



TRINTELLA 42



KOMMENTARE DES MAKLERS

The Trintella 42 is the ideal passage maker that offers speed in comfort and safety. The Trintella 42 Horizon Quest is owned by a very experienced sailor who together with his wife sailed her for 30.000 miles since he bought her in 2008. Very well maintained and constantly upgraded. Preliminary info will be updated shortly and new pictures will follow soon.

Hans Visser

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.90 x 4.00 x 2.15 (m)	Werft	Anne Wever
Baujahr	1983	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Craftsman CM42.2 diesel	PS/kW	42.00 (PS), 30.91 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TRINTELLA 42
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,90
Wasserlinienlänge (m)	10,60
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	2,15
Baujahr	1983
Werft	Anne Wever
Land	Niederlande
Entwerfer	E.G. van de Stadt
Gewicht (t)	10,5
Ballast (Ton)	4
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß Red striping
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz Wood with stainless steel strip
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2023
Dorado Belufter	2
Fenster Material	Gebo 2009
Decks Luke	Gebo 2009
Bullauge	Gebo 2009
Radar Träger	ja
Treibstofftank (Liter)	250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	300



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	New pedestal and self adjusting bearings 2008
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Preventive osmosis treatment on new delivery 1983 replaced 2009

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Einteilung	Zieger
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	L shaped to port
Arbeitsfläche	Corian Himacs
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	For 4



Eignerkabine	Doppelbett Front
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett Rear
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett Rear
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Craftsman
Typ	CM42.2
PS	42
kW	30.91
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2015
Überholung im Jahr	2023



Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	50
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2009
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Side Power 95 Kgf
Propeller Typ	Segelstellung Autoprop
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 V DC and 220 V AC
Batterien	ja
Starterbatterie	Victron 120 Ah
Versorgungsbatterie	VMF 2x105 Ah 1x 165 Ah
Bugschraubebatterie	2x Optima red top
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Victron 25 Amp start batt
Umwandler	ja
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron 50 Amp/ 1500 W
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	Raymarine ST60
Multi Control Display	ja
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60



Windlupe anzeige	Raymarine ST60
Tochter anzeige	Raymarine ST60 Multi
UKW	Icom M505 DSC and HM162E waterproof remote-control mic at helm
Portabel UKW	Standard Horizon type HX370S no atis
Autopilot	Raymarine ST7002 with typ 300 course computer
Windfahne Steuerung	ja
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Raymarine quantum 2 (2022)
GPS	Globalsat MR350 & Leica MK10 DGPS
Plotter	Raymarine 80 as spare not connected
Radar/GPS/Plotter	Axiom 9 pro (2022)
PC Computer	Optional
PC Anschluss	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transceiver	Raymarine AIS 700 (2022)
Epirb	GLOBALFIX 406, CAT II (MET BRACKET 9430)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Badeleiter	ja
Anker	ja
Ankerkette	8mm 50m
Ankerwinde	handbetrieben
Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche Avon 6 pers



Rettungsinsel (Pers)	Tasche 6
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Top with cutter stay
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Proctor ProfileT 922043C
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	Harken Batt cars system
Durchelatted großsegel	2020 Halsey/de Vries
Kutter Stag	Removeable
Genua I	2015 Halsey/de vries 135%
Genua III	2003 Genua 3 Doyle 33 m2
Rollreffanlage	ja
Gennaker	2015 M-Sails 133 m2
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	Gaastra 18m2 (approx 1993)
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Selden Rodkicker
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 42 2 speed ST



Genua Schotwinschen

2 x Lewmar 55 2 speed ST

Fall Winschen

Lewmar 2x 40ST 2 speed, 1x 42ST 2 speed, 1X 44ST 2 speed

Reff Wunsch

1 x Lewmar 30ST

Jockey-Baum

Aluminium Proctor

Weitere Info

Rigging replaced in 2015, headstay replaced 2016



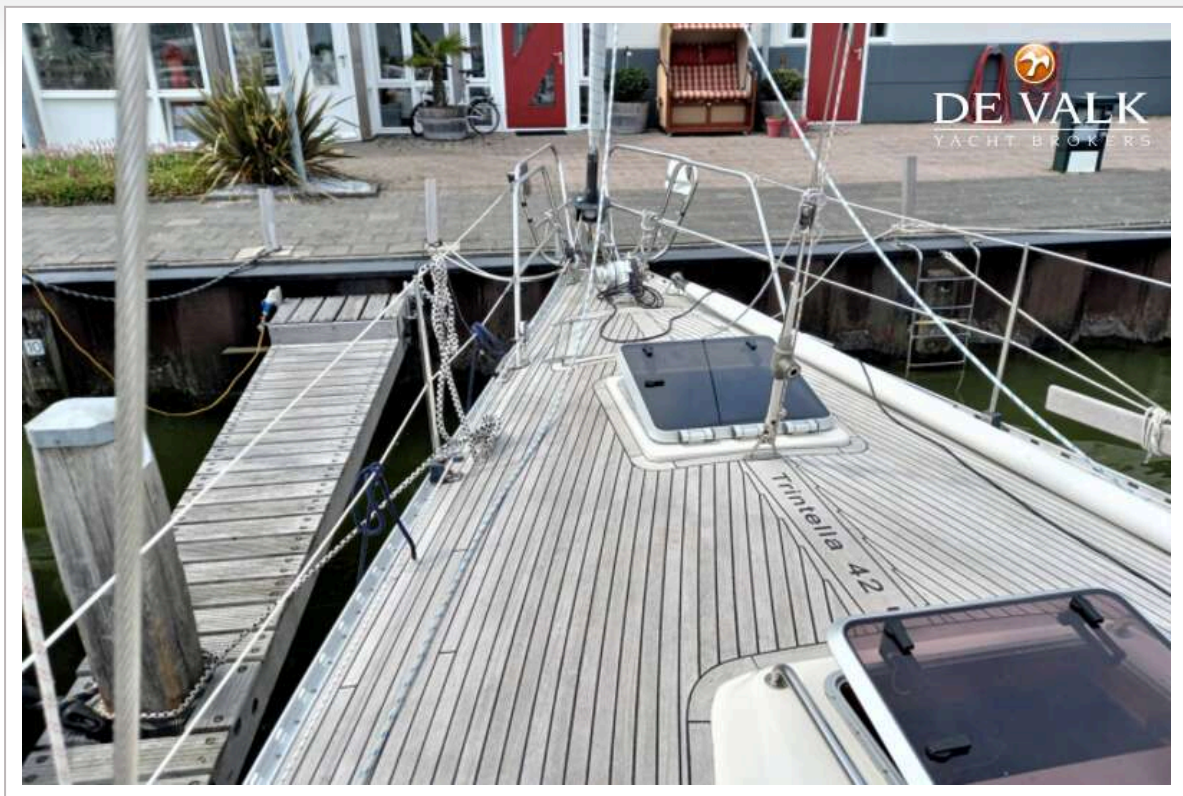




TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42

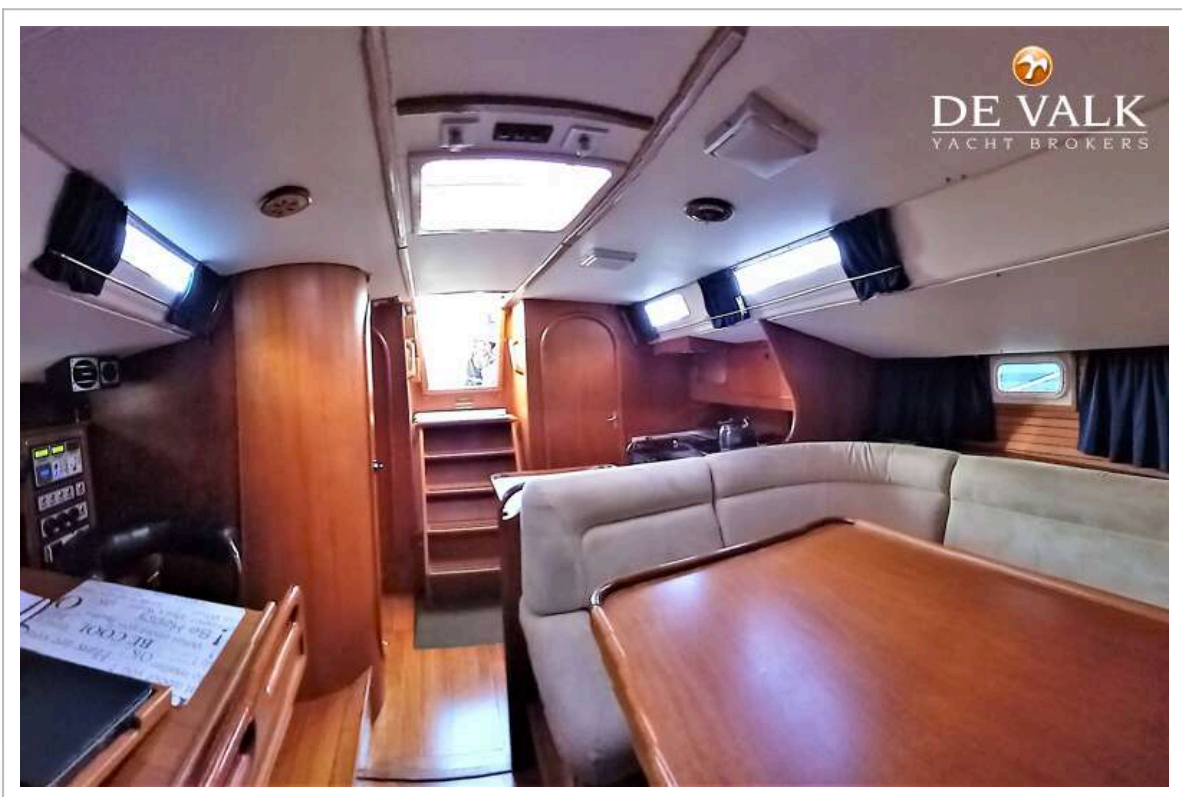




TRINTELLA 42



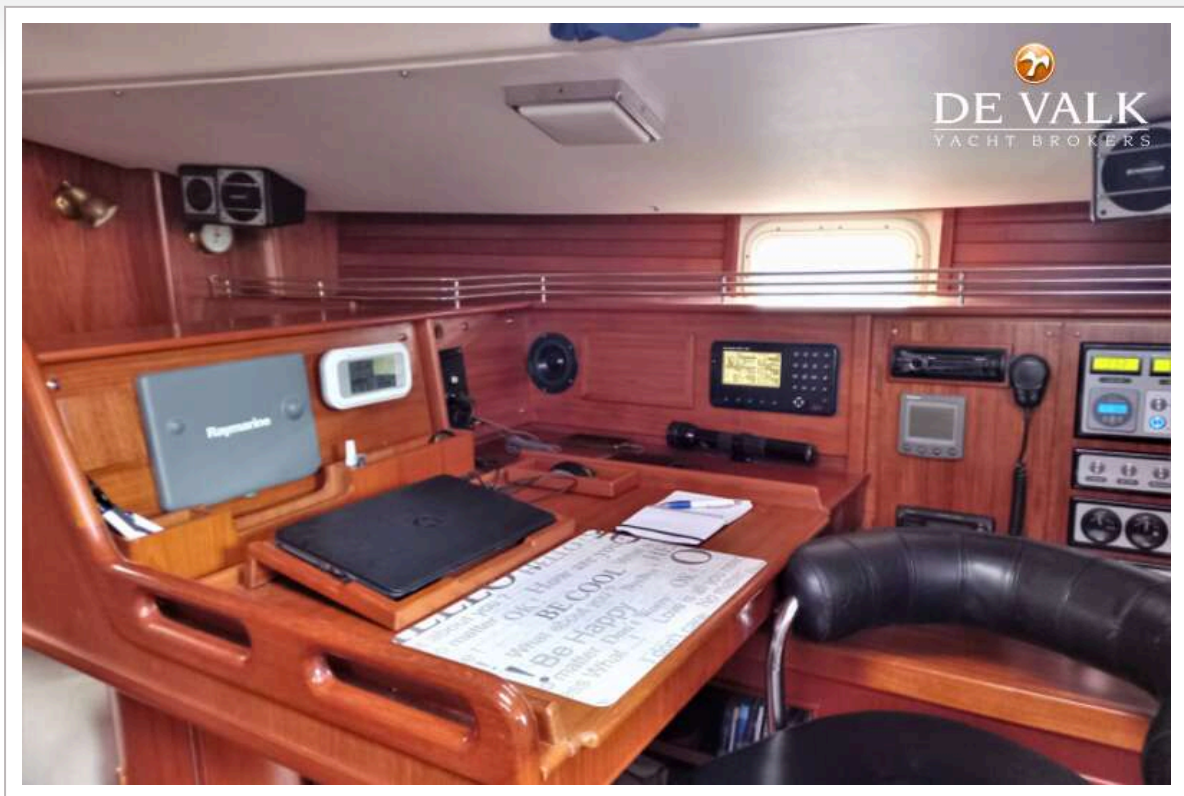
TRINTELLA 42



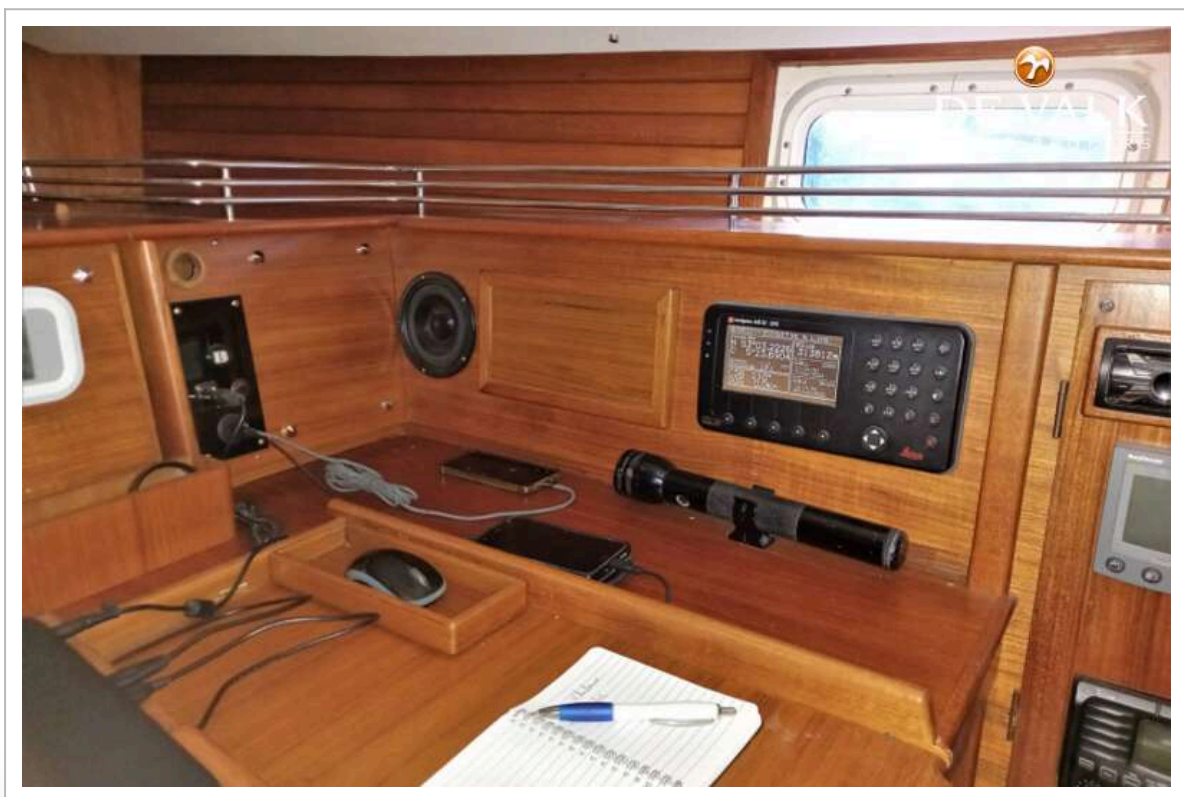
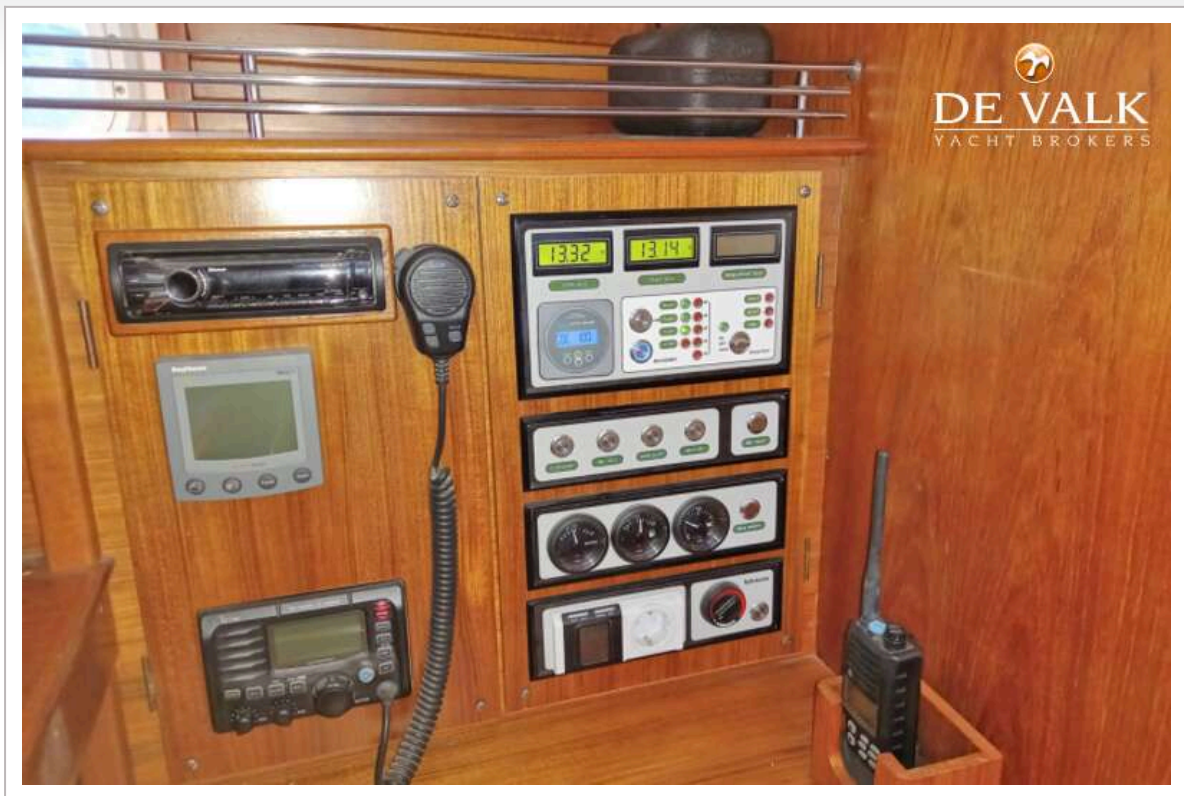
TRINTELLA 42



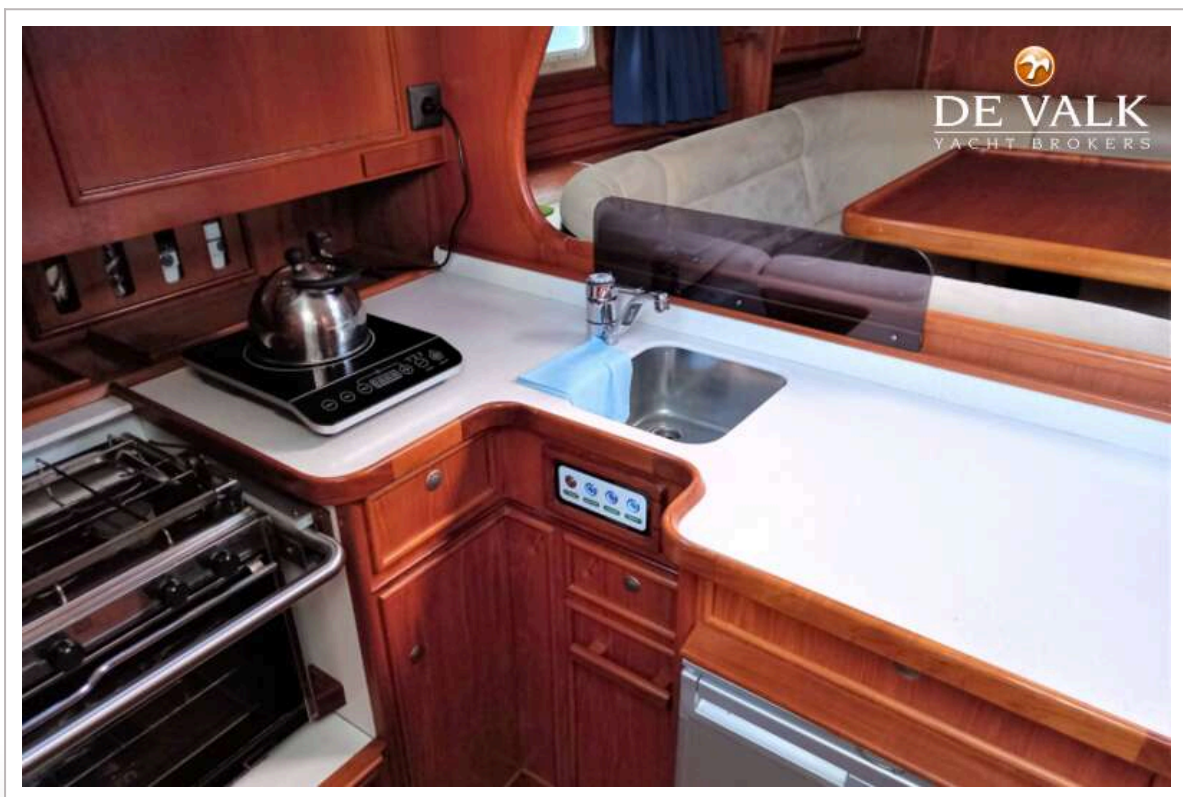
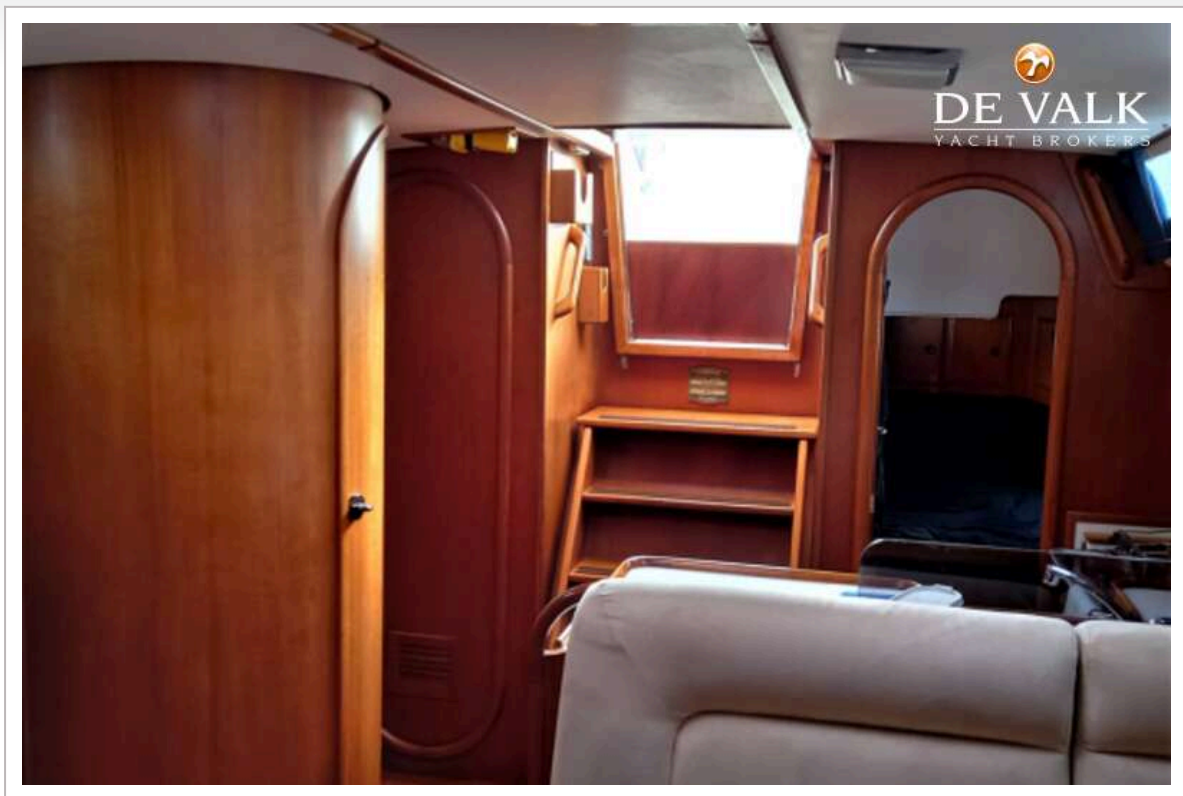
TRINTELLA 42



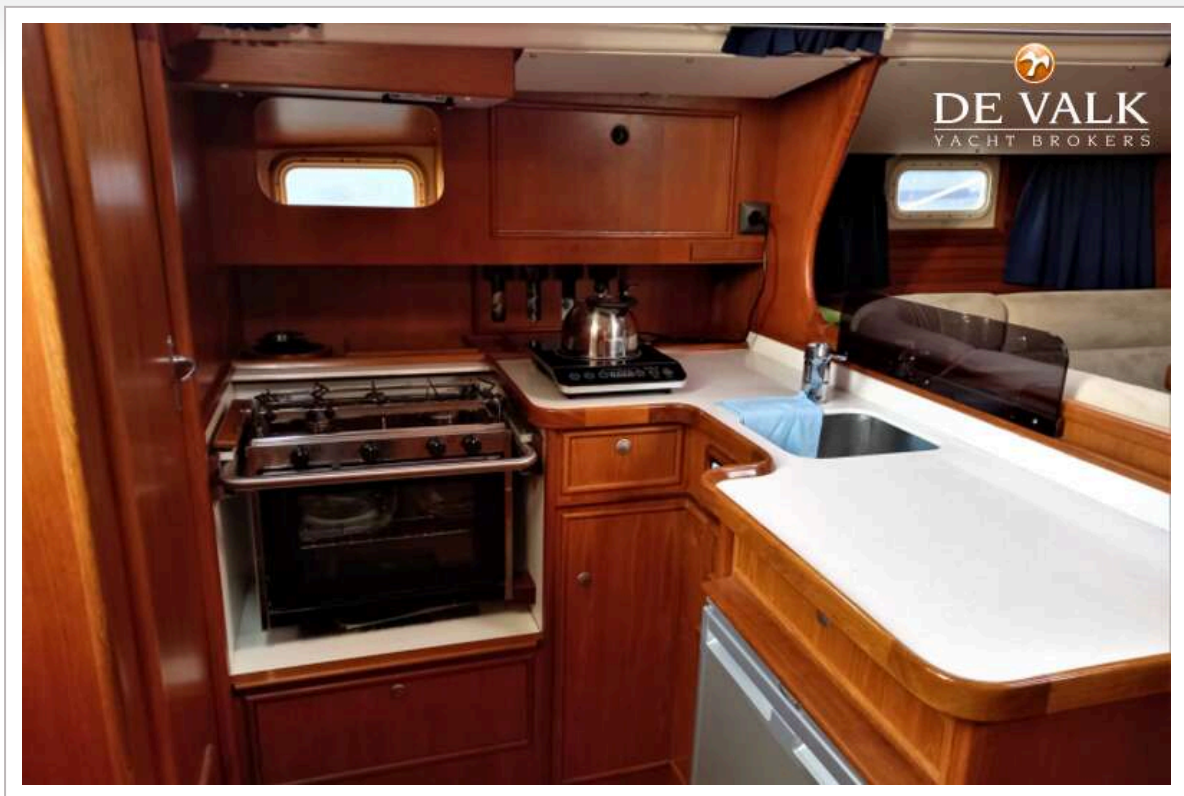
TRINTELLA 42

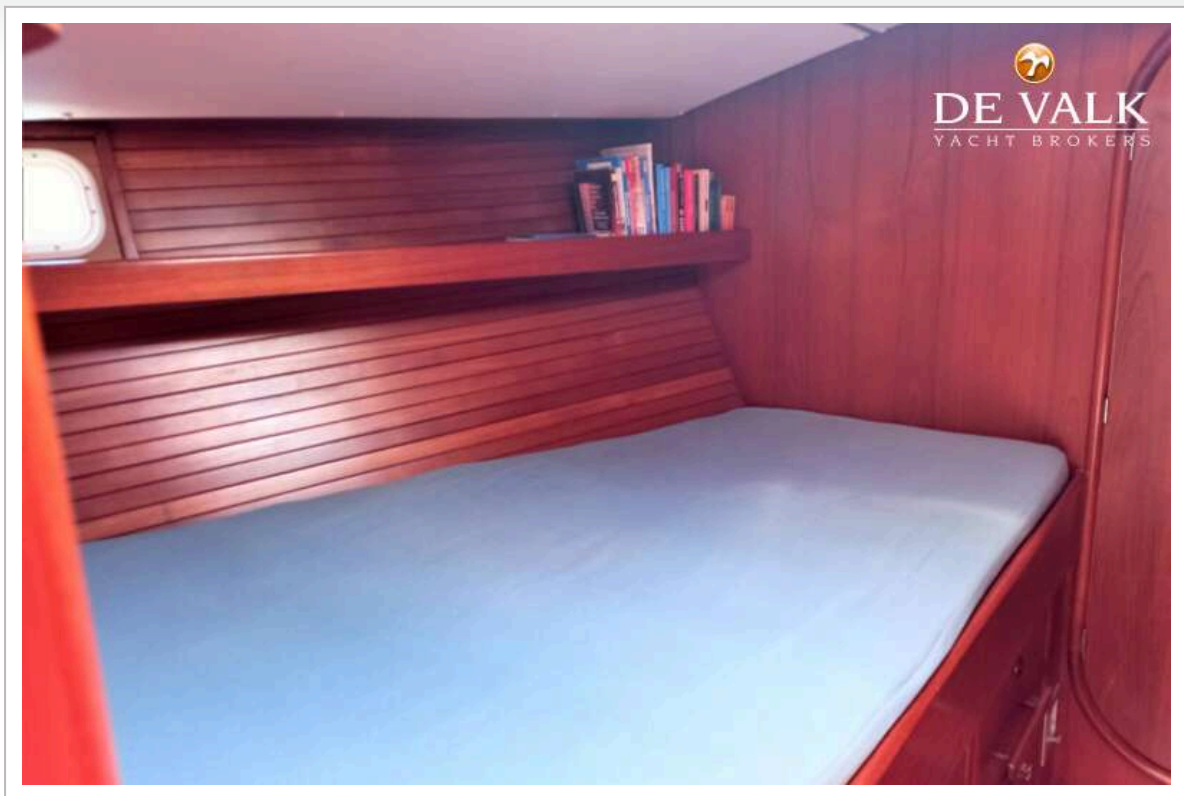


TRINTELLA 42

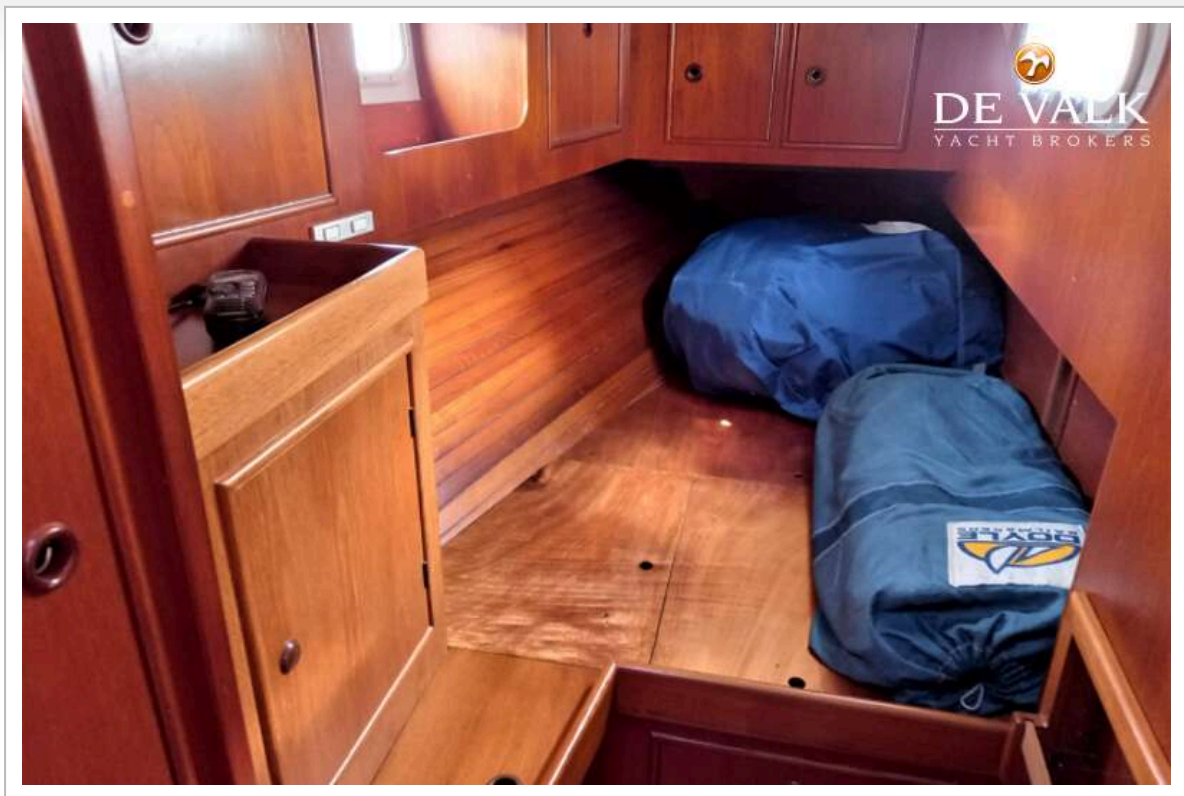


TRINTELLA 42





TRINTELLA 42



TRINTELLA 42

