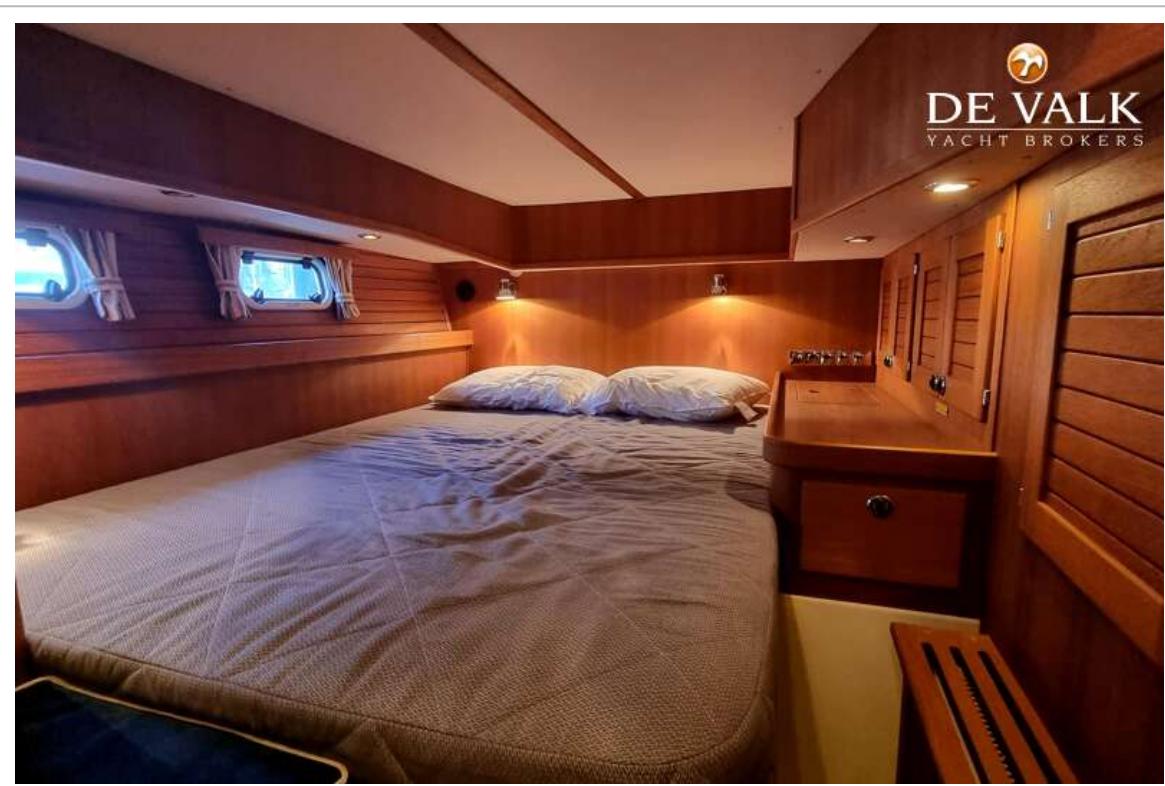
# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



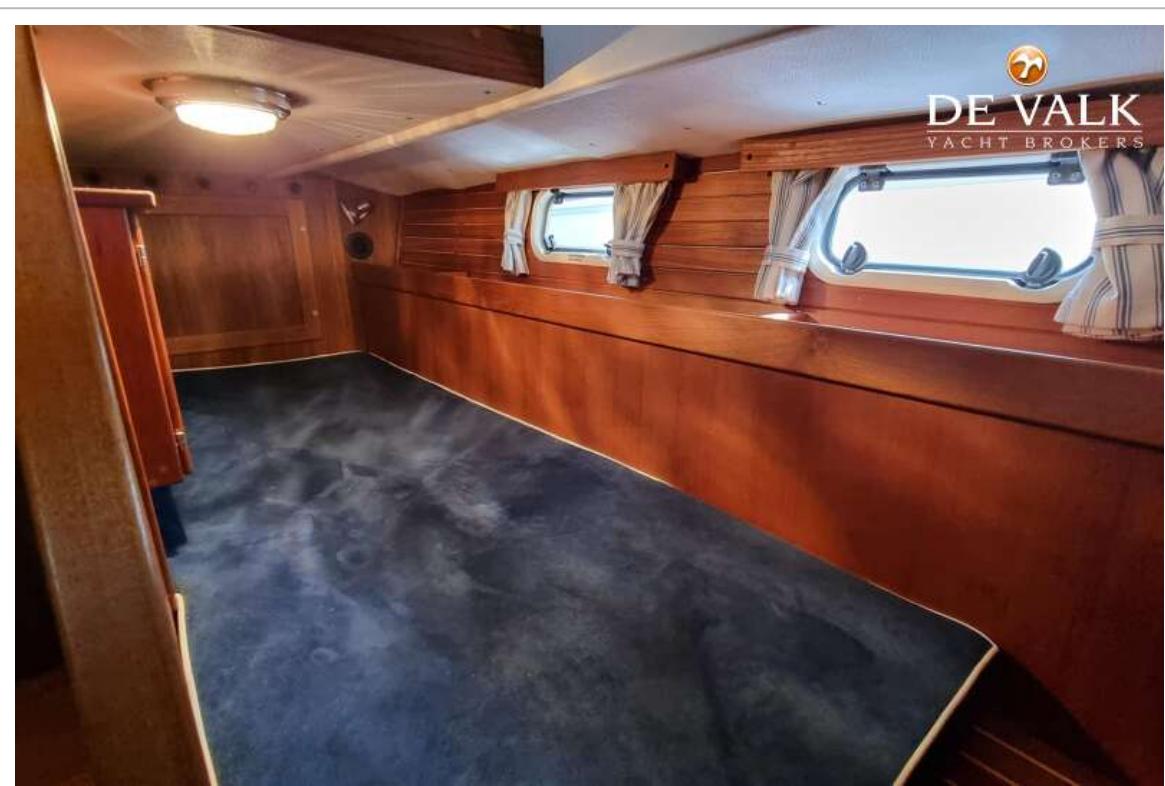
DE VALK  
YACHT BROKERS



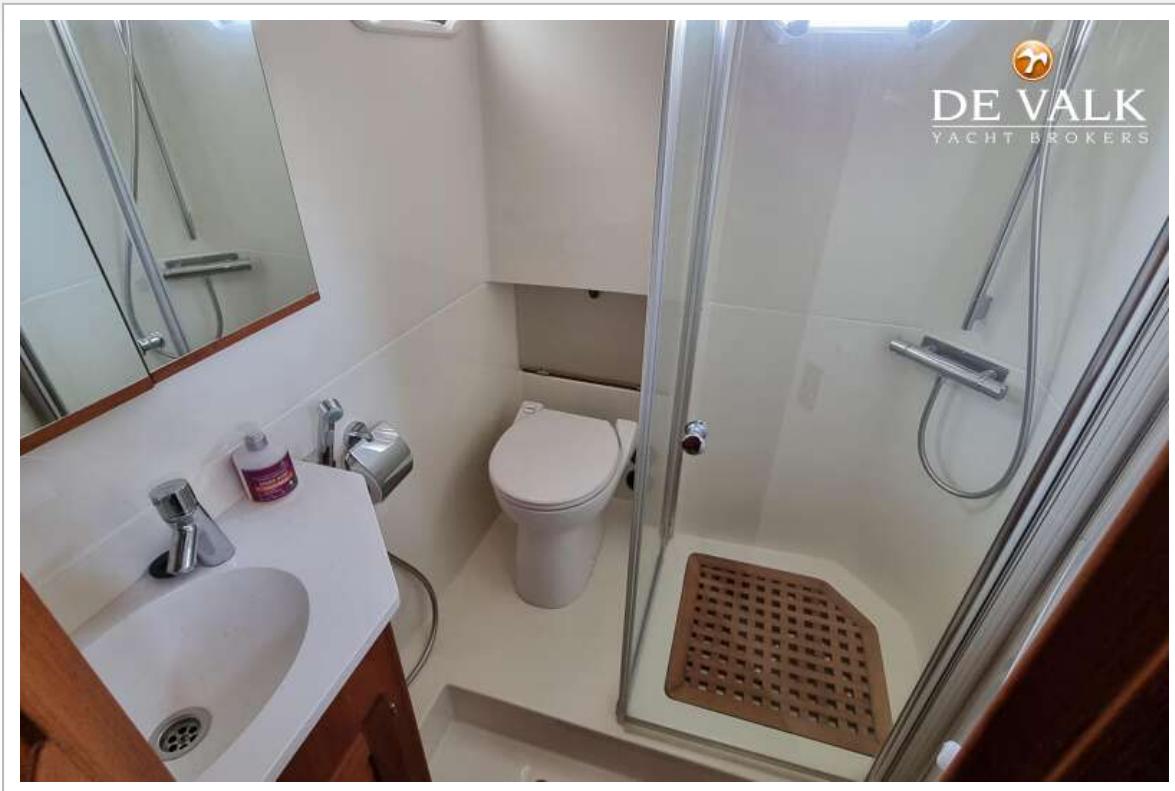
DE VALK  
YACHT BROKERS



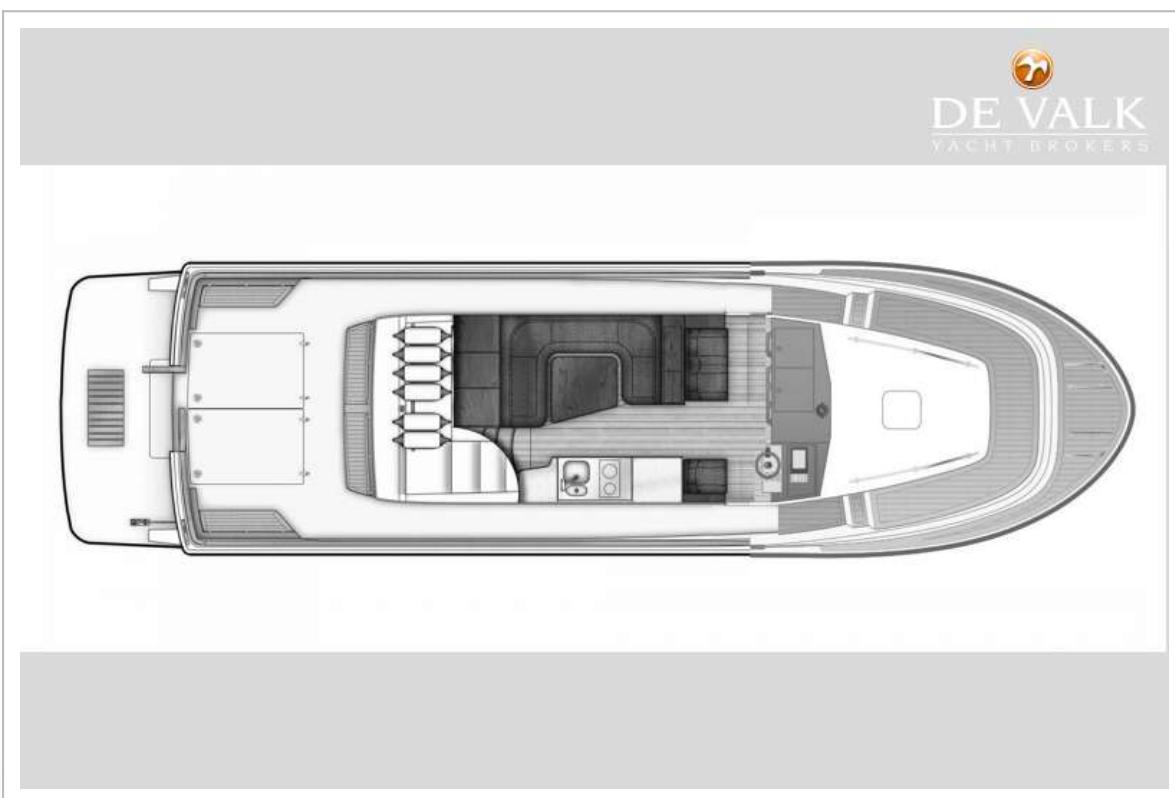
# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



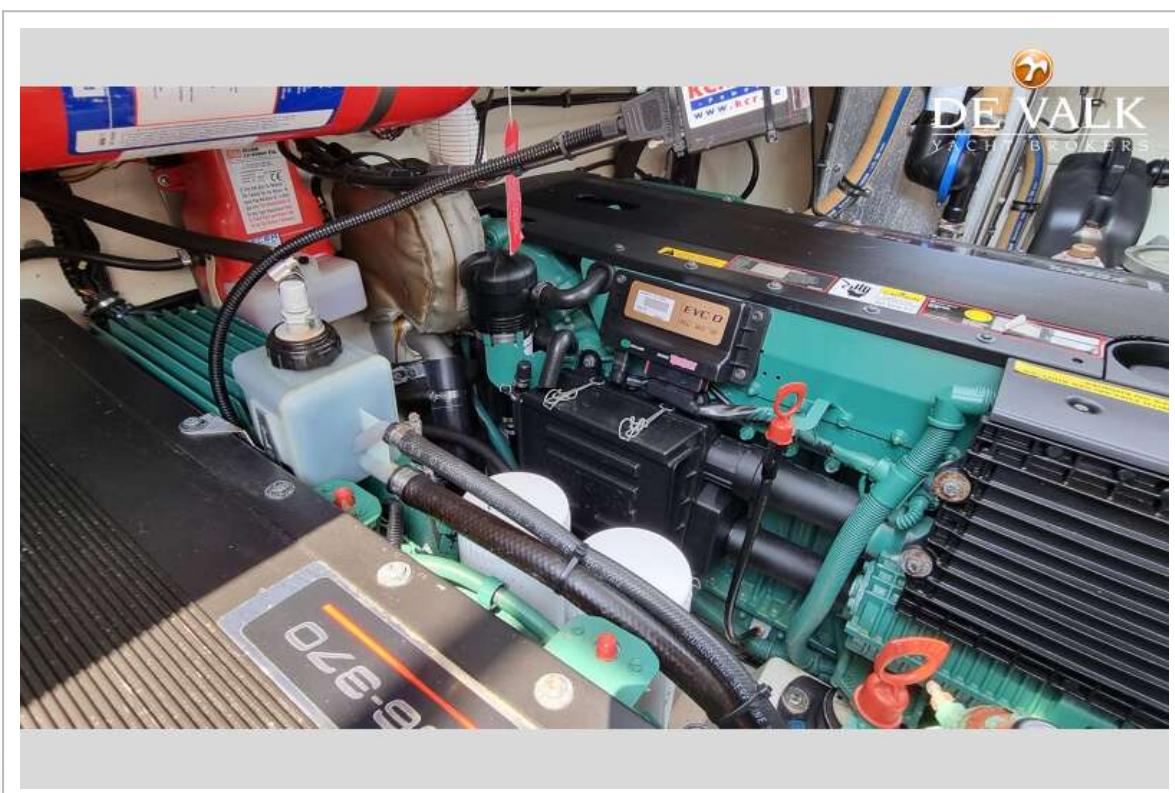
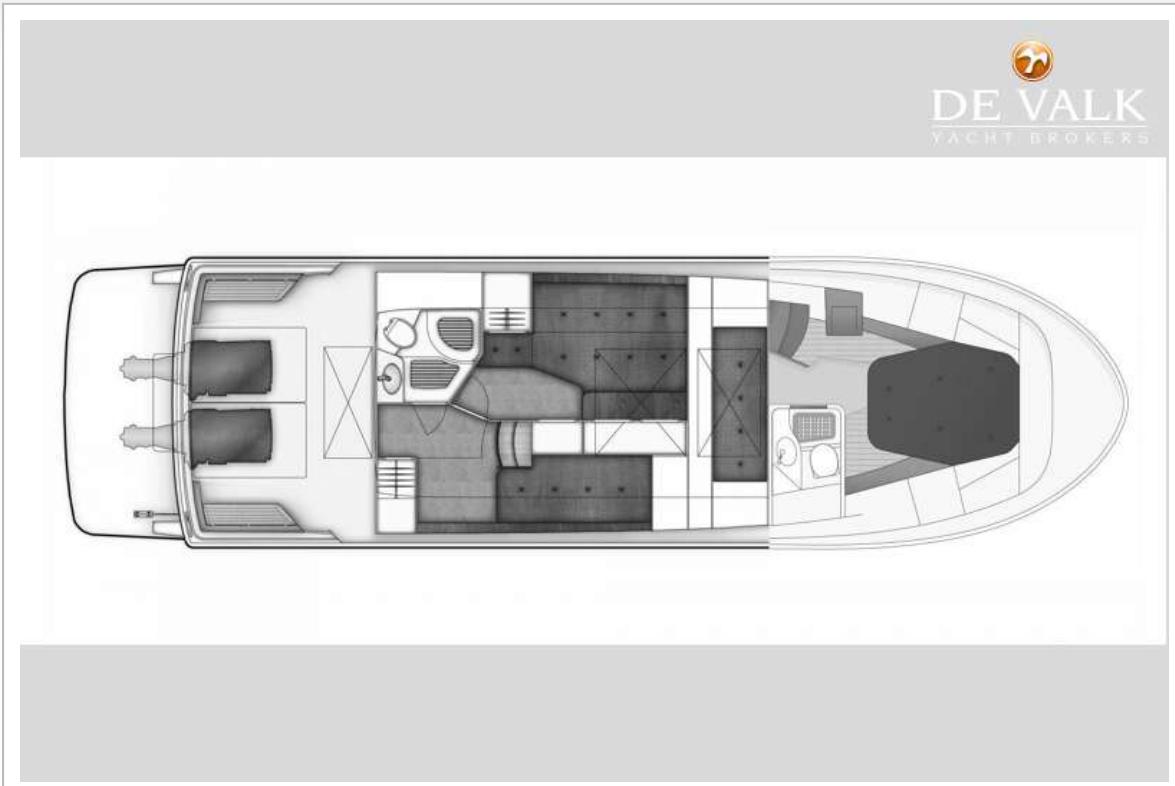
DE VALK  
YACHT BROKERS



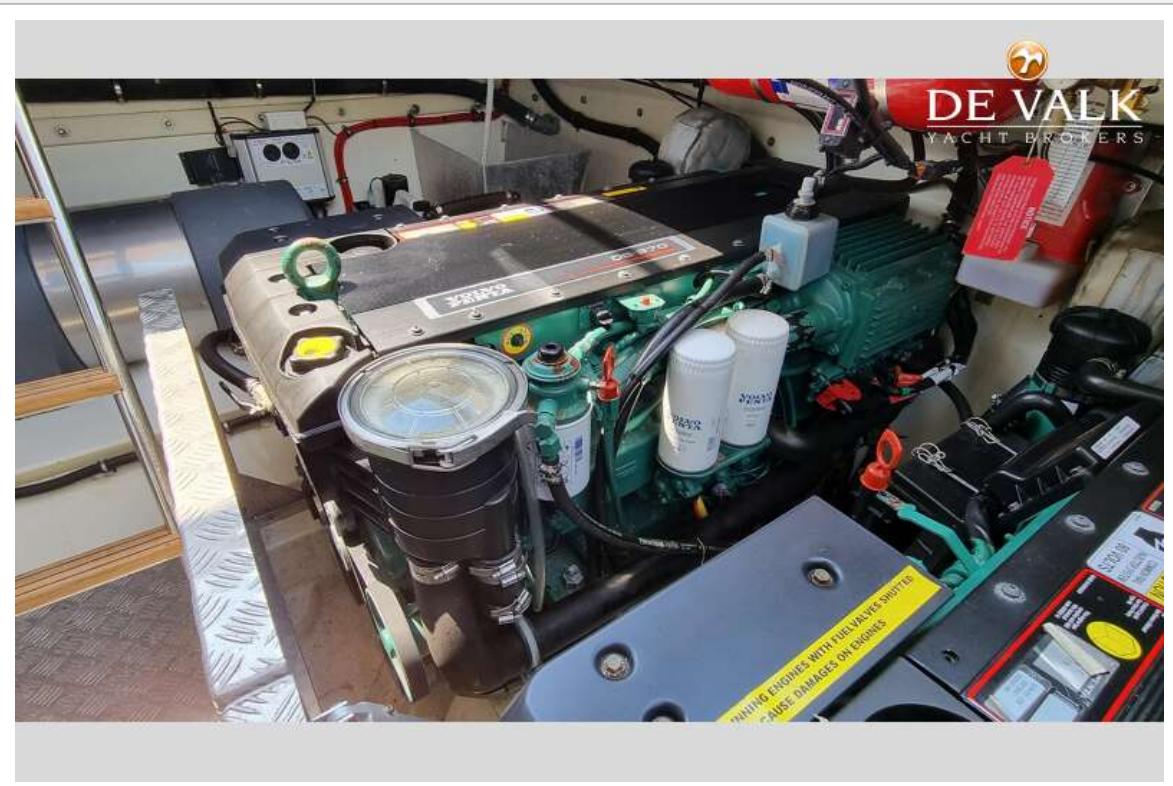
DE VALK  
YACHT BROKERS



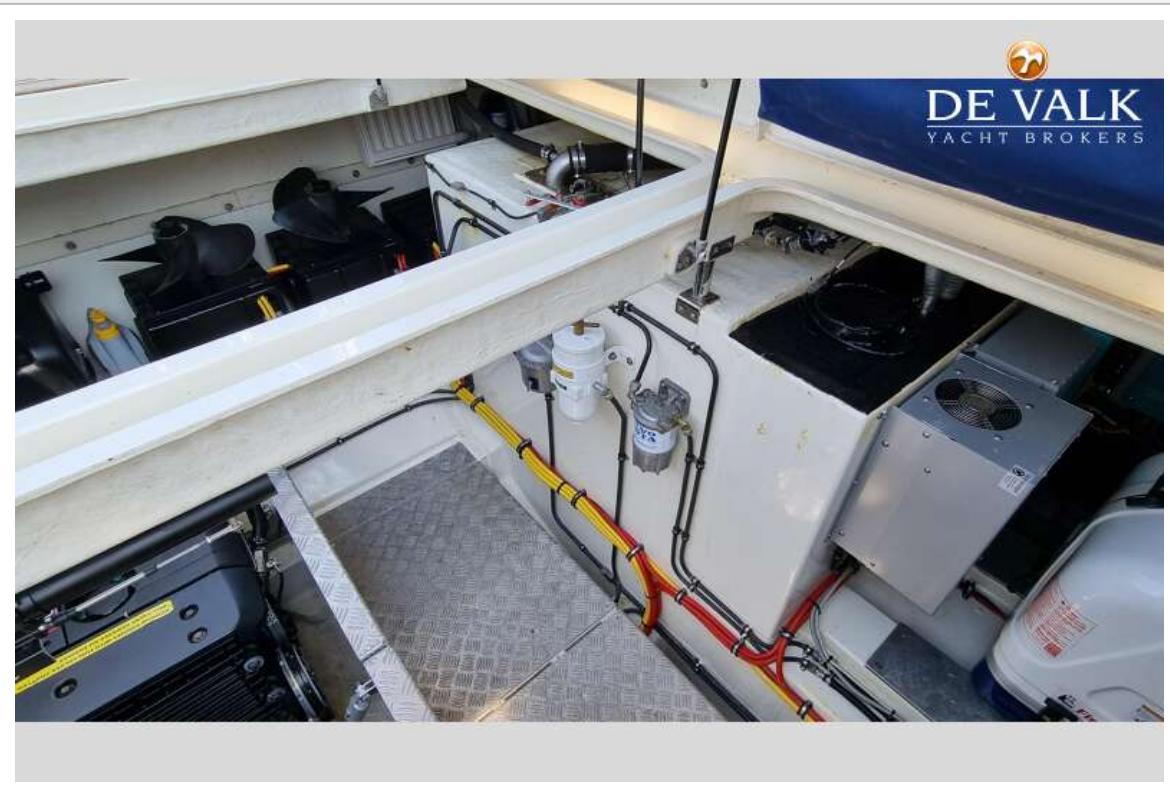
# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



# BOTNIA TARGA 44 CFC



 **DE VALK**  
YACHT BROKERS