



DE VALK  
YACHT BROKERS



GULET



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Turkish-built gulet will be auctioned online at Bright Auctions. Bids can only be placed online at Bright Auctions. All information about the auction is available on the website:

<https://brightauctions.com/nl/lot-details/20232>. She underwent an extensive refit in 2019, new teak deck, mahogany superstructure. The vessel features four guest cabins with en-suite bathrooms, a separate crew cabin, and spacious deck areas. Powered by a Perkins 218 HP diesel engine (installed 2020) and equipped with a generator, solar panels, air conditioning (to be installed) and modern navigation equipment.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	21.85 x 5.08 x 1.97 (m)	<b>Werft</b>	A. Direk Yachting
<b>Baujahr</b>	1997	<b>Kabinen</b>	4
<b>Material</b>	Holz-epoxy	<b>Kojen</b>	9
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins 6TWGM (2010) diesel	<b>PS/kW</b>	218.00 (PS), 160.45 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	GULET
<b>Typ</b>	Motorsegler
<b>Rumpflänge (m)</b>	21,85
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	17,85
<b>Breite (m)</b>	5,08
<b>Tiefgang (m)</b>	1,97
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	17,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,10
<b>Baujahr</b>	1997
<b>Lancierung</b>	1997
<b>Werft</b>	A. Direk Yachting
<b>Land</b>	Türkei
<b>Entwerfer</b>	Yamas Yachting
<b>Gewicht (t)</b>	51,92
<b>Brutto tonnage</b>	51,92
<b>Netto tonnage</b>	42,93
<b>Rumpfmateral</b>	Holz-epoxy
<b>Rumpffarbe</b>	Rot
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	60
<b>Rumpfform</b>	Langkieler
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Mahagoni (2019)
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	40
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	40
<b>Stossliste</b>	Holz
<b>Deckmaterial</b>	Holz
<b>Deck Finish</b>	Teak (2019)
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Varnish
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026



<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Bullauge</b>	Edelstahl
<b>Isolation</b>	Schaumplatten
<b>Cockpitsonnenpersenning</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	nicht klappbar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl - 600
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Treibstoff Tagestank (Liter)</b>	Edelstahl - 50
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff - 1800
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkalien Tank (Liter)</b>	Kunststoff - 200 (2025) Vetus
<b>Füllstandsanzeige (Fäkalientank)</b>	ja
<b>Fäkalien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	Stahl - 50 (2025) Vetus
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Aussen Steuerung</b>	hydraulik
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Die Oberseite ist mit Epoxy bis zur Wasserlinie laminiert.
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Epifanes
<b>Weitere Info</b>	Der klassische hölzerne Zweimaster wird mit Charterlizenz, mit der griechischen BV, Kontakten zu Agenten, Lieferanten und Buchhaltern angeboten. Kurz gesagt, eine Bettdecke mit allem, was ein Charterunternehmen braucht, um erfolgreich zu segeln. Da es sich um ein griechisches Handelsschiff handelt, ergeben sich Vorteile durch Mehrwertsteuerabzüge, erhebliche Rabatte auf Hafengebühren und Mehrwertsteuerbefreiung.
<b>Weitere Info</b>	Im Jahr 2019 wurde das Schiff einer kompletten Überholung unterzogen. Das Teakdeck wurde ersetzt und ein komplett neuer Mahagoniaufbau wurde installiert. Zur Wartung geht das Schiff jährlich an Land. Seit 2019 unter einem kompletten Winter-/Arbeitszelt, das das Schiff vor Regen schützt, aber trotzdem begehbar/bearbeitbar ist. Der neue Eigner muss auch keine Mehrwertsteuer für die Überwinterung zahlen. Die jetzigen Eigner, können in den kommenden Jahren als Makler auftreten.



## UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	9
Mannschaftskabine	1
Mannschaftskojen	2
Innen	Mahagoni (2019)
Fussboden	Holz
Achterdeck	Seating + dining table, 5 chairs + lounge sofa
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,10
Klima Anlage	Dometic TXCX48 48.000BTU (new to be connected)
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Tür zum Achterdeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Marmor
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite



Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 3	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 4	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	1
Badezimmer (Mannschaft)	ja
Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	handbetrieb



<b>Handwaschbecken</b>	in der Kabine
<b>Dusche (Mannschaft)</b>	ja
<b>Waschmaschine</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	<p>Der türkische Schoner wurde 1997 gebaut, hat vier Passagierkabinen mit Bad und Duschkabine en suite und bietet Platz für neun Gäste. Es gibt eine einfache Personalkabine mit Toilette und Dusche. Das Schiff kann von zwei Personen gesegelt werden. Ideal für eine Segelgesellschaft oder ein Paar, das von einem Seglerleben träumt. Auf dem Achterdeck befinden sich das Loungesofa und der Esstisch für neun Personen unter dem brandneuen Sonnensegel. Auf dem Vordeck befinden sich neun Sonnenliegen, auf denen sich die Gäste entspannen können, die aber auch gerne zum Schlafen unter dem Sternenhimmel genutzt werden. Auch hier spendet das einziehbare Zelt bei Bedarf Schatten. An der Spitze des Schiffes befindet sich ein zweiter Lounge-Bereich, ideal für einen Sundowner oder die Beobachtung von Delphinen.</p>

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Perkins
<b>Typ</b>	6TWGM (2010)
<b>PS</b>	218
<b>kW</b>	160.45
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2020
<b>Überholung im Jahr</b>	2024
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	9
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	12
<b>Reichweite (nm)</b>	350
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	hydraulik



<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	4 (2016)
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	2x 24 v
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	2x 24 v (automatic)
<b>Bilge Alarm</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	28v
<b>Generator</b>	Nassauspuff - Fisher Panda PMS 24.4 kVa (2014)
<b>Batterien</b>	9 (2024)
<b>Starterbatterie</b>	2x 185 Amp (2022)
<b>Versorgungsbatterie</b>	6 x Victron AGM (2023)
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	3000W (2023)
<b>Solar panele</b>	4 x Victron 305w - (2024)
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Mit der ionischen Nachmittagsbrise erreicht das Schiff beim Segeln schnell 5 Knoten, der Perkins Sabre Motor mit 218 PS hilft in windstillen Momenten. Das luxuriöse Beiboot der Marke Caribe mit einem 30-PS-Viertaktmotor und 100 Betriebsstunden kann genutzt werden, um die Gäste an Land zu bringen, eignet sich aber auch für den Wassersport. Der 2022 angeschaffte 55-kg-Anker von Rocna in Kombination mit der 100 Meter langen 12-mm-Ankerkette hält das Schiff bei allen Wetterbedingungen sicher an seinem Platz. Die Länge der Kette erlaubt es dem Schiff auch, abseits der Menschenmenge zu ankern.



## Weitere Info

Dank der vorhandenen Sonnenkollektoren ist das Schiff nahezu autark. Einmal pro Woche werden 1800 Liter Wasser und Landstrom in die Batterien getankt. Das Schiff hat sechs Servicebatterien und zwei Starterbatterien (neu 2022) von 230 Ah. Das gesamte elektrische System ist ein leistungsfähiges 28 Volt und Victron's 3000-Watt-Wechselrichter / Batterie-Ladegerät / Solar-Ladegerät (neu 2023) bietet eine konstante 230 mit reiner Sinuswelle.

## Weitere Info

\*\* Der Perkins-Motor wird 2010 gebaut und 2020 eingebaut \*\*

## NAVIGATION

### Kompass

Deviation card

### Tiefenanziege

Raymarine

### UKW

+ DSC (RS 507-M (new, but must be reconnected)

### GPS

Raymarine

### Plotter/GPS

Raymarine (2024)

### Elektronische Kart(en)

C-map

### Epirb

+ manuel

### Navigation Beleuchtung

(2024) + spares + batteries

### Weitere Info

ja

## AUSRÜSTUNG

### Feste Fenster

ja

### Sonnenschirm

Aft deck: sunshades + rain tent for entire. Fore deck: sunbeds

### Winterplane

Over entire ship

### Fensterabdeckung

ja

### Cockpit Polster

ja

### Cockpit Tisch

ja

### Cockpit Sessel

ja

### Badeleiter

Edelstahl

### Gangway

ja

### Heckdusche

ja



<b>Anker</b>	Rocna - 55 kg (2022)
<b>Ankerkette</b>	100 m. 12 mm. (2023)
<b>Ankerwinde</b>	hydraulik
<b>Beiboot</b>	aufblasbar Festboden - Caribe - 5 persons (2012) + Pega trailer (needs new lights)
<b>Ausserborder</b>	30 ps - Yamaha F30BETL (2018) (+/- 100 hours)
<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Teak
<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	12
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2026
<b>Schwimvesten</b>	14 (adult) + 2 (Child)
<b>Rettungsboje</b>	2 circular (1 with light, 1 with line)
<b>Leinenschneider</b>	ja
<b>Horn</b>	elektrisch
<b>Fernglas</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>I-Pod Anschluss</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	2x (2026)
<b>Feuerloscher in Maschine Raum</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Charts, COLREGs, pilot books, medicine guide, IRPC.
<b>Weitere Info</b>	- Flares: 3 hand, 3 parachute, 2 smoke signals.
<b>Weitere Info</b>	- Seaworthiness certificate (surveyor/class)



## RIGG

Rig	Schoner
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium - 2024   renewed   vernieuw   erneuert
Salings	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Großstagesegel	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Genua	ja
Rollreiffanlage	ja
Primare Schot Winschen	ja
Multifunktional Winschen	ja



# GULET



# GULET



# GULET



# GULET



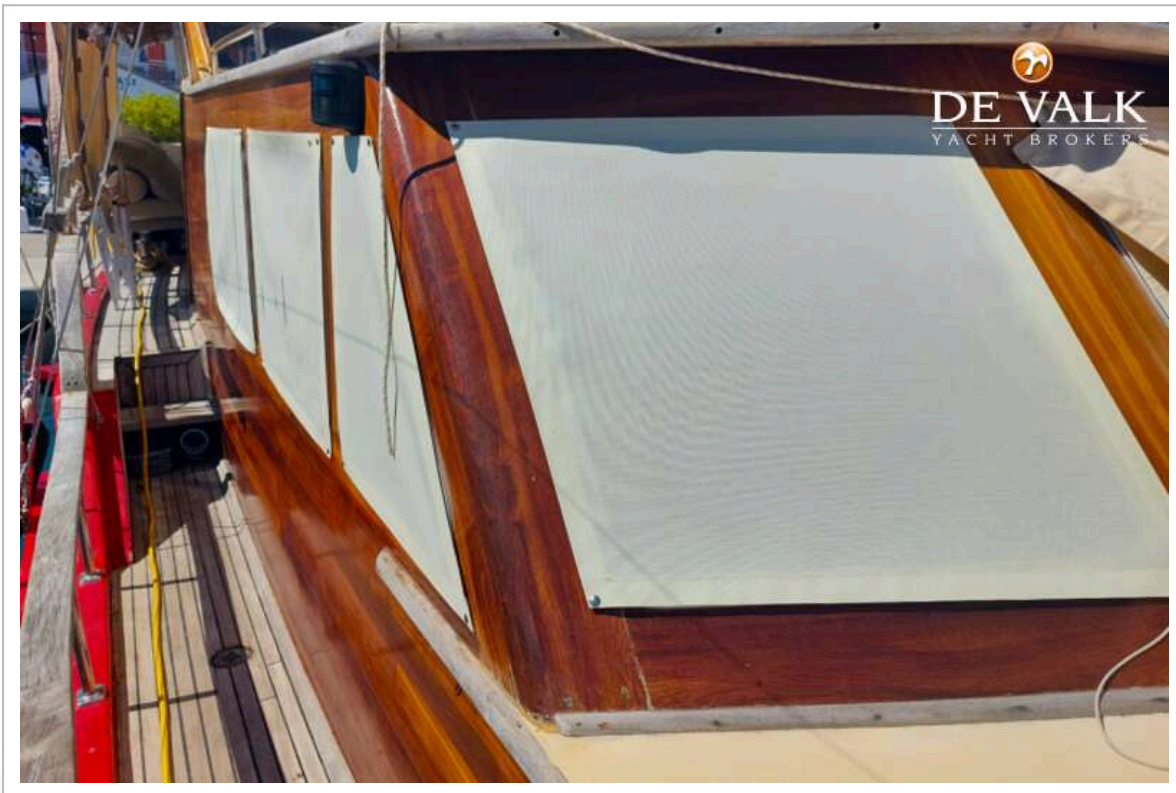
# GULET



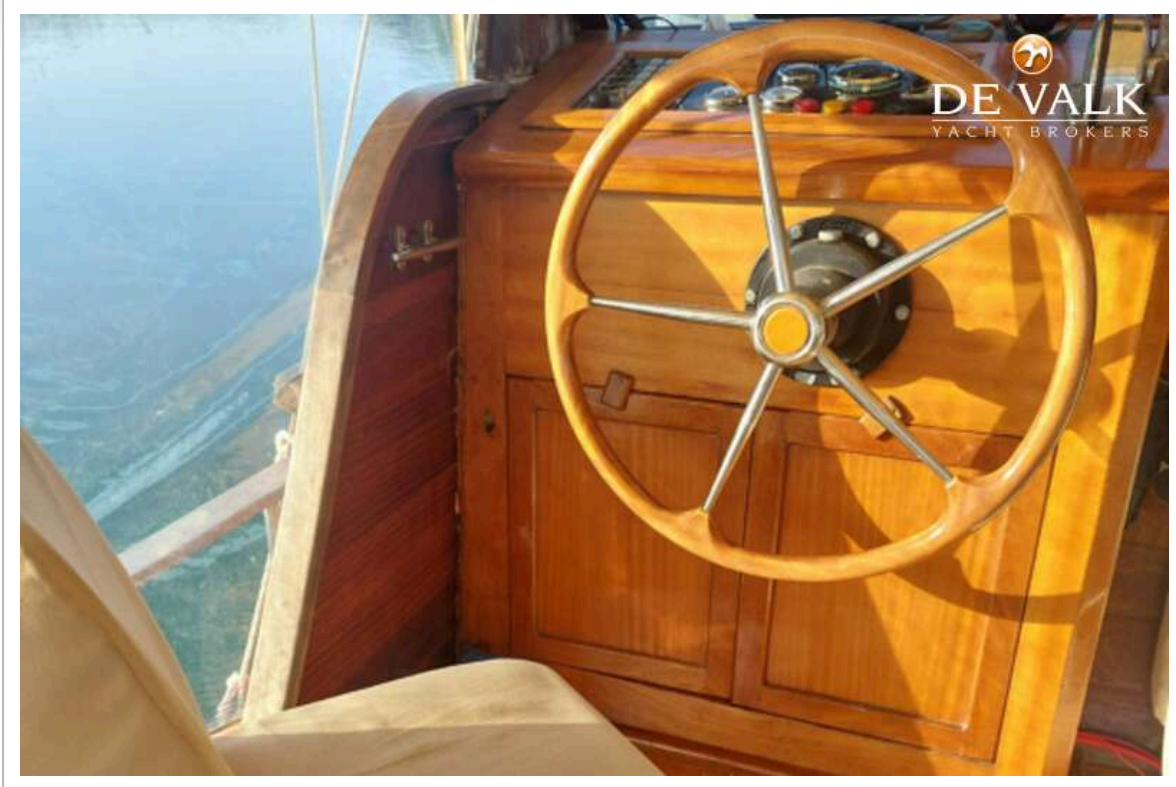
# GULET



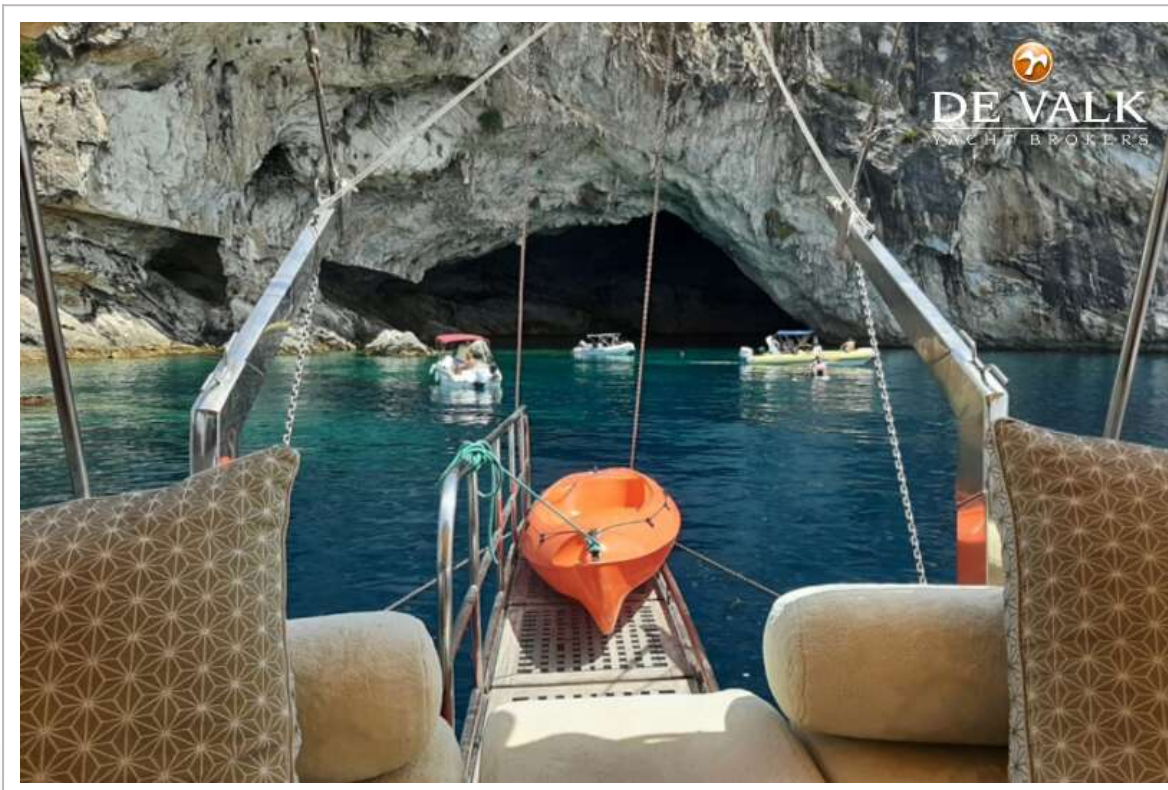
# GULET



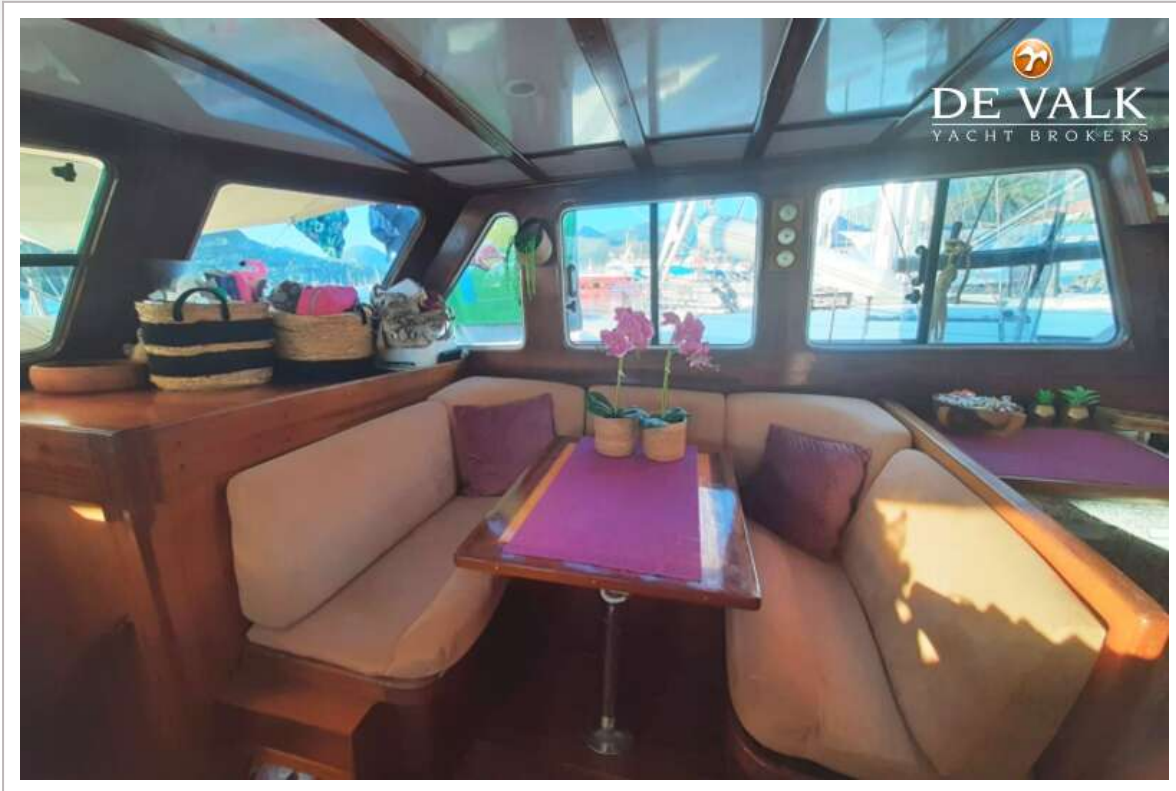
# GULET



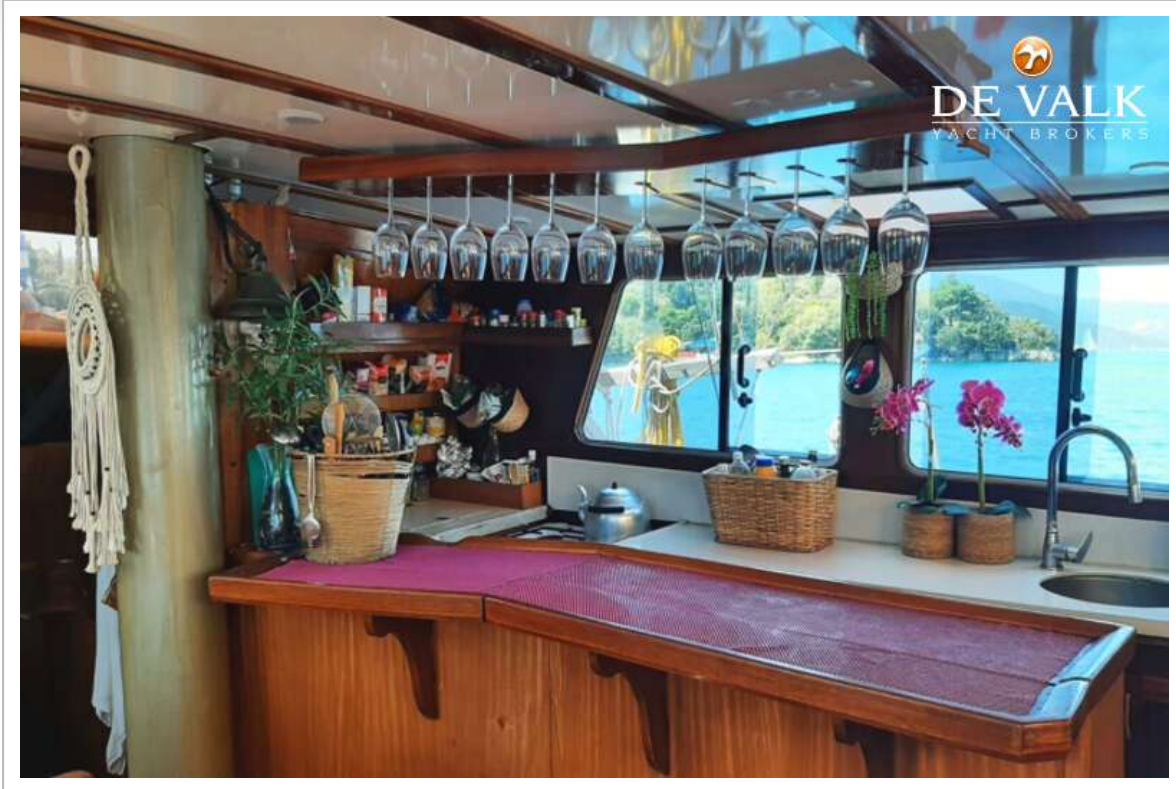
# GULET



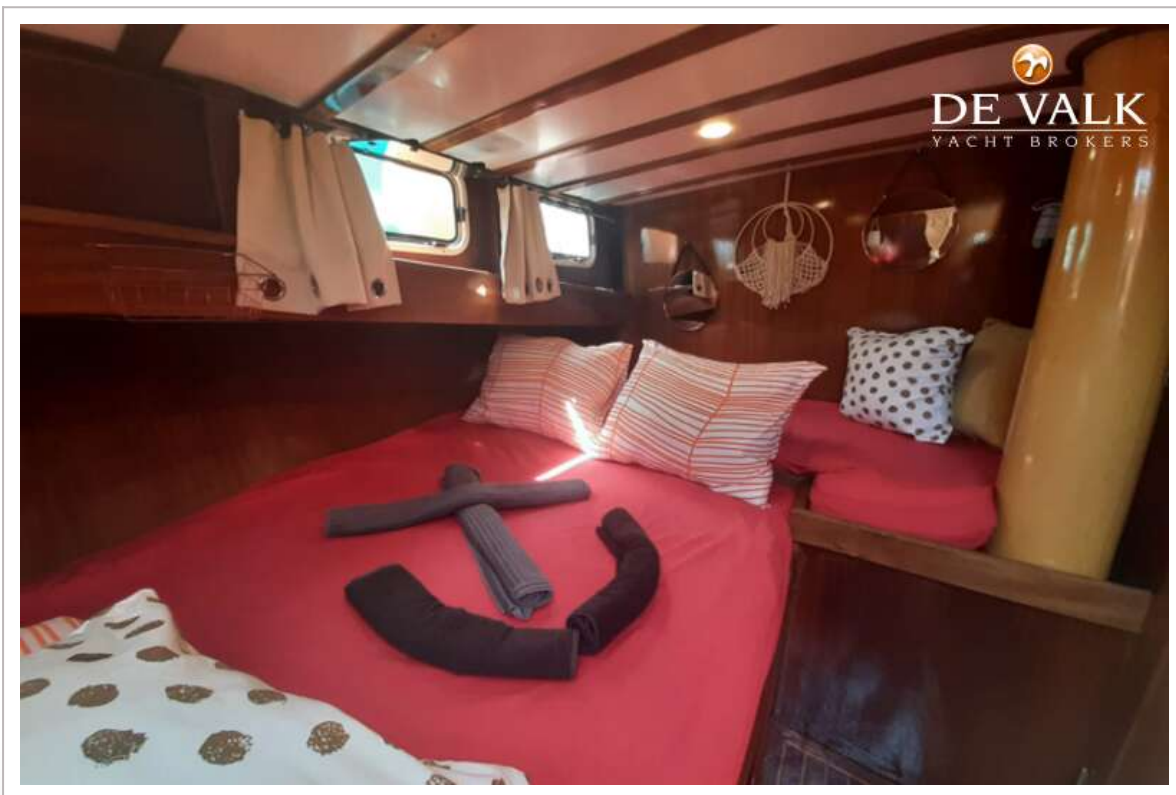
# GULET



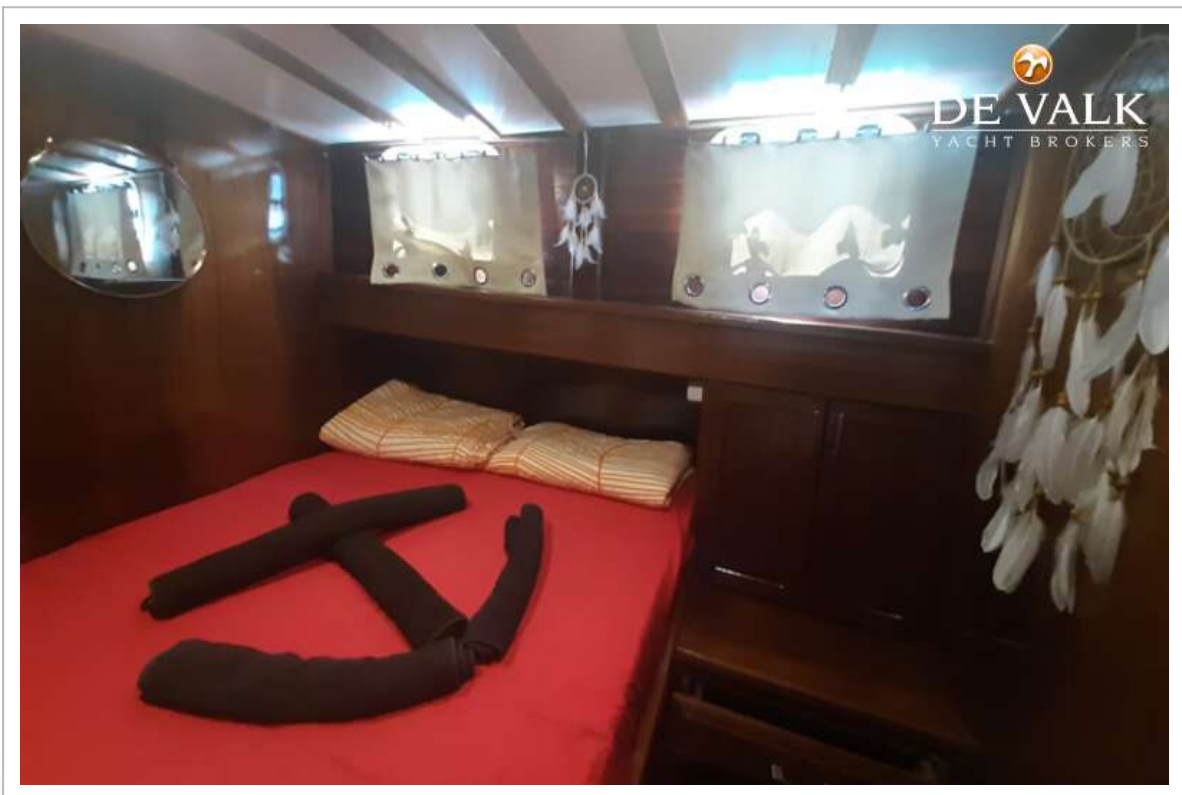
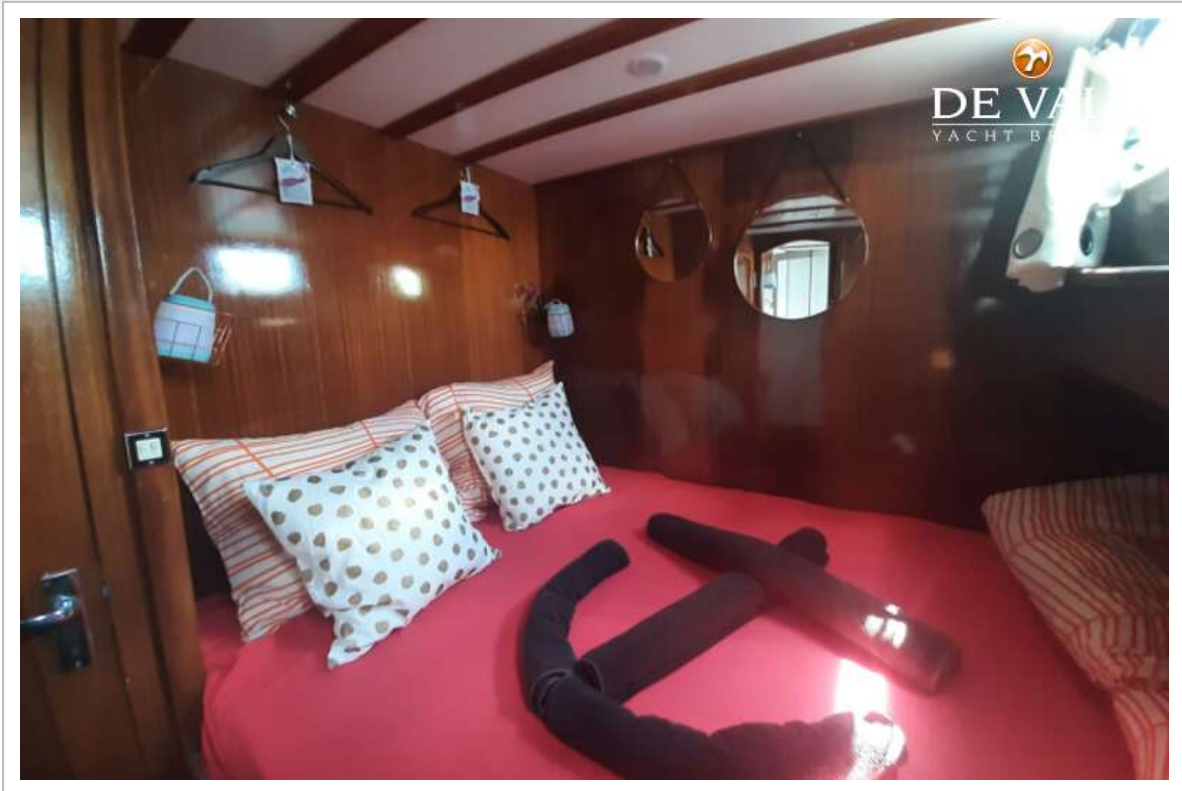
# GULET



# GULET



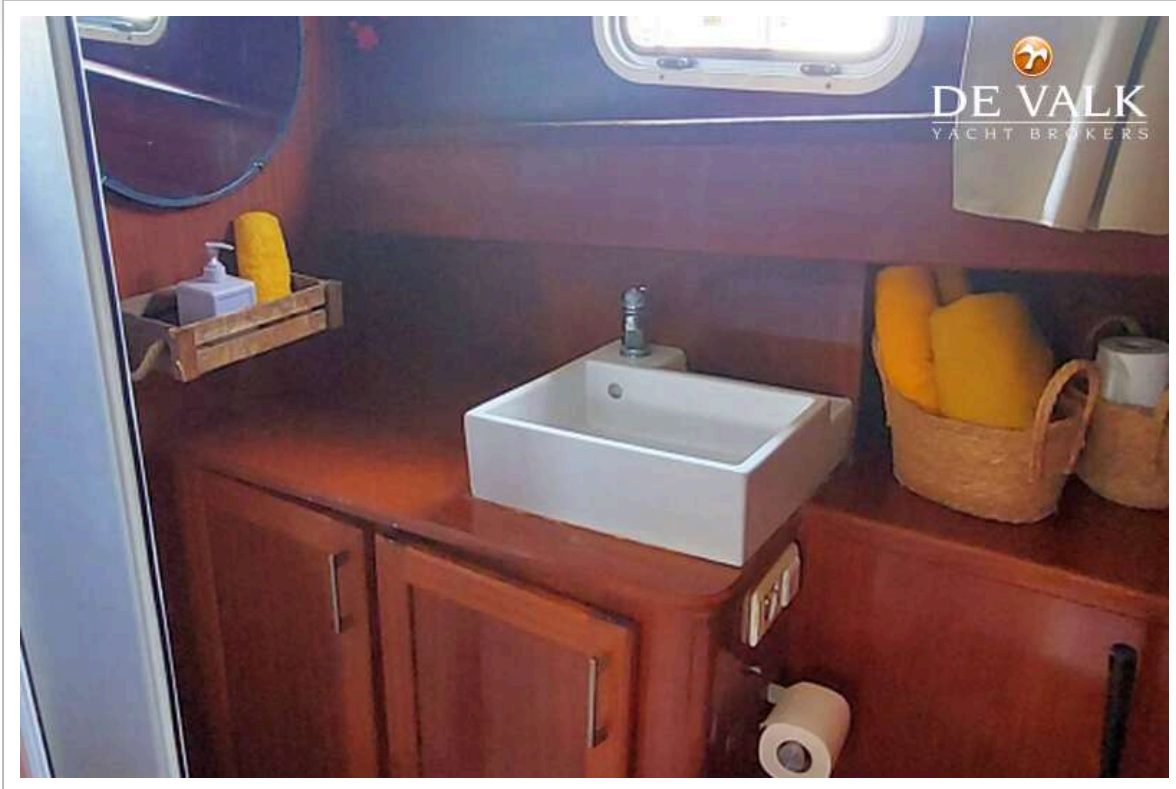
# GULET



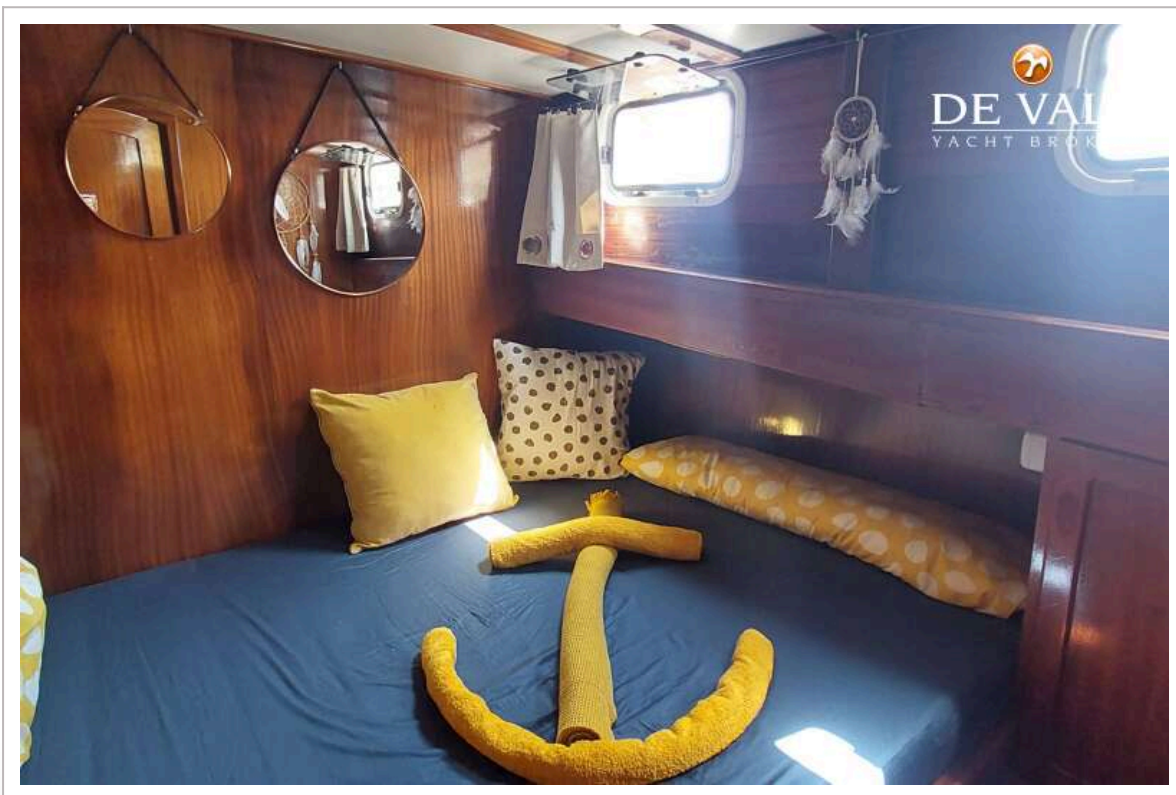
# GULET



# GULET



# GULET



# GULET

