



HALLBERG RASSY 40

HALLBERG RASSY 40

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hallberg-Rassy 40 is a long distance cruiser of highest quality. The boat is the result of the yard's long experience in boatbuilding. This has in the Hallberg-Rassy 40 been further developed to a discrete elegance. Without looking at trends, this is a modern yacht built to highest standards in respect of equipment and comfort. The current owner bought the yacht directly from the boatbuilder in 2003 and since then has taken very well care of his yacht until today.

Oliver Stehula

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Maße | 12.40 x 3.82 x 1.99 (m) | Werft | Hallberg Rassy Varvs AB |
| Baujahr | 2003 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Volvo Penta D2-55 diesel | PS/kW | 55.00 (PS), 40.48 (kW) |
| Verkaufspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | beim Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--|----------------|------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Palma | Telefon | +34 971 40 29 11 |
| Adresse | Port. Cala Nova, Avda. Joan Miro, 327 07015 Palma de Mallorca ES | E-Mail | palma@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



HALLBERG RASSY 40

ALLGEMEIN

| | |
|---|------------------------------|
| Modell | HALLBERG RASSY 40 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 12,40 |
| Wasserlinienlänge (m) | 11,04 |
| Breite (m) | 3,82 |
| Tiefgang (m) | 1,99 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 18,30 |
| Baujahr | 2003 |
| Lancierung | 06/ 2003 |
| Werft | Hallberg Rassy Varvs AB |
| Land | Schweden |
| Entwerfer | German Frers |
| Gewicht (t) | 10 |
| CE Norm | A |
| Rumpfmateriäl | GFK |
| Rumpffarbe | White- blue |
| Art Kiel | Flossen Kiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | 2023 |
| Dorado Belufter | 2x PVC Dorade- Vents |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | ja |
| Treibstofftank (Liter) | 1x 325 litres |
| Treibstofftank 2 (Liter) | 1x 135 litres |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | 1x 240 litres, 1x 220 litres |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | Gaughe |



| | |
|--|--------------------------|
| Fäkaelien Tank (Liter) | Edelstahl 72 litres |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbind. + Uw Linie |
| Radsteuerung | Kabelsteuerung |
| Innerhalb Steuerung | Rod steering |
| Not-Pinne | ja |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------|--|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Mahagoni |
| Fussboden | Teppich |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,92 m |
| Heizung | Webasto Airtop 3900 Diesel |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | PlexiCor composite stone |
| Spülbecken | Extra deep double sink |
| Herd | Twin burner gas with oven, gimbale |
| Gas-Alarm | ja |
| Kuhlschrank | Water cooled Isotherm SP with Danfoss compressor |
| Gefrier Truhe | ja |
| Warmwasser System | 220V + Motor 40 litres |
| Wasserdruck System | elektrisch 2 litres pressure equalising tank |
| Eignerkabine | Queen Size centre berth with seats on port and starboard |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |



| | |
|------------------------|-------------------------|
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,05 m |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Weitere Info | Minisafe SV 160 |

MASCHINEN

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | D2-55 |
| PS | 55 |
| kW | 40.48 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2003 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Verbrauch (l/h) | 2,8 |
| Motorstunden | 4950 |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Motorsteuerung | Seilzug Kabel |
| Bugschraube | elektrisch 8 HP |
| Wendegetriebe | hydraulic |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest Three bladed |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | Two |
| Bilge Alarm | ja |
| Elektrische Anlage | ja |



| | |
|-------------------------------------|--|
| Generator | Nassauspuff Paguro 3SY 3kVA – 3.0kW |
| Starterbatterie | 75 Ah |
| Versorgungsbatterie | 240 Ah |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt Combimaster 12V/2000VA/60AH |
| Landstrom | mit Kabel |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|--|
| Kompass | ja |
| Multi Control Display | Raymarine ST60 |
| Tiefenanziege | Raymarine ST60 |
| Logge | Raymarine ST60 |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60 |
| UKW | Navicom |
| Autopilot | Raymarine ST7001 + Type II |
| Radar | Raymarine 2KW with gimballed mounting on afterstay |
| Plotter | ja |
| Plotter/GPS | ja |
| Radar/GPS | ja |
| Radar/GPS/Plotter | RAYMARINE AXIOM 12 PRO-S |
| Epirb | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Suchscheinwerfer | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|------------------------|----|
| Spritzverdek | ja |
| Bimini | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | ja |
| Gangway | ja |



| | |
|---------------------------|-------------------|
| Heckdusche | ja |
| Anker | Delta 20 kg |
| Ankerkette | 50m/ 9,5mm |
| Ankerwinde | elektrisch Lewmar |
| Beiboot | aufblasbar |
| Ausserborder | Honda BF 2.3 |
| Ausserborder Halterung | ja |
| Deck Kran | For Outboard |
| See Reling | ja |
| Seiten-Einstieg Seereling | Every side |
| Rettungsinsel | Tasche |
| Schwimvesten | ja |
| Sicherheits Rustung | ja |
| Horn | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Radio-CD Spieler | Pioneer |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |

RIGG

| | |
|--------------------|--|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Seldén |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | Triple spreader |
| Großsegel | Selden el. Furlin Mast 40 CEST main sheet/ outhaul winch |
| Rollreffanlage | Furlex 300 S |
| Gennaker | Gennacker with remov. Bowsprit |
| Reff Vorrichtung | Rollgross im Mast |
| Achterstag Spanner | mechanisch Selden |
| Baumniederhohler | Gasrodkicker Selden |



Primare Schot Winschen

Lewmar 40

Genua Schotwischen

Lewmar 50CEST elec.

Fall Winschen

Lewmar 40

Gennaker-Baum

Edelstahl



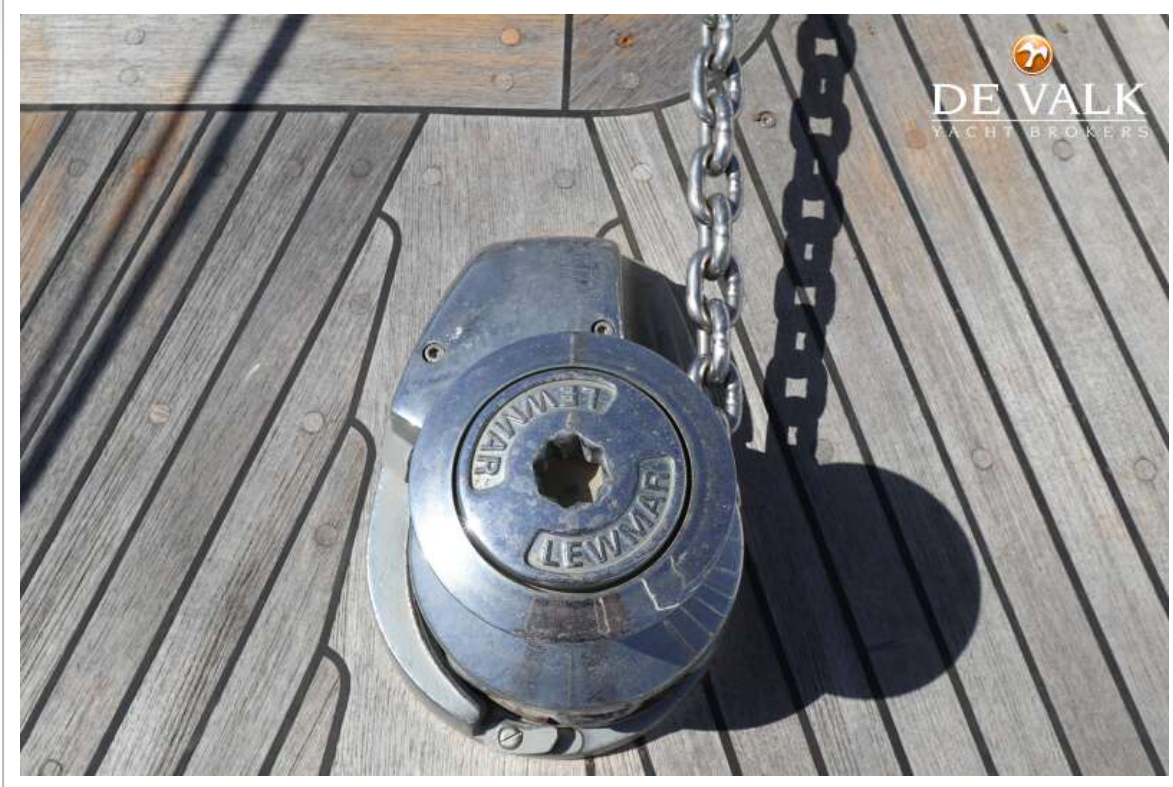
HALLBERG RASSY 40



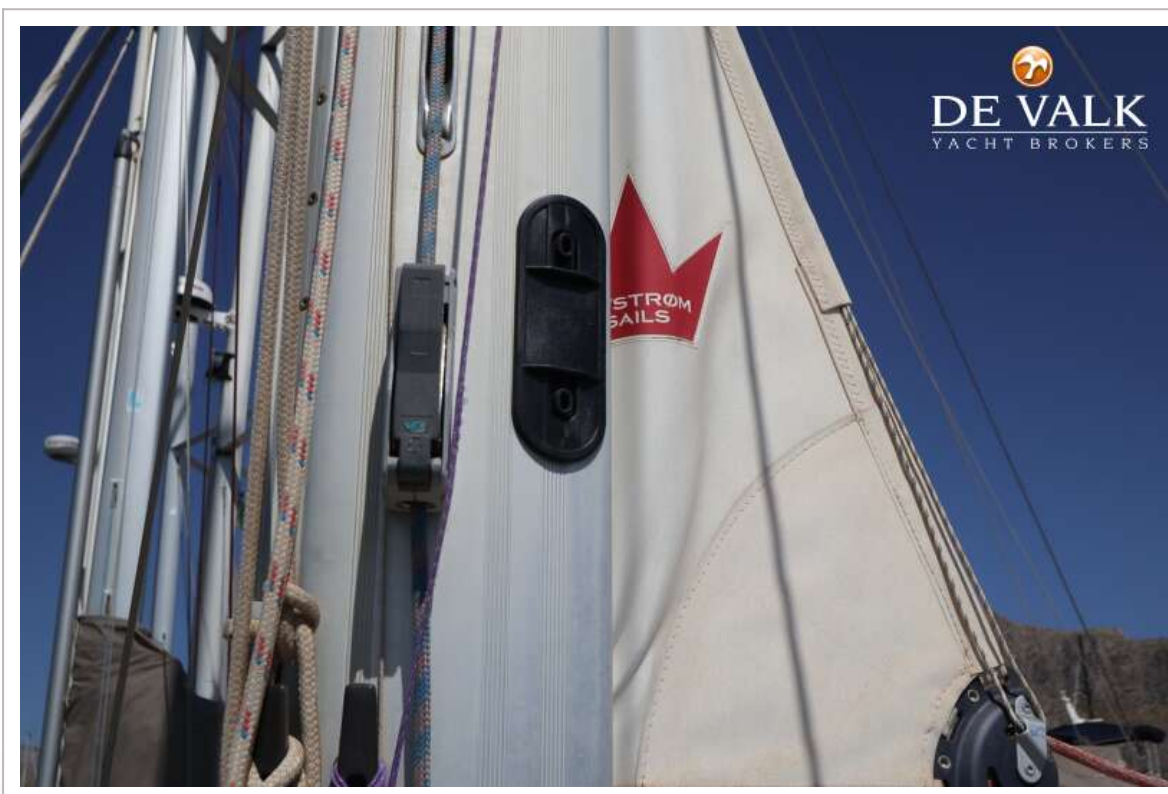
HALBERG RASSY 40



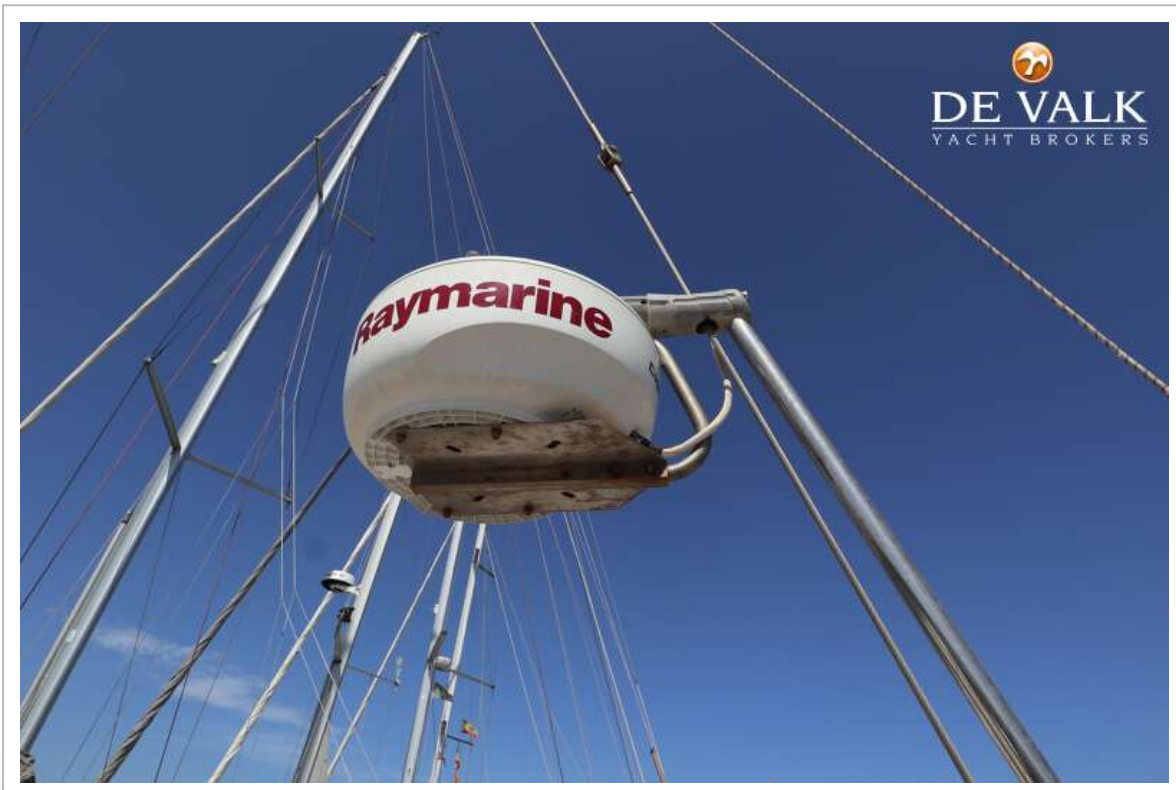
HALLBERG RASSY 40



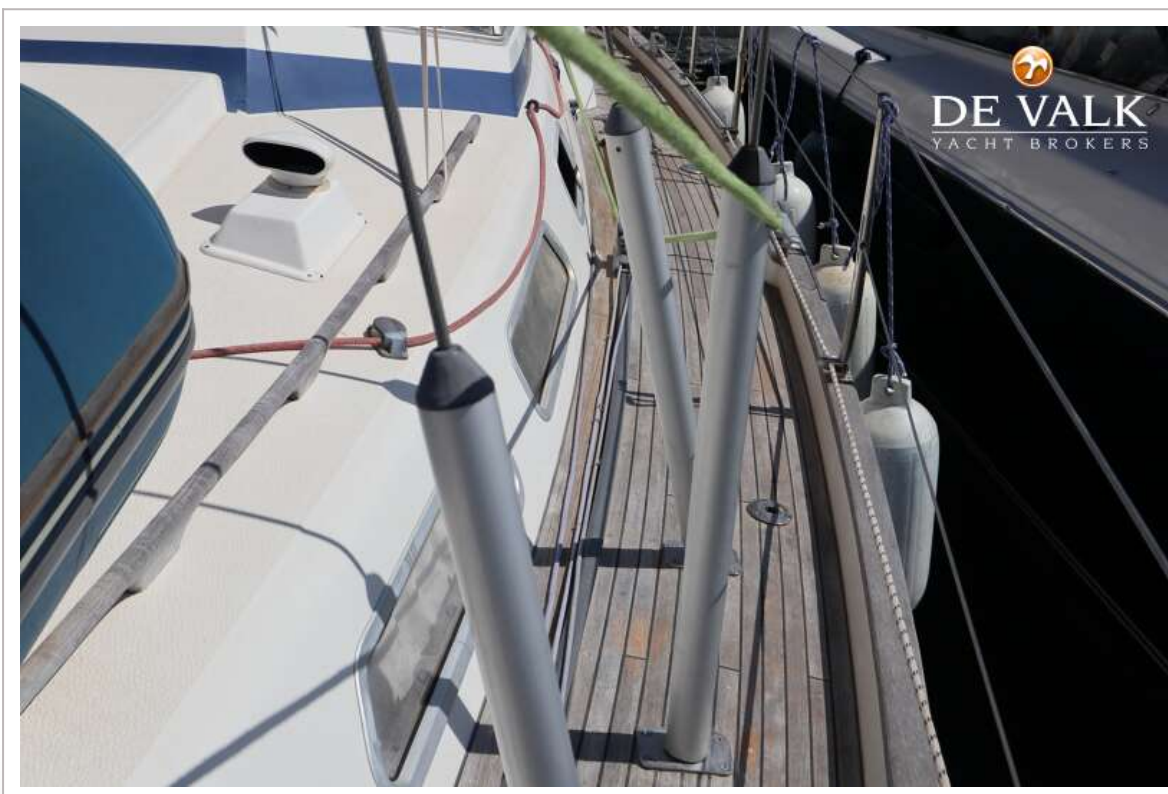
HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40



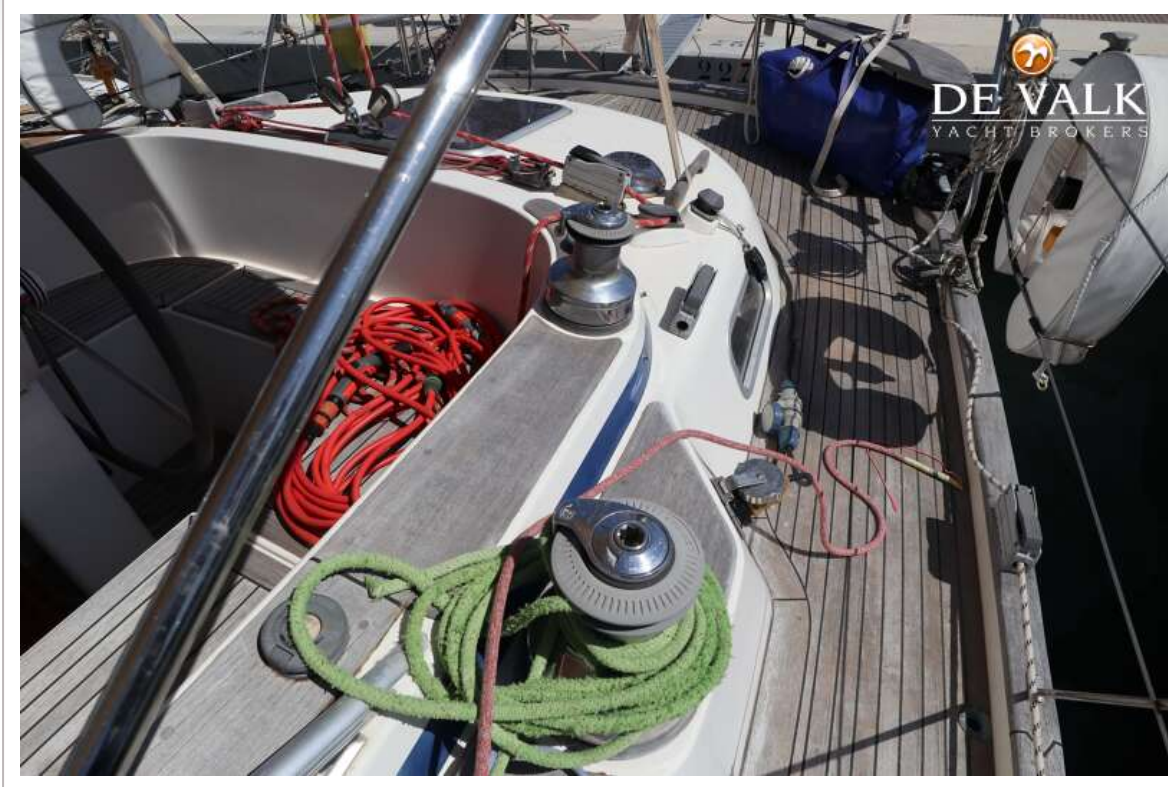
HALBERG RASSY 40



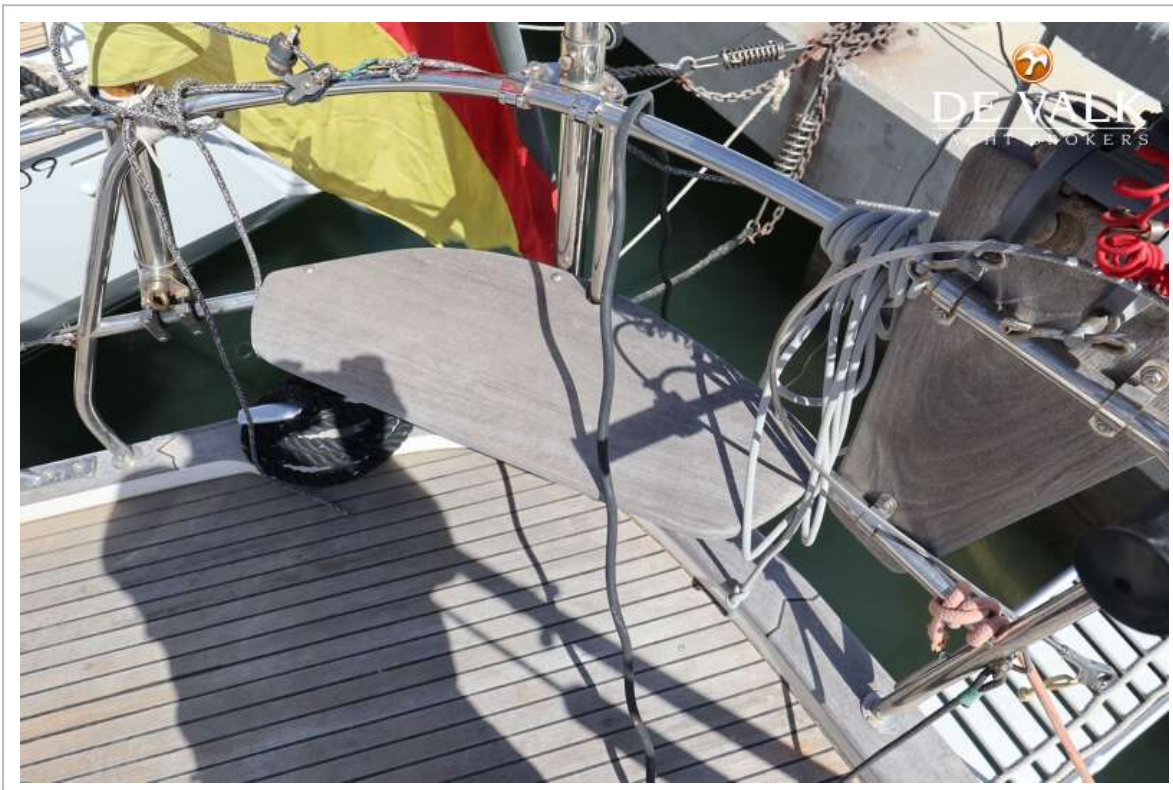
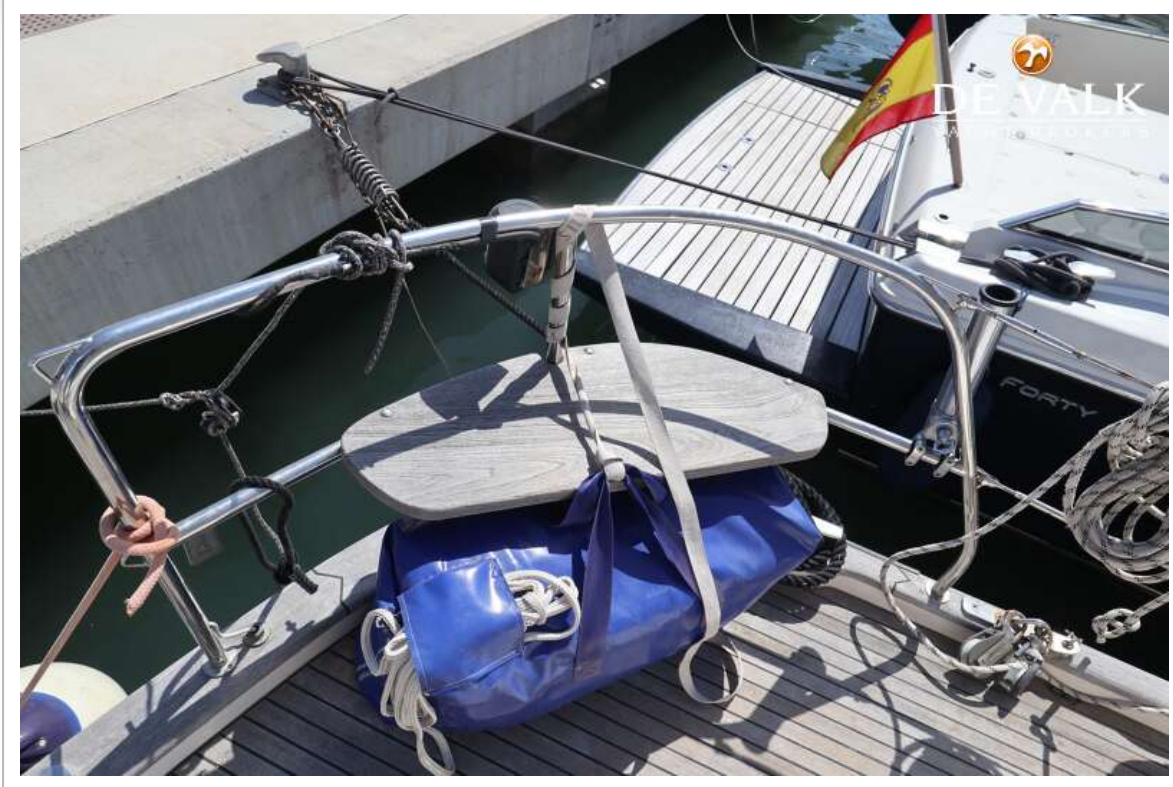
HALLBERG RASSY 40



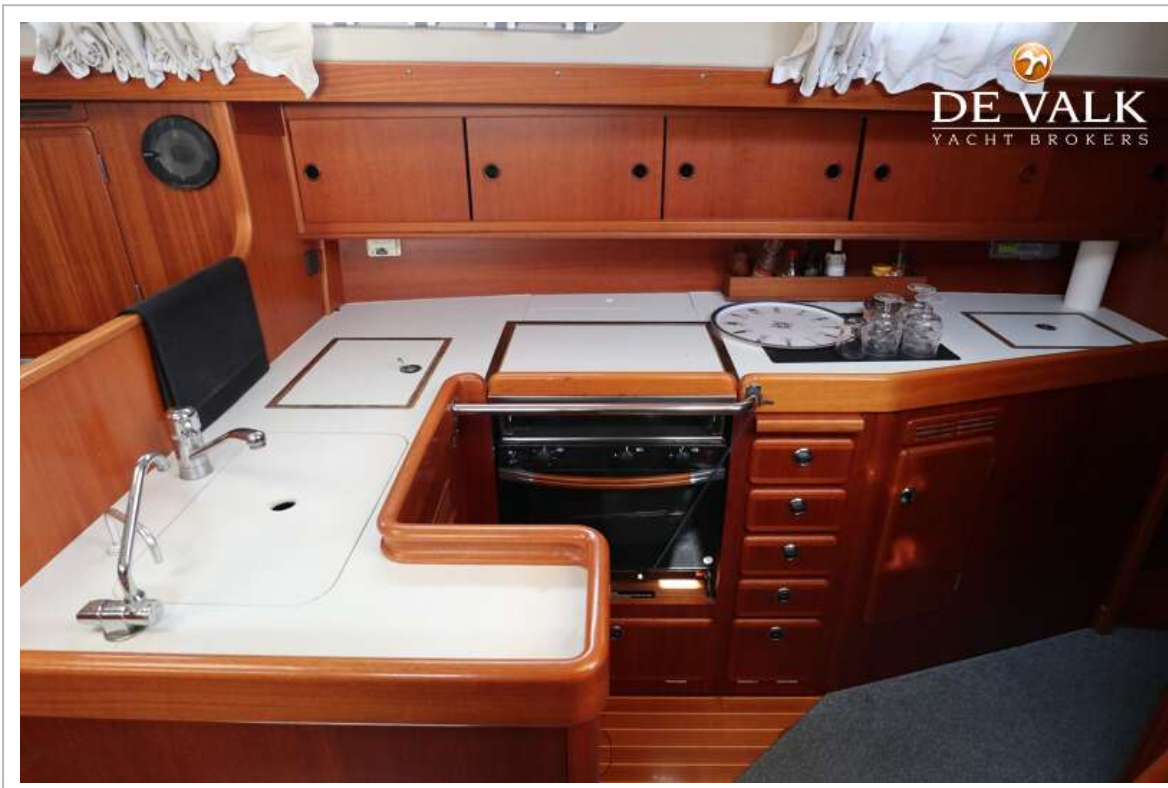
HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40



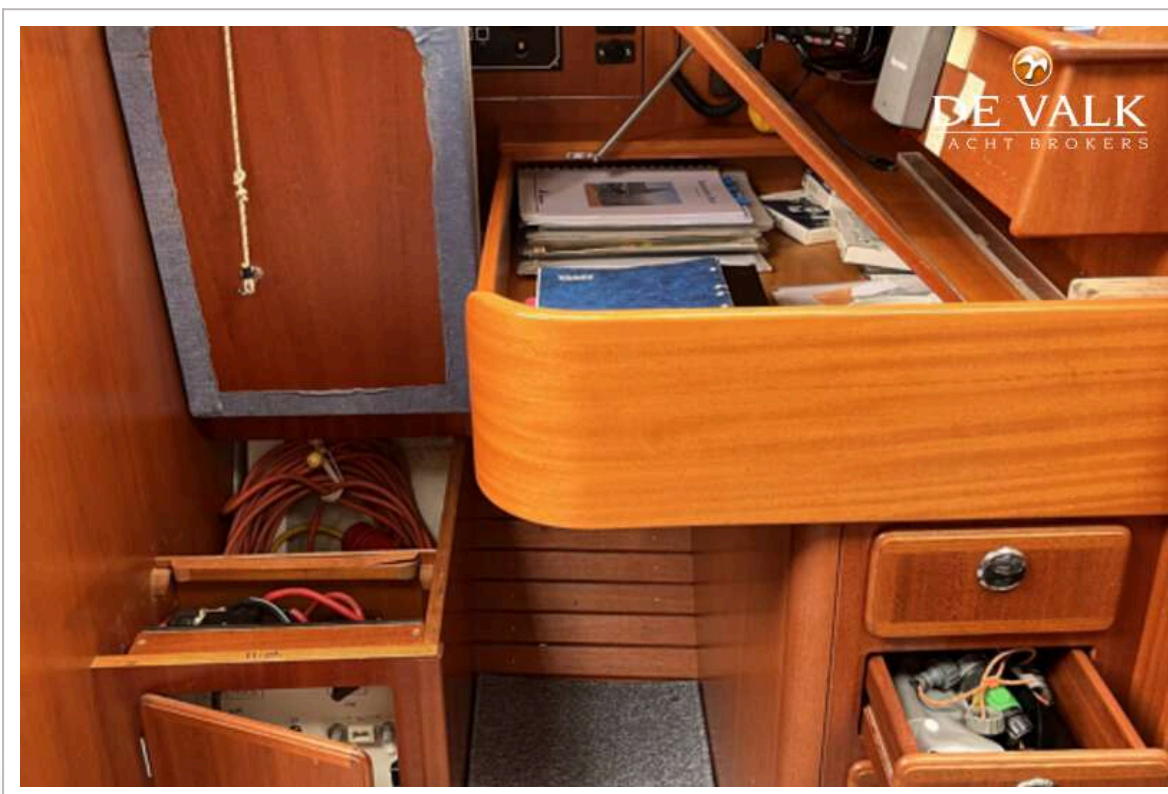
HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40



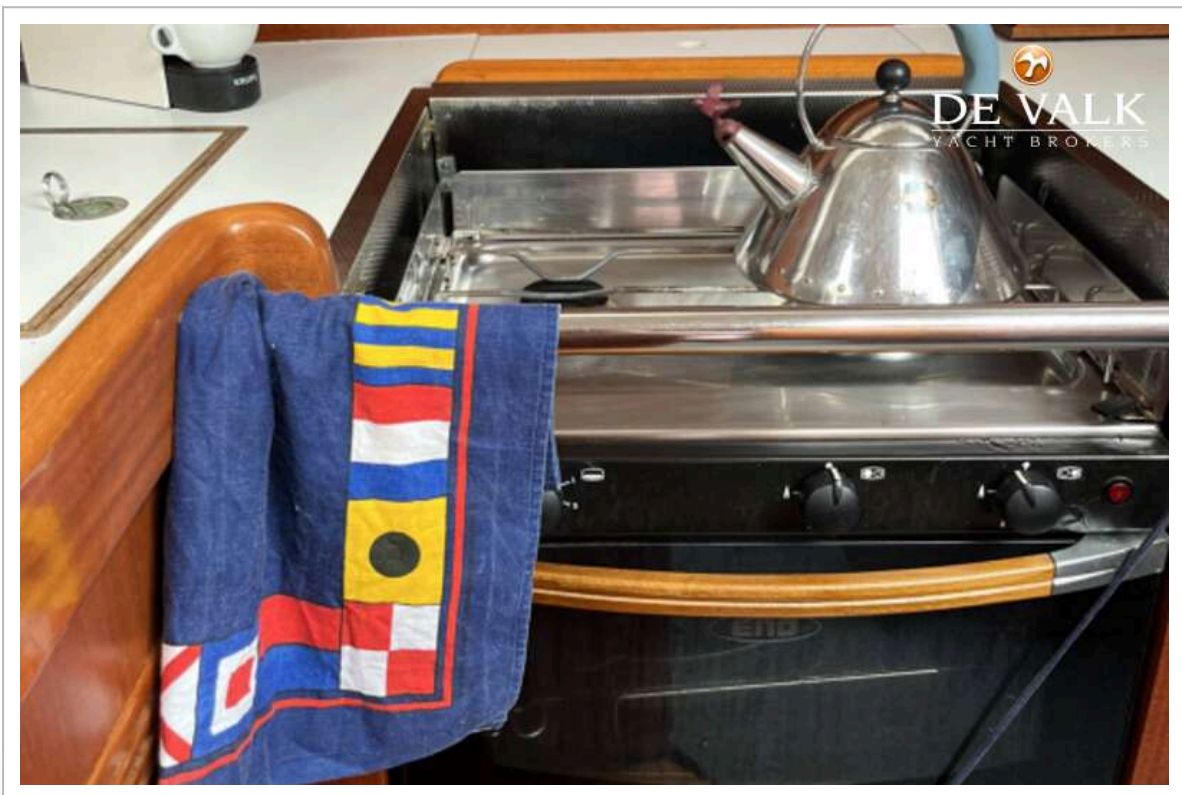
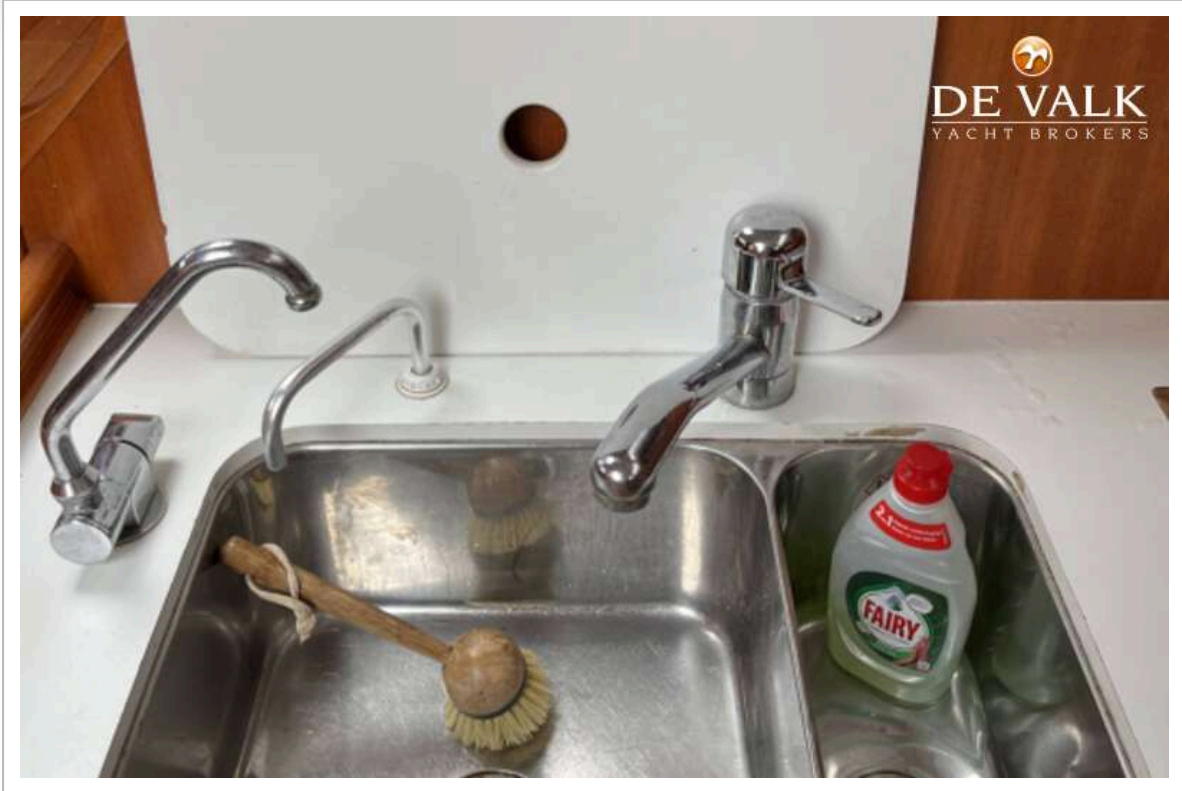
HALLBERG RASSY 40



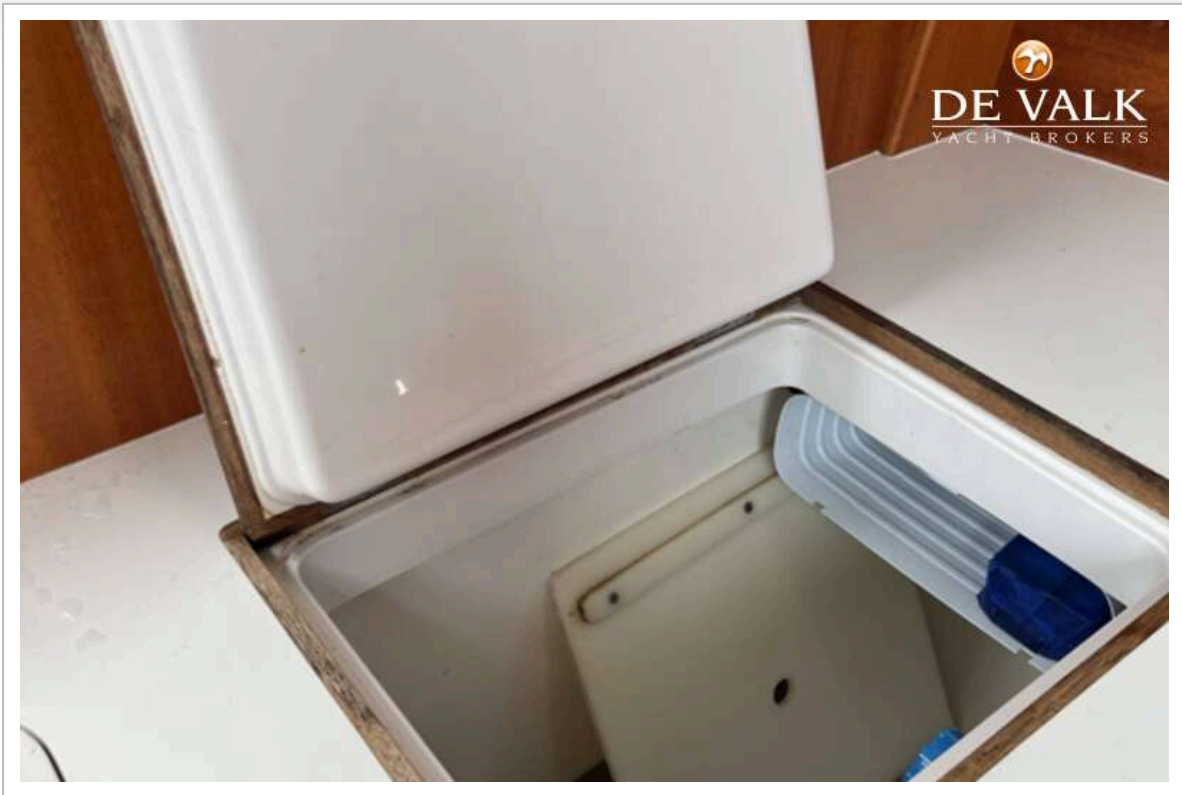
HALLBERG RASSY 40



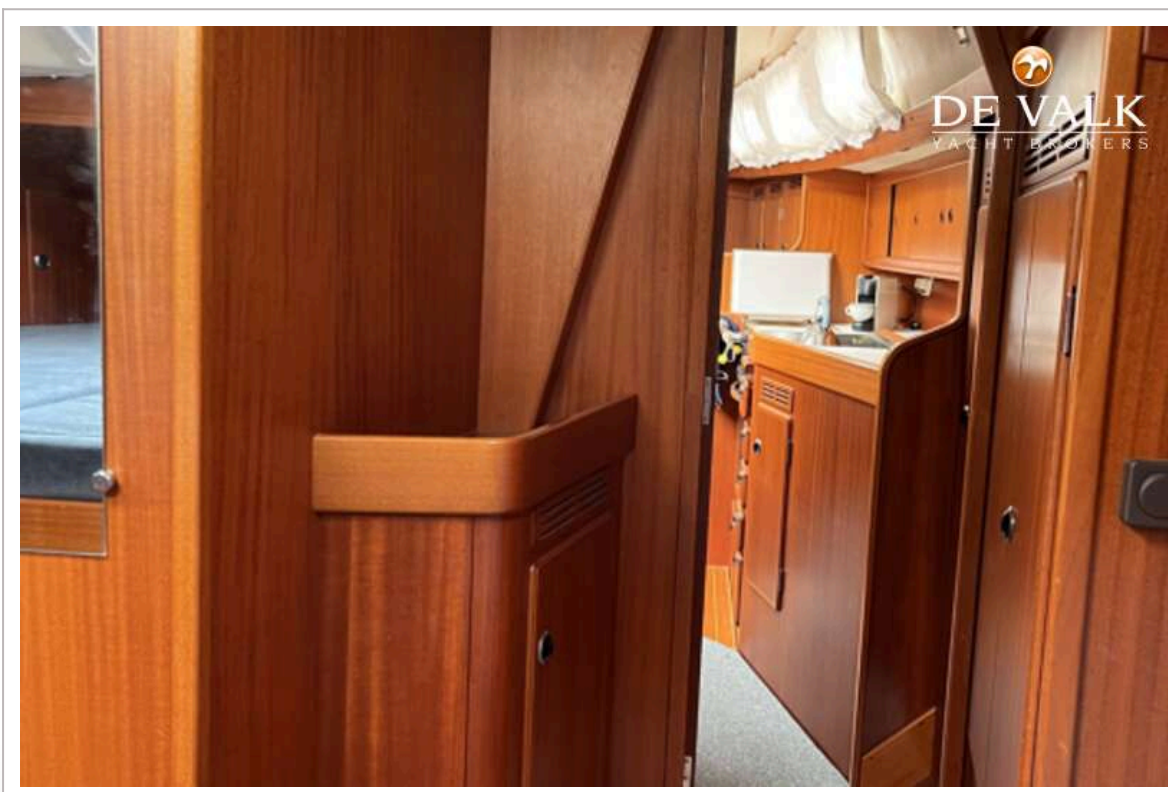
HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40



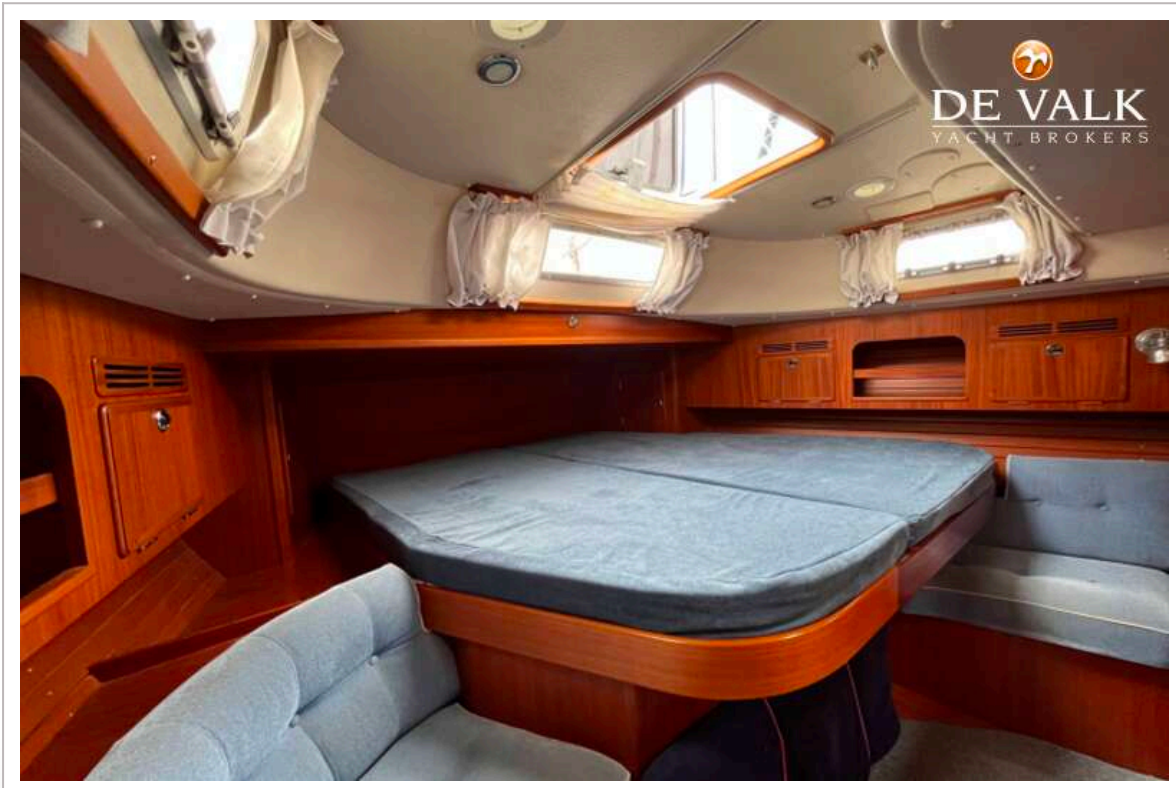
HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40



HALLBERG RASSY 40

