

# FRANS MAAS CALYPSO 43

DE VALK
YACHT BROKERS

# FRANS MAAS CALYPSO 43

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Calypso 43 of Frans Maas is solidly built and well maintained. Her layout and inventory list makes her equipped for long distance cruising and has received numerous renovations over the years. This cruising yacht with a very nice accommodation and a large amount of storage space below deck is suitable for a long life on board. She provides a safe and stable "platform" for the captain and crew, even in the most difficult conditions. In addition, the center cockpit with covered steering position is impressive, which can be closed completely with a cover in bad weather. A yacht to live on.

*Hartmut Ross*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.94 x 3.74 x 1.65 (m) | **Werft** | Gebrüder Rust |
| **Baujahr** | 1972 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Beta Marine BF 2803 diesel | **PS/kW** | 65.00 (PS), 47.84 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | contact Kiel |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Kiel | **Telefon** | +49 1712312133 |
| **Adresse** | Hermann Rennerstrasse 12<br>22609 Hamburg<br>DE | **E-Mail** | kiel@devalk.nl |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# FRANS MAAS CALYPSO 43

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | FRANS MAAS CALYPSO 43 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,94 |
| **Breite (m)** | 3,74 |
| **Tiefgang (m)** | 1,65 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 17,00 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,95 |
| **Baujahr** | 1972 |
| **Lancierung** | 1972 |
| **Werft** | Gebrüder Rust |
| **Land** | Deutschland |
| **Entwerfer** | Franz Maas |
| **Gewicht (t)** | 18 |
| **CE Norm** | NA |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Beige |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 35 |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Material Aufbauten** | Holz |
| **Stossliste** | Holz |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | ja |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas  New 2017 |
| **Decksluke** | ja |
| **Treibstoftank (Liter)** | 2 x 750 available, out of service |
| **Treibstoftank 2 (Liter)** | 250 |
| **Trinkwassertank (Liter)** | 1000 |

| | |
|---|---|
| Fäkaelien Tank (Liter) | 60 |
| Radsteuerung | Kette Steuerung |
| Aussen Steuerung | Covered |
| Not-Pinne | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Mahagoni |
| Fussboden | Holzabdruck |
| Offenen Cockpit | ja |
| Achterdeck | ja |
| Ruderhaus | ja |
| feste Spritzschutz | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95 |
| Heizung | Diesel Heißluft  Eberbächer |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Tür zum Cockpit | ja |
| Tür zum Achterndeck | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Kunststoff |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas |
| Ofen | ja |
| Kuhlschrank | ja |
| Warmwasser System | ja |
| Wasserdruk System | ja |

| | |
|---|---|
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | Einzelbett |
| Länge Bett (m) | 1,90 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | elektrisch |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 1,90 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilette | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Beta Marine |
| Typ | BF 2803 |
| PS | 65 |
| kW | 47.84 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1972 |
| Überholung im Jahr | Regular |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Verbrauch (l/h) | 5 |
| Motorstunden | 5300 |
| Kuhlungsystem Motor | direkt Aussenwasser |
| Antrieb | Schraubenwelle |

| | |
|---|---|
| Welle Dichtung | ja |
| Gewende getriebe | ja |
| Motorsteuerung | Seilzug Kabel |
| Bugschraube | elektrisch |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 5 |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Elektrische Bilgenpumpe | 2 |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | New 2022 |
| Versorgungsbatterie | ja |
| Bugschraubebatterie | ja |
| Ankerwindebatterie | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | ja |
| Tiefenanziege/Logge | ja |
| Windlupe anzeige | ja |
| UKW | ja |
| Autopilot | ja |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Suchscheinwerfer | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Feste Haube | ja |
| Kuchenbude | ja |

| | |
|---|---|
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | ja |
| Bugtreppe | ja |
| Anker | ja |
| Ankerkette | 50 m |
| Anker 2 | ja |
| Ankerwinde | elektrisch New 2020 |
| Davits | Edelstahl |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Holz |
| Heckkorb | ja |
| Rettungsinsel | Container |
| Rettungsinsel (Pers) | 6 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 10/2021 |
| Schwimvesten | 6 |
| Sicherheits Rustung | 6 |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Leinenschneider | ja |
| Scheibenwischer | ja |
| Horn | ja |
| Fernglas | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Werkzeug | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |

| | |
|---|---|
| Feuerloscher | 3 |
| Letzte Wartung Feuerloscher | 2021 |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Ketsch |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Material Mast | Aluminium |
| Großsegel | New 2022 |
| Großsegel-Persenning | New 2022 |
| Durchelatted großsegel | ja |
| Besan | New 2021 |
| Besansegel-Persenning | New 2021 |
| Genua | New 2022 |
| Rollreffanlage | Selden new 2021 |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Baumniederhohler | mechanisch und Talje |
| Primare Schot Winschen | 2 x Meissner 30ST - 53 |
| Fall Winschen | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS

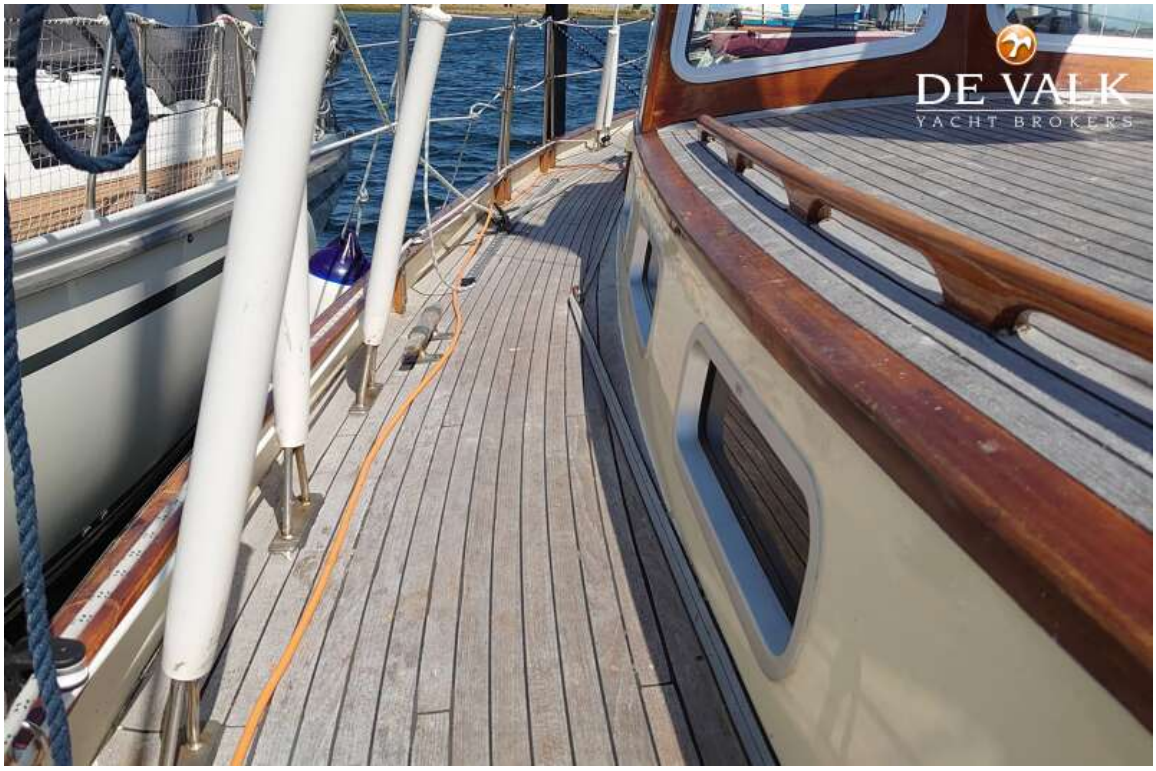

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
Leandra


DE VALK
YACHT BROKERS

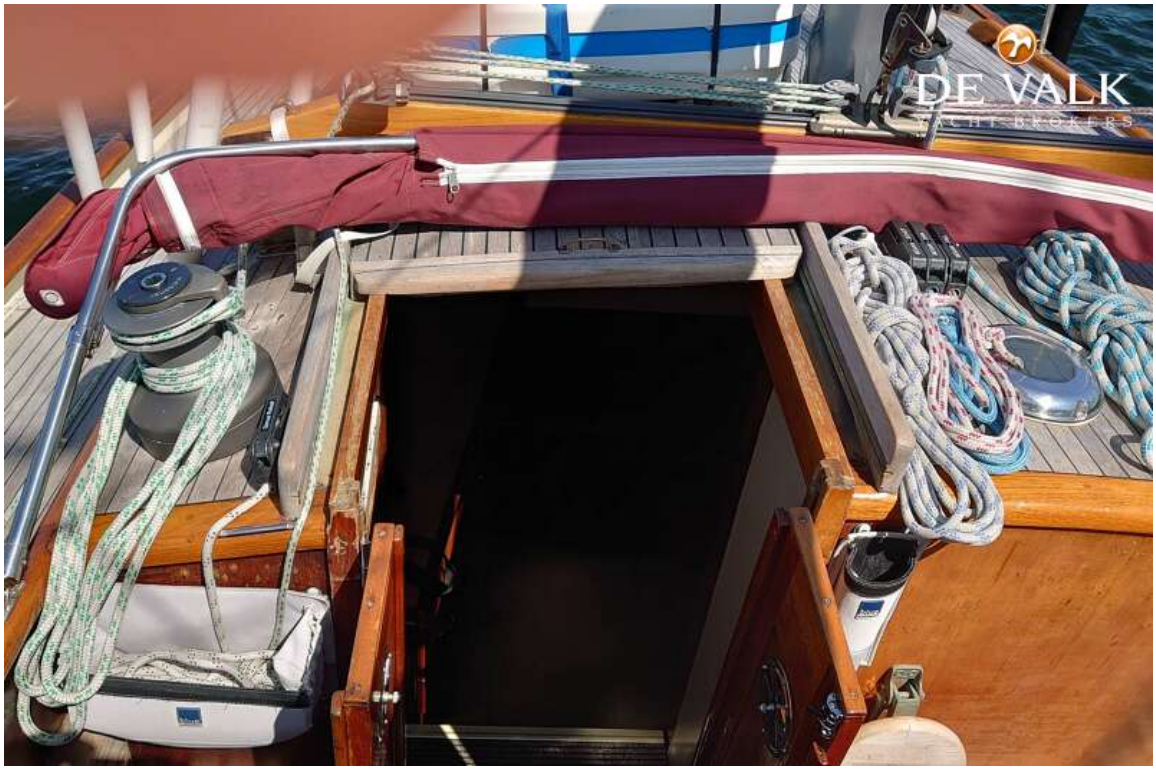

DE VALK
YACHT BROKERS

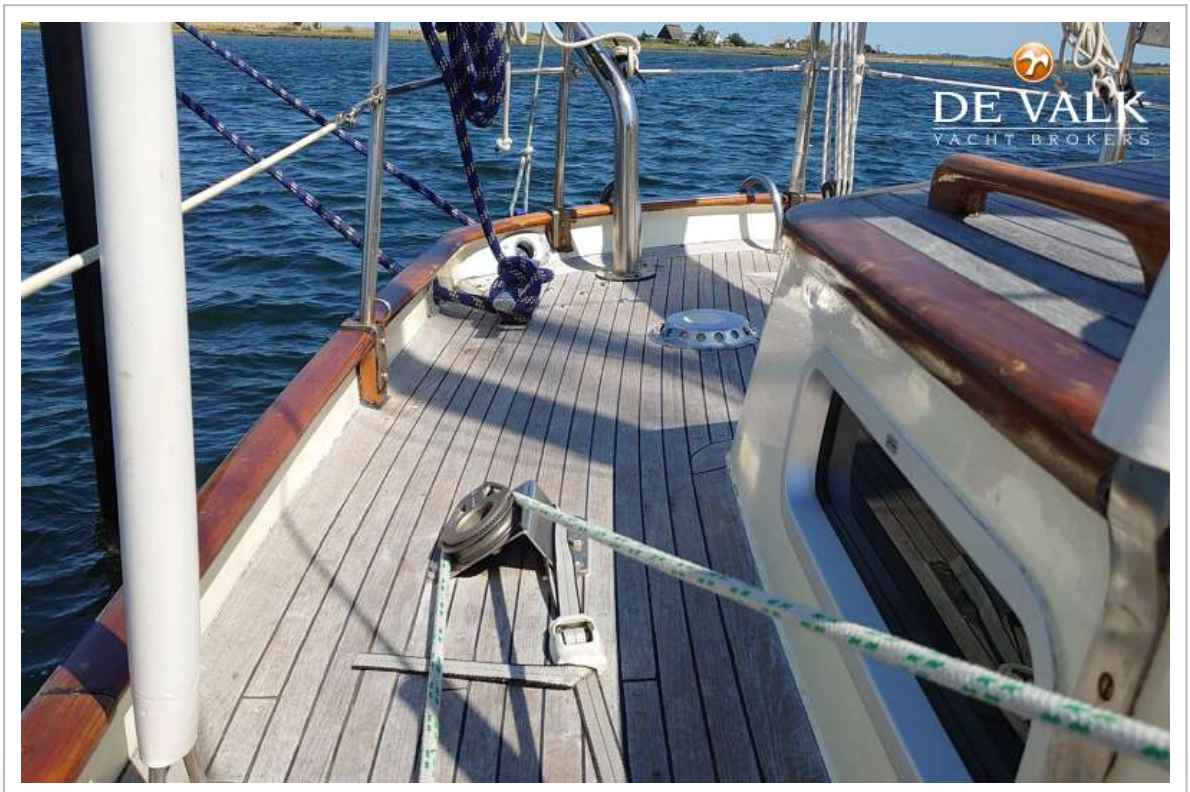

DE VALK
YACHT BROKERS

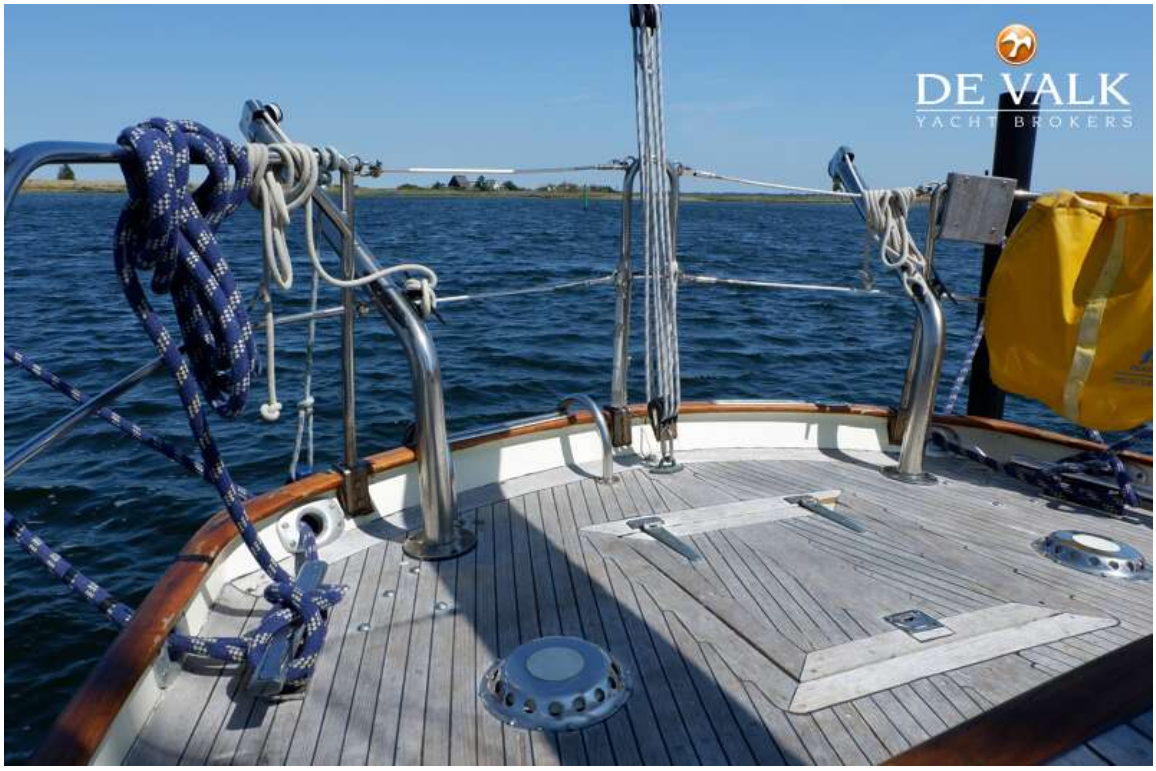


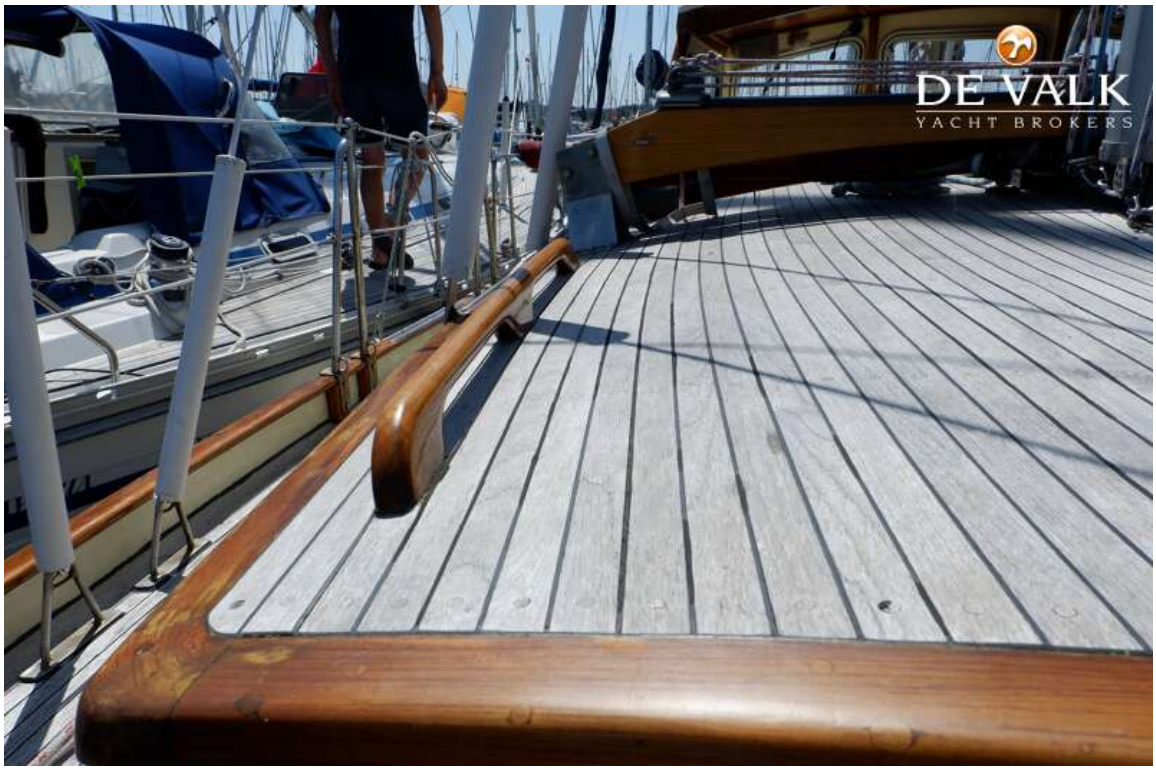

DE VALK
YACHT BROKERS

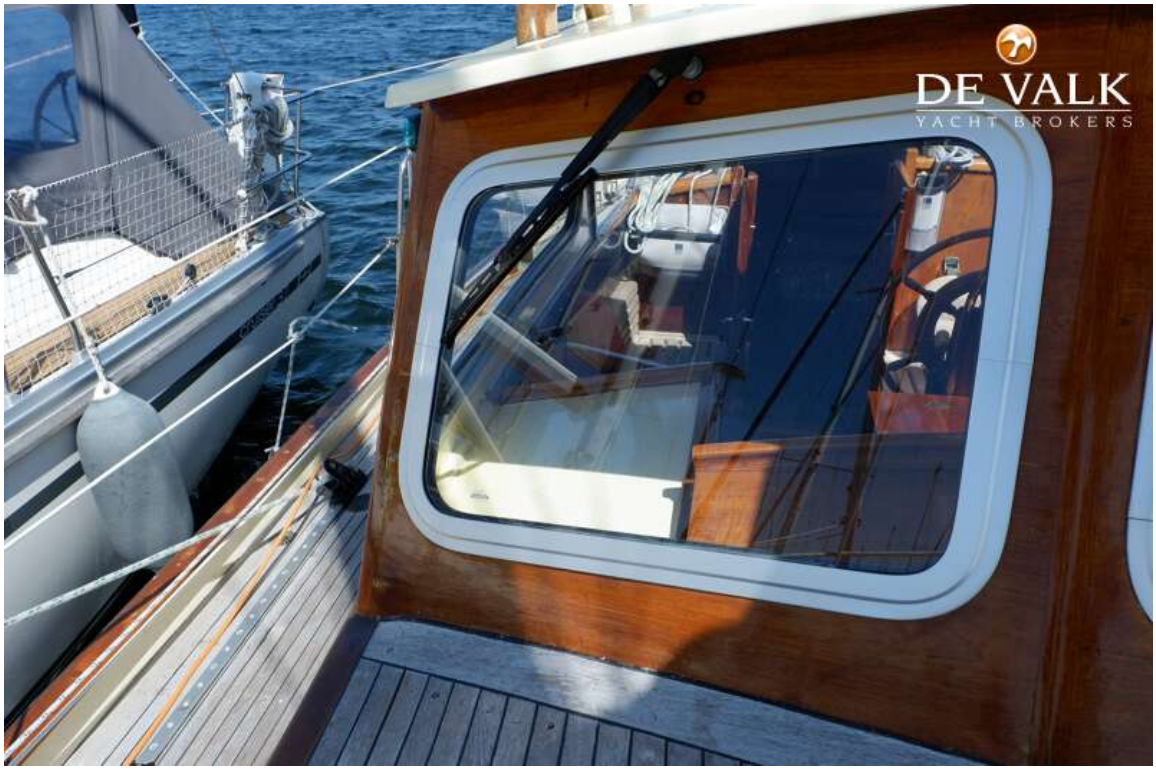

DE VALK
YACHT BROKERS

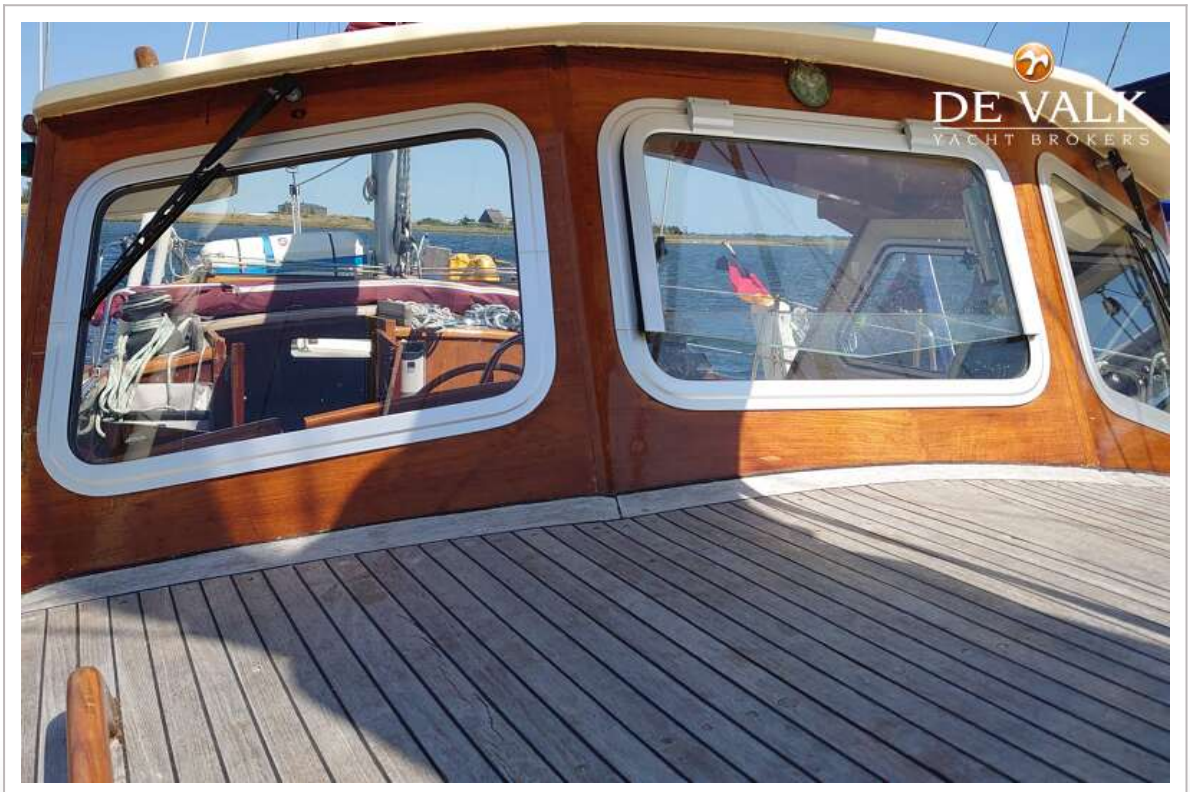

DE VALK
YACHT BROKERS

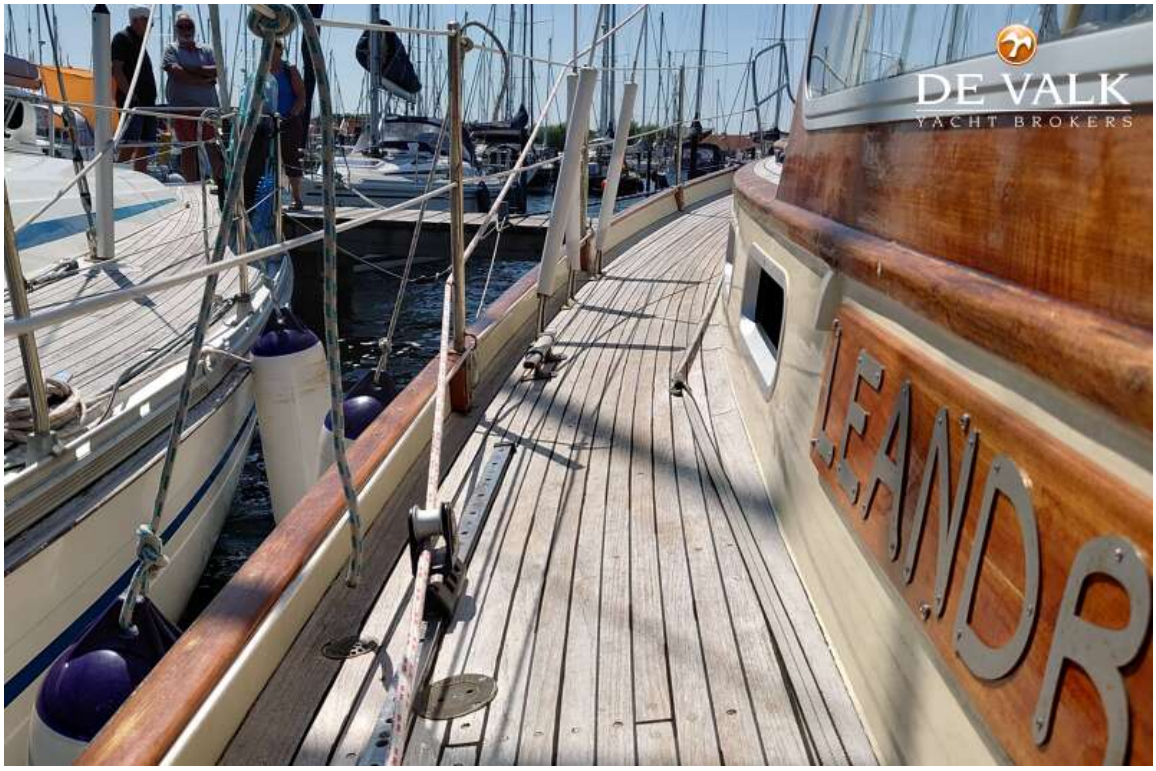

DE VALK
YACHT BROKERS

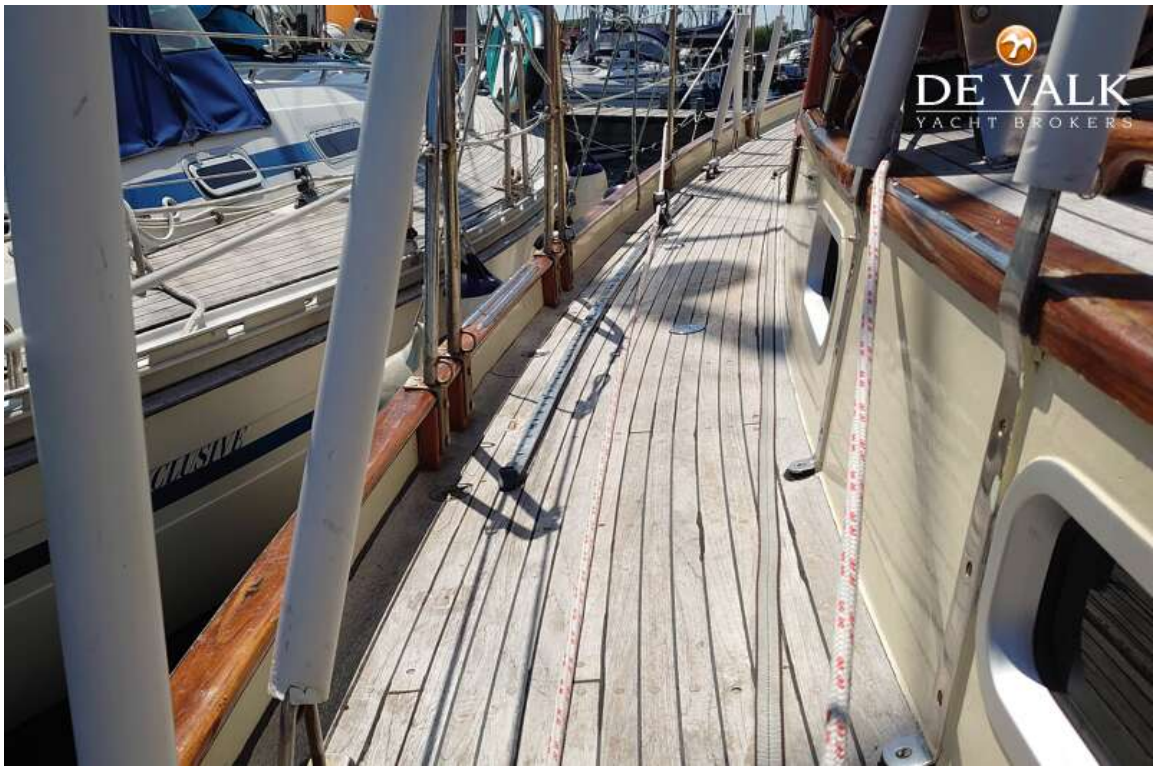

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

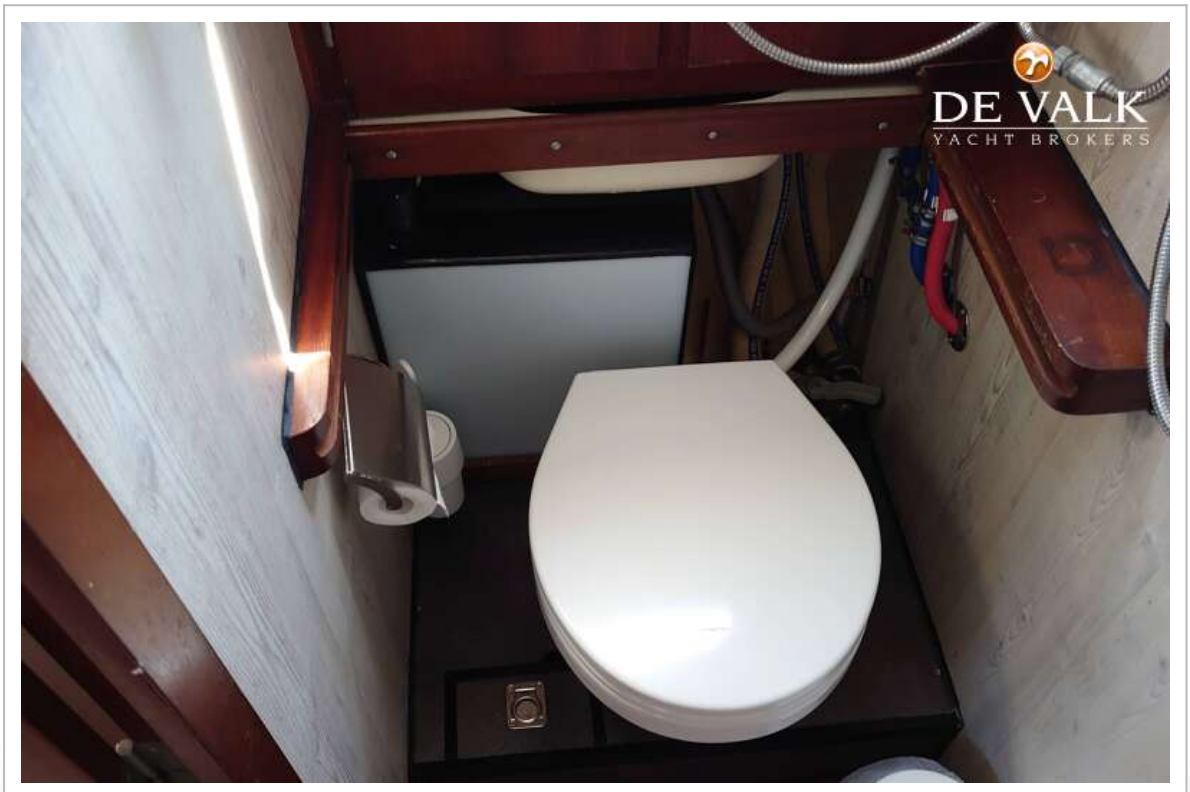

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

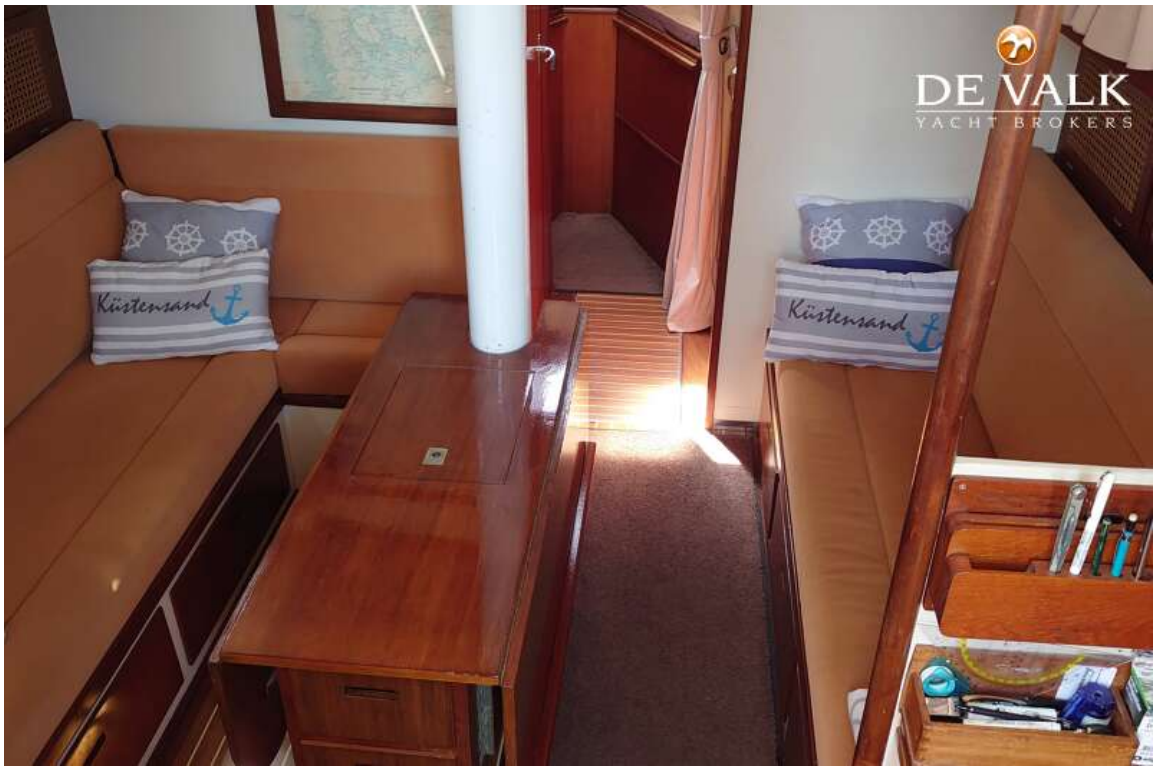

DE VALK
YACHT BROKERS
Lofrans
WINDLASSES
TIGRES
Serial No. 1816923
1500W 24V


DE VALK
YACHT BROKERS

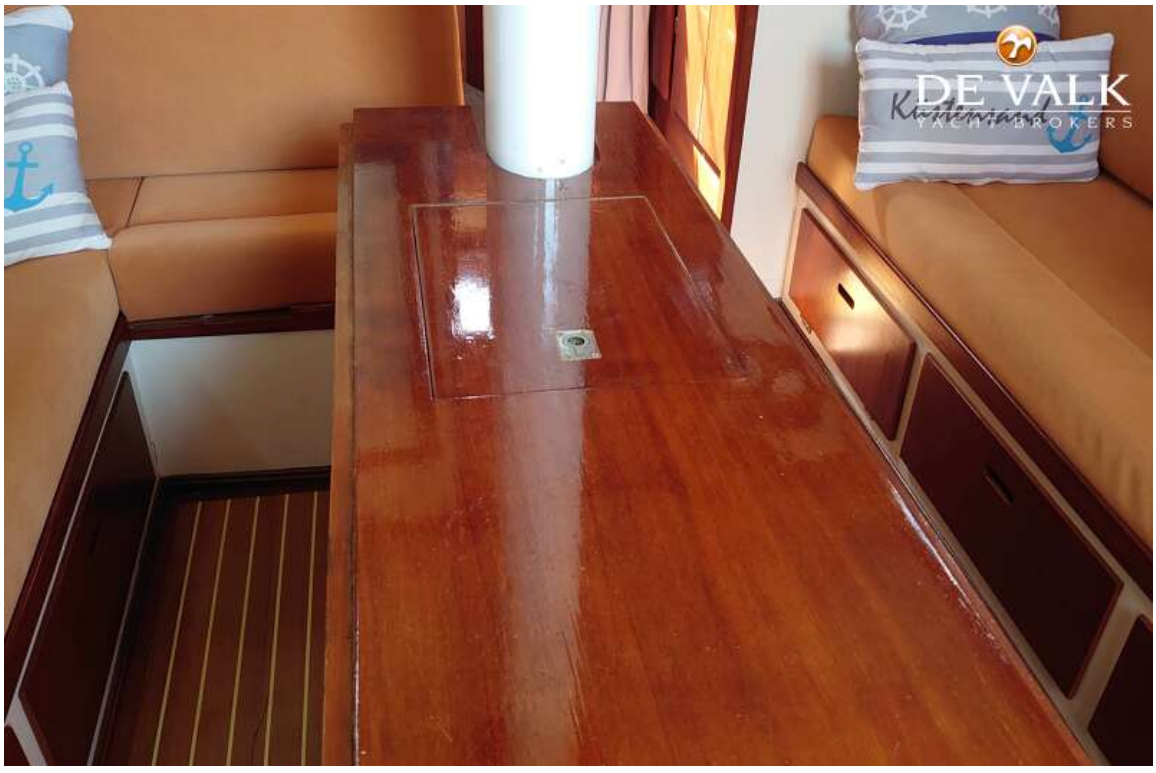

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

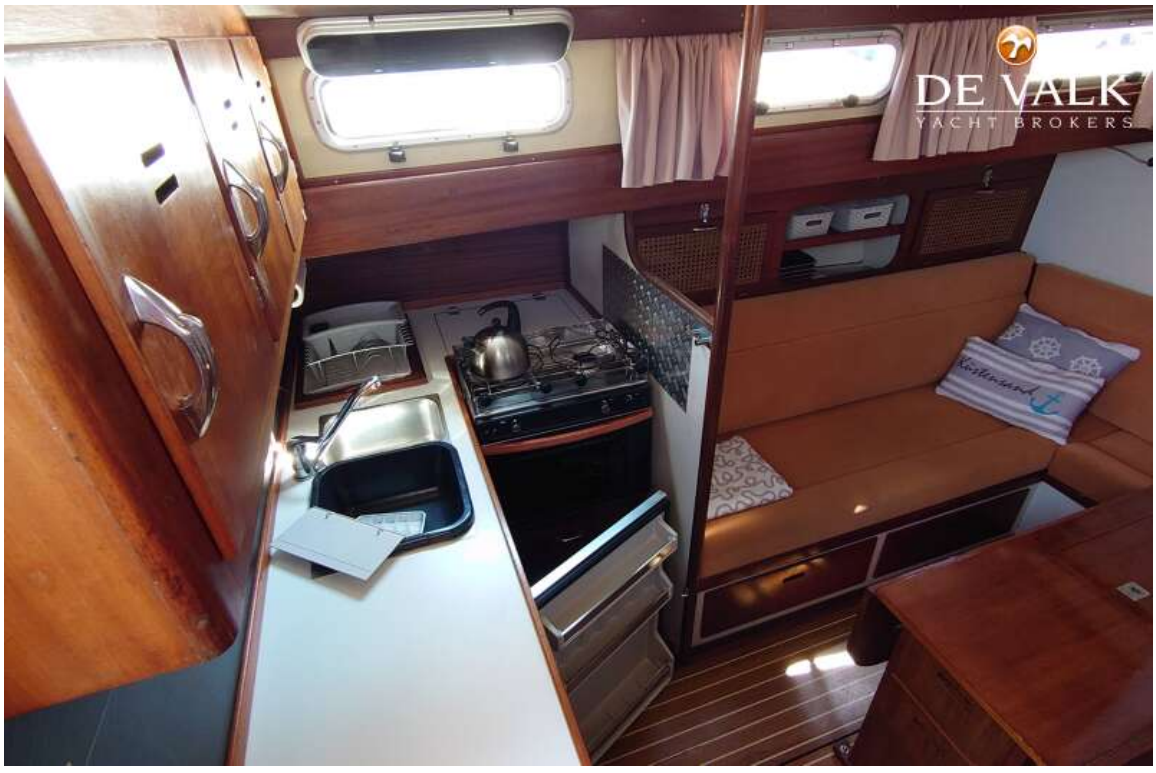

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Küstensand
Küstensand



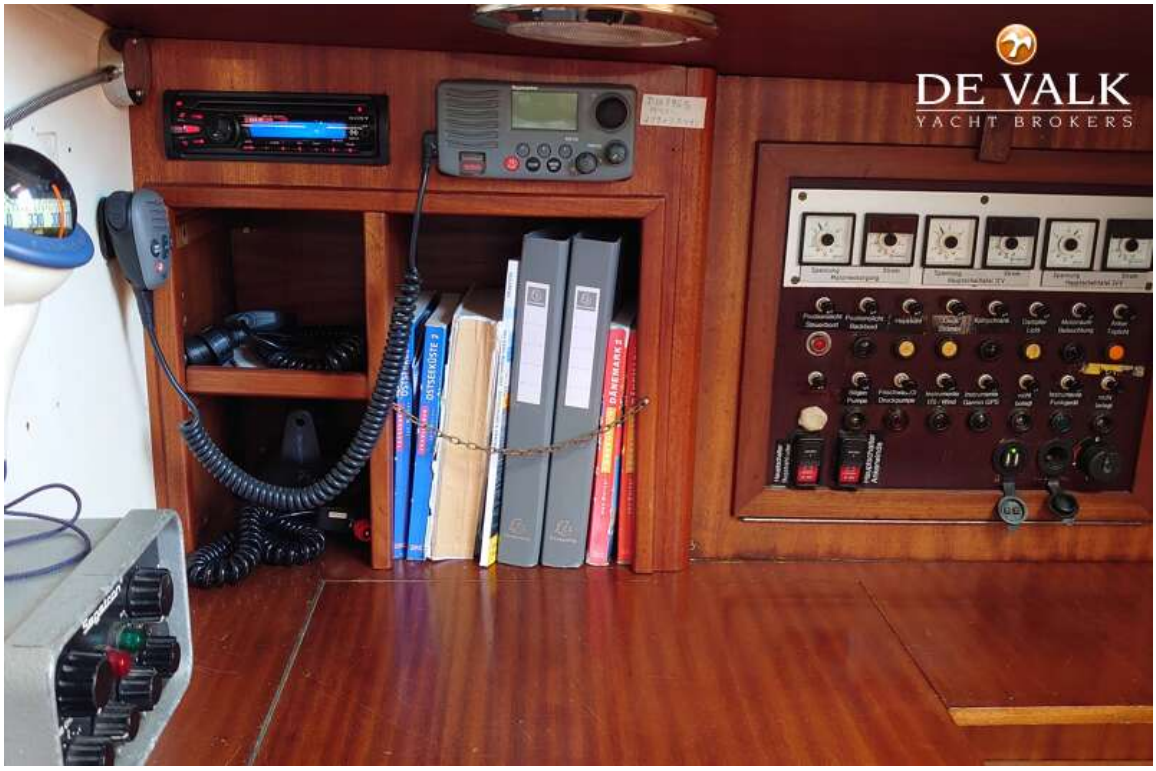

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

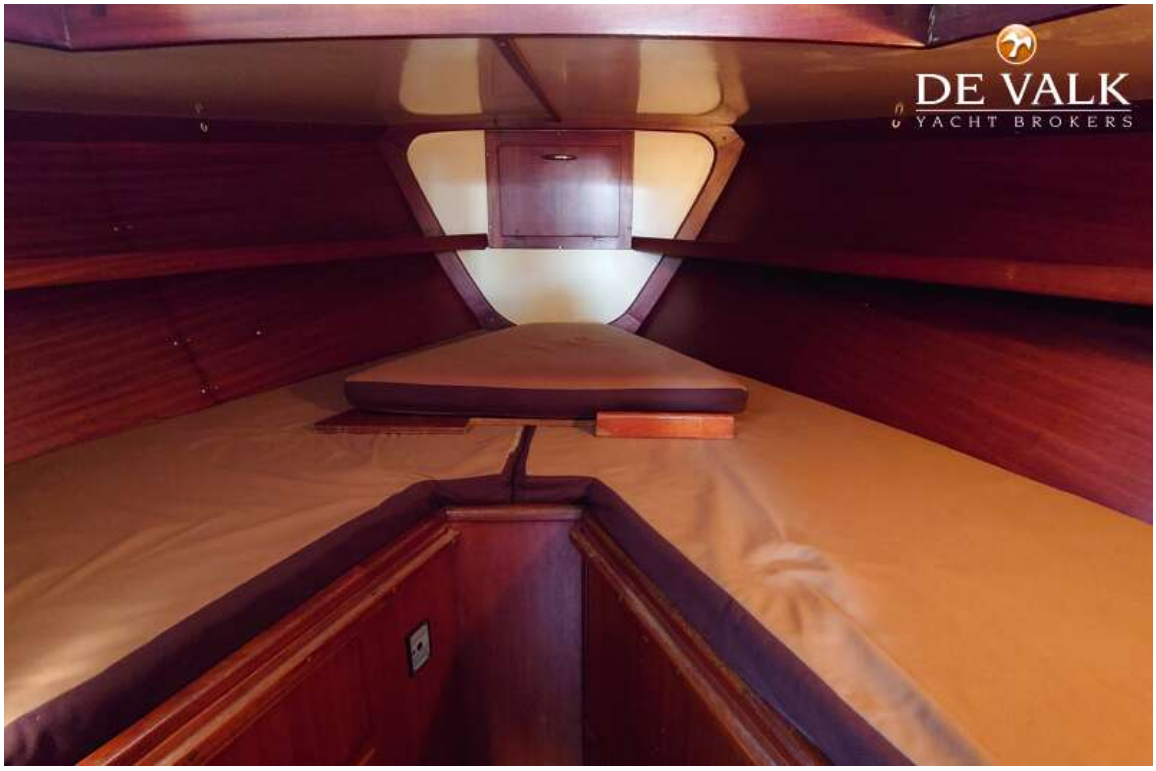

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Change
Rain
Fair
Very Dry
Storm
Thermometer
Hygrometer %

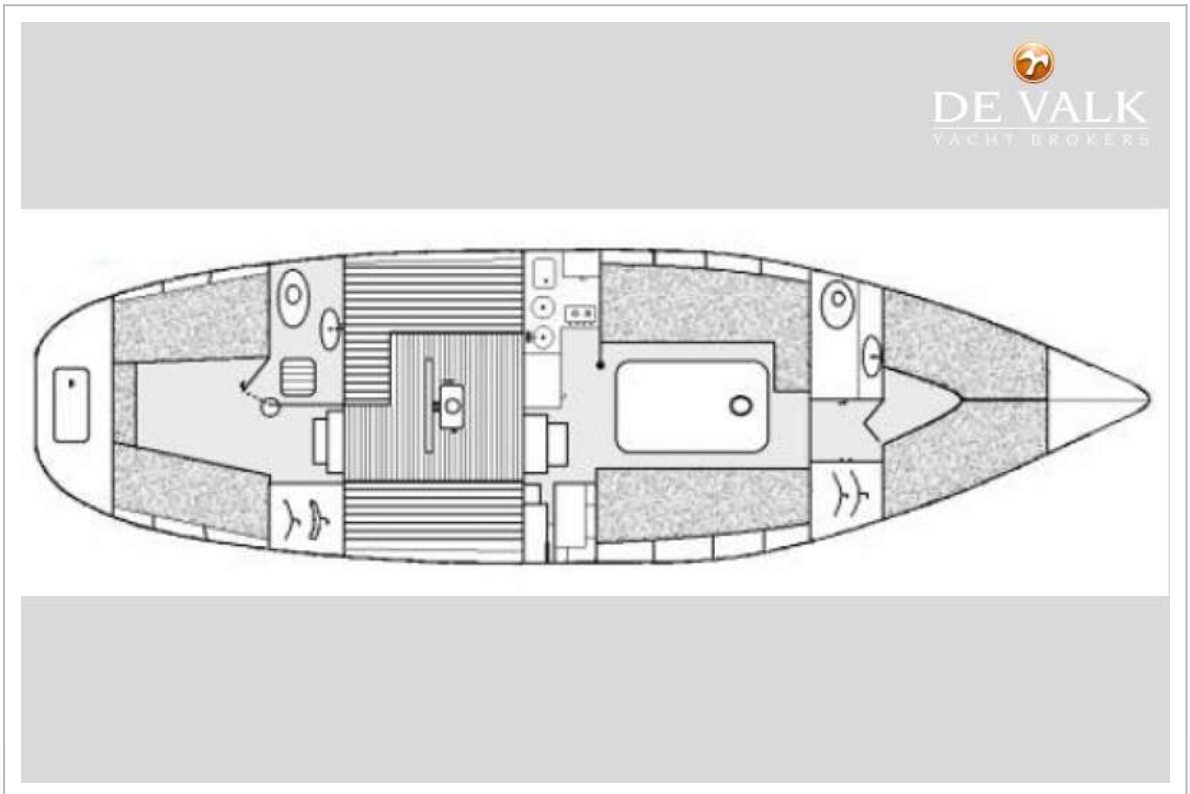

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS