GULET

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Have you ever dreamed of owning your own yacht with income potential? This beautiful Gulet offers not only ultimate comfort but also an excellent rental opportunity, with its own berth and parking space. In 2019, the yacht underwent a total refit. The teak deck was replaced and a completely new mahogany superstructure was installed. Every year provided with the necessary maintenance. Since 2019 under a complete winter/work tent that protects the ship from the weather. Do not miss this opportunity and contact us today for information or a viewing !

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	21.85 x 5.08 x 1.97 (m)	**Werft**	A. Direk Yachting
Baujahr	1997	**Kabinen**	4
Material	Holz-epoxy	**Kojen**	9
Motor(en)	1 x Perkins 6TWGM diesel	**PS/kW**	280.00 (PS), 206.08 (kW)
Angebotspreis	€ 220.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	GULET
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	21,85
Wasserlinienlänge (m)	17,85
Breite (m)	5,08
Tiefgang (m)	1,97
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	1997
Lancierung	1997
Werft	A. Direk Yachting
Land	Türkei
Entwerfer	Yamas Yachting
Gewicht (t)	51,92
Brutto tonnage	51,92
Netto tonnage	42,93
Rumpfmaterial	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Rot
Haut-dicke Rumpf (mm)	60
Rumpfform	Langkieler
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Mahagoni
Haut-dicke Aufbauten (mm)	40
Haut-dicke Deck (mm)	40
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Holz
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023

Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Edelstahl
Isolation	Schaumplatten
Cockpitsonnenpersenning	ja
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl - 600
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Treibstof Tagestank (Liter)	Edelstahl - 50
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff - 1800
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff - 900 (2025) Vetus
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Grauwassertank (Liter)	Stahl - 600
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Die Oberseite ist mit Epoxy bis zur Wasserlinie laminiert.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Epifanes
Weitere Info	Der klassische hölzerne Zweimaster wird mit Charterlizenz, mit der griechischen BV, Kontakten zu Agenten, Lieferanten und Buchhaltern angeboten. Kurz gesagt, eine Bettdecke mit allem, was ein Charterunternehmen braucht, um erfolgreich zu segeln. Da es sich um ein griechisches Handelsschiff handelt, ergeben sich Vorteile durch Mehrwertsteuerabzüge, erhebliche Rabatte auf Hafengebühren und Mehrwertsteuerbefreiung.
Weitere Info	Im Jahr 2019 wurde das Schiff einer kompletten Überholung unterzogen. Das Teakdeck wurde ersetzt und ein komplett neuer Mahagoniaufbau wurde installiert. Zur Wartung` geht das Schiff jährlich an Land. Seit 2019 unter einem kompletten Winter-/Arbeitszelt, das das Schiff vor Regen schützt, aber trotzdem begehbar/bearbeitbar ist. Der neue Eigner muss auch keine Mehrwertsteuer für die Überwinterung zahlen. Die jetzigen Eigner, die sich zur Ruhe setzen wollen, garantieren die Belegung für die nächsten Jahre.

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	9
Mannschaftskabine	1
Mannschaftskojen	2
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,10
Klima Anlage	Dometic coolling unit.
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Tür zum Achterndeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Marmor
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Weinkühler	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Kochend-Wasserhahn	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10

Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 3	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 4	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	1
Badezimmer (Mannschaft)	ja

Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	in der Kabine
Dusche (Mannschaft)	ja
Waschmaschine	ja
Weitere Info	Der türkische Schoner wurde 1997 gebaut, hat vier Passagierkabinen mit Bad und Duschkabine en suite und bietet Platz für neun Gäste. Es gibt eine einfache Personalkabine mit Toilette und Dusche. Das Schiff kann von zwei Personen gesegelt werden. Ideal für eine Segelgesellschaft oder ein Paar, das von einem Seglerleben träumt. Auf dem Achterdeck befinden sich das Loungesofa und der Esstisch für neun Personen unter dem brandneuen Sonnenzelt. Auf dem Vordeck befinden sich neun Sonnenliegen, auf denen sich die Gäste entspannen können, die aber auch gerne zum Schlafen unter dem Sternenhimmel genutzt werden. Auch hier spendet das einziehbare Zelt bei Bedarf Schatten. An der Spitze des Schiffes befindet sich ein zweiter Lounge-Bereich, ideal für einen Sundowner oder die Beobachtung von Delphinen.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	6TWGM
PS	280
kW	206.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2020
Überholung im Jahr	- 2024
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	20
Reichweite (nm)	210
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher

Antrieb	Schraubenwelle
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	hydraulik
Gewende getriebe	mechanisch - 2025
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Generator	Nassauspuff - Fisher Panda PMS 24.4 kVa
Batterien	9 (2024)
Starterbatterie	2
Versorgungsbatterie	7
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Solar panele	4 - (2024) (Vetus)
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Mit der ionischen Nachmittagsbrise erreicht das Schiff beim Segeln schnell 5 Knoten, der Perkins Sabre Motor mit 280 PS hilft in windstillen Momenten. Das luxuriöse Beiboot der Marke Caribe mit einem 30-PS-Viertaktmotor und 100 Betriebsstunden kann genutzt werden, um die Gäste an Land zu bringen, eignet sich aber auch für den Wassersport. Der 2022 angeschaffte 55-kg-Anker von Rocna in Kombination mit der 100 Meter langen 12-mm-Ankerkette hält das Schiff bei allen Wetterbedingungen sicher an seinem Platz. Die Länge der Kette erlaubt es dem Schiff auch, abseits der Menschenmenge zu ankern.

Weitere Info	Dank der vorhandenen Sonnenkollektoren ist das Schiff nahezu autark. Einmal pro Woche werden 1800 Liter Wasser und Landstrom in die Batterien getankt. Das Schiff hat sechs Servicebatterien und zwei Starterbatterien (neu 2022) von 230 Ah. Das gesamte elektrische System ist ein leistungsfähiges 28 Volt und Victron's 3000-Watt-Wechselrichter / Batterie-Ladegerät / Solar-Ladegerät (neu 2023) bietet eine konstante 230 mit reiner Sinuswelle.
Weitere Info	** Der Perkins-Motor wird 2010 gebaut und 2020 eingebaut **

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
UKW	ja
GPS	ja
Plotter/GPS	Raymarine (2024)
Radar/GPS	ja
WIFI Antenne	ja
Elektronische Kart(en)	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja

Heckdusche	ja
Anker	Rocna
Ankerkette	100 m. 12 mm.
Ketten Zähler	ja
Ankerwinde	hydraulik
Beiboot	aufblasbar Festboden - Caribe
Ausserborder	30 ps
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Holz
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	12
Letzte Wartung Rettungsinsel	2025
Schwimvesten	12
Rettungsboje	ja
Leinenschneider	ja
Horn	elektrisch
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Alarmsystem	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2025
Feuerloscher in Maschine Raum	ja

Automatische Löschsystem	ja
Weitere Info	Starlink-Internetverbindung
Weitere Info	ja

RIGG

Rig	Schoner
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium - 2024 | renewed | vernieuw | erneuert
Salings	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Großstagsegel	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Primare Schot Winschen	ja
Multifunktional Winschen	ja

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Gan Gan

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK

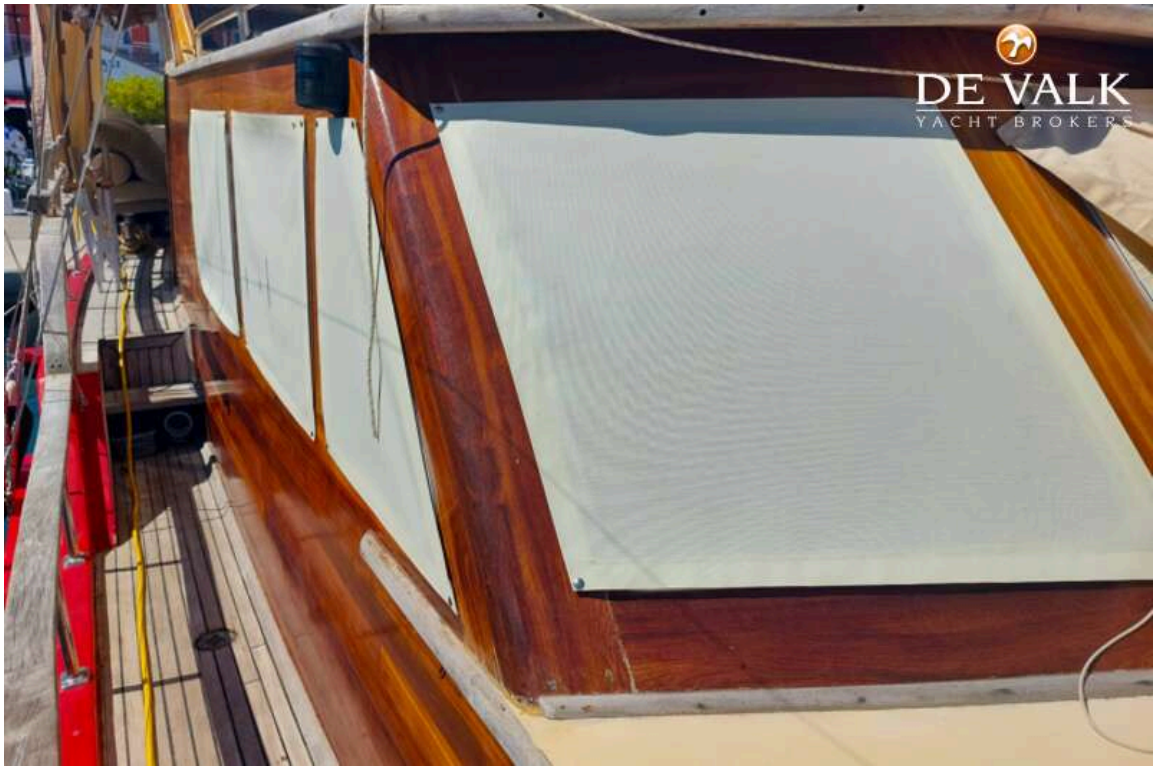
DE VALK
YACHT BROKERS

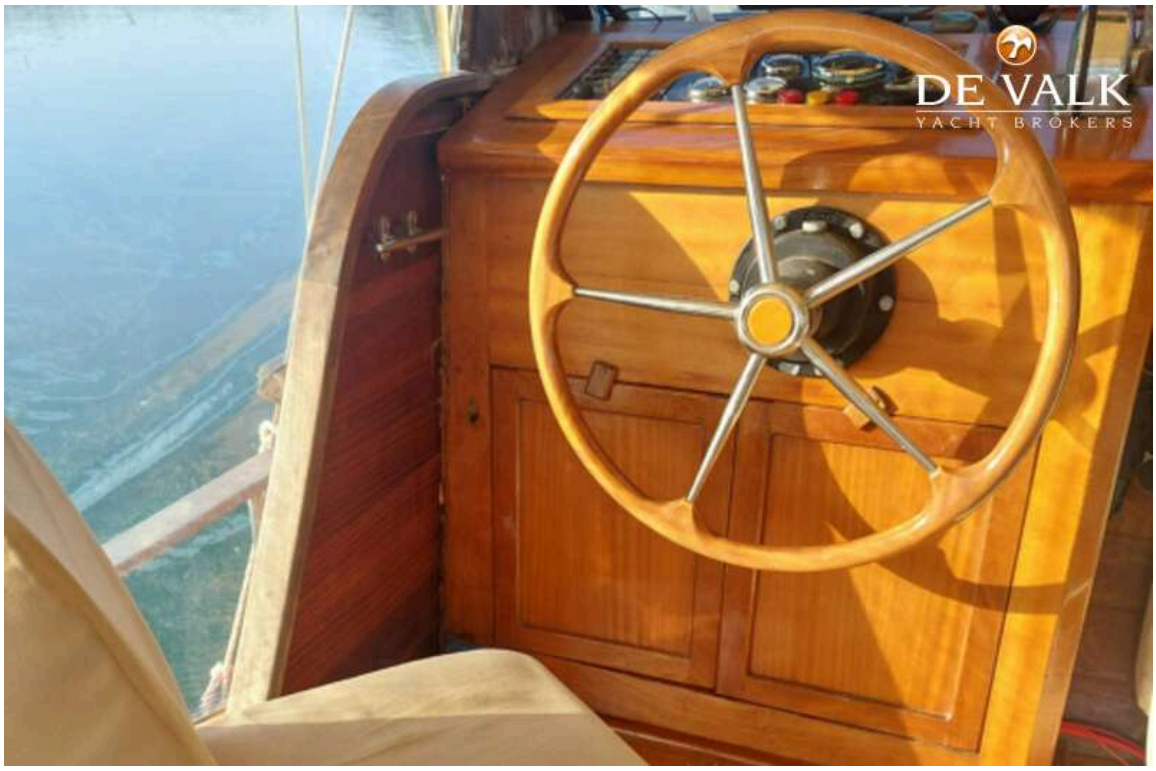
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VAL
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

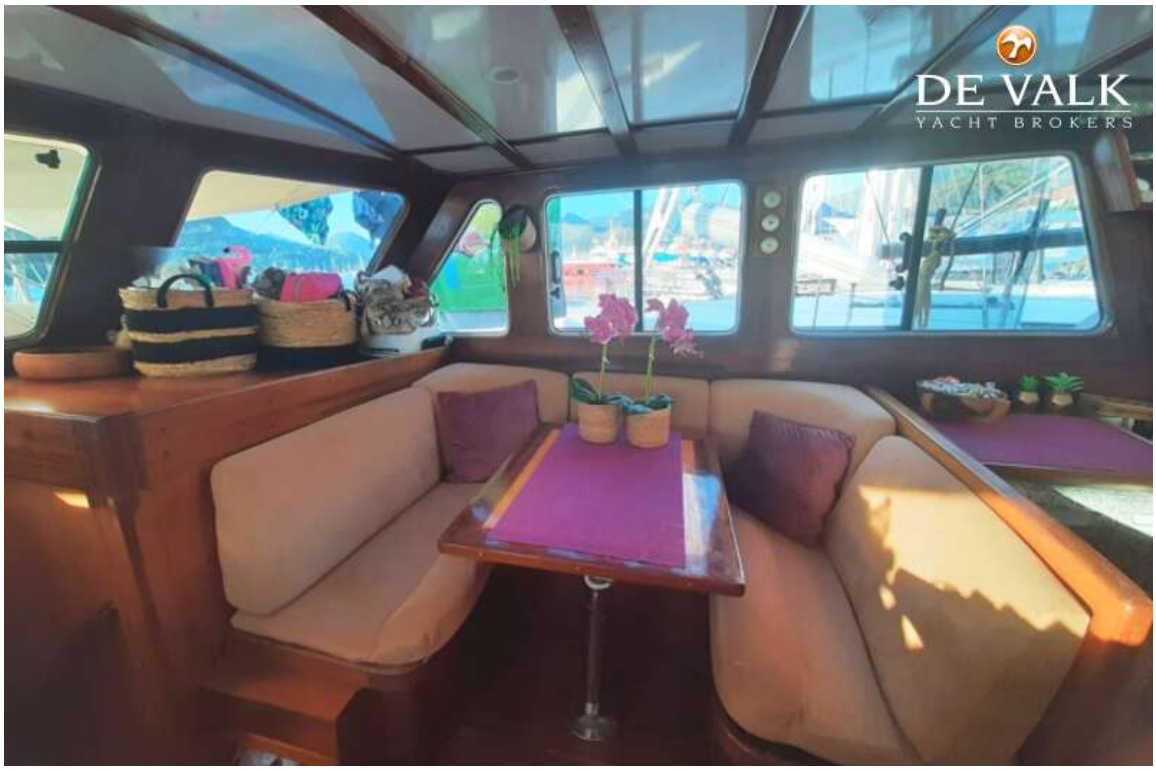

DE VALK
YACHT BROKERS

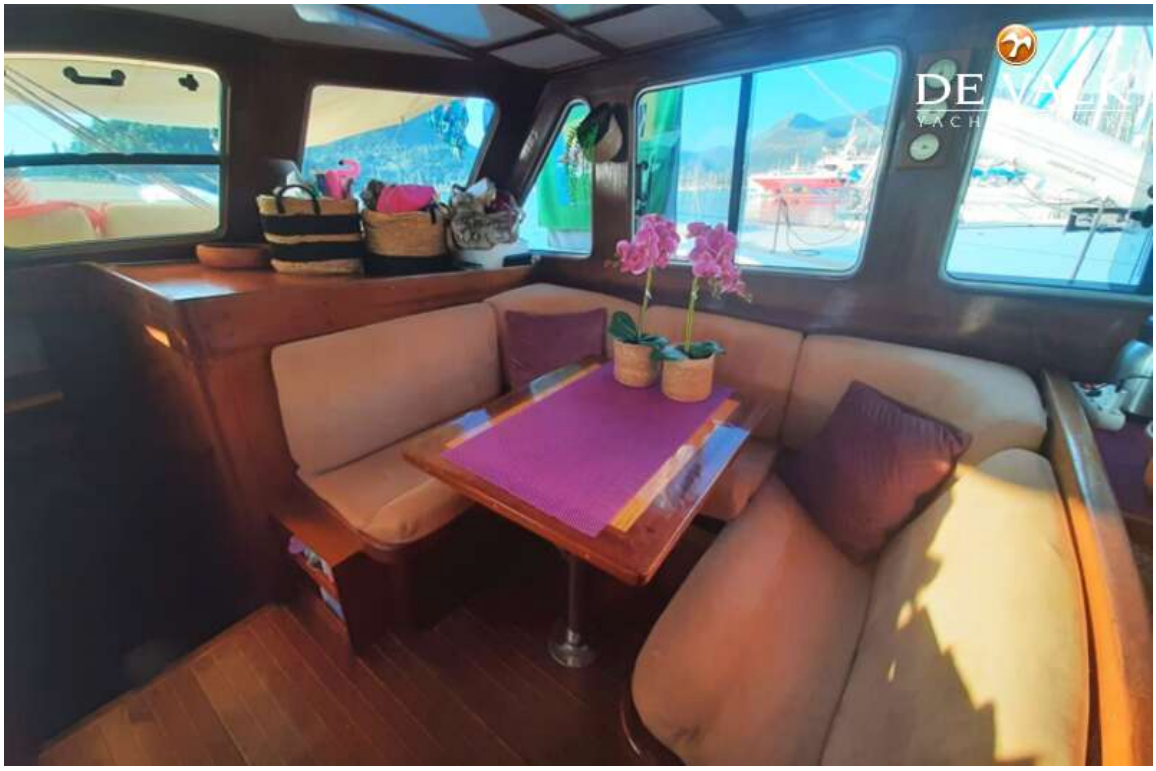

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

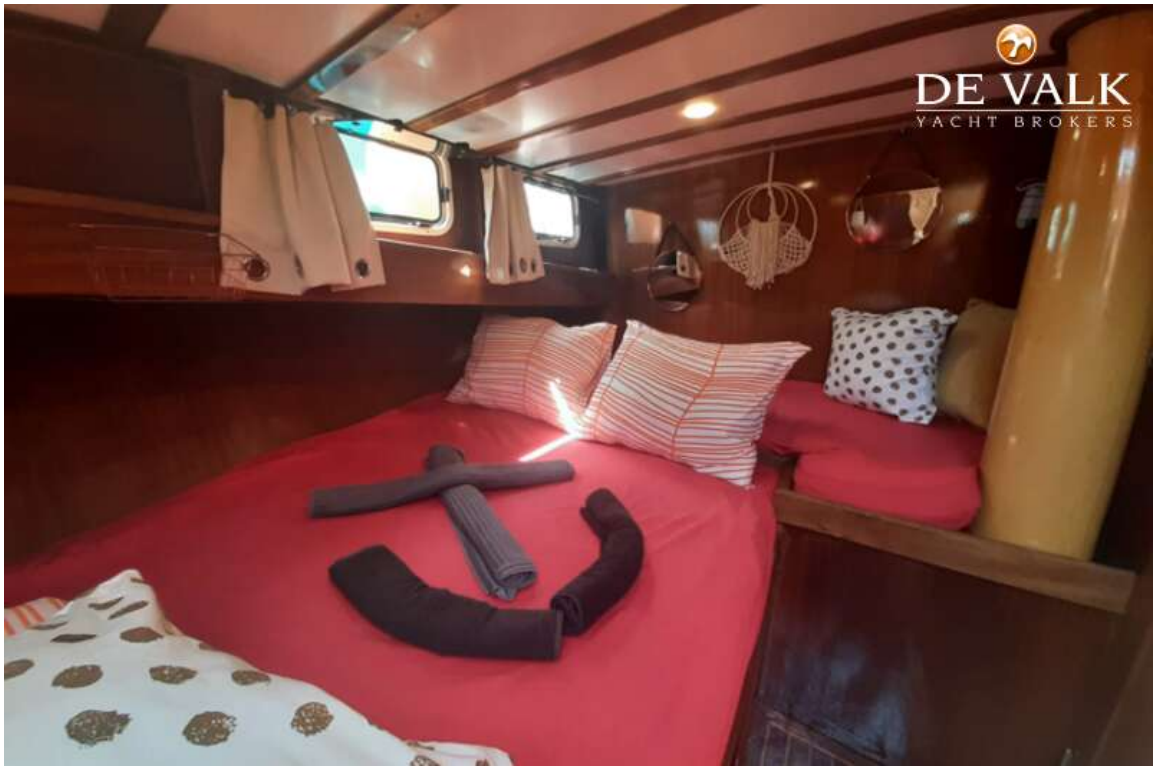
DE VALK
YACHT BROKERS

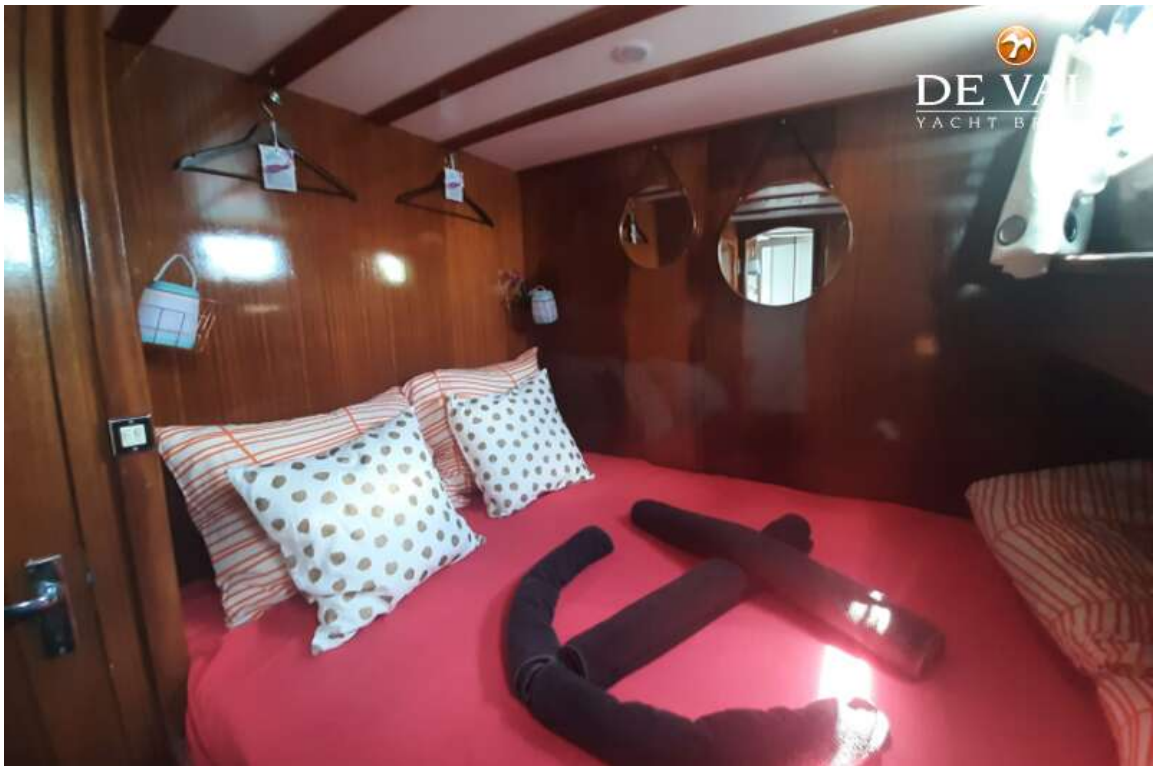

DE VALK
YACHT BROKERS



DE VALK
YACHT BROKERS

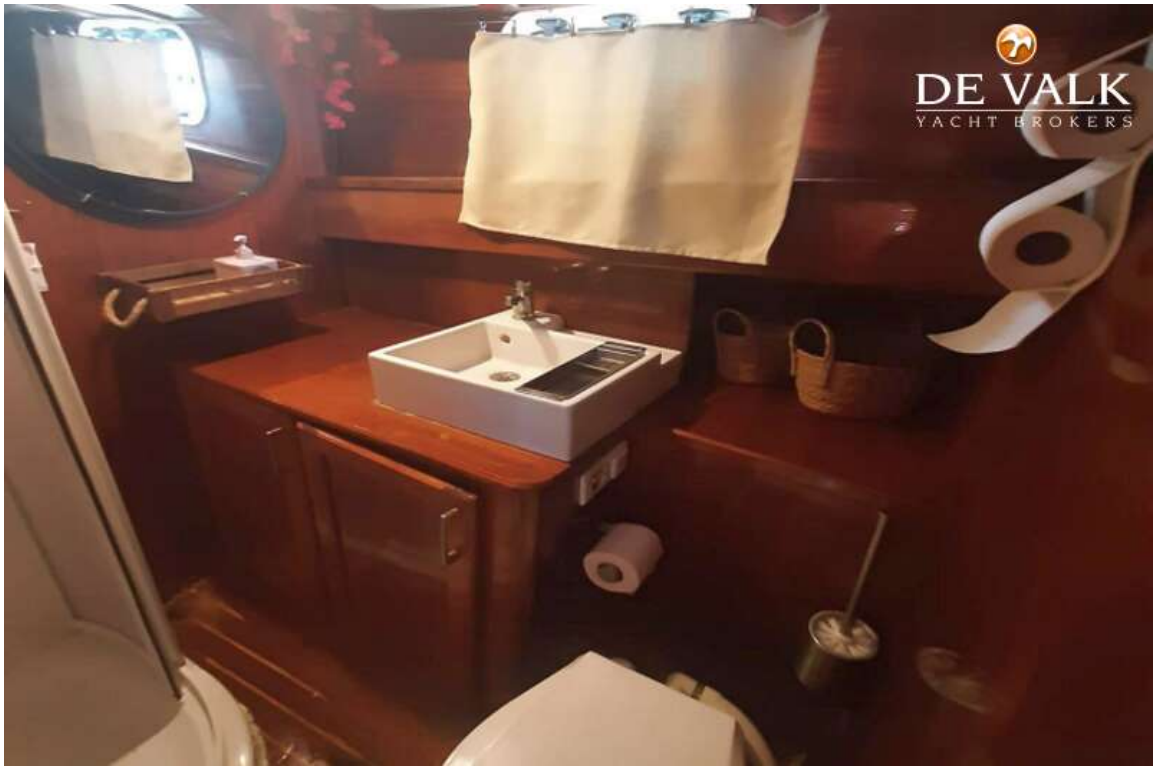
WATER PUMP LIGHT
24VOLT GRUP
12VOLT GRUP
PORT
JENERATÖR
12V SERVICE
13.0
CABIN LIGHT 1
CABIN LIGHT 2
CABIN LIGHT 3
SALOON LIGHT
KITCHEN LIGHT
RADAR
VHF
GPS
MUSIC
CABIN WC 1
CABIN WC 2
CABIN WC 3
CABIN WC 4
BILGE PUMP LIGHT
INVERTER
PORT JENERATÖR
220 VOLT
22.7
220V INVERTER GROUP
FRONT CABIN SOCKETS
AFT CABIN SOCKET
SALOON SOCKETS
ENGINE ROOM SOCKETS
KITCHEN SOCKETS
TV SOCKETS
SPARE
220V LIGHT


DE VALK
YACHT BROKERS



DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS