



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beautifully maintained classic Bakdekker 12.80 called "Taio". Originally this Bakdekker 12.80 was built by the Van Garsse yacht yard in 1968 and the "Taio" was completely refitted in 1991 while maintaining the beautiful classic lines. Furthermore, technical maintenance has not been left behind either and two new reliable Volkswagen diesel engines were installed in 2007. These two strong diesel engines make the "Taio" extremely suitable for long sea voyages or inland waterways.

Jochem Heijermans

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Maße | 12.80 x 3.80 x 1.20 (m) | Werft | Van Garsse |
| Baujahr | 1968 | Kabinen | 2 |
| Material | Stahl | Kojen | 4 |
| Motor(en) | 2 x Volkswagen SDI 75-5 diesel | PS/kW | 2 x 75.00 (PS), 55.20 (kW) |
| Angebotspreis | € 89.500 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei) | Liegeplatz | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Belgium | Telefon | +32 586 80 218 |
| Adresse | 1401 PT Nieuwpoort BE | E-Mail | belgium@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80

ALLGEMEIN

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Modell | VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80 |
| Typ | Motoryacht |
| Rumpflänge (m) | 12,80 |
| Breite (m) | 3,80 |
| Tiefgang (m) | 1,20 |
| Stehhöhe (m) | 1,90 |
| Baujahr | 1968 |
| Werft | Van Garsse |
| Land | Niederlande |
| Gewicht (t) | 15 |
| Rumpfmateriäl | Stahl |
| Rumpffarbe | gebrochenes Weiß |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | 5 |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Langkieler |
| Material Aufbauten | Holz Hardwood - oil: Epifanes |
| Stossliste | Stahl |
| Deckmaterial | Stahl |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Teak |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Fenster Einfassung | Aluminium (2018) |
| Fenster Material | Doppelverglasung (2018) |
| Decks Luke | ja |
| Bullauge | Aluminium |
| Isolation | Luft Folien |
| Treibstofftank (Liter) | Stahl 1000 |
| Treibstof Tagestank (Liter) | Stahl 2x 500 |
| Füllstandsanzeige (Tagestank) | Arrow glass |
| Trinkwassertank (Liter) | Stahl 1000 |



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80

| | |
|---------------------------------|---|
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | Arrow glass |
| Radsteuerung | Kabelsteuerung Morse |
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Aussen Steuerung | ja |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Hull repainted in 1- components Hempel (2019) |
| Weitere Info | Teak decks relined with Sikaplex (2023) |
| Weitere Info | Complete reconstruction 1991 |
| Weitere Info | Very nice condition |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Eichen |
| Fussboden | Holz With vinyl |
| Achterdeck | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1.90 |
| Schiebedach | handbetrieben |
| Heizung | wasserheizung Kabola E5 886 |
| Dinette | ja |
| Tür zum Achterdeck | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Holz |
| Spülbecken | Edelstahl 2x |
| Herd | Gas 4 burner |
| Ofen | ja |
| Gas-Alarm | ja |
| Kuhlschrank | ja |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett |



| | |
|-----------------|-----------------------|
| Kleiderschrank | hängend und Schublade |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 1 | Stockbett |
| Kleiderschrank | hängend |

MASCHINEN

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl | 2 |
| Marke | Volkswagen |
| Typ | SDI 75-5 |
| PS | 75 |
| kW | 55.20 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2007 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 12 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Motorstunden | 560 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | elektrisch Cupa |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Wellen Drucklager | Pythondrive 80s |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerwelle schmierung | Fett |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12V/24V/220V |



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | 2x 56Ah (2015) Optima |
| Versorgungsbatterie | 6x 56Ah (2015) Optima |
| Bugschraubebatterie | 4x 75Ah Optima (2015) |
| Batterie Monitor | Mastervolt |
| Batterie Ladegerat | Mastervolt |
| Umwandler | Mastervolt 12V/2000W |
| Solar panele | ja |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trenn transformator | Mastervolt |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|---|
| Elektrisches Kompas | Azimut |
| Tiefenanziege | Silva |
| UKW | Sailor RT 144C & Standard Horizon Explorer (2022) |
| Autopilot | Jefa Steering Systems AP1 |
| Ruderwinkel Anzeige | On steering wheel |
| GPS | Furuno GP-32 |
| Plotter/GPS | Garmin GPSmap 7410 |
| Navtex | Furuno NX-300 |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| AIS Transceiver | EM-Trak |
| Navigation Beleuchtung | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|----------------------|-----------|
| Feste Fenster | ja |
| Winterplane | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplattform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |



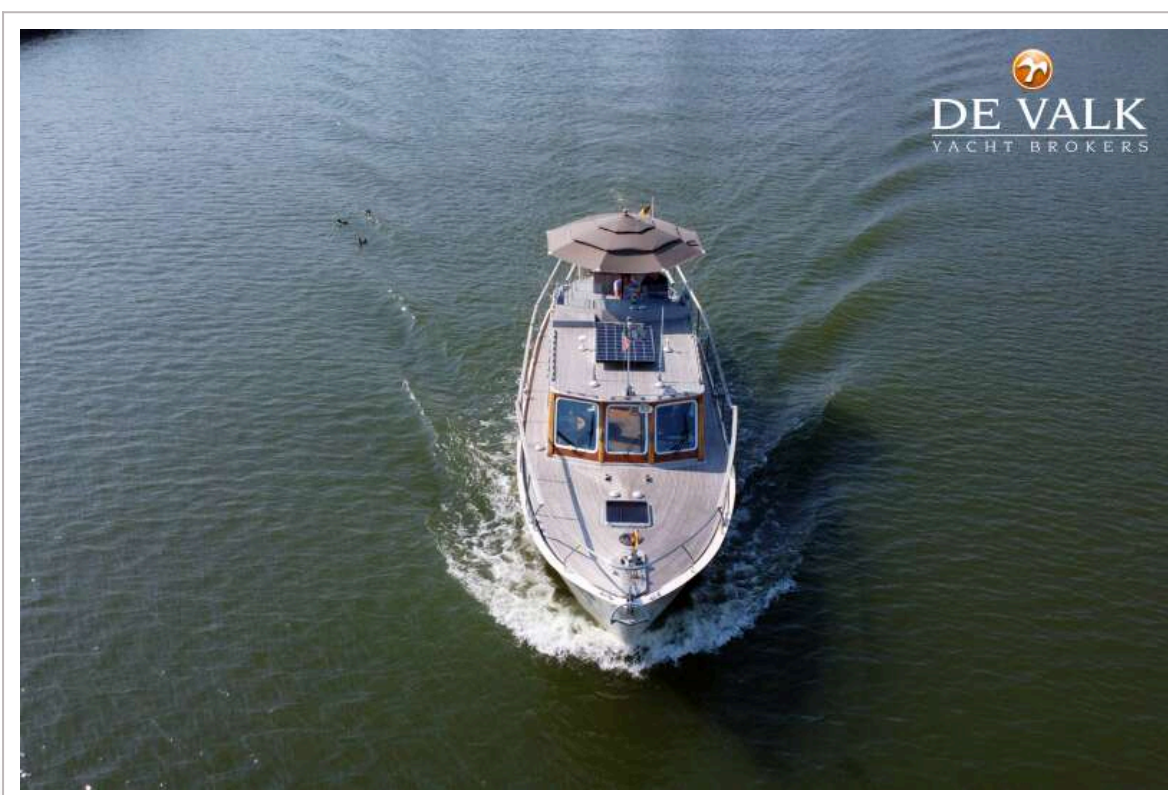
| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Anker | ja |
| Ankerwinde | elektrisch With remote control |
| Gangspill | ja |
| Deckwasche | ja |
| Davits | ja |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Holz |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Holz |
| Seiten-Einstieg Seereling | 2x |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Scheibenwischer | ja |
| Horn | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



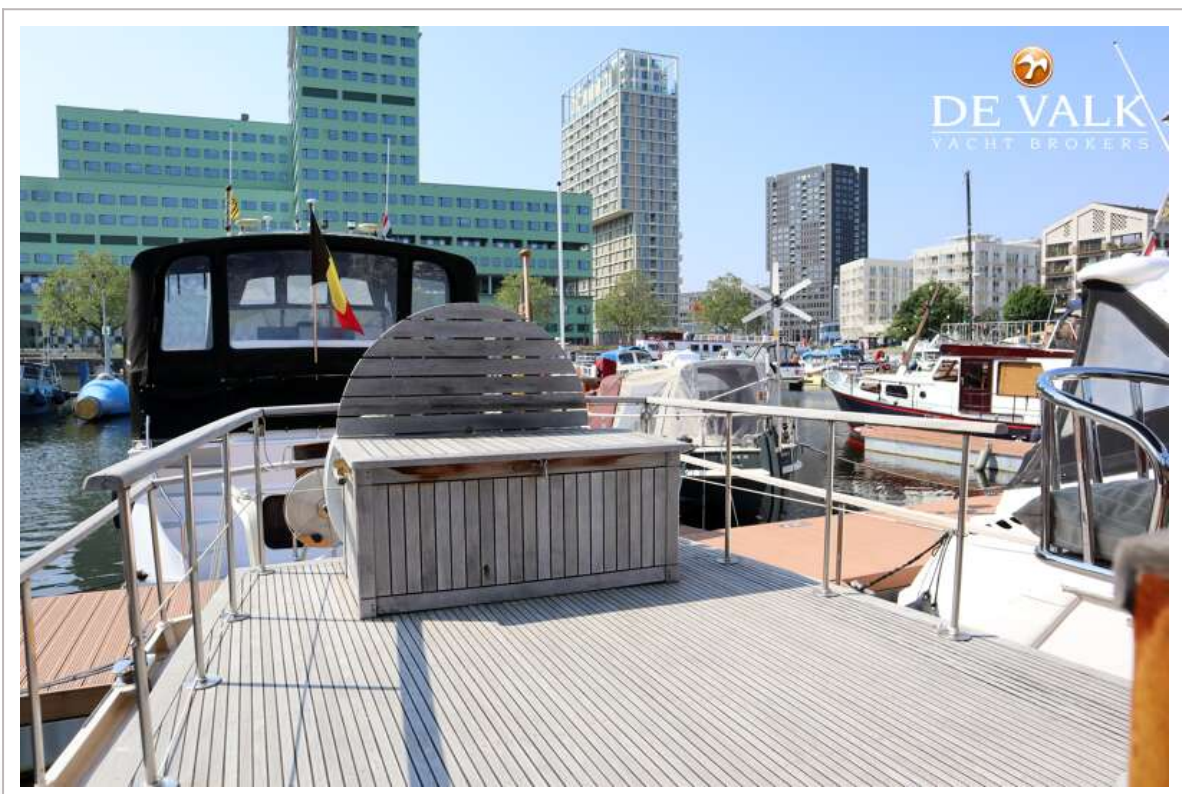
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



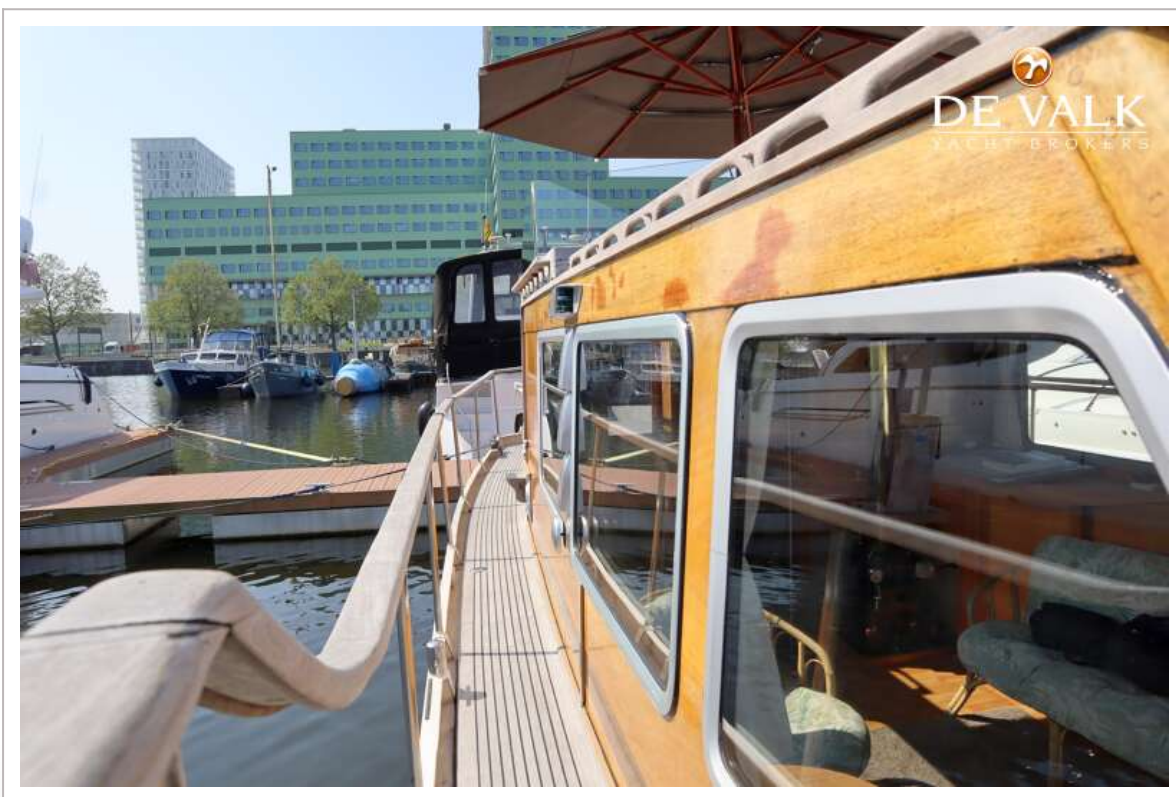
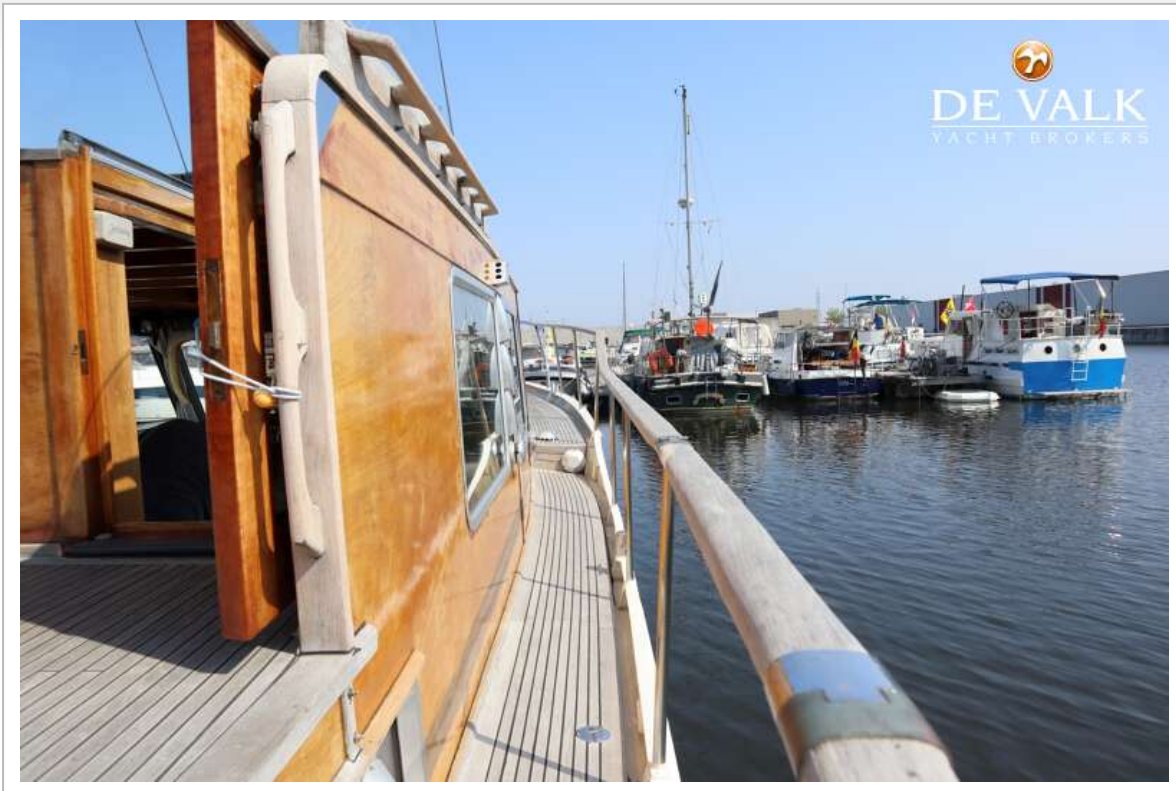
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



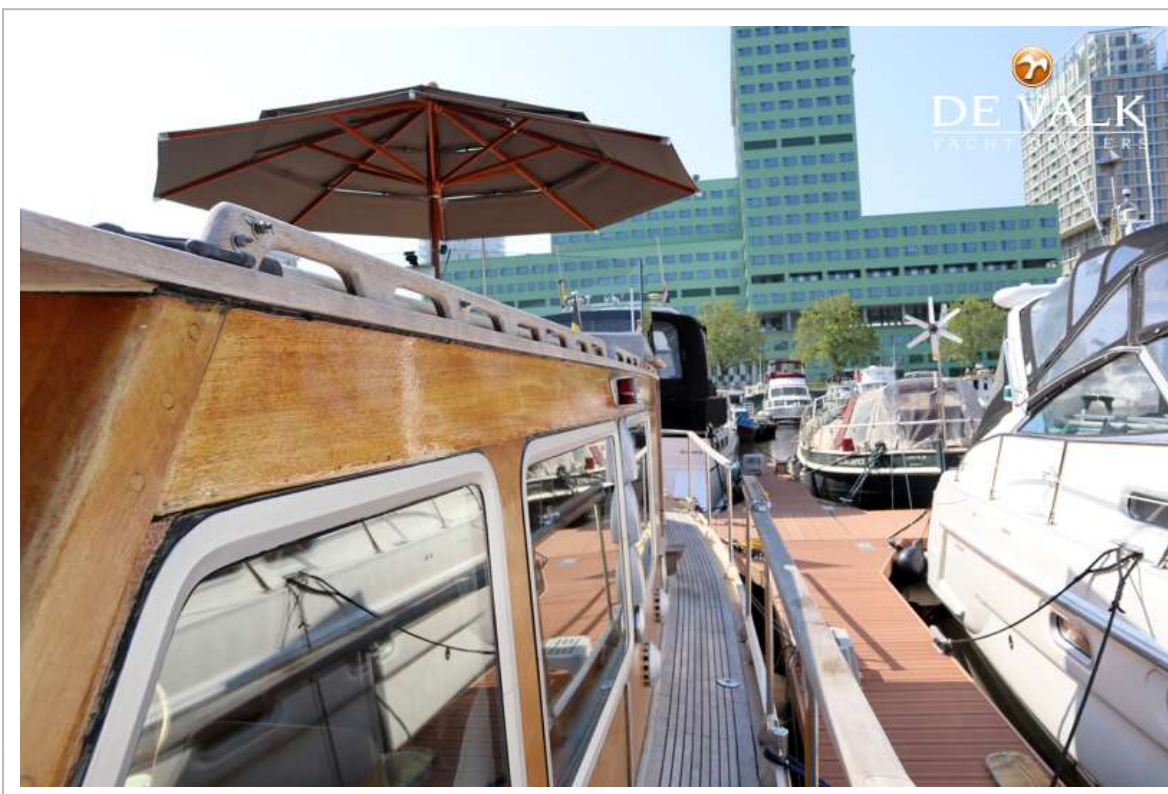
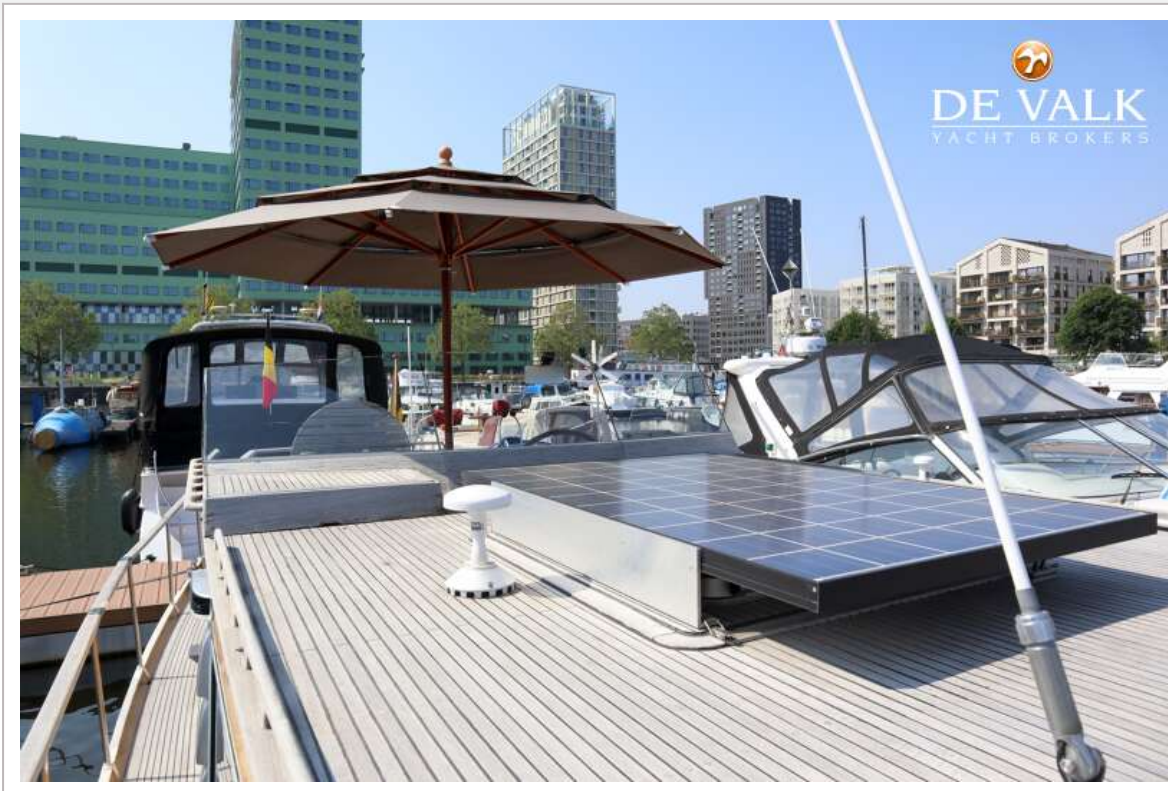
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



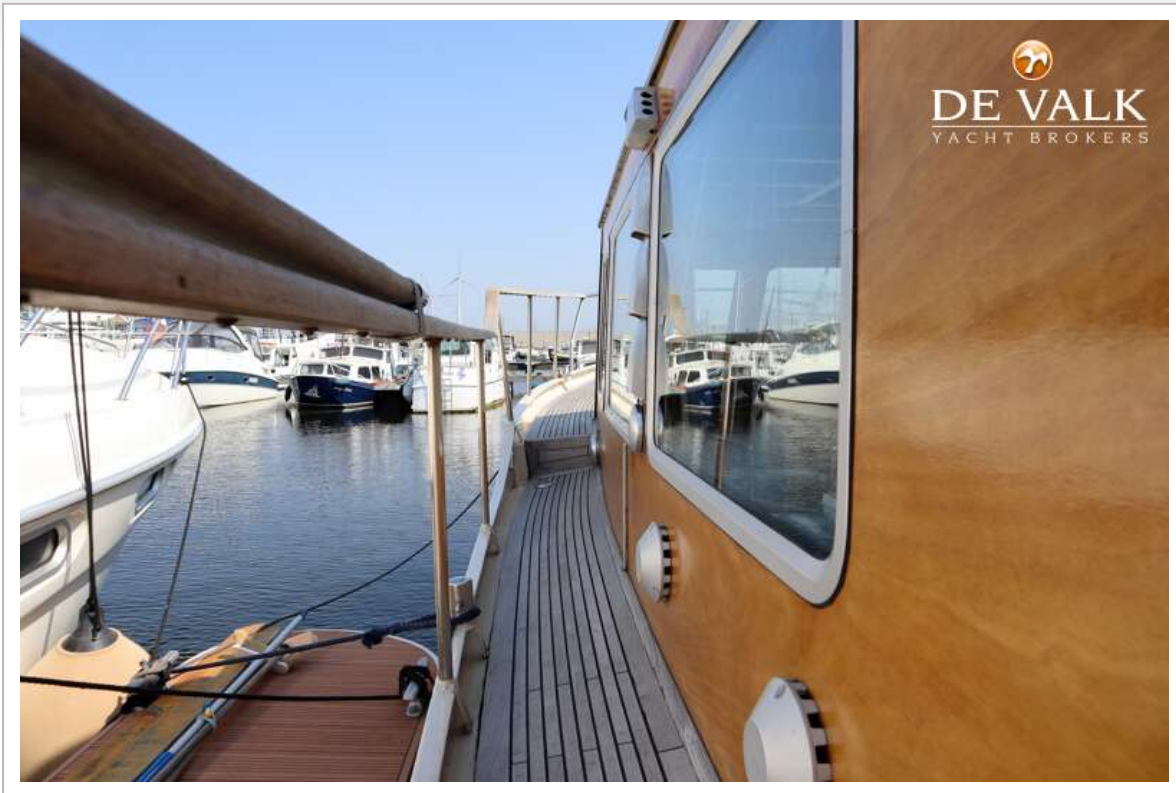
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



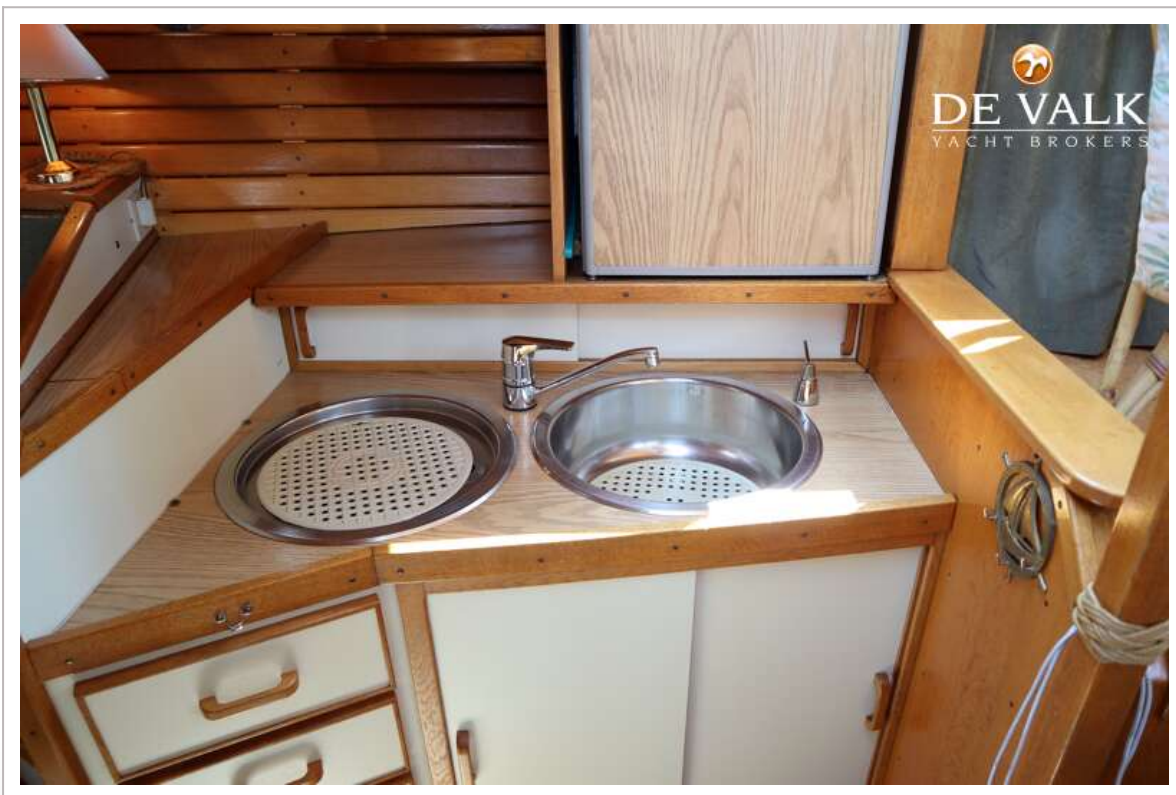
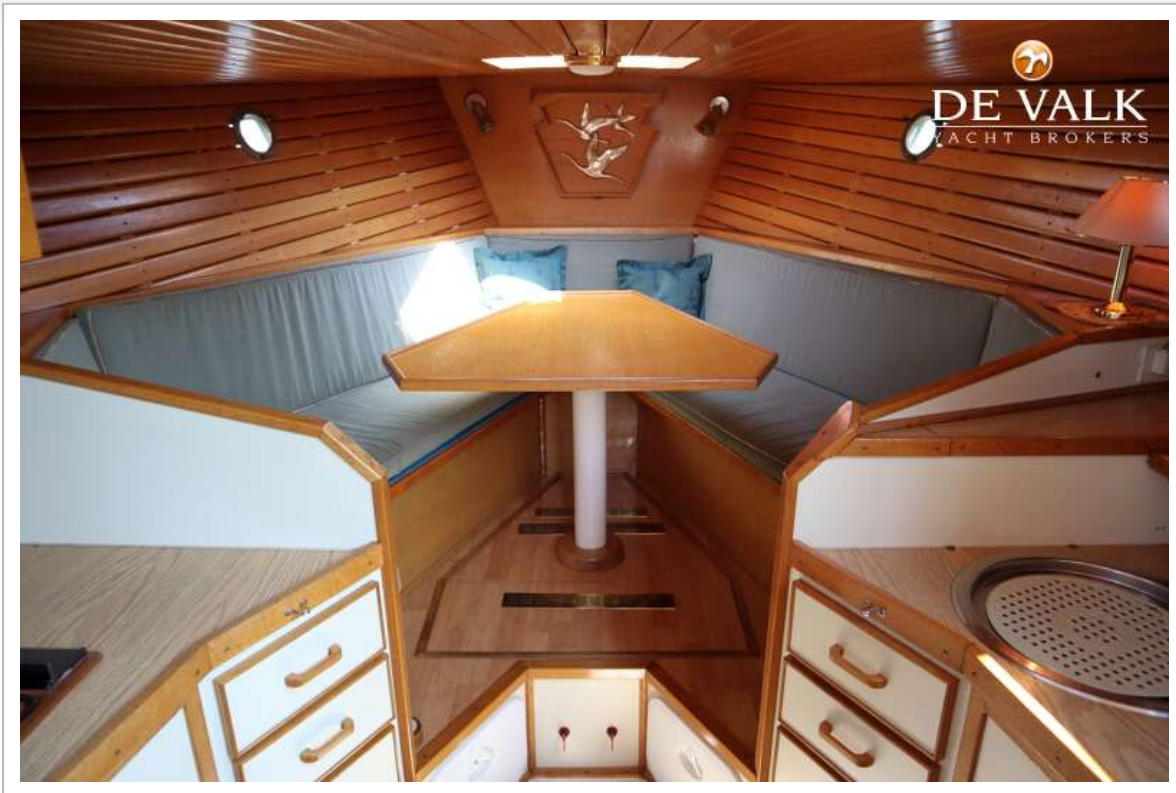
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



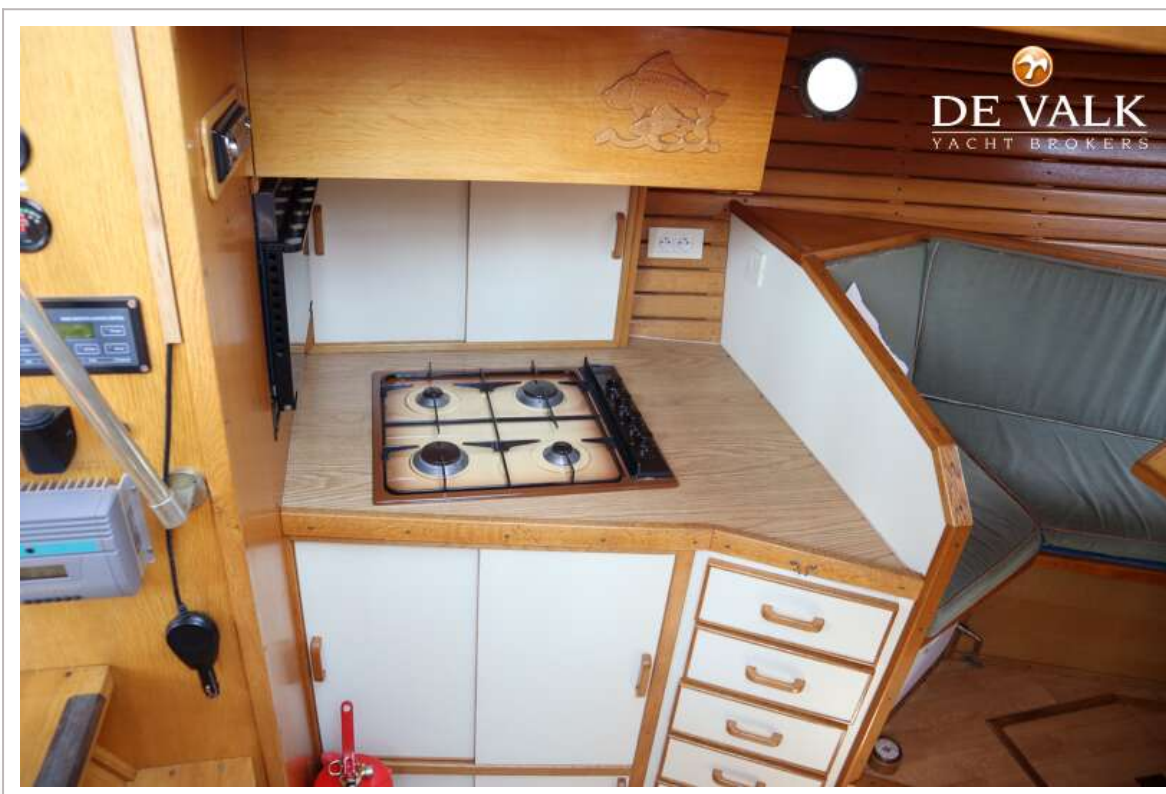
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



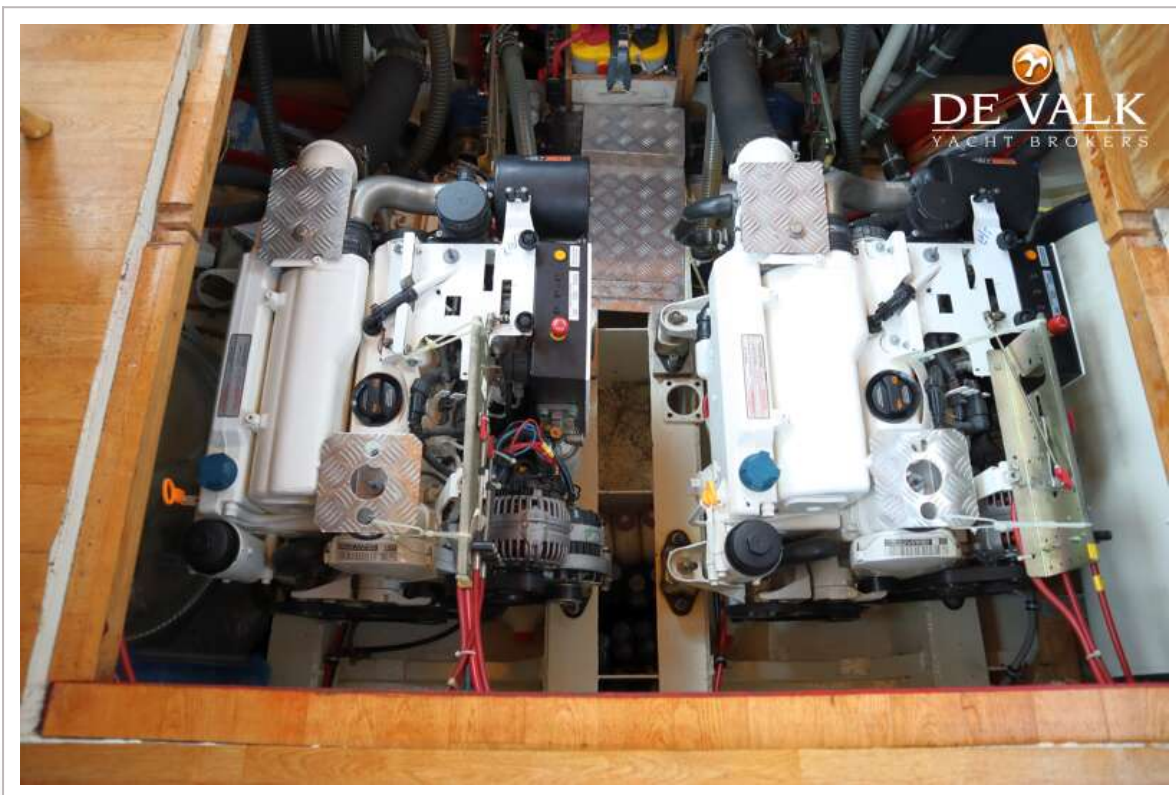
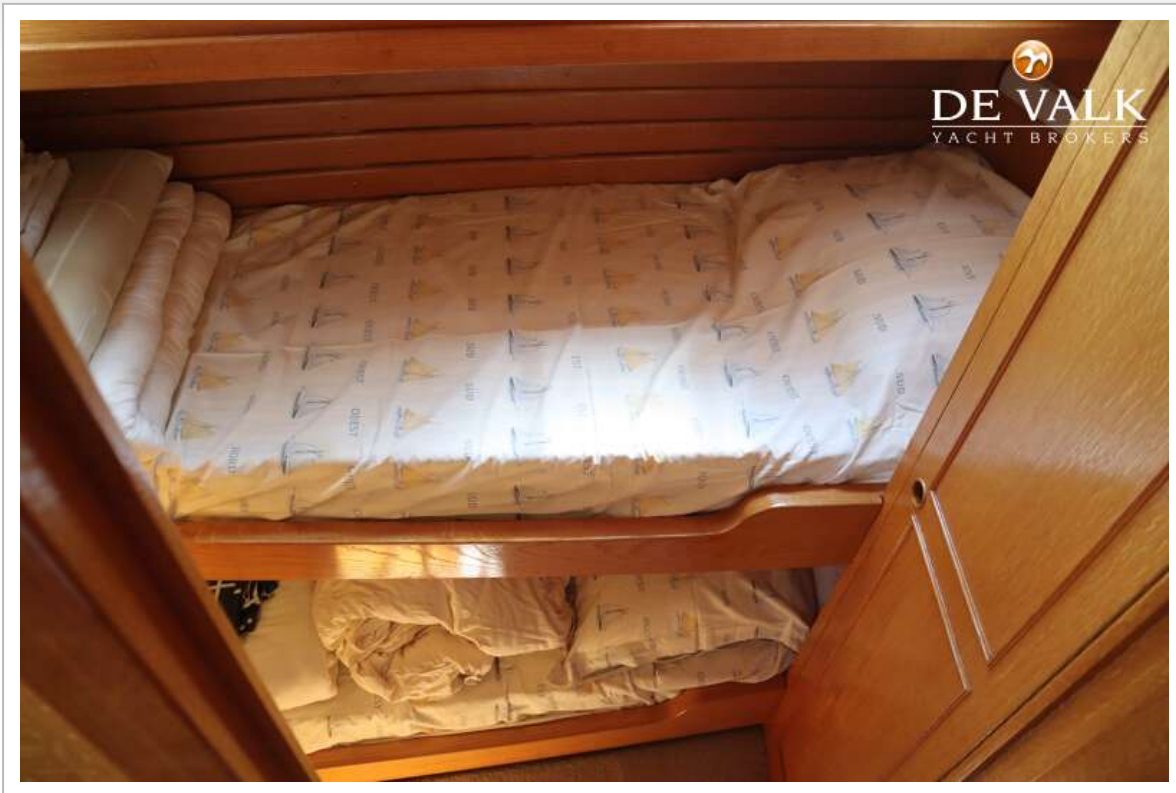
VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80



VAN GARSSE BAKDEKKRUISER 12.80

