



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

The Viknes 1030 is pocket offshore motor yacht, a true example of Scandinavian craftsmanship. Easy accessed via the transom door or the gangways. A large and comfortable cockpit and twin helm stations makes this Viknes ideal for in- and offshore cruising under all weather conditions. She offers two comfortable cabins and the decksalon / pilothouse is cosy, comfortable and offers you a 360 degree panoramic view. Equipped with a powerful Yanmar diesel, bow- and stern thruster. She is located in our sales marina in Katwoude.

#### Harald Padberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

Angebotspreis verkauft (MwSt.)

Маßе	10.96 x 3.42 x 1.00 (m)	Werft	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2011	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP2 diesel	PS/kW	315.00 (PS), 231.84 (kW)

Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2011

#### **ALLGEMEIN**

Baujahr

Modell VIKNES 1030 Тур Motoryacht Rumpflänge (m) 10,96 Wasserlinienlänge (m) 8,77 Breite (m) 3,42 Tiefgang (m) 1,00 Durchfahrtshöhe (m) 3,85 Durchfahrtshöhe min (m) 2,90 Stehhöhe (m) 2,00

Werft Viknes Bat of Service AS

**Land** Norwegen

Entwerfer Sivertsen / Magnussen

Gewicht (t) 6
CE Norm B
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Grau
Rumpfform Deep-V
Material Aufbauten GFK
Stossliste Gummi
Deckmaterial GFK

Deck Finish Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak
Antifouling (Jahr) 2023
Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Sicherheitsglas

**Decksluke** 1 X Frontkabine & 2 X Schiebedach-Salon

Bullauge Aluminium - 4 X
Mast legbar handbetrieb

Treibstoftank (Liter) Aluminium - 350 L.

Treibstoftank 2 (Liter) Aluminium - 350 L.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) analog

Trinkwassertank (Liter) Aluminium - 300 L.

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) analog - 2 X

Fäkaelien Tank (Liter) Aluminium - 140 L.

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Innerhalb Steuerung hydraulik - Bosvik
Aussen Steuerung hydraulik - Bosvik

Not-Pinne ja

Weitere Info Farbe und Anstrich rumpf neu lackiert in 2020

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2 Kojen 4

**Innen** Mahagoni

**Einteilung** Geräumiger und praktischer Salon mit U-Sofa und praktischem

Sitz auf der Backbordseite, der elektrisch nach vorne/hinten geschoben werden kann und entweder Teil einer Sofalandschaft oder eines nach vorne gerichteten Sitzbereichs ist für den Co-

Pilot

Fussboden Teak und Holly

Ruderhaus/Decksalon ja

Standhöhe Salon (m) 2.00 - 1.85

**Schiebedach** ja

Heizung Diesel Heißluft - Eberspächer

Schiebetür zum Cockpit ja

Kombüseam S.B.ArbeitsflächeDuropalSpülbeckenEdelstahlHerdGas

Ofen Gas

Kuhlschrank 12V Isotherm

Warmwasser System 220V + Motor - Quick 40 ltr.

Wasserdruk System elektrisch

EignerkabineFranzösich BettLänge Bett (m)2.00 x 1.55 / 1.40

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Gästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)2.00 x 1.65KleiderschrankRegaleBadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

**Dusche** gemeinsam

**Zentralstaubsauger** ja

Weitere Info Innenraumbeleuchtung LED

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl

MarkeYanmarTyp6LPA-STP2

PS 315
kW 231.84
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 22
Marschgeschwindigkeit (Kn) 7

Motorstunden 1.627

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Schraubenwelle

Motor bedienung elektrisch - Glendenning \*\*

Gewende getriebe hydraulic

Bugschraubeelektrisch- SidePower 6 hpHeckschraubeelektrisch- SidePower 6 hp

**Exhaust** wassergekühlt

Propeller Typ fest
Propellerblatter 4

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpe2 xElektrische Bilgenpumpe1 x

Elektrische Anlage 12/220V

Starterbatterie 1 x Panther 12V/95Ah

Versorgungsbatterie 4 X AGM Semi-Tractie 12V/110 Ah - neu Juni 2022

Batterie Monitor 2 X digital

Batterie Ladegerat/Umwandler Victron Easy Compact 1600W / 70A

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrommit KabelTrimklappenBoat-Leveller

Weitere Info \*\* Die elektrische Glendenning-Motorsteuerung hat einen Troll-

Modus mit Trolling-Ventil-Stellgliedern, um eine langsamere Bootsgeschwindigkeit als die normale Leerlaufgeschwindigkeit

zu ermöglichen

Weitere Info

Dank der Bug- und Heckstrahlruder und des Trollingventils für

langsames Segeln in Häfen ist die 1030 besonders leicht zu manövrieren. Die Bug- und Heckstrahlruder können auch per

Funkfernbedienung gesteuert werden

#### **NAVIGATION**

Kompass Silva 100
Elektrisches Kompas Via Autopilot

Tiefenanziege + ST40 repeater Raymarine ST60

UKW Ray240E

Autopilot + remote control Raymarine ST Smartpilot

Ruderwinkel Anzeige Via Autopilot



Radar/GPS/Plotter Raymarine Hybrid touch C140W

AIS Transponder Raymarine AIS650 Class-B

Navigation Beleuchtung ja

Suchscheinwerfer Omnilux + kabelgebundene Fernsteuerung

#### **AUSRÜSTUNG**

Bimini + seitlicher und hinterer Verschluss des Cockpits

Cockpit Polster ja

Badeplatform ,inklusive Lagerung

**Badeleiter** Edelstahl

Heck-TurjaHeckduschejaAnkerBruceAnkerketteja

Ankerwinde elektrisch
See Reling Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl
Bugkorb Edelstahl

**Rettungsboje** ja

Scheibenwischer 3 X mit Kraftwäsche

Rahmen Gedunst ja

Rahmen heizung Isotherm Heißluft

HornelektrischRadar ReflektorTrilensFenderkissenjaFestmacherja

Radio-CD Spieler Pioneer DEH-5200 SD + Aux

Lautsprecher im Pflicht2 XLautsprecher im Salon4 XUhr - BarometerWempeFeuerloscherja

Letzte Wartung Feuerloscher

brauchen prüfung oder erstaz



































































































































