TRADEWIND ATOLL 25

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

What a beauty of a boat ! The Atoll 25 is very solidly constructed and has, surprisingly a lot of accomodation and space for her length / size. It takes very little wind to get her going, and she'll stand up to a good blow longer than her crew can. In addition, this Tradewind is a joy to look at. Come over to our sales marina to admire this ocean going modern classic.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	7.62 x 3.00 x 1.25 (m)	**Werft**	Lion Classic Boats, Walsoorden
Baujahr	2006	**Kabinen**	1
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Yanmar 2GM20 diesel	**PS/kW**	16.00 (PS), 11.78 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	TRADEWIND ATOLL 25
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	7,62
Wasserlinienlänge (m)	6,40
Breite (m)	3,00
Tiefgang (m)	1,25
Stehhöhe (m)	1,89
Baujahr	2006
Werft	Lion Classic Boats, Walsoorden
Land	Niederlande
Entwerfer	John Rock
Gewicht (t)	4,6
Ballast (Ton)	Blei in GFK 2
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	TBS Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	TBS Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Kupfer
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	2 x groß - 1 x klein
Bullauge	Kupfer
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 60 L.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Schauglas
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 140 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Rumpf und Deck aus Polyester, handgebaut. Rumpf aus Vollglas, Deck mit Balsa-Sandwichkern. Angesetztes Ruder mit kleinem Gleichgewichtsteil. Laminierter Langkiel mit Bleiballast in Polyesterharz "verpackt". Rumpf-Deck-Verbindung durch Flansch und laminiert. Laminierte Schotten aus 12 mm Sperrholz, 2 Stringer aus Vollglas pro Seite. Innenraum in den Rumpf einlaminiert und mit Teakholz verkleidet. Wassertank aus rostfreiem Stahl in der Achterbilge, Dieseltank aus rostfreiem Stahl in der Backbordbilge.

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Standhöhe Salon (m)	1,85 / 1,89 cm
Heizung	Taylors - model 79KB
Kartentisch	ja
Dinette	mit klappbaren Paneelen
Umbaubar Koje	an Steuerbord - 2,37 x 0,51 und an Backbord 1,78 x 0,51 cm
Kombüse	an Backbord
Spülbecken	Edelstahl
Herd	+ oven - model Taylors 029
Kuhlschrank	Waeco
Wasserdruk System	handbetrieb
Hand und/oder Fusspumpe	= Fußpumpe
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,80 X 1,40 / 0,35 cm

Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Viel Stauraum im ganzen Boot

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	2GM20
PS	16
kW	11.78
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Motorstunden	2.021
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Wendegetriebe	mechanisch
Propeller Typ	Segelstellung - Max prop
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V
Starterbatterie	Vetus SMF Marine 12V / 70Ah
Versorgungsbatterie	VMF Sportline 12V / 120Ah
Batterie Ladegerat	VMF 12V/12A + Yamaha YEC-9
Solar panele	+ Victron Energy Blue Solar 12/24V - 16A
Landstrom	mit Kabel

Weitere Info	Der Motor wurde Ende der Saison 2021 gewartet, neue Impeller Wasserpumpe. Nicht viele Stunden gesegelt seit.

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Contest
Multi Control Display	Garmin GNX - Tiefe, Geschwindigkeit, Wind und mehr als 50 Meeres- und Bootsparameter.
Windlupe anzeige	Garmin GNX - 2 Datenfelder und eine digitale Windrose zeigen gleichzeitig wahre und scheinbare Winddaten, Steer Pilot, Bootsgeschwindigkeit und mehr an
Fish finder	Humminbird PiranhaMax 4
UKW	Simrad GPS-72 - ATIS / DSC
Autopilot	Simrad RD68
GPS	Garmin GPS72
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Plastimo Plough 9K
Ankerkette	ja
Deckwasche	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Clarion
Lautsprecher im Salon	2 x Clarion
Uhr - Barometer	+ Temperatur / Luftfeuchtigkeit - E.S. Sørensen

RIGG

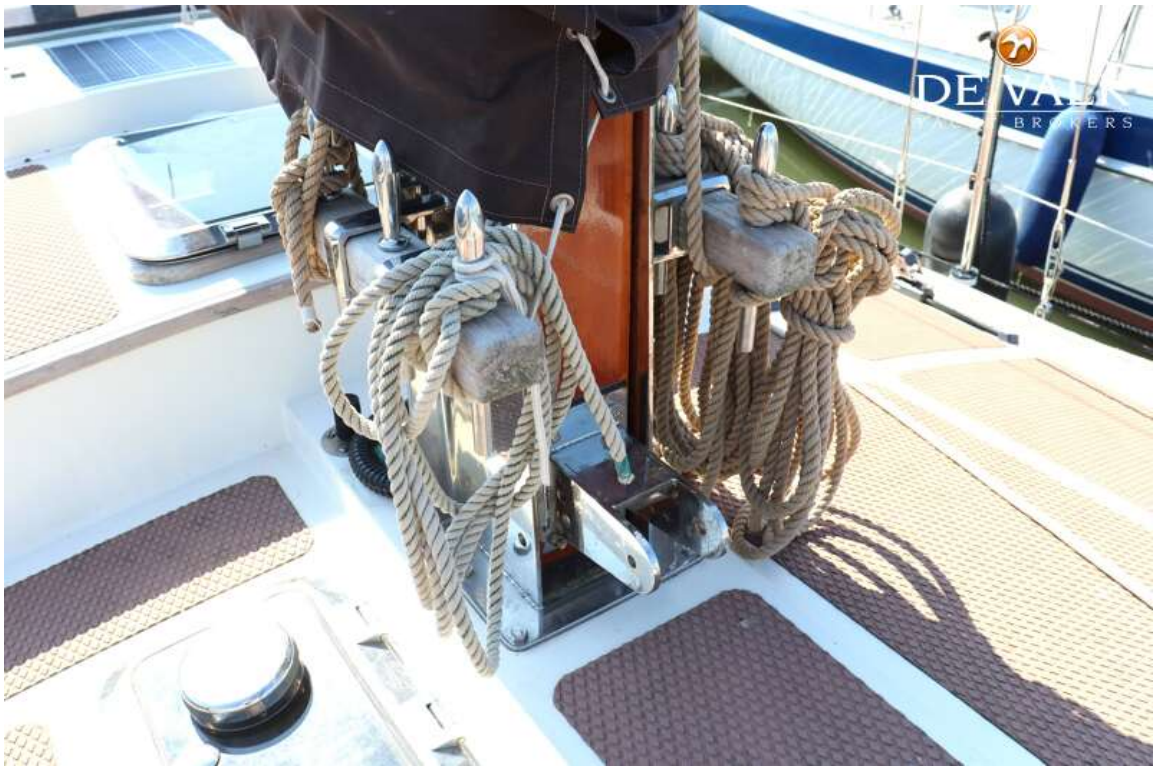
Rig	Gaffel Takelage
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz
Mastlege Vorrichtung	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Toppsegel	ja
Fock I	ja
Fock II	ja
Blister	ja
Sturmfock	ja
Genua Schotwinschen	Antal W16
Weitere Info	Harken-Rollreffanlage für beide Vorsegel
Weitere Info	Mast, Baum, Bugspriet neu lackiert in 2023

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

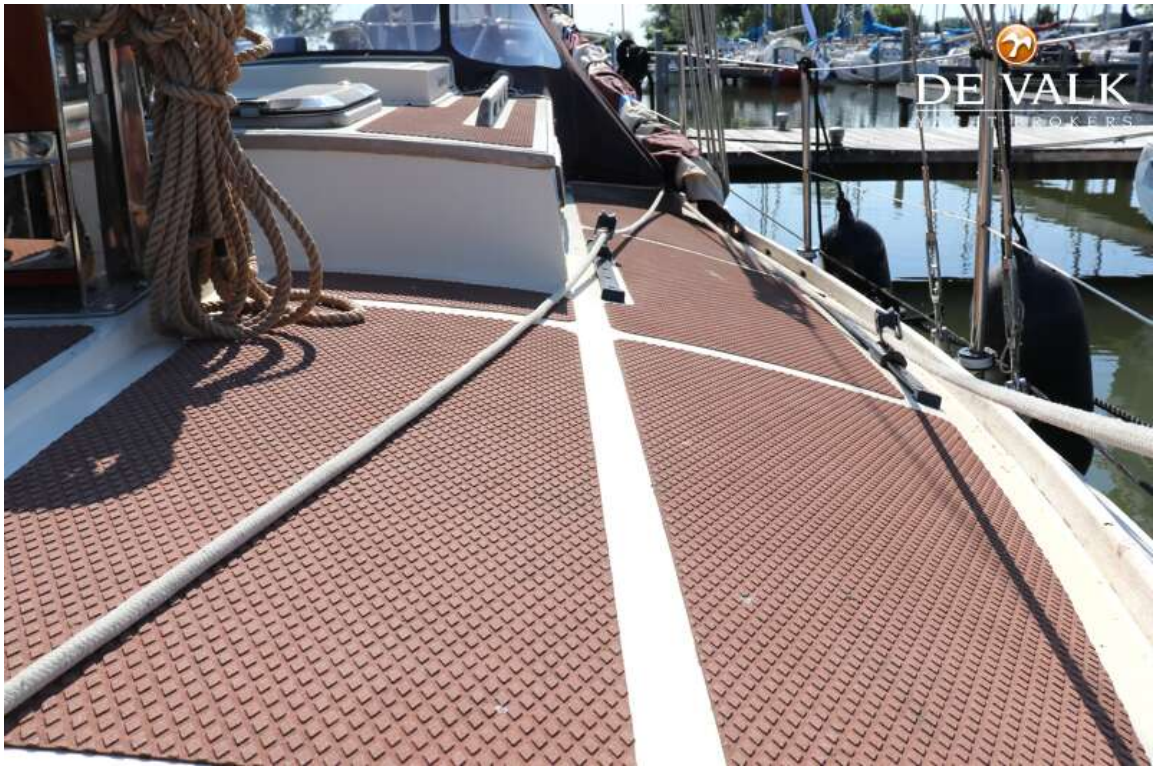


DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

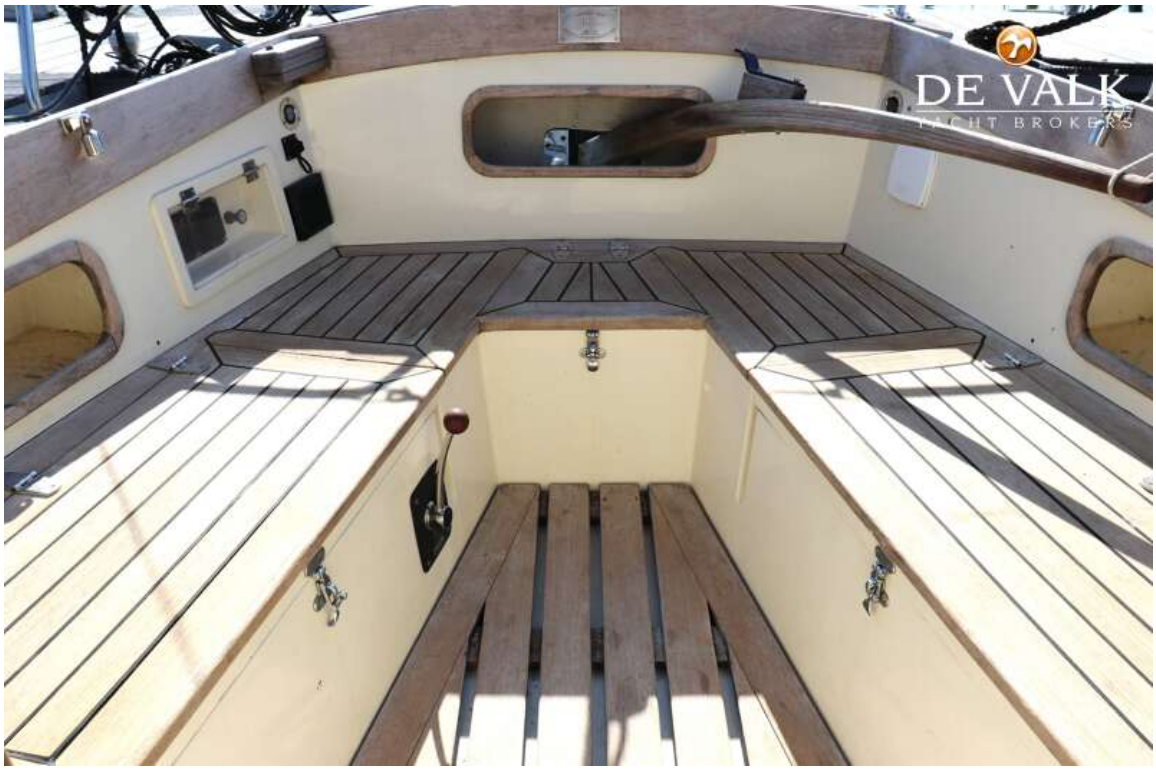
DE VALK
YACHT BROKERS

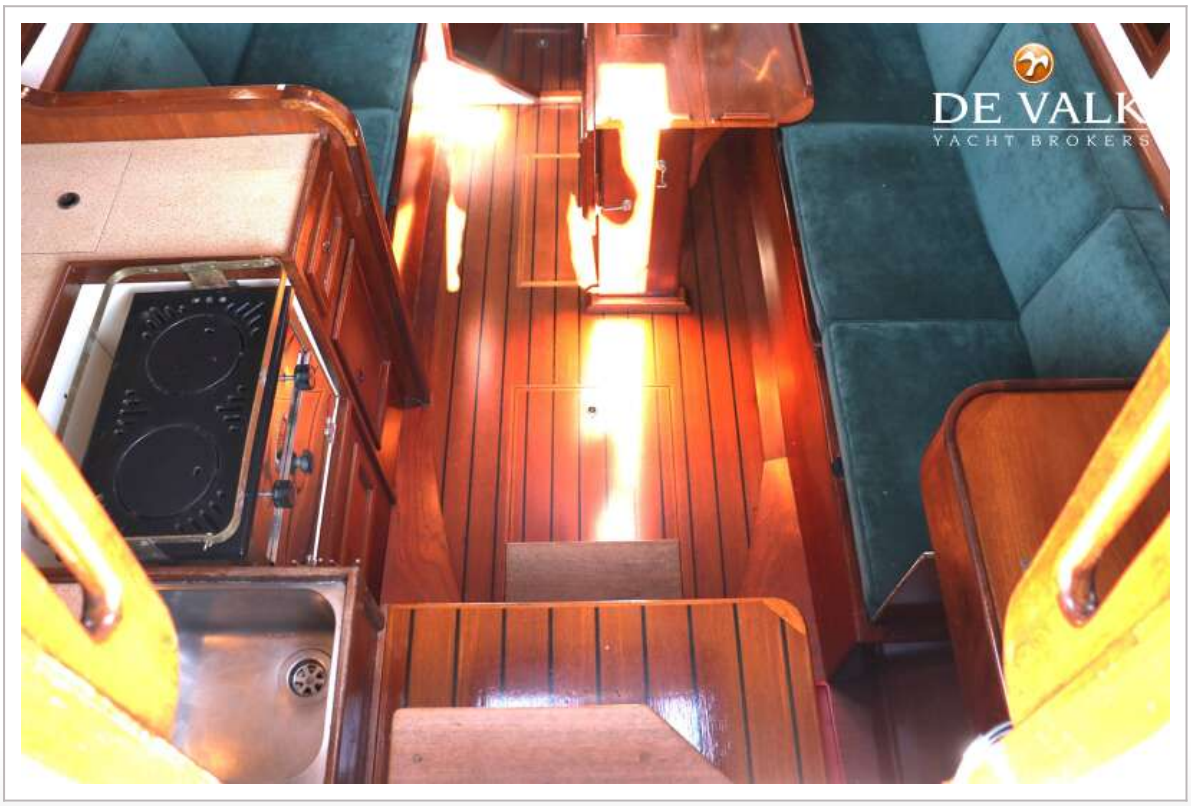
DE VALK
Tradewind Atoll

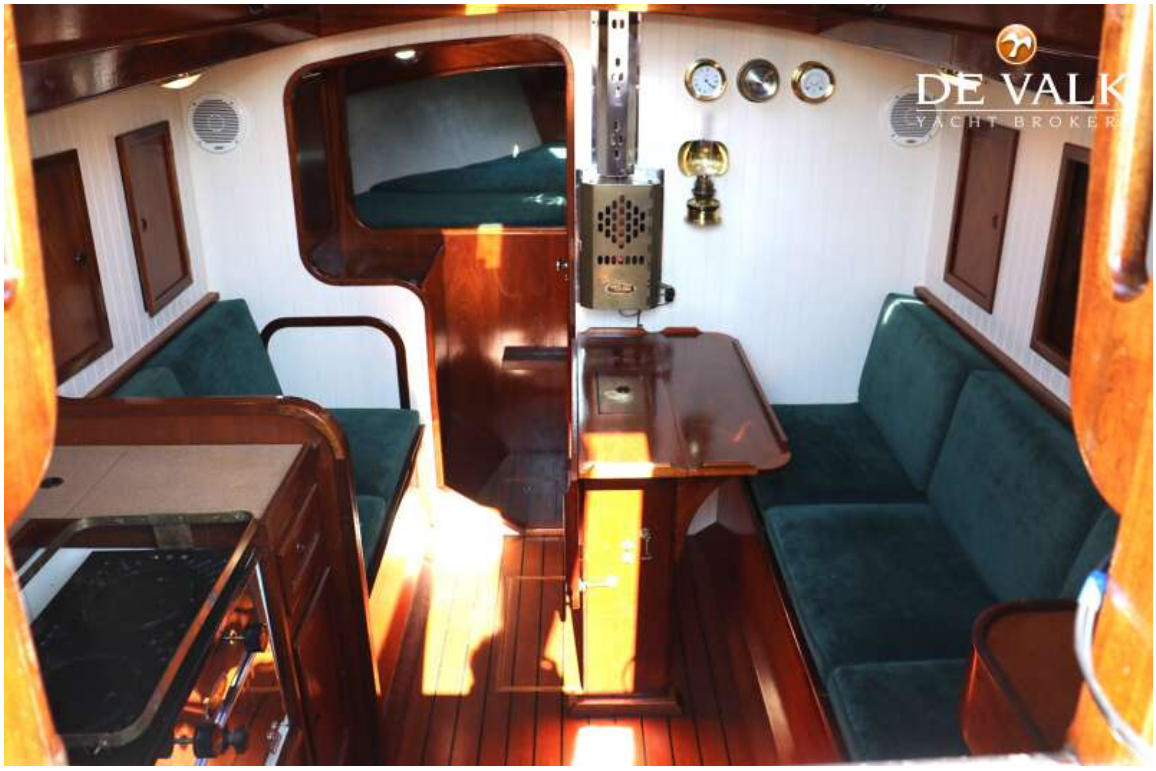
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

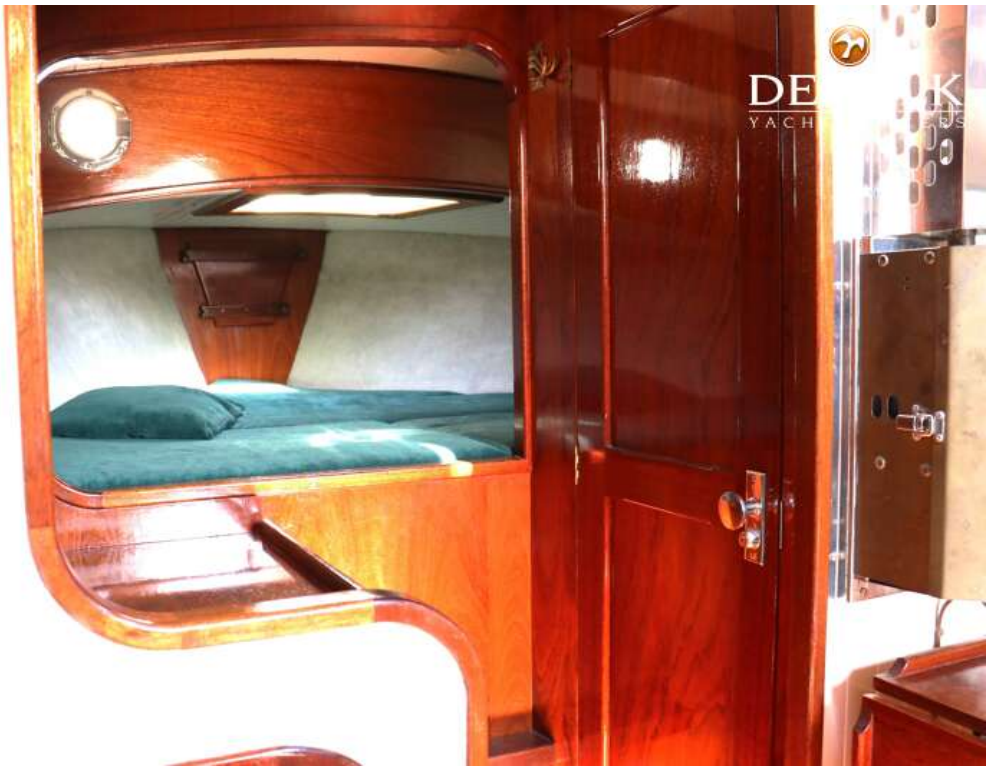
DE VALK
YACHT BROKERS

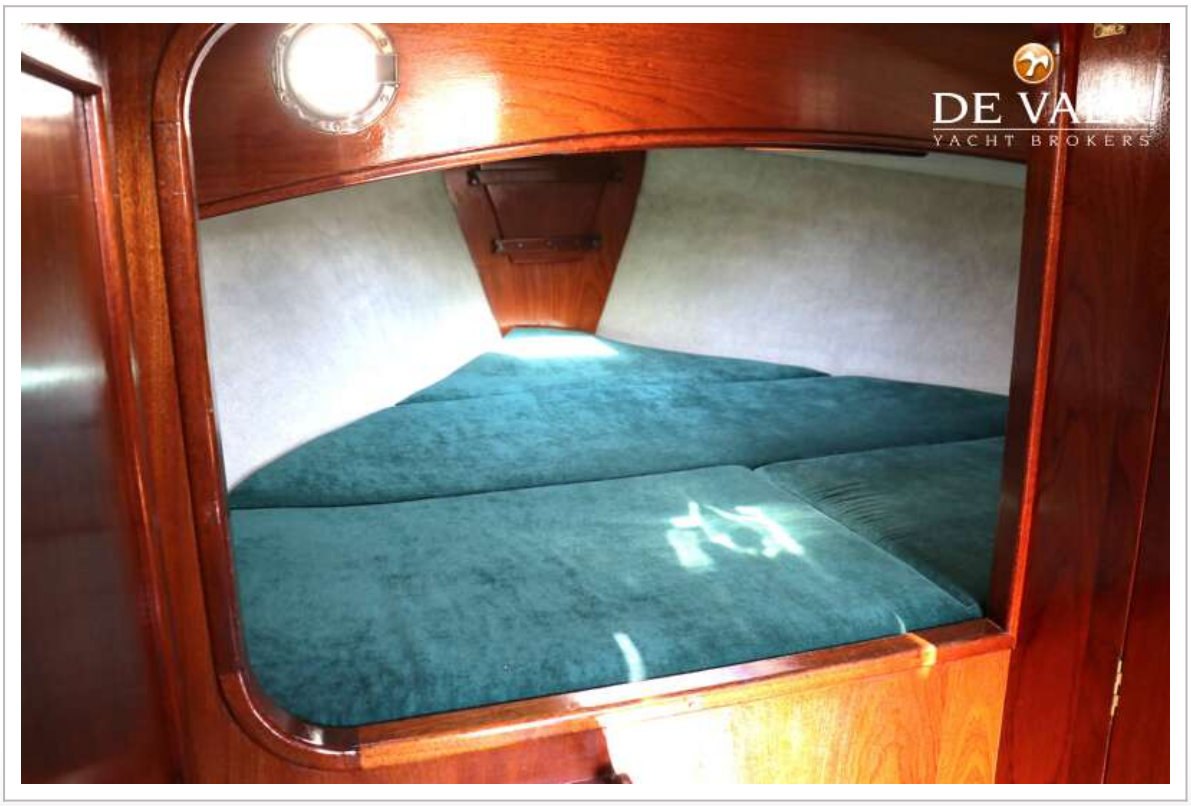
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

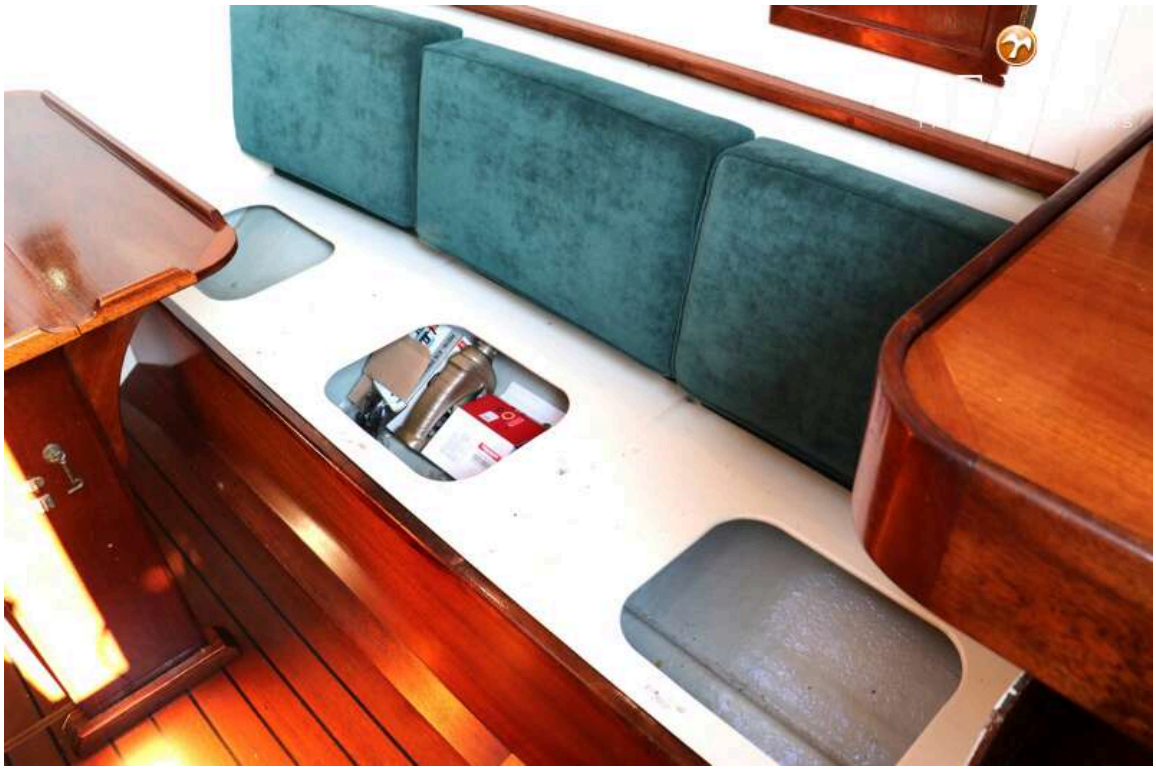
DE VALK
YACHT BROKERS

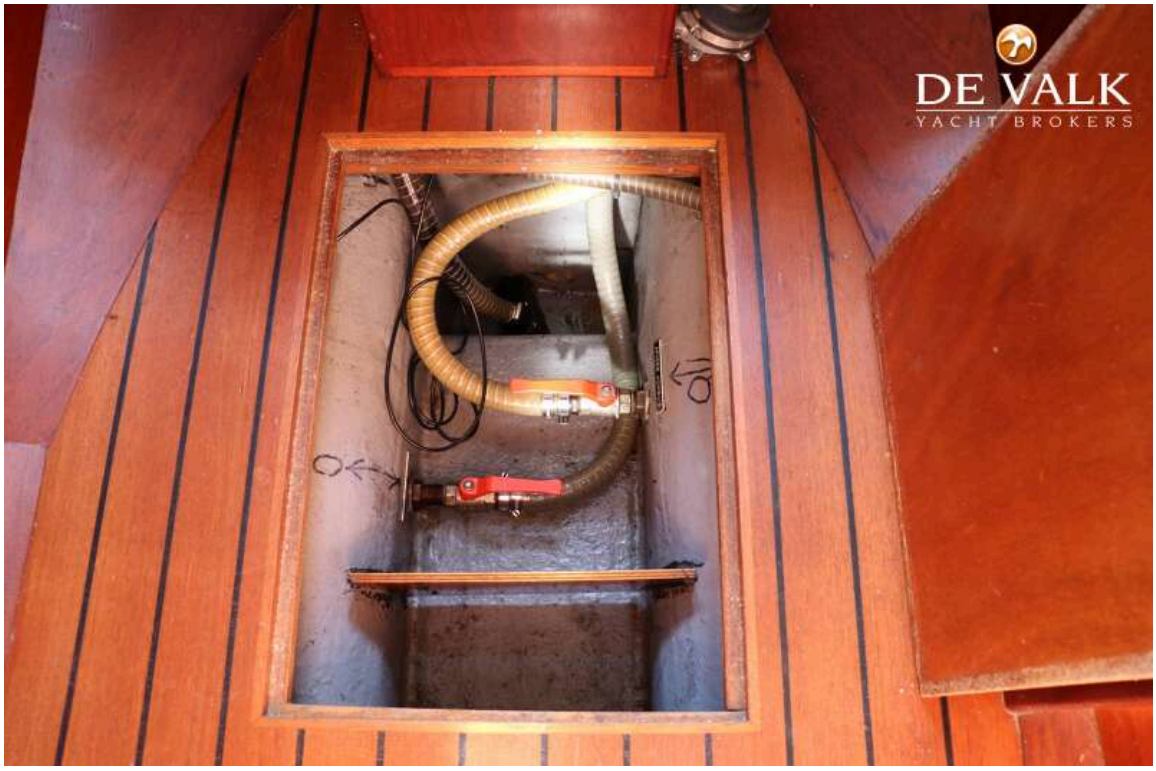


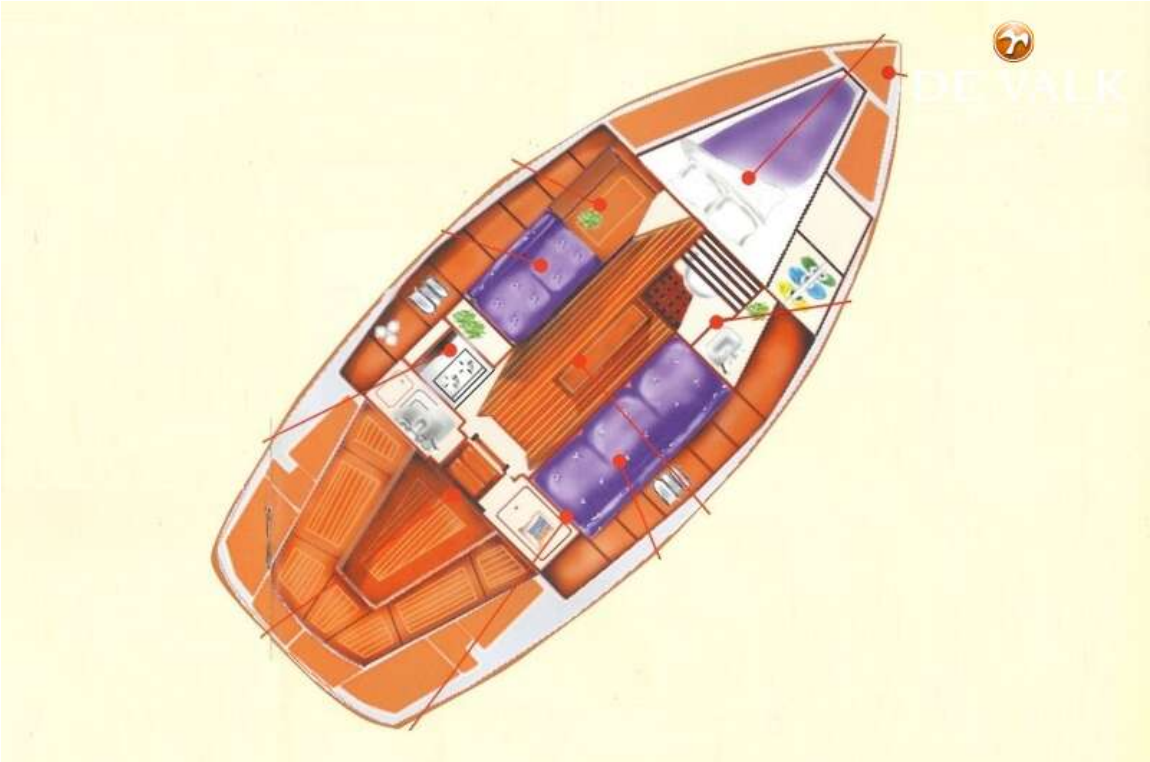

YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK