



VIKNES 1030



KOMMENTARE DES MAKLERS

The Viknes 1030 is pocket offshore motor yacht, a true example of Scandinavian craftsmanship. Easy accessed via the transom door or the gangways. A large and comfortable cockpit and twin helm stations makes this Viknes ideal for in- and offshore cruising under all weather conditions. She offers two comfortable cabins and the decksalon / pilothouse is cosy, comfortable and offers you a 360 degree panoramic view. Equipped with a powerful Yanmar diesel, bow- and stern thruster. She is located in our sales marina in Katwoude.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.96 x 3.42 x 1.00 (m)	Werft	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2011	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP2 diesel	PS/kW	315.00 (PS), 231.84 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,96
Wasserlinienlänge (m)	8,77
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	3,85
Durchfahrtshöhe min (m)	2,90
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2011
Werft	Viknes Boat Service AS
Land	Norwegen
Entwerfer	Sivertsen / Magnussen
Gewicht (t)	6
CE Norm	B
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Grau
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	1 X Frontkabine & 2 X Schiebedach-Salon
Bullauge	Aluminium - 4 X
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium - 350 L.



Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium - 350 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	analog
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium - 300 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	analog - 2 X
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium - 140 L.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Innerhalb Steuerung	hydraulik - Bosvik
Aussen Steuerung	hydraulik - Bosvik
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	rumpf neu lackiert in 2020

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Einteilung	Geräumiger und praktischer Salon mit U-Sofa und praktischem Sitz auf der Backbordseite, der elektrisch nach vorne/hinten geschoben werden kann und entweder Teil einer Sofalandschaft oder eines nach vorne gerichteten Sitzbereichs ist für den Co-Pilot
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2.00 - 1.85
Schiebedach	ja
Heizung	Diesel Heißluft - Eberspächer
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	am S.B.
Arbeitsfläche	Duropol
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	Gas
Kuhlschrank	12V Isotherm



Warmwasser System	220V + Motor - Quick 40 ltr.
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2.00 x 1.55 / 1.40
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00 x 1.65
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Zentralstaubsauger	ja
Weitere Info	Innenraumbeleuchtung LED

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP2
PS	315
kW	231.84
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	22
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	1.627
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch - Glendenning **
Gewende getriebe	hydraulic



Bugschraube	elektrisch - SidePower 6 hp
Heckschraube	elektrisch - SidePower 6 hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Anlage	12/220V
Starterbatterie	1 x Panther 12V/95Ah
Versorgungsbatterie	4 X AGM Semi-Tractie 12V/110 Ah - neu Juni 2022
Batterie Monitor	2 X digital
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Easy Compact 1600W / 70A
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	Boat-Leveller
Weitere Info	** Die elektrische Glendenning-Motorsteuerung hat einen Troll-Modus mit Trolling-Ventil-Stellgliedern, um eine langsamere Bootsgeschwindigkeit als die normale Leerlaufgeschwindigkeit zu ermöglichen
Weitere Info	Dank der Bug- und Heckstrahlruder und des Trollingventils für langsames Segeln in Häfen ist die 1030 besonders leicht zu manövrieren. Die Bug- und Heckstrahlruder können auch per Funkfernbedienung gesteuert werden

NAVIGATION

Kompass	Silva 100
Elektrisches Kompass	Via Autopilot
Tiefenanziege	+ ST40 repeater Raymarine ST60
UKW	Ray240E
Autopilot	+ remote control Raymarine ST Smartpilot
Ruderwinkel Anzeige	Via Autopilot



Radar/GPS/Plotter

Raymarine Hybrid touch C140W

AIS Transponder

Raymarine AIS650 Class-B

Navigation Beleuchtung

ja

Suchscheinwerfer

Omnilux + kabelgebundene Fernsteuerung

AUSRÜSTUNG

Bimini

+ seitlicher und hinterer Verschluss des Cockpits

Cockpit Polster

ja

Badeplattform

,inklusive Lagerung

Badeleiter

Edelstahl

Heck-Tur

ja

Heckdusche

ja

Anker

Bruce

Ankerkette

ja

Ankerwinde

elektrisch

See Reling

Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauen)

Edelstahl

Bugkorb

Edelstahl

Rettungsboje

ja

Scheibenwischer

3 X mit Kraftwäsche

Rahmen Gedunst

ja

Rahmen heizung

Isotherm Heißluft

Horn

elektrisch

Radar Reflektor

Trilens

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Radio-CD Spieler

Pioneer DEH-5200 SD + Aux

Lautsprecher im Pflicht

2 X

Lautsprecher im Salon

4 X

Uhr - Barometer

Wempe

Feuerloscher

ja



Letzte Wartung Feuerlöscher

brauchen prüfung oder erstaz



VIKNES 1030



VIKNES 1030





VIKNES 1030



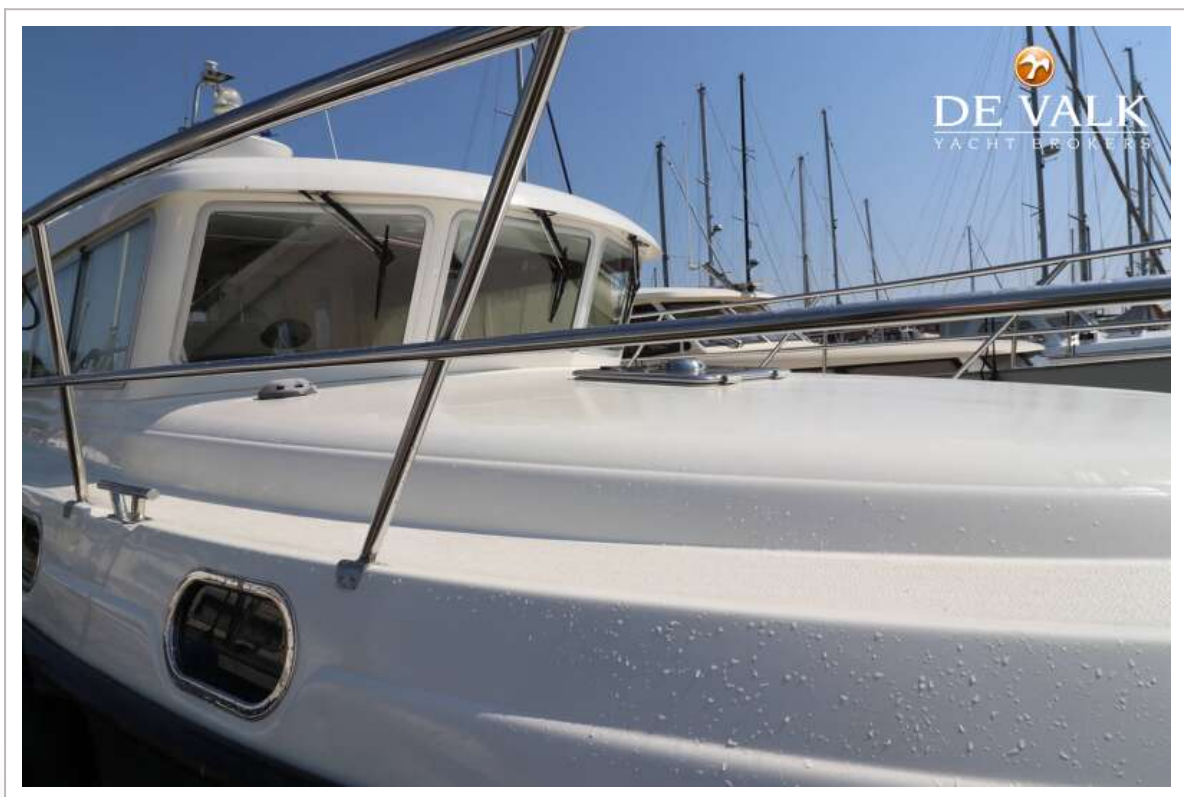
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



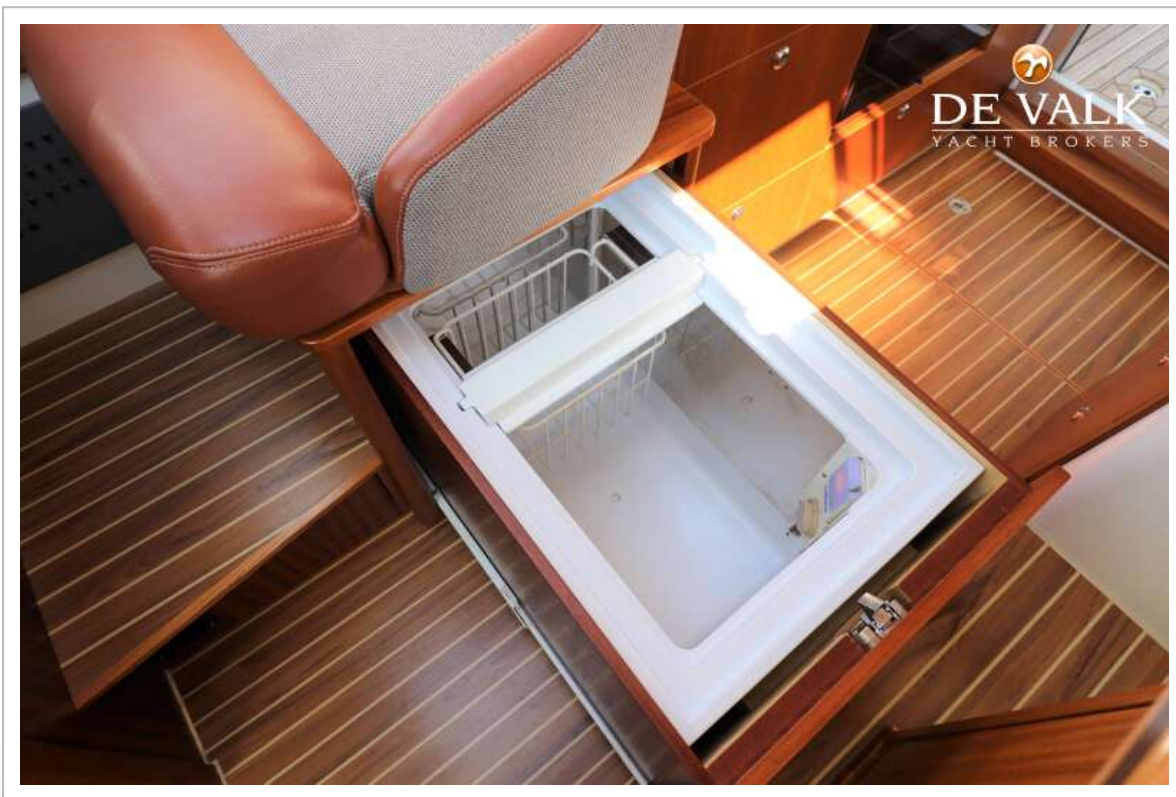
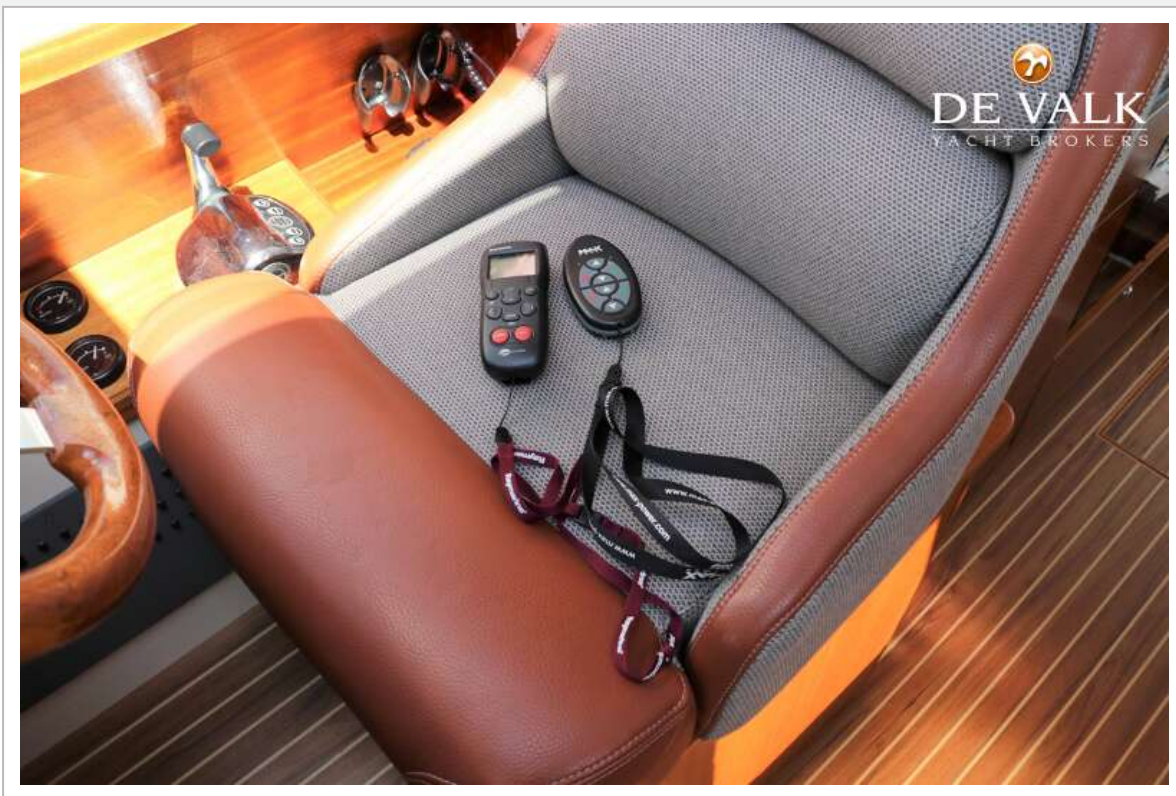
VIKNES 1030



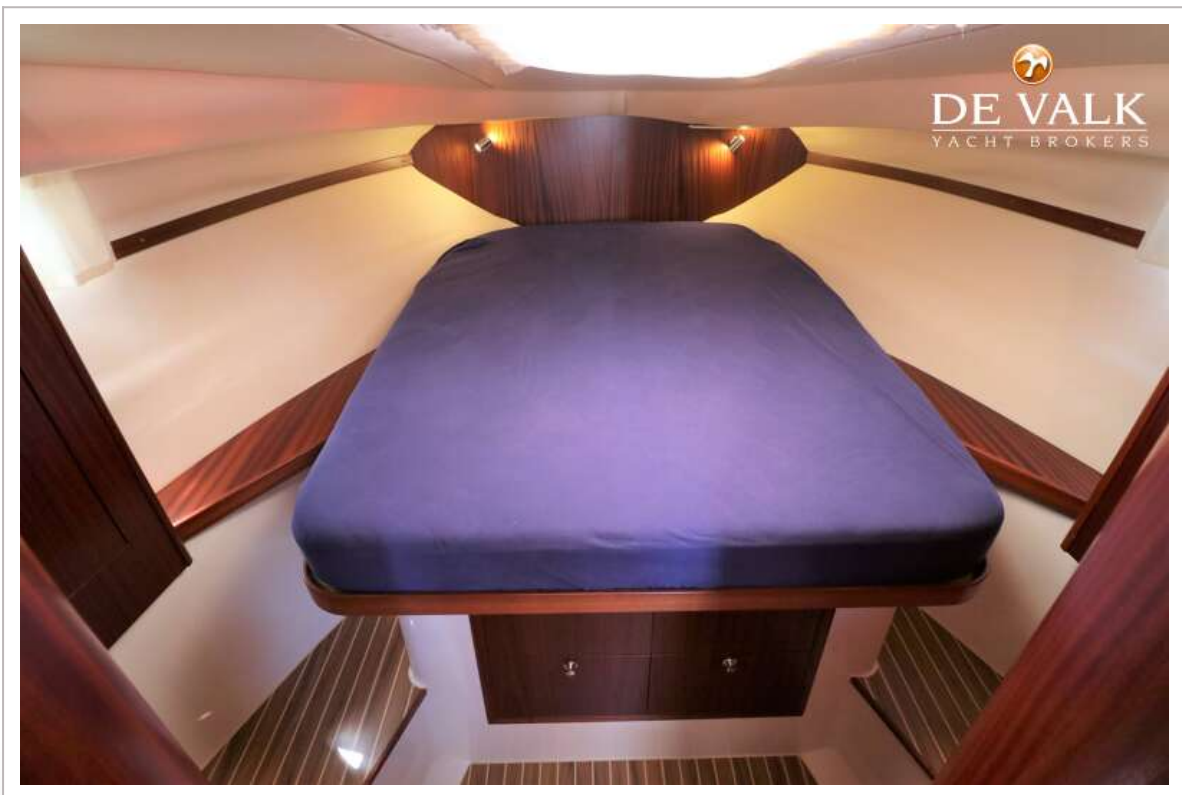
VIKNES 1030



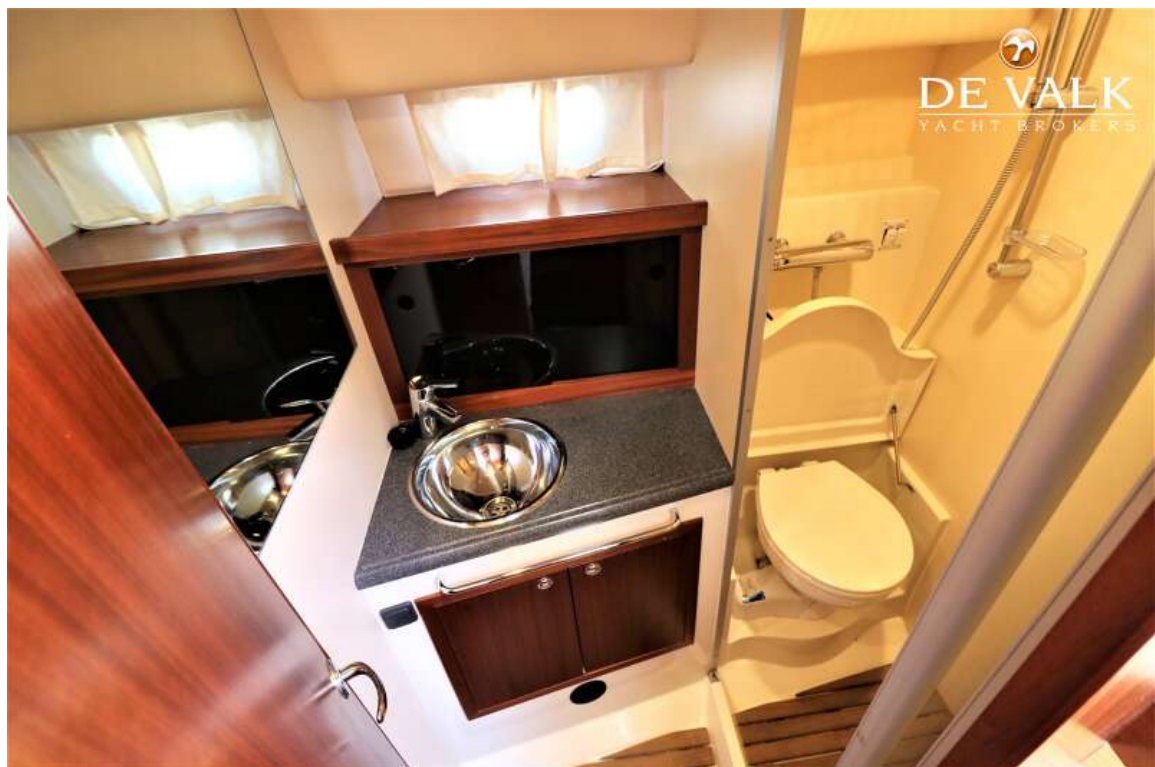
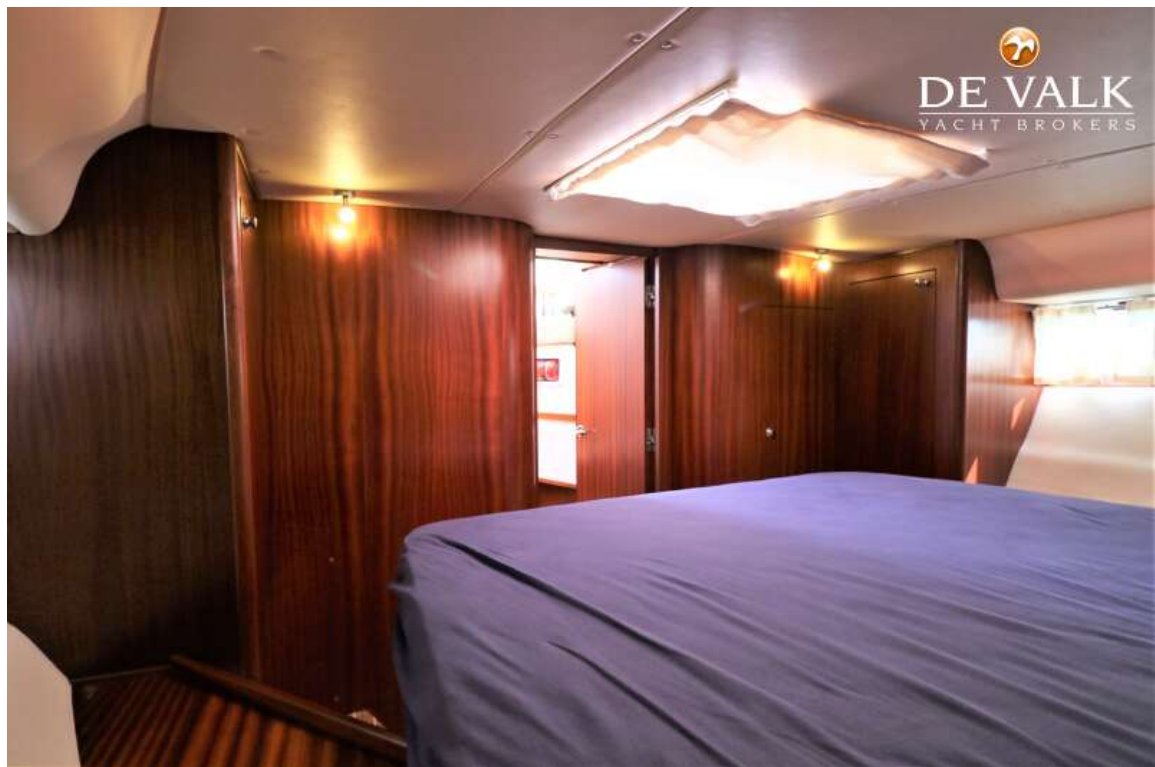
VIKNES 1030



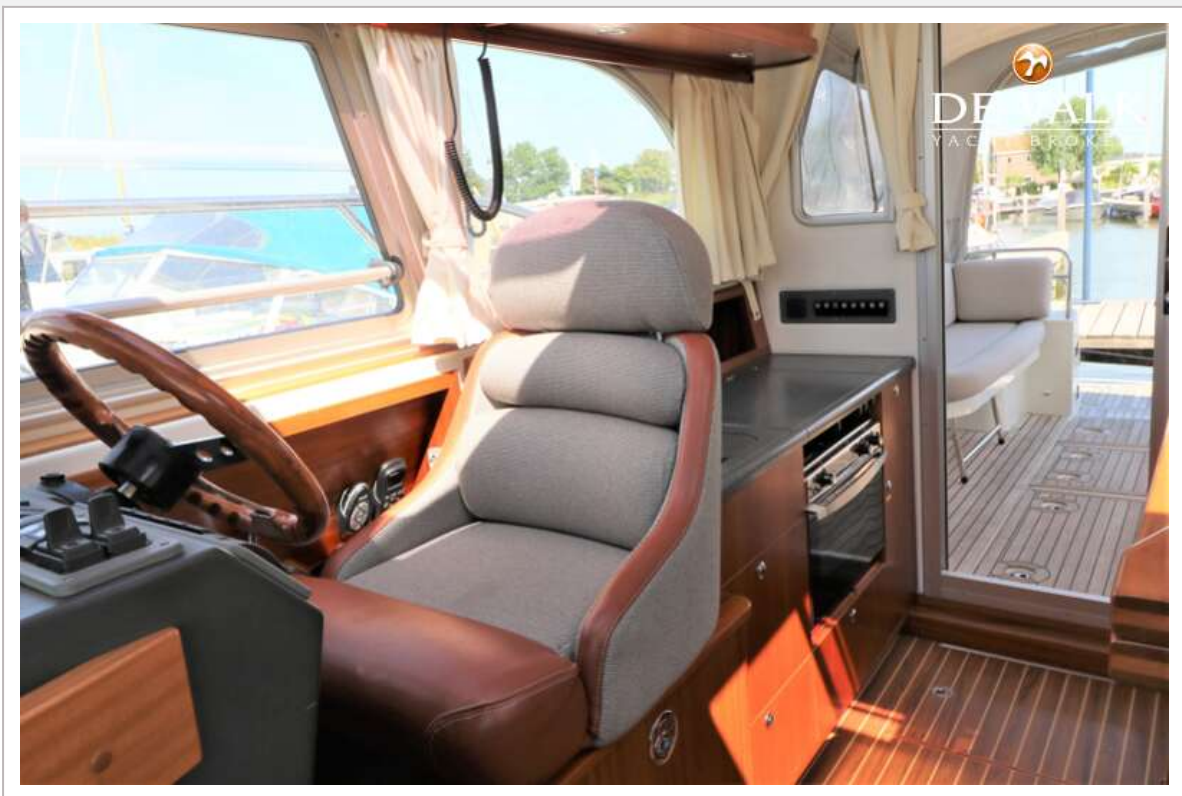
VIKNES 1030

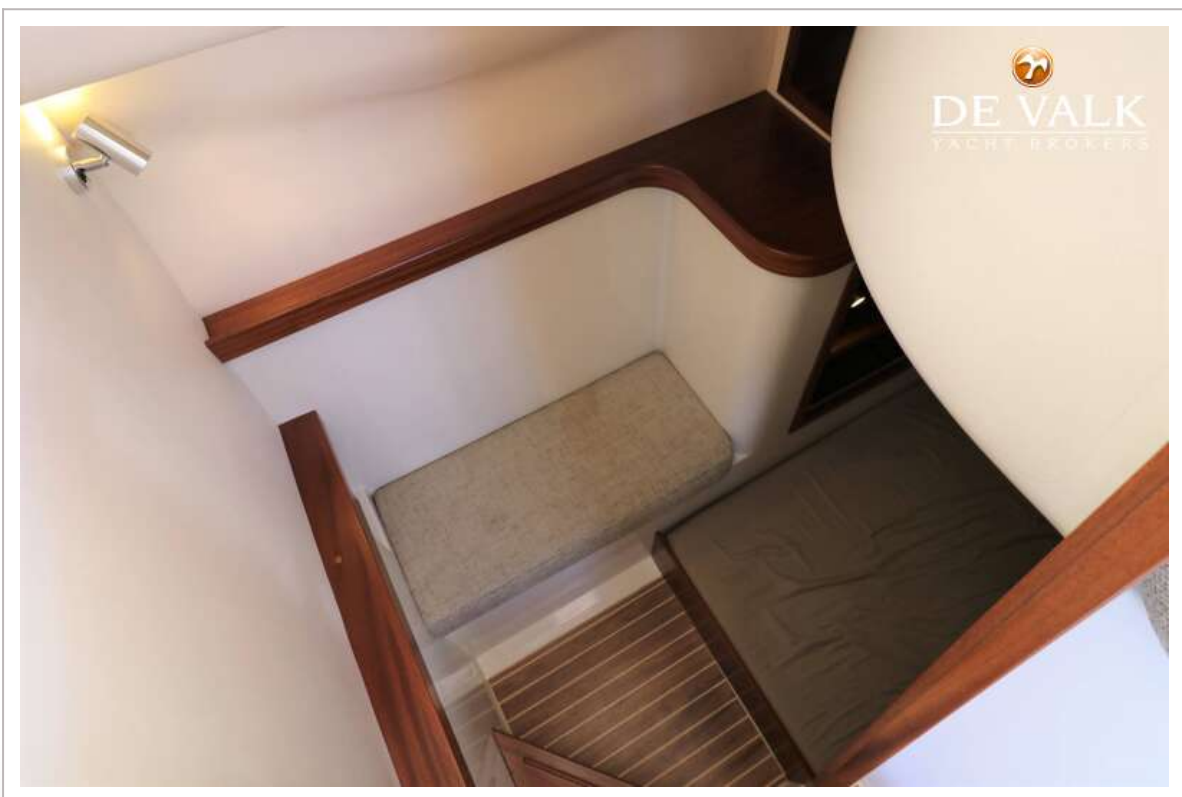


VIKNES 1030

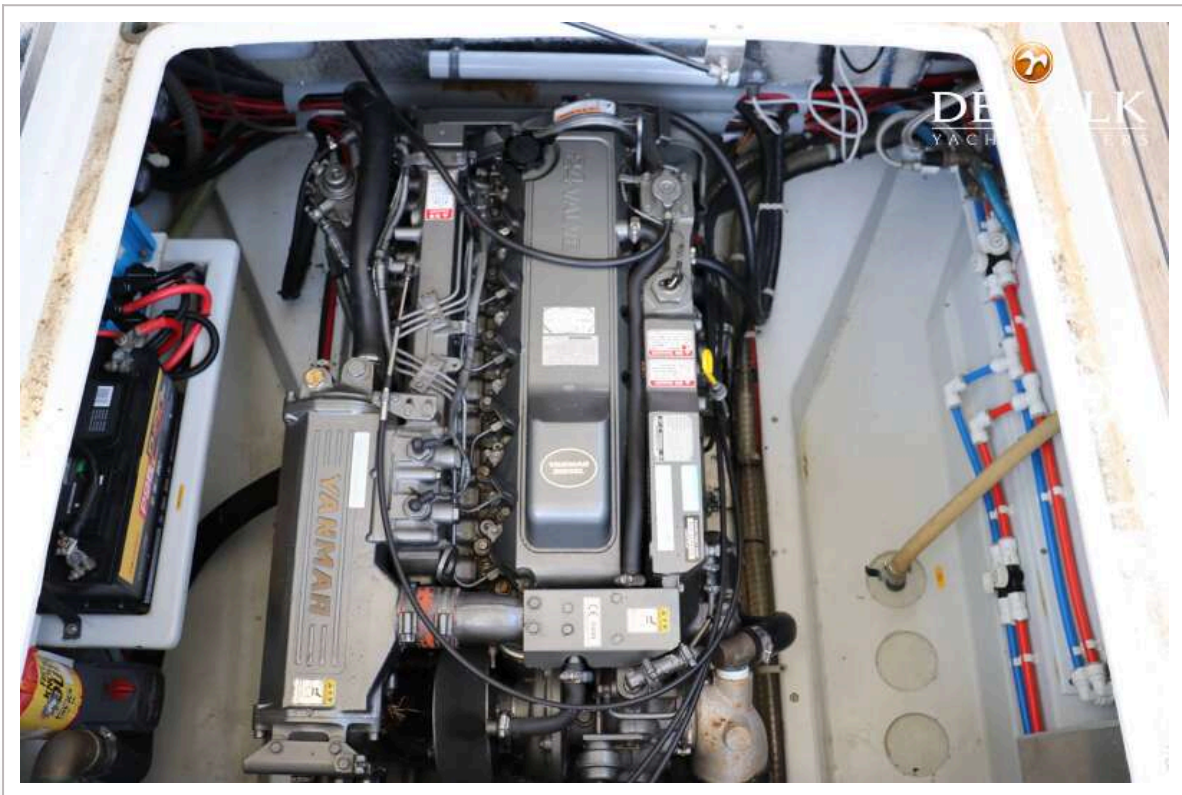


VIKNES 1030





VIKNES 1030







VIKNES 1030

