



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 435 E



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This is the design that has people fooled to believing she's a Swan. 'Zwier' is the reputed Germán Frers design that received great reviews from other designers for a being the most state of the art performance cruiser. The interior layout of this Beneteau First 435 E is designed for comfortable cruising and also excellent for liveaboards with plenty of seating in a nice appointed salon. Each of the cabins have their own heads, shower and sink. This 435 is located at our sales marina ready for a visit.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.60 x 4.05 x 1.90 (m)	Werft	Beneteau, Saint Helaire de Riez
Baujahr	1988	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins 4108M diesel	PS/kW	52.00 (PS), 38.27 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 435 E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,60
Wasserlinienlänge (m)	11,00
Breite (m)	4,05
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	19,02
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1988
Lancierung	1988/1989
Werft	Beneteau, Saint Helaire de Riez
Land	Frankreich
Entwerfer	Germán Frers
Gewicht (t)	10,8
Ballast (Ton)	4,2
Brutto tonnage	9,76
CE Norm	NA
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas



Decks Luke	2
Bullauge	Aluminium
Isolation	ja
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 180 - 200
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	3 (2x 100 + 1x 250)
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	Webasto diesel ducted hot air
Kartentisch	ja
Achterkabine	2
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kühlschrank	ja
Gefrier Truhe	nicht angeschlossen
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja



Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	Approx: 2,30
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	Approx: 2,20
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	Approx: 2,20
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Weitere Info	Toilette an der Backbordseite ist nicht angeschlossen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	4108M



PS	52
kW	38.27
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ja
Bugschraube	elektrisch Max Power
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung MaxProp
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	C-Plath
Tiefenanziege	Seafarer 701
Windlupe anzeige	ja
Tochter anzeige	ja
UKW	2 X Shipmate RS8300 + Horizon Eclipse
Autopilot	Autohelm 6000



Plotter/GPS	ja
Radar/GPS/Plotter	Garmin 922 plus - Neu 2022
Navtex	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Radio Empfänger	ja
"MUB" Sender	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Brittany
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2022
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



TV	ja
Radio	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop With back stays
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	ja
Material Mast	Aluminium
Salings	3
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Fock	ja
Fock I	ja
Hohes Aspekt	2023
Genua	ja
Rollreiffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
Gennaker	ja
Spi	ja
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Reff Vorrichtung	ja
Achterstag Spanner	mechanisch 2022
Baumniederhohler	Talje
Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 56
Genua Schotwischen	2 x Lewmar elektrisch



Fall Winschen	2 x Lewmar 40
Spi Winschen	2 x Lewmar 40
Multifunktional Winschen	ja
Wunsch Schonbezug	ja
Spi-Baum	Aluminium



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



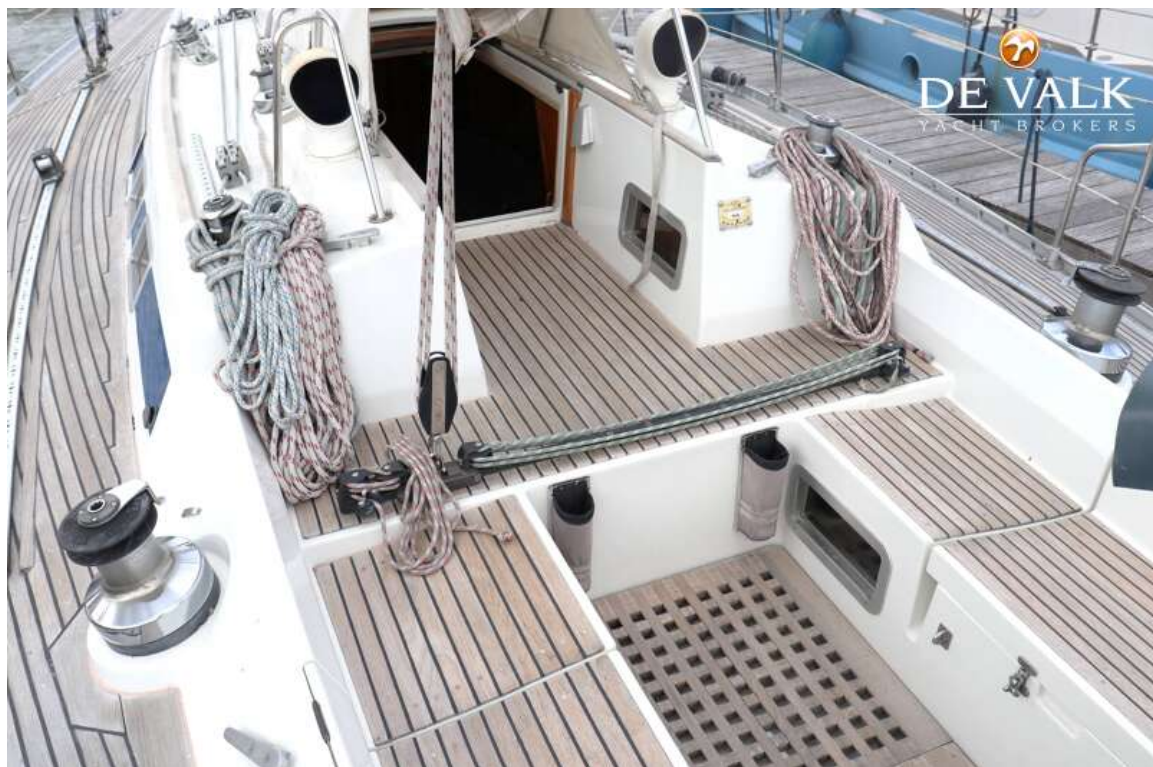
BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



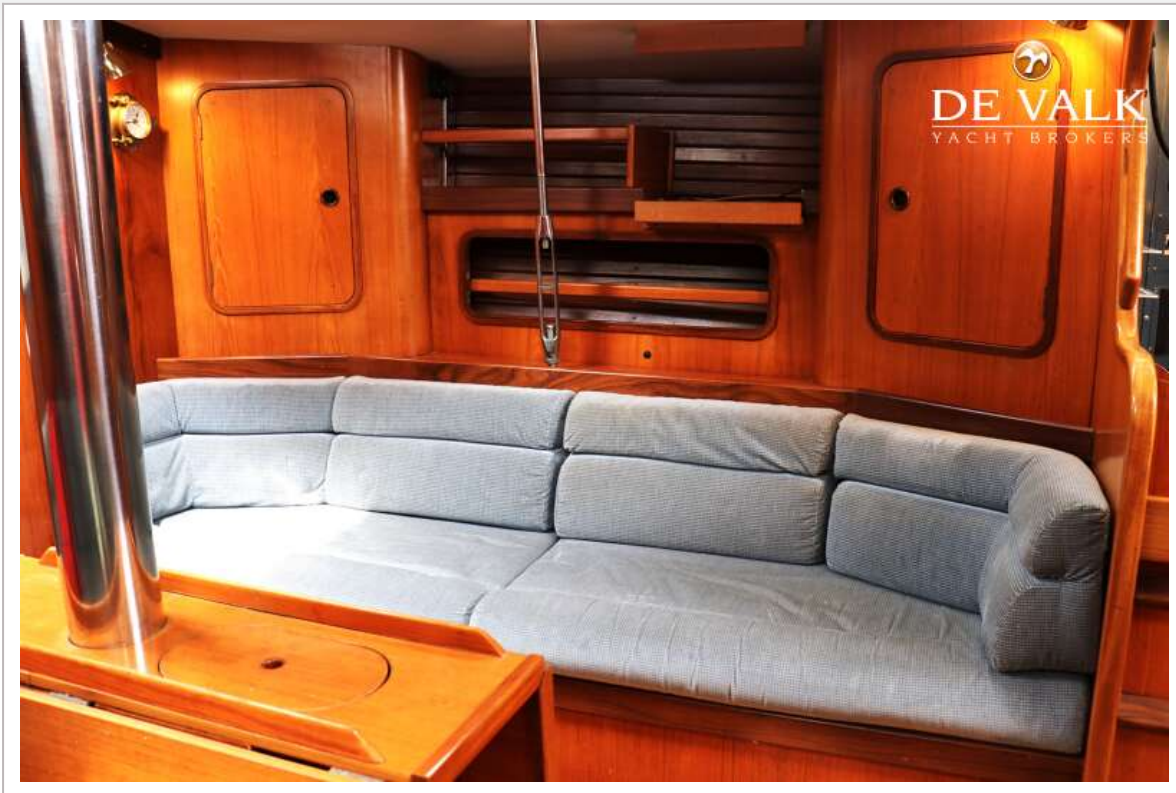
BENETEAU FIRST 435 E



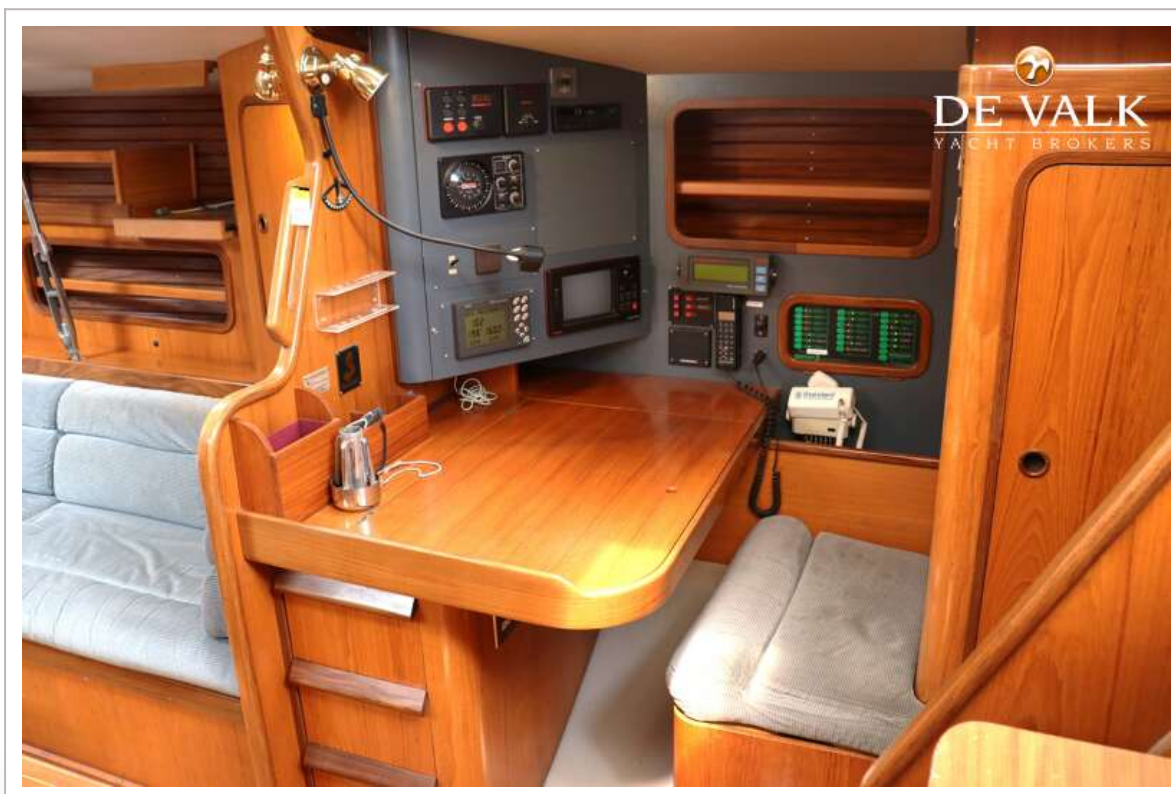
BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



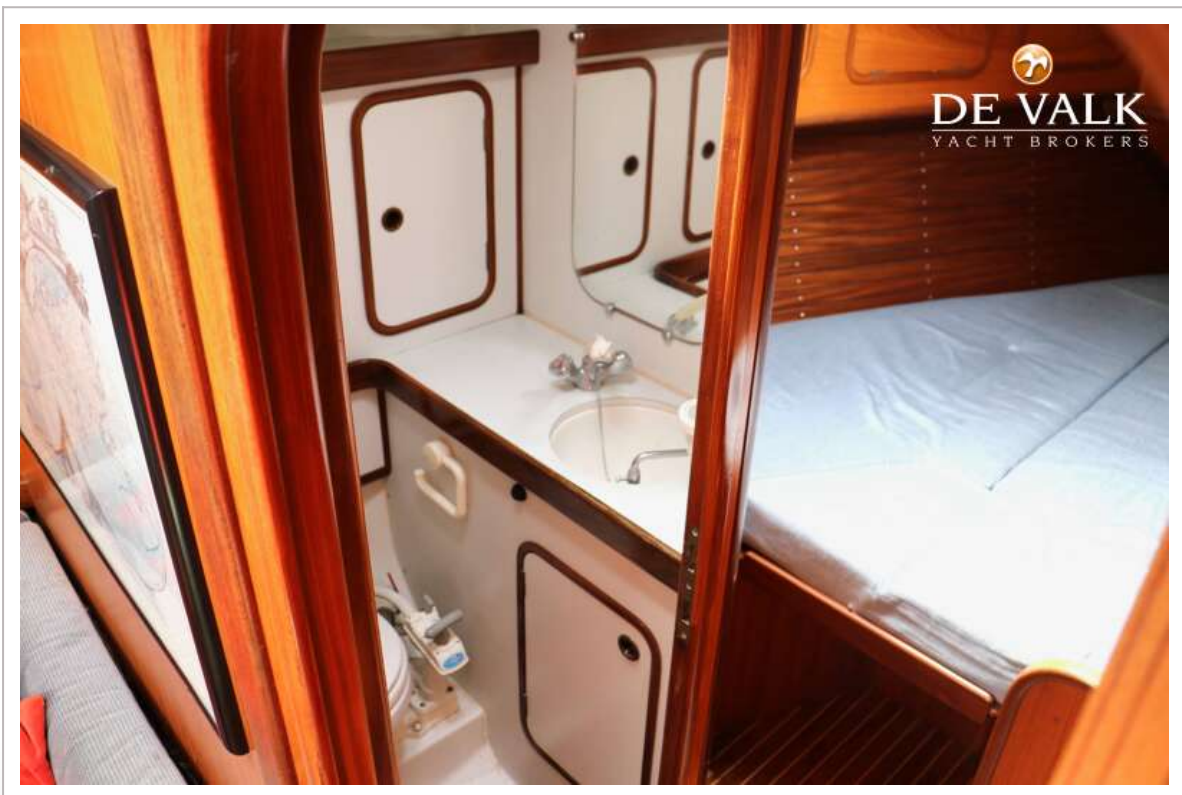
BENETEAU FIRST 435 E



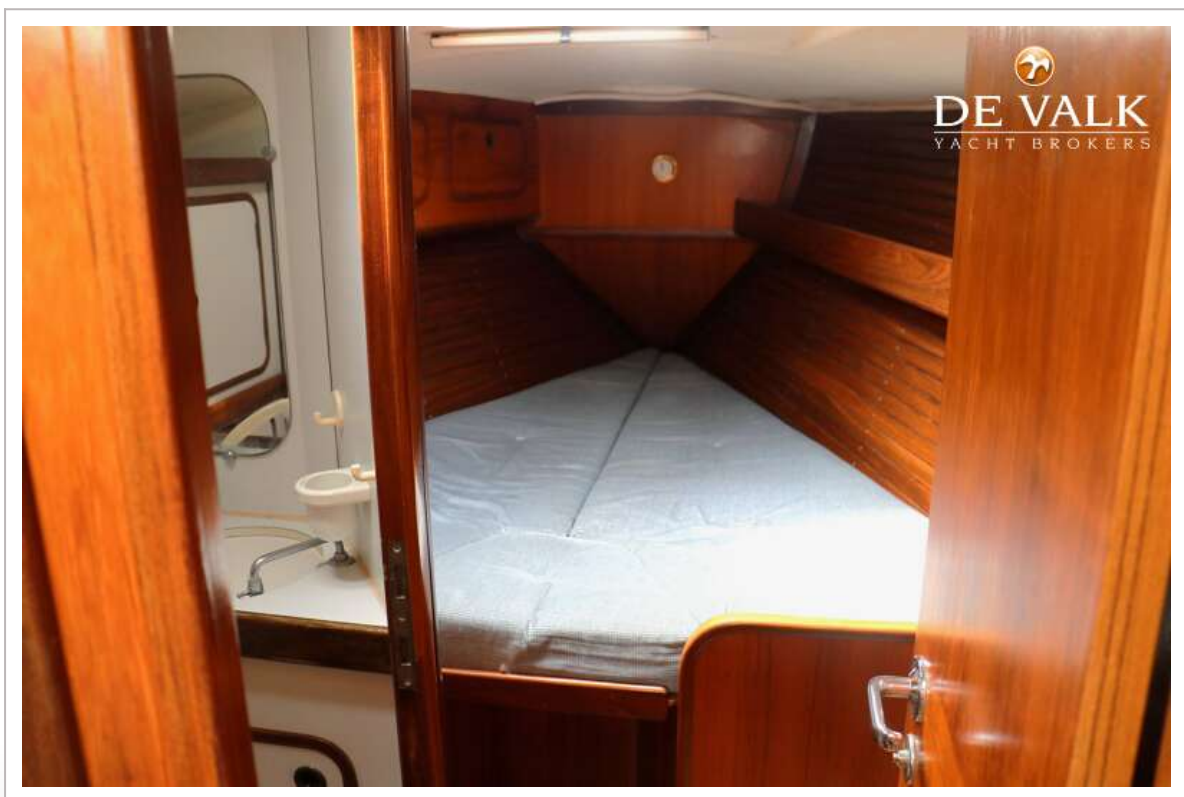
BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



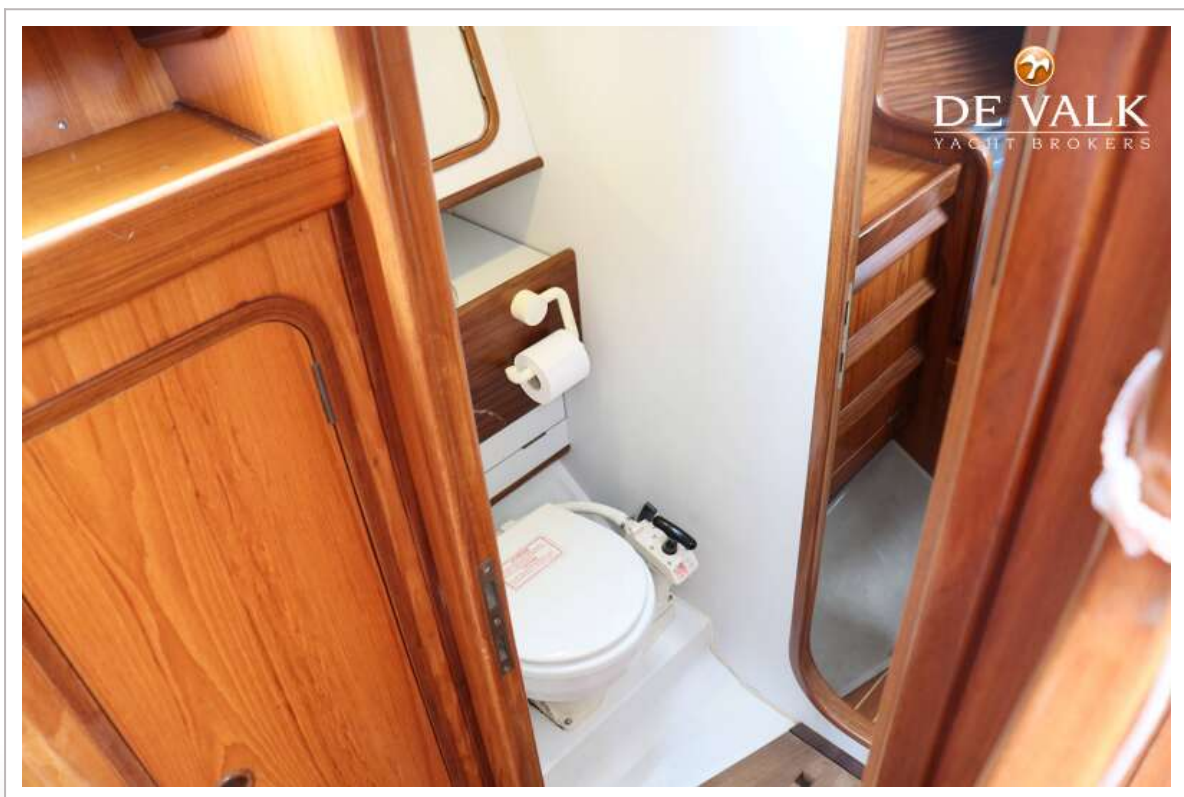
BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



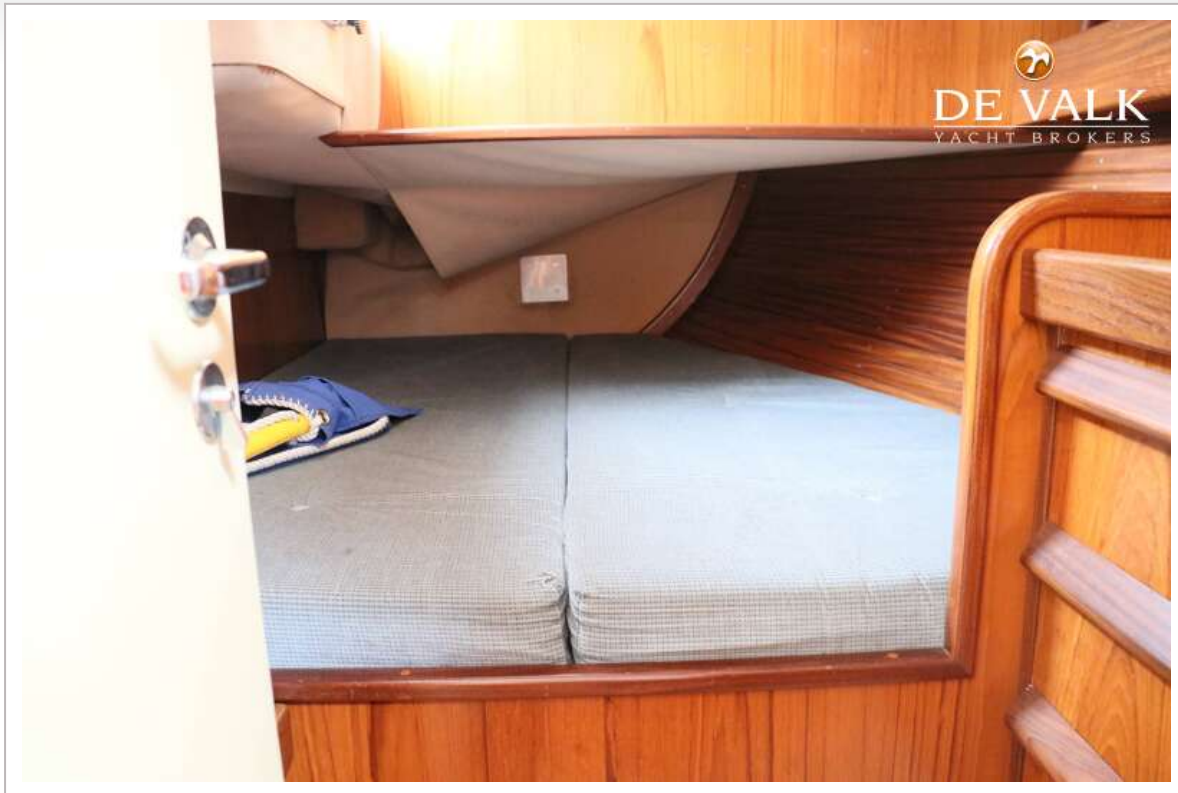
BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E



BENETEAU FIRST 435 E

