



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY

KOMMENTARE DES MAKLERS

Spacious flybridge motoryacht with lots of creature comforts and amenities for living onboard. Next to a proper central heating system, double glazed windows and household appliances, the spacious interior makes her a floating apartment that you can take with you on your travels through Europe. The strong, low revving 198 hp diesel provides for ample power while underway and the bow and stern thrusters makes docking a doddle. On deck the area's for entertaining and/or storing bikes and water-toys are more than enough. Considering living-cruising onboard this Pacific must be on your shortlist.

Sjoerd Paddenburg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.30 x 4.50 x 1.50 (m)	Werft	Pacific Yachts and other
Baujahr	1996	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x DAF DKA 1160 diesel	PS/kW	198.00 (PS), 145.73 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	PACIFIC ALLURE 143 FLY
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	14,30
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	4,50
Stehhöhe (m)	1,94
Baujahr	1996
Lancierung	2003
Werft	Pacific Yachts and other
Land	Niederlande
Gewicht (t)	23
CE Norm	C
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	(2022)
Fenster Einfassung	Aluminium Hora
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaumplatten
Flybridge	ja
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2 x 700 ltr



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1500 ltr
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info	Sehr leicht zugänglich mit grosse Lauf-Decken und Achter-Deck. Über zwei Treppen ist das breite Bade Platform zugänglich. Auf die Flybridge gibt es sehr schöne Aussicht und Privacy.
Weitere Info	Das Farbe-System Rumpf, Deck und Aufbauten braucht Wartung. Sechs von die (doppel Glas) Fenster im Salon müssen erneuert werden.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Parkett
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 mtr
Heizung	Zentral Warmwasser Kabola B17 Tap (serviced 2021)
Heizung 2	Kabola 2 x 4kW blower heat
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Schiebetür zum Achterdeck	doppelverglasung
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	keramisch Atag 4 burner (220v)
Dunstabsaug	(220v)
Mikrowelle	Samsung (220v)
Kühlschrank	AEG (220v)
Gefrier Truhe	Bosch (220v)
Warmwasser System	220v boiler + Kabola B17-Tap



PACIFIC ALLURE 143 FLY

Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,50 mtr (Stehhöhe 1,90 mtr) mit neue Luxus Matratze
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch (2020)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Jacuzzi	im Badezimmer
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,40 mtr (Stehhöhe 2,00 mtr)
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00 x 0,70 mtr + 1,97 x 0,85 mtr
Kleiderschrank	Regale
Waschmaschine	AEG Lavamat (220v)
Trockner	Siemens IQ500 (220v)
Flybridge	mit L-Form Sitz und Kissen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	DAF
Typ	DKA 1160
PS	198
kW	145.73



Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	2100
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	Cupa 24v/9hp
Heckschraube	Sidepower 24v/125kgf (2020)
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12/24/220v
Generator	Trockenauspuff Jelmer S1510-Mitsubishi 10kVa (2006)
Starterbatterie	2 x 180ah (2020)
Versorgungsbatterie	6 x 196ah (2020)
Batterie Monitor	Victron BMV-702
Batterie Ladegerat	Victron 24v/100amp + remote
Umwandler	Victron 24v/220v/3000watt + remote
Landstrom	ja
Weitere Info	Die Generator hat eine auto Generator-Landstrohm Relais.
Weitere Info	Die Motorträger und die Lichtmaschine sind kürzlich erneuert worden.
Weitere Info	Die Geschichte des Motors ist nicht vollständig bekannt und er wurde als Gebrauchtmotor eingebaut. Allerdings haben der jetzige und der frühere Besitzer das Segeln und die Nutzung des Bootes genossen.

NAVIGATION

Tiefenanziege	Raymarine
UKW	Garmin 110i (2018)
Ruderwinkel Anzeige	ja



Radar	Garmin HD18 (2018)
GPS	Garmin (2018)
Plotter	Garmin GPS-MAPx5 (2018)
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	ja

AUSRÜSTUNG

Badeplattform	ja
Heckdusche	Heiss und Kalt Wasser
Anker	Bruce (stainless steel)
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Lofrans Trigres 24v/1500watt (2017)
Gangspill	Lofrans Tigress
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden Brig F330T (2020, not included but optional)
Ausserborder	Honda BF20D 20hp 4-stroke, (2020, not included but optional)
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	elektrisch
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Scheibenwischer	3 x Excalto
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Samsung
Radio-CD Spieler	ja



PACIFIC ALLURE 143 FLY



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS PACIFIC ALLURE 143 FLY



Wat is de reden van de verkoop van uw jacht?

Wij hebben recent een huis in het Zuiden gekocht en daarom gebruiken wij de boot minder dan verwacht.

Hoeveel eigenaren heeft uw jacht gehad en in welke periodes?

Ze is in Nederland gebouwd en tot 2017 door twee Nederlandse eigenaren gevaren. De 3e eigenaar gebruikte de boot in Denemarken als gevaren. Die familie woonde ook aan boord. Wij hebben haar in 2020 aangeschaft.

Wat kunt u meer vertellen over de historie en het vaargebied van uw jacht?

Zie ook hierboven. Dus het meeste in Nederland en een periode in Denemarken. Wij hebben haar op de binnenwateren gevaren met een uitstapje naar de Wadden.

Waarom heeft u destijds juist voor dit jacht gekozen?

Ons sprak vooral de enorme ruimte aan boord aan. Dat en de techniek en uitrusting om langere tijd aan boord te verblijven.

Wat is voor u de (speciale) betekenis van de naam van uw jacht?

Zo heette ze bij de vorige eigenaar ook. Dus besloten wij dat maar zo te laten.

Is uw jacht ooit een charterboot geweest? Zo ja, kunt u dit specificeren?

Nee, niet dat ik weet. Daar is het ook niet echt een motorjacht voor. Die charter boten hebben meestal 4 of meer hutten.

Wat kunt u vertellen over de vaar- en/of zeileigenschappen van uw jacht?

Ze reageert heel rustig en stabiel en ze voelt mede daardoor ook veilig aan. Wij hebben wel een hekschroef in laten bouwen. Daardoor kun je haar ook met veel wind op de kleinste plaatsen afmeren.

Wat heeft u met uw jacht gedaan in de winterperiodes?

Bij ons verbleef ze in het water. Dat gaat prima mits de systemen goed vorstbeveiligd zijn. De Kabola installatie verwarmd het hele interieur en zelfs ook de motorkamer.

Is er ooit schade aan uw jacht geweest?

Van de vorige eigenaren weet ik dat niet. Wij hebben een keer een touw in de schroef gehad. Toen zijn oa de motorsteunen vernieuwd. Een en ander is in opdracht van de verzekering vakkundig gerepareerd.

Welk onderhoud en/of vernieuwingen zijn er aantoonbaar (d.m.v. bijvoorbeeld facturen) uitgevoerd?

De belangrijkste dingen (naast het reguliere onderhoud): matrassen, de grijswater afvoer systemen, nieuwe dynamo op de hoofdmotor, hekschroef gemonteerd, service beurt Kabola, nieuw schroefas buitenlager, motorsteunen, etc. Bij de vorige eigenaar zijn de navigatie instrumenten vervangen en de oa ook accu's. Diverse zaken hebben wij sinds de aankoop, niet gebruikt; de wasmachine en droger en de jacuzzi.

Wat zijn volgens u de aandachtspunten wat betreft het (toekomstig) onderhoud van uw jacht?

Twee kleinere (dubbel glas) salonramen laten wat vochtdoorslag zien. Het verfsysteem aan de buitenkant heeft wel onderhoud nodig. De urenteller (in de toerenteller) is door de vorige eigenaar vernieuwd. Totaal zijn het 1300 + hetgeen dat nu op urenteller staat.

Welke vier kernwoorden zou u willen gebruiken om uw jacht te omschrijven?

Solide, rustig en fijn "woon" schip.



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



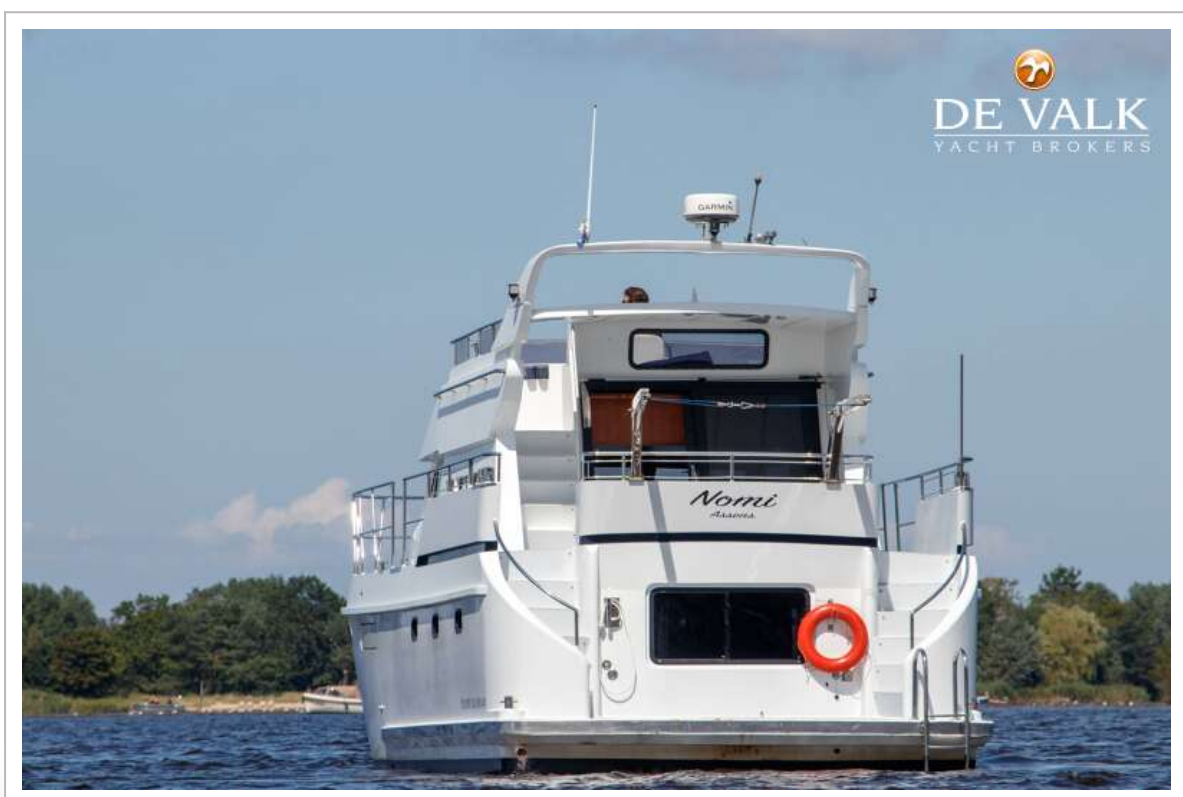
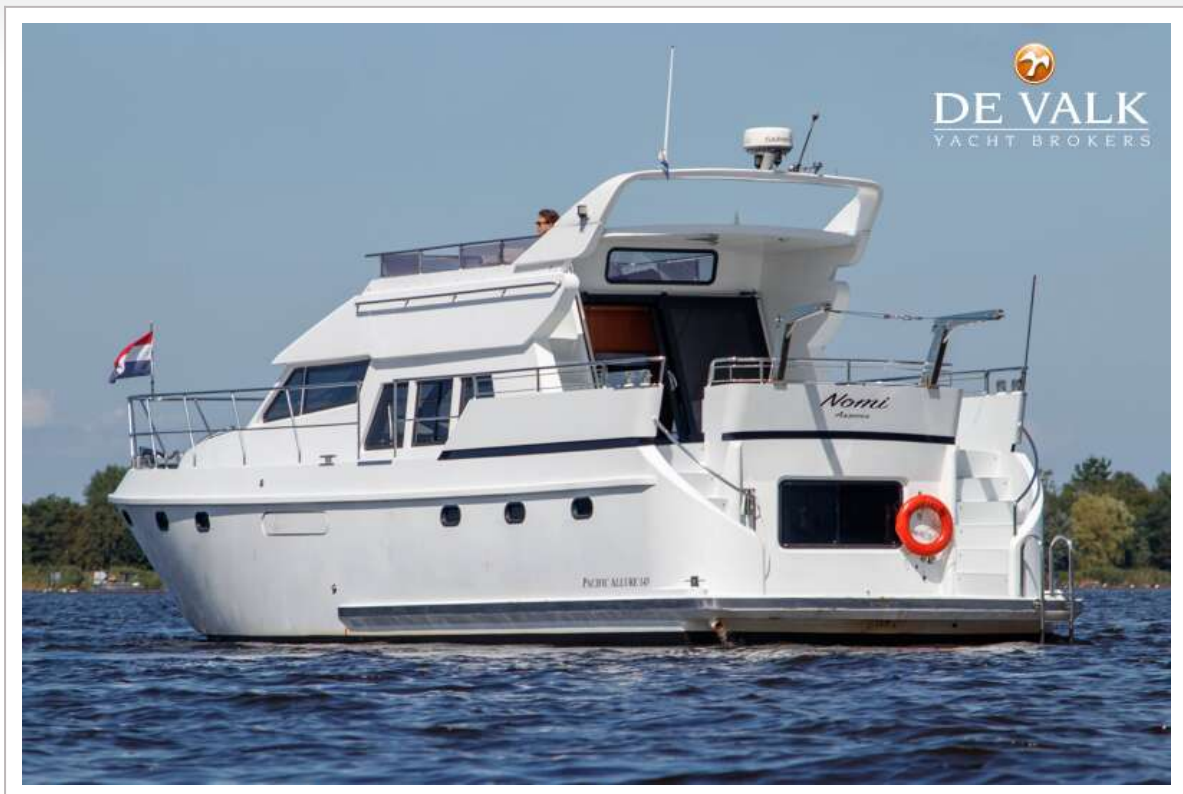
PACIFIC ALLURE 143 FLY



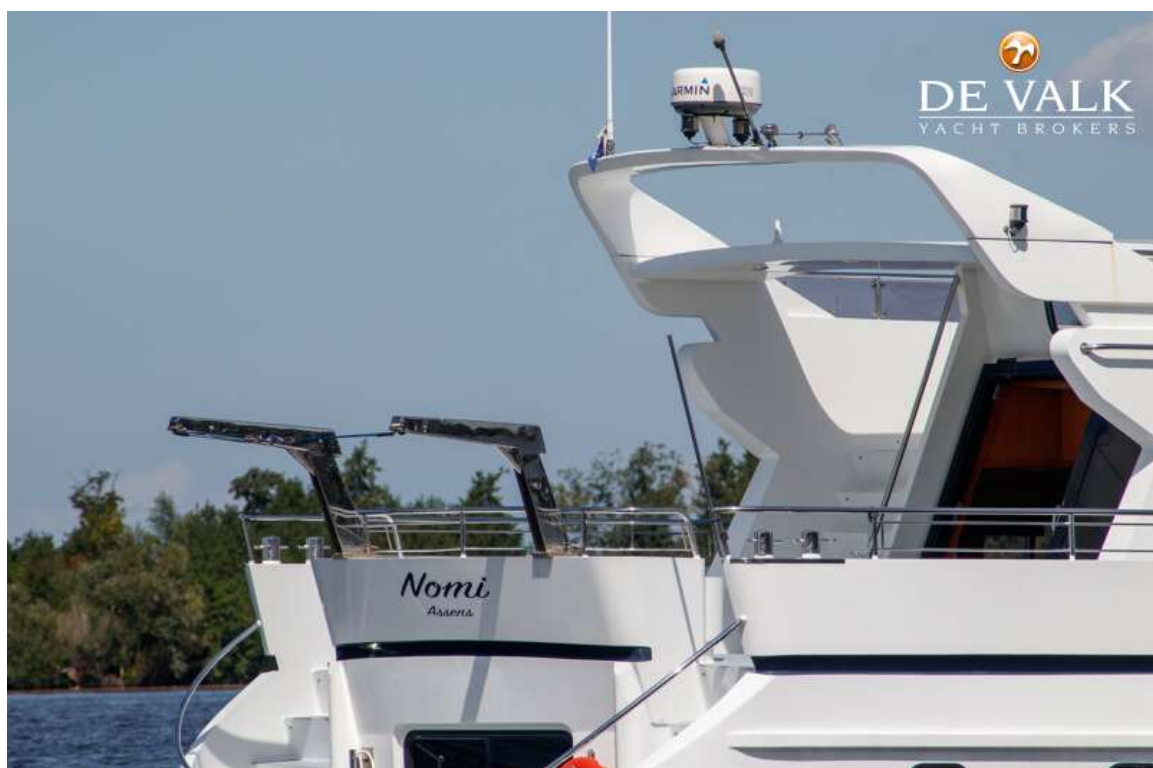
PACIFIC ALLURE 143 FLY



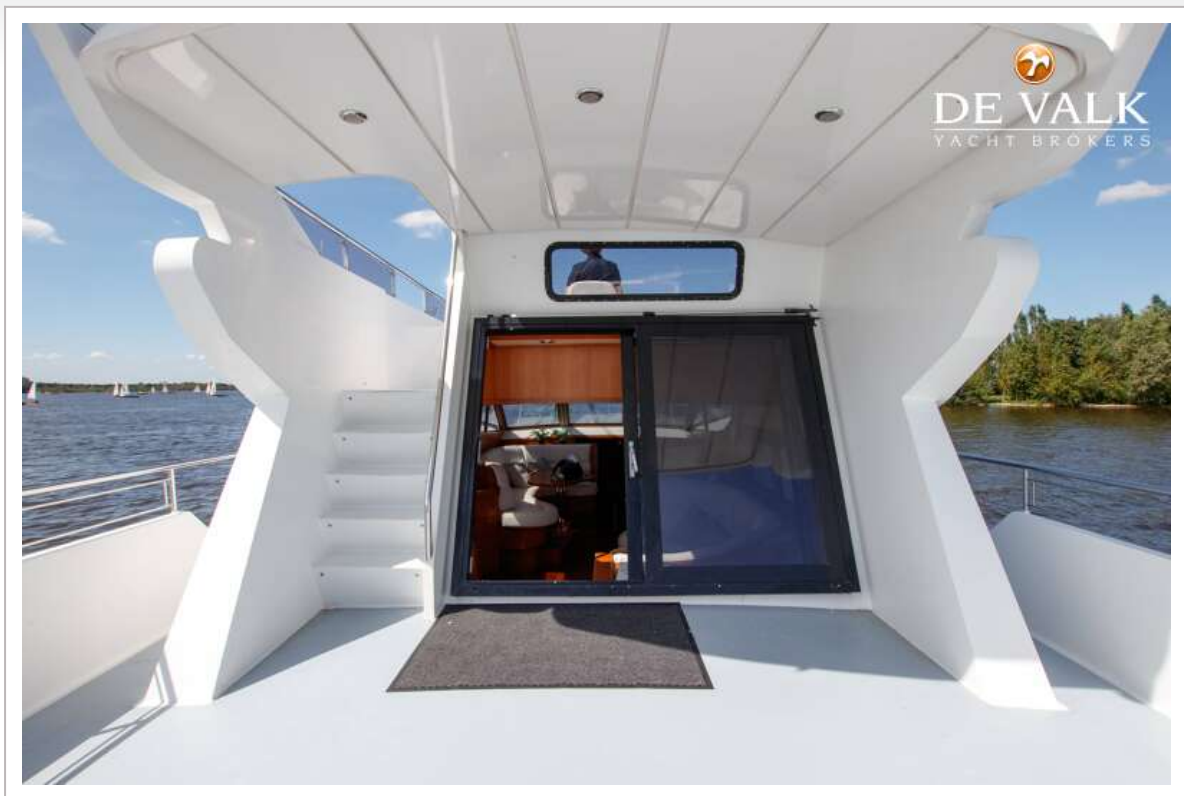
PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



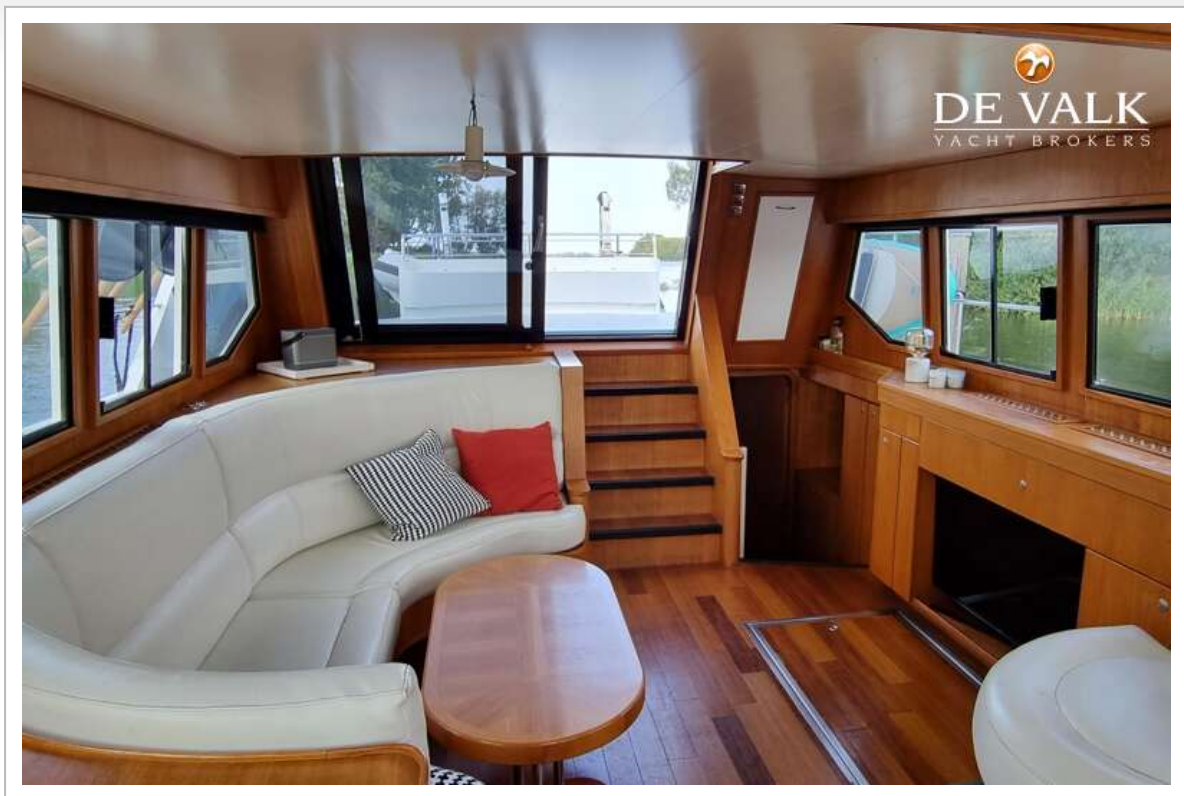
PACIFIC ALLURE 143 FLY



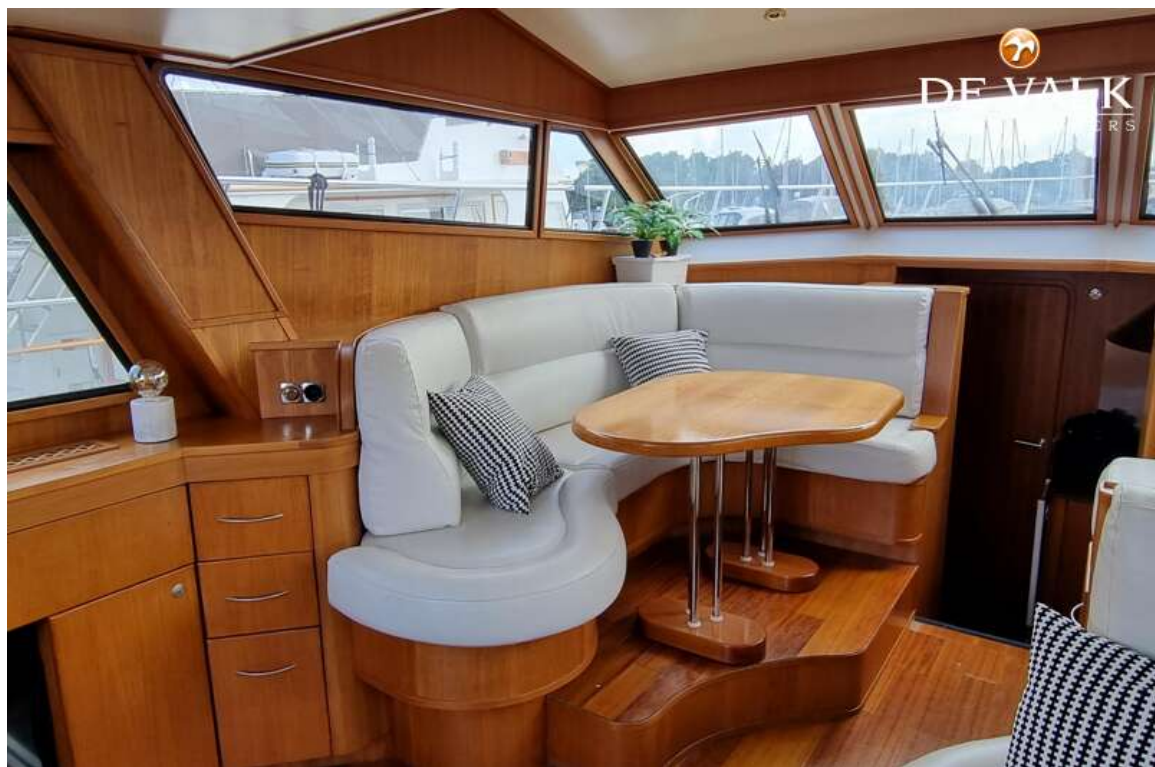
PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



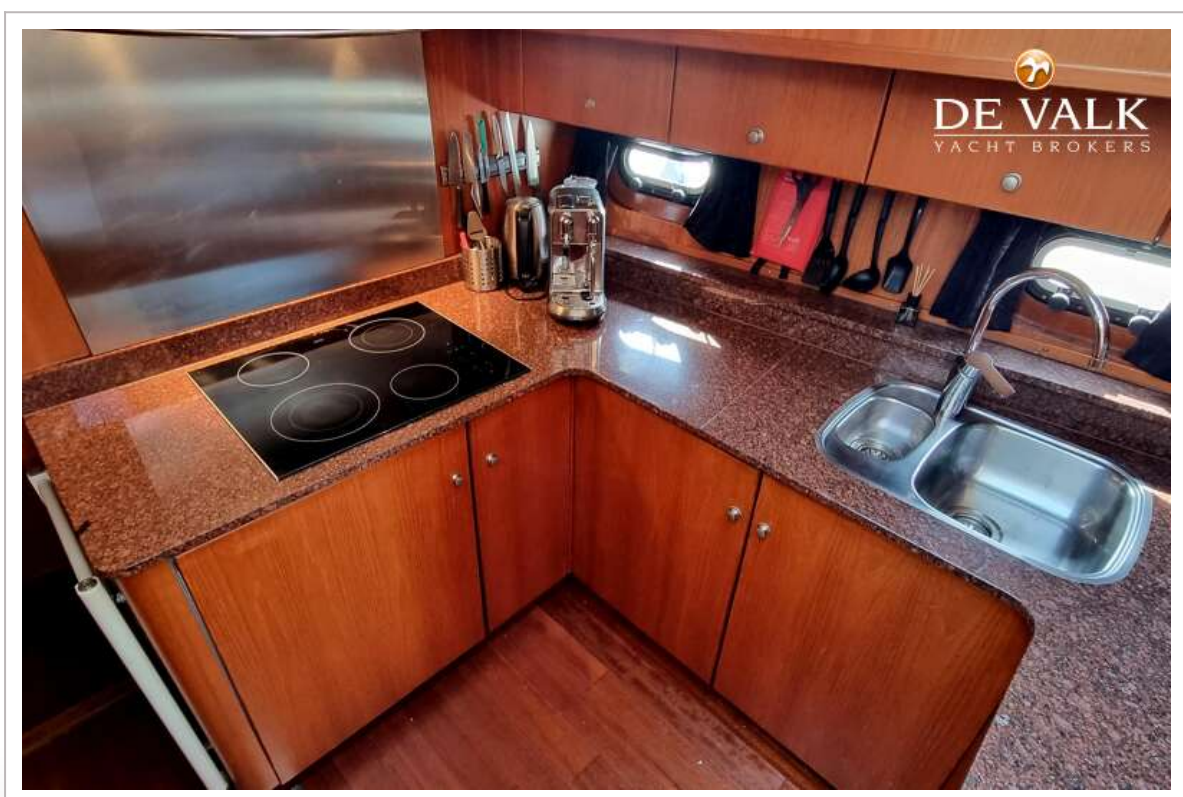
PACIFIC ALLURE 143 FLY



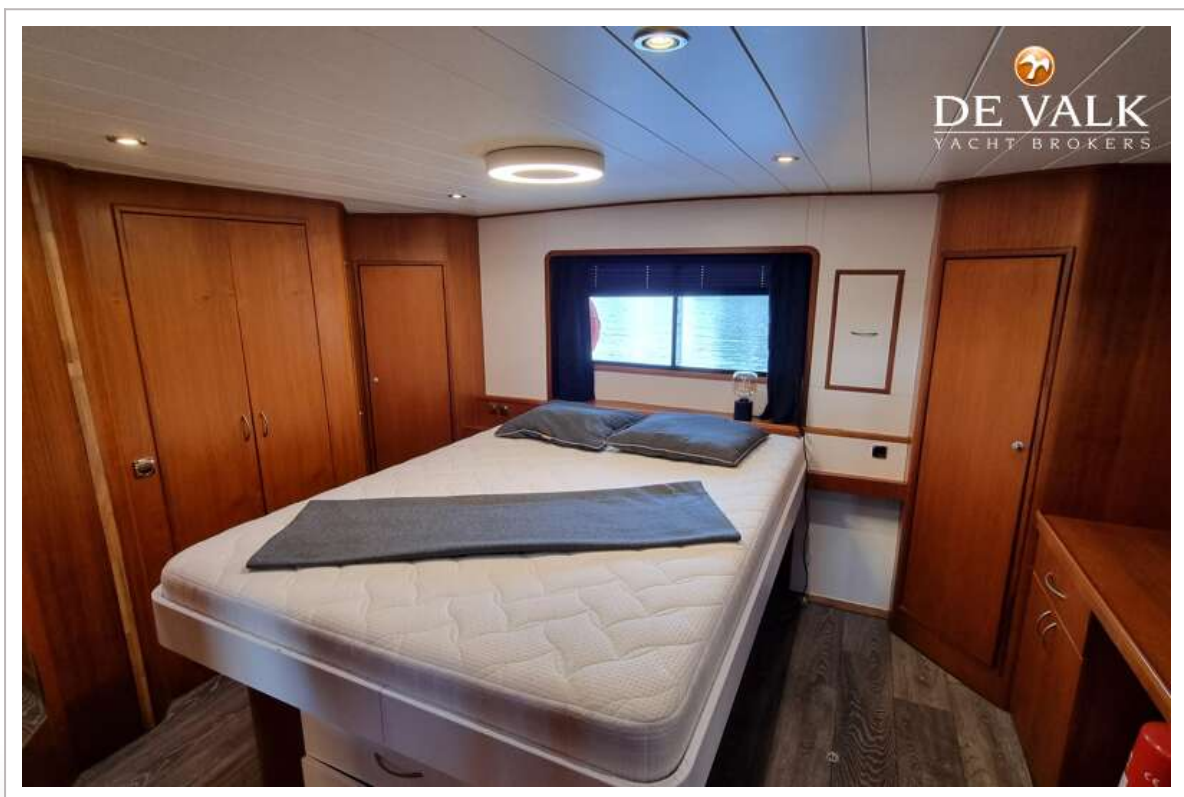
PACIFIC ALLURE 143 FLY



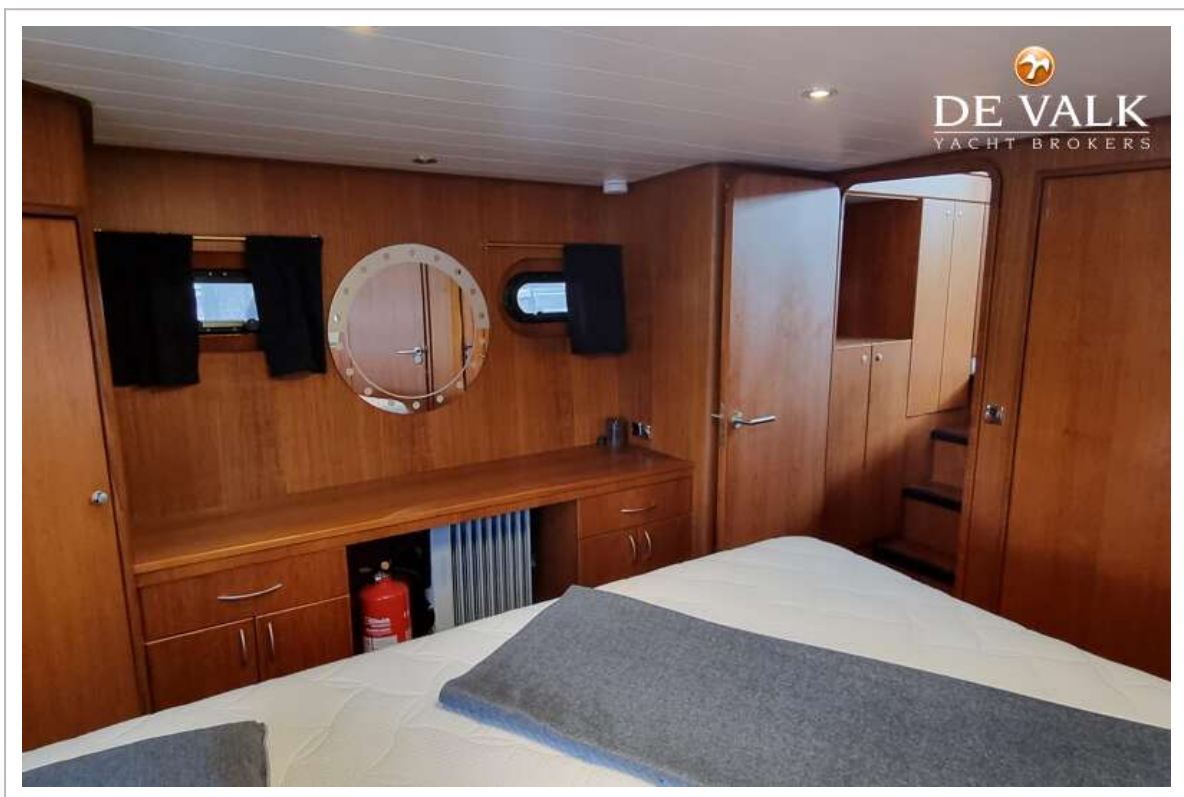
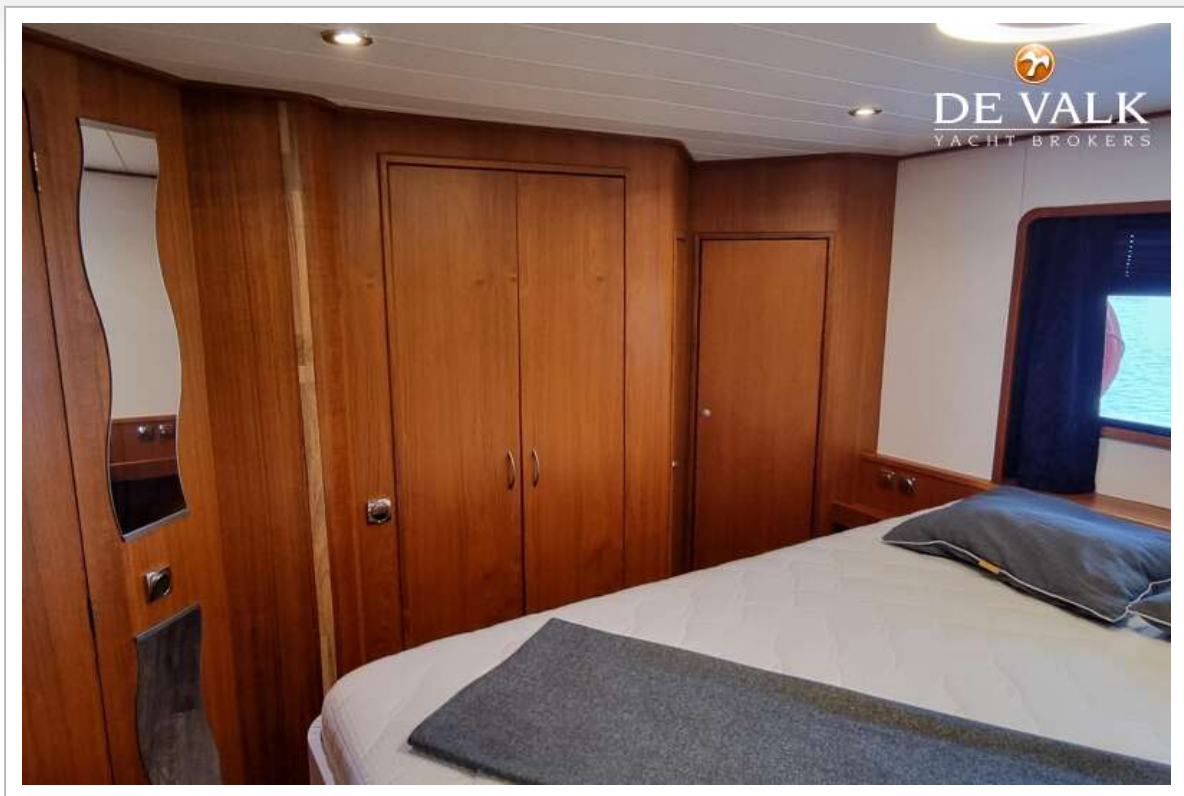
PACIFIC ALLURE 143 FLY



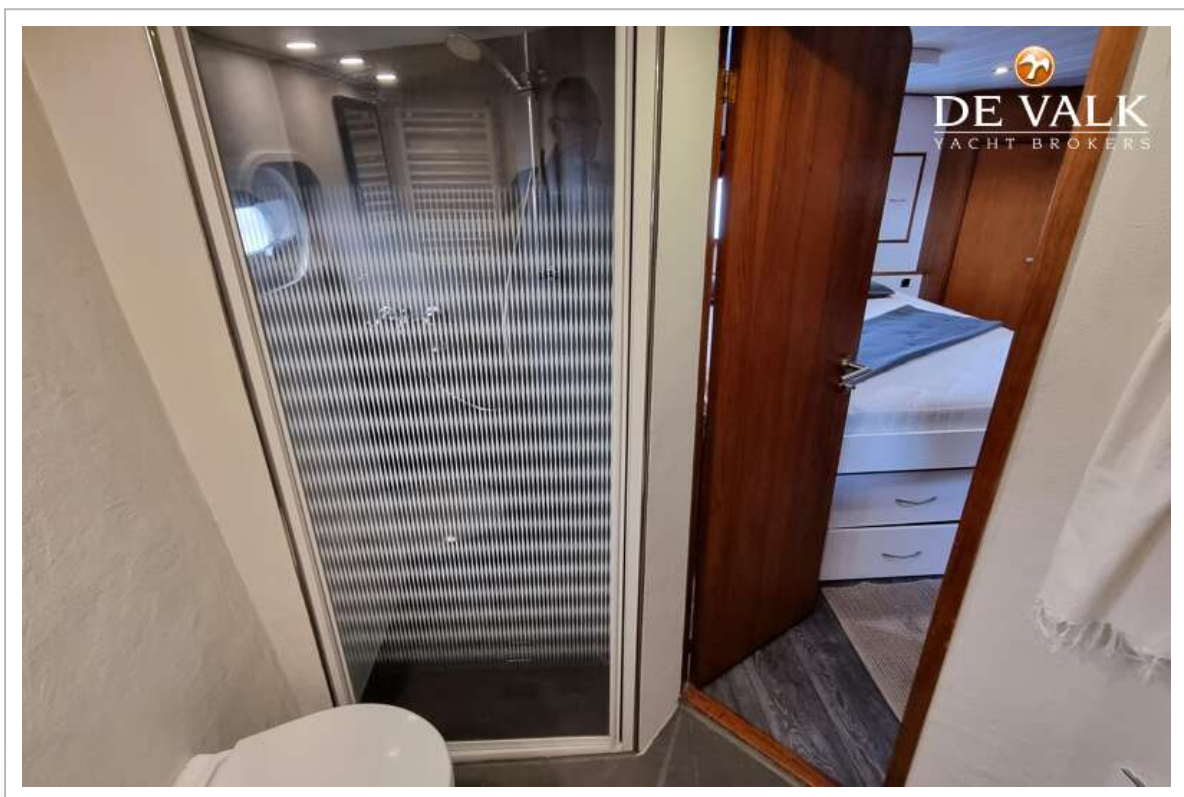
PACIFIC ALLURE 143 FLY



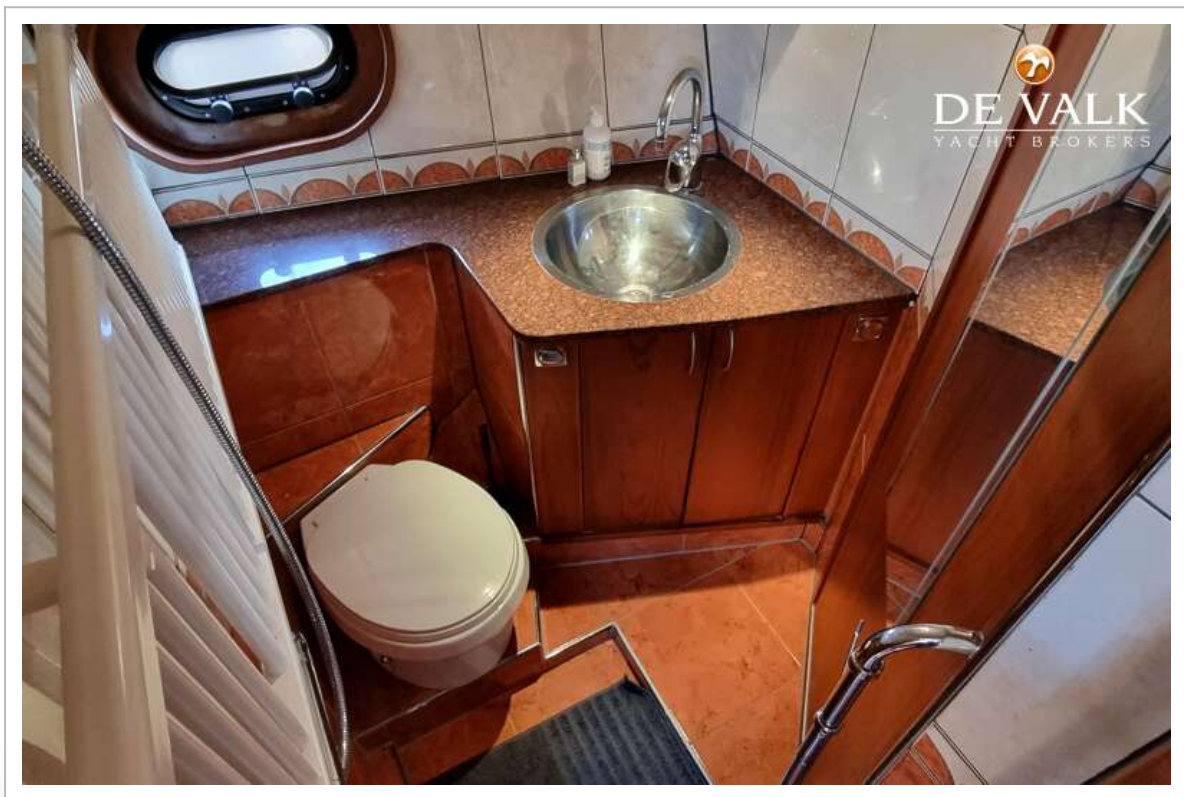
PACIFIC ALLURE 143 FLY



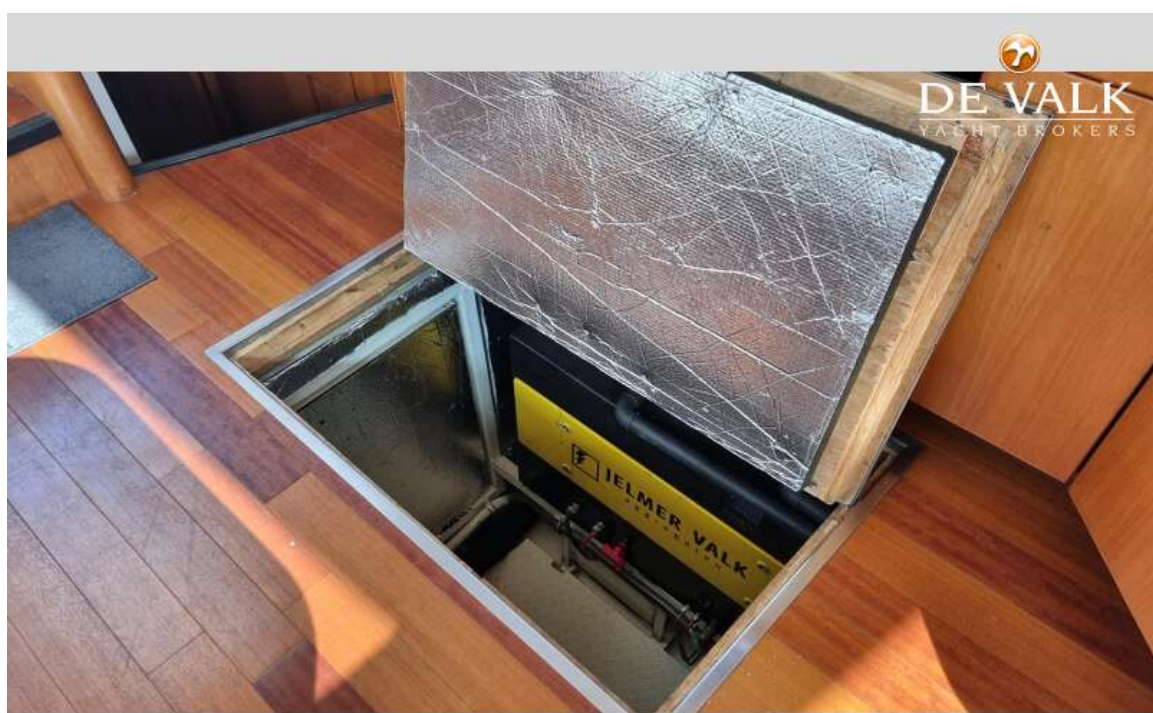
PACIFIC ALLURE 143 FLY



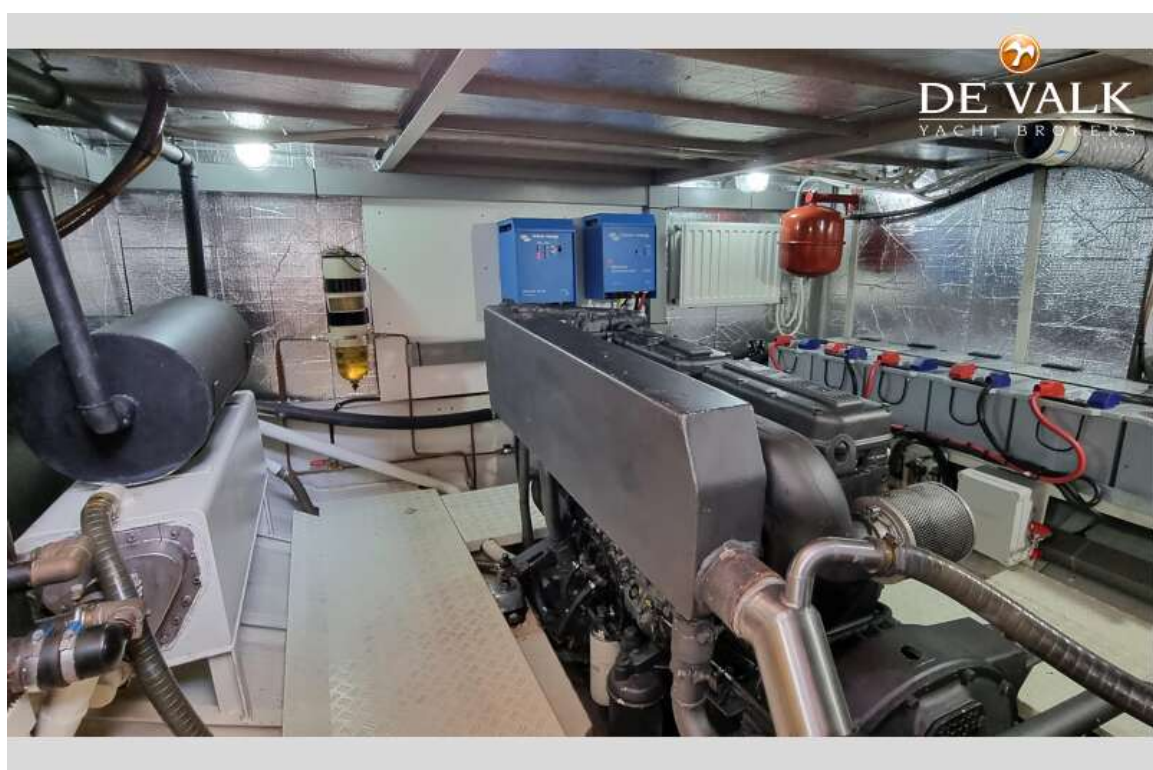
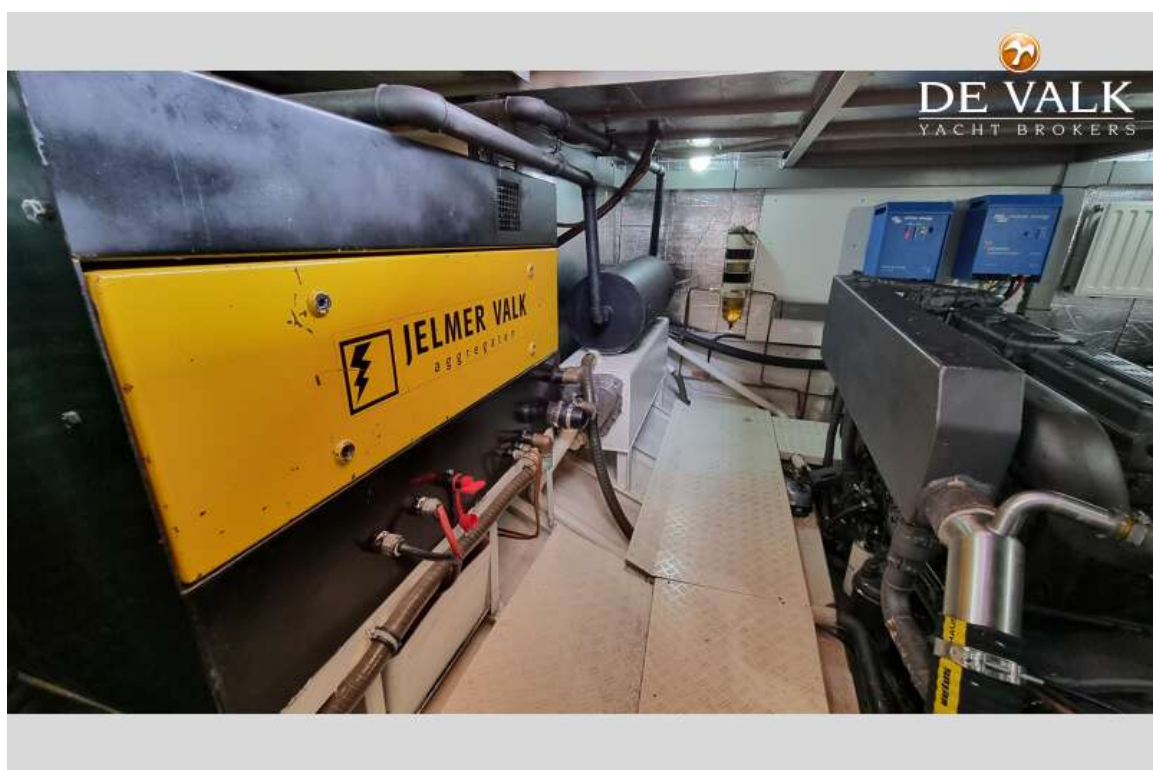
PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY



PACIFIC ALLURE 143 FLY

