

COLIN ARCHER BRONSVEEN 1500 DECK SALOON

DE VALK
YACHT BROKERS

COLIN ARCHER BRONSVEEN 1500 DECK SALOON

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Storm" is a go anywhere long range blue water cruiser, yet easy to be handled by a couple. It's strongly built and can be taken around the world in all comfort and at the same time it's a live-a-board. The deck saloon gives you an unlimited view of the surroundings, is perfect for all climates and provides protection from the elements.

Stein Dubbeldam

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.80 x 4.60 x 2.00 (m)	**Werft**	Bronsveen Jachtbouw
Baujahr	1994	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Ford 2720 diesel	**PS/kW**	150.00 (PS), 110.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

COLIN ARCHER BRONSVEEN 1500 DECK SALOON

ALLGEMEIN

Modell	COLIN ARCHER BRONSVEEN 1500 DECK SALOON
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,80
Breite (m)	4,60
Tiefgang (m)	2,00
Durchfahrtshöhe (m)	22,00
Stehhöhe (m)	2,04
Baujahr	1994
Werft	Bronsveen Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Roel Akkerman & Willem Nieland
Gewicht (t)	31
Ballast (Ton)	Blei 9 ton cast in keel
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Blau New painted summer 2025
Haut-dicke Rumpf (mm)	Keel bottom 35 mm, hull under water 6 mm, rest 5 mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe New painted summer 2025
Deck Finish Aufbauten	gemalt New painted summer 2025
Pflicht Bedeckung	gemalt New painted summer 2025
Antifouling (Jahr)	New summer 2025
Dorado Belufter	5 X with new dorade boxes
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Decksluke	5 X

Bullauge	24 x
Isolation	Schaum
Treibstoftank (Liter)	Stahl Ca. 1500 L. hull integrated
Treibstof Tagestank (Liter)	Stahl - ca. 100 L.
Trinkwassertank (Liter)	Stahl - ca. 1500 L. hull interated
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl - ca 2 X 275 L.
Radsteuerung	mechanisch
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	LOA 17 M.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf neu lackiert 2021

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni - Sapeli
Einteilung	Private
Fussboden	Holz
Ruderhaus/Decksalon	Headroom 1,98
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Kabola HR400 / 14Kw
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas - Force 10 Marine 4 burner

Ofen	kombiniert mit Herd
Gas-Alarm	ja
Mikrowelle	Alpine
Kuhlschrank	Ca. 80 L.
Gefrier Truhe	Ca. 40 L.
Warmwasser System	Via Kabola
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Kaffeemaschine	Nespresso Krups
Eignerkabine	Französich Bett Headroom 2,15
Länge Bett (m)	Ca. 2 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Badewanne	en suite
Gästekabine 1	ja
Länge Bett (m)	Ca. 2 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Weitere Info	Achtertoilette muss kontrolliert werden
Waschmaschine	Bosch WFS-4030

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford

Typ	2720
PS	150
kW	110.40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	5219
Kuhlungsystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	hydraulik - ca. 20 HP
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	2 X 200V
Elektrische Anlage	12V / 24 V / 220V
Generator	Mitsubihi 4 cylinder 10 KVA
Betriebstunden Generator	1870
Starterbatterie	2 x 125Ah semi-tractie - neu 2019
Versorgungsbatterie	6 x 225Ah - semi-tractie - neu 2022
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Umwandler	Victron Multiplus Contact 24/2000/50 - neu 2020
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo am Lenkradsockel cockpit
Tiefenanziege	B&G

Logge	B&G
Windlupe anzeige	B&G
UKW	Raymarine 49E
Autopilot	B&G Hydra 2 + NAC-3 + Computer/processor + neu installiert im 2019 - Fernsteuerung
Ruderwinkel Anzeige	B&G
GPS	AP Navigator MK9 - GPS-D
Radar/GPS/Plotter	B&G Zeus 3
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Badeleiter	Aluminium
Anker	Danforth - 65 Kg
Ankerkette	13 mm / 90 m. new chain locker summer 2025
Anker 2	CQR Pflugschar - 30 Kg | + spare CQR Plough
Ankerkette	13 mm / 60 m.
Ankerwinde	elektrisch - Maxwell 2200
Heck Ankerwinde	elektrisch - Maxwell 1200
Beiboot	BB-Line inflatable
Ausserborder	Yamaha 6 HP
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 X
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	geprüft bis zum 07-2025
Schwimvesten	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja

Festmacher	ja
Feuerloscher	2 x 2023

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft Rigged by de Vries Lemmer 1999
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Tri-Radia Contender Fibercon "Pro Hybrid" ca. 49,7 m2 2014
Großsegel-Persenning	+ Lazy Bags
Durchelatted großsegel	ja
Besan	Contender Fibercon "Pro Hybrid" ca. 22m2 2015
Besansegel-Persenning	ja
Fock	Contender Fibercon "Pro Hybrid". 25 m2 - 2019 with UV
Rollreffanlage	Profurl manual
Gennaker	Contender Nylon full radial ca. 165 m2 = SNUFFER - 2007
Stagsegel Rollreflanlage	Profurl manual
Großer Klüver	Contender Fibercon "Pro Hybrid". 65 m2 - 2016 with UV
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2 X Andersen St46 Two-Speed
Genua Schotwinschen	2 X Andersen ST58 Two-Speed (1 x electr.)
Fall Winschen	1 X Andersen 46ST Two-Speed + 1 X 40ST am mast
Reff Winsch	1 X Andersen 28 ST Two-Speed
Spi-Baum	Aluminium

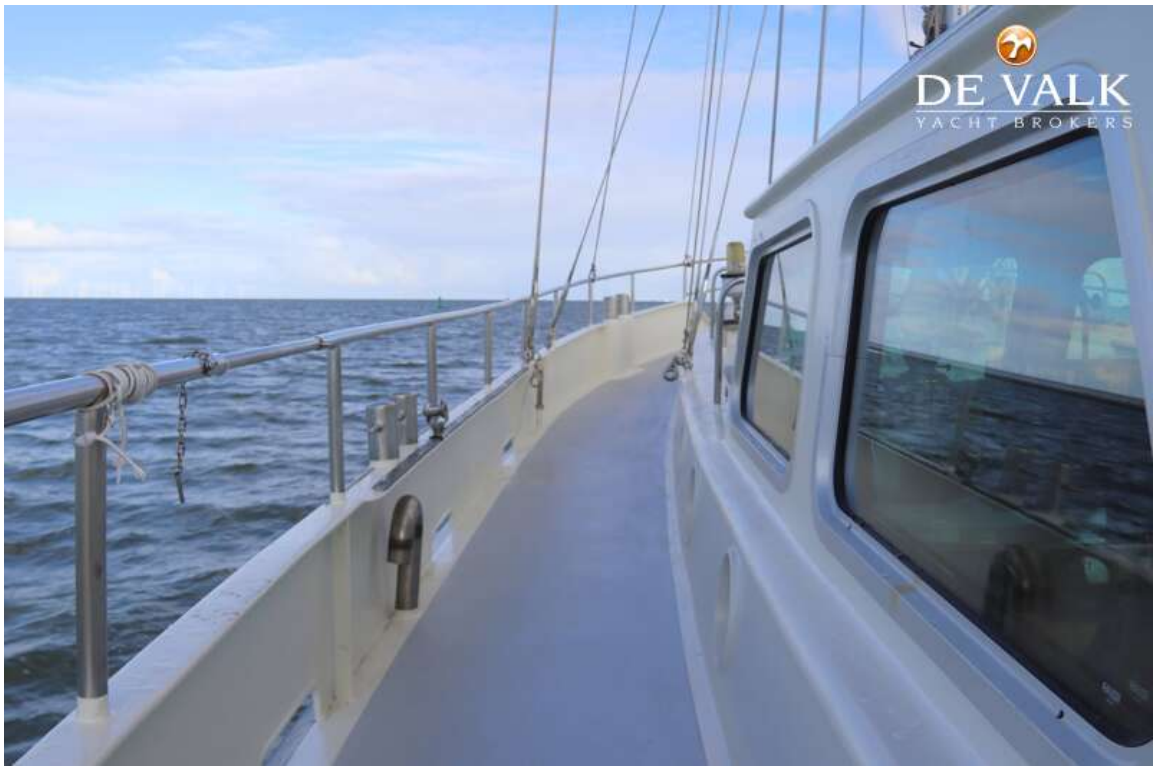

DE VALK
YACHT BROKERS



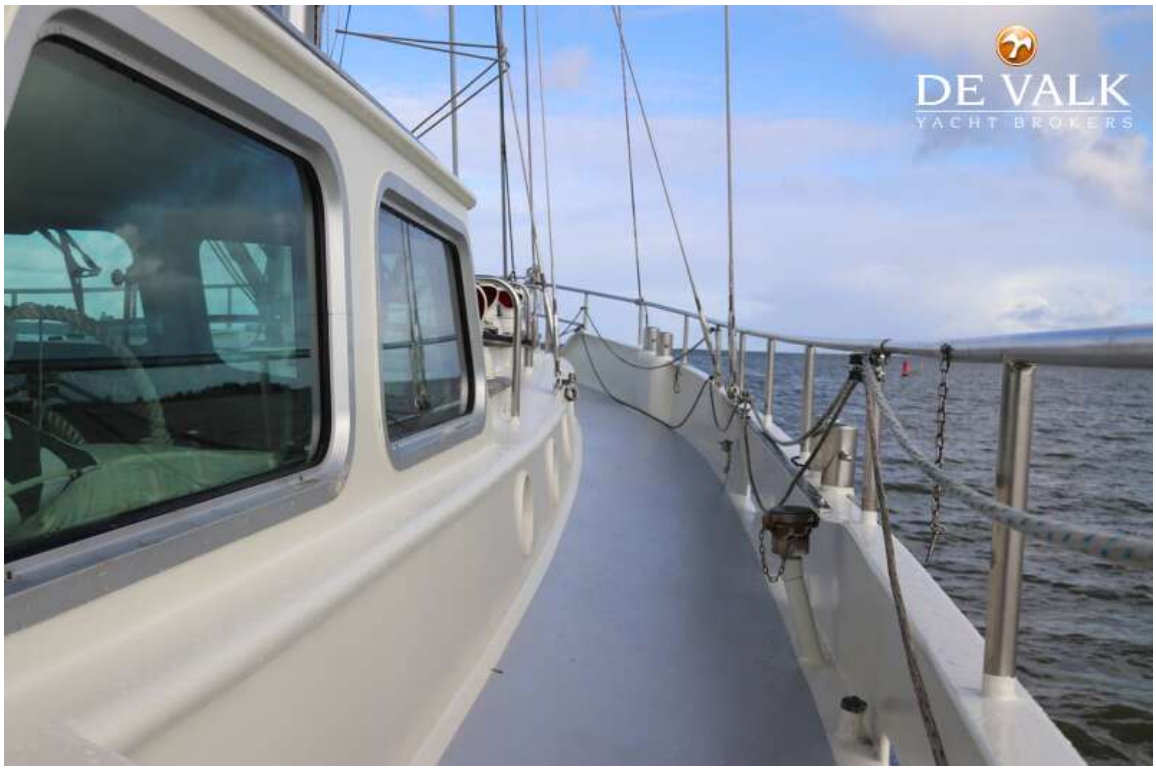

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

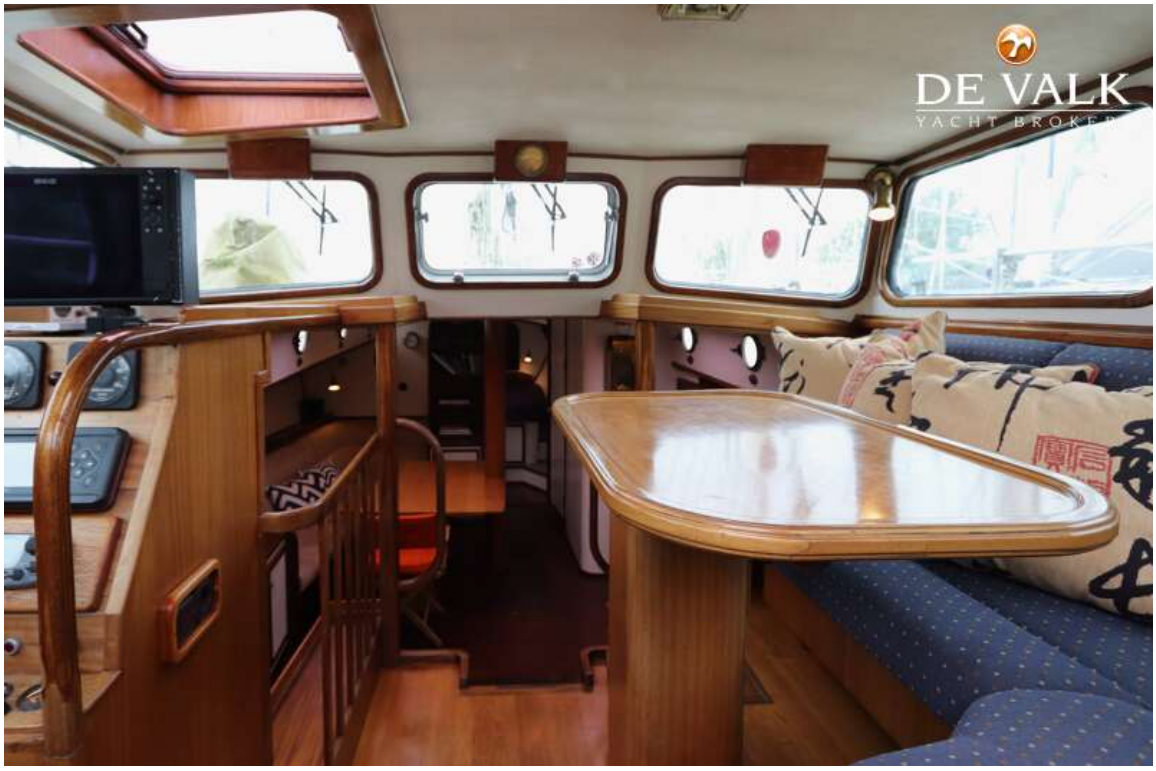

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

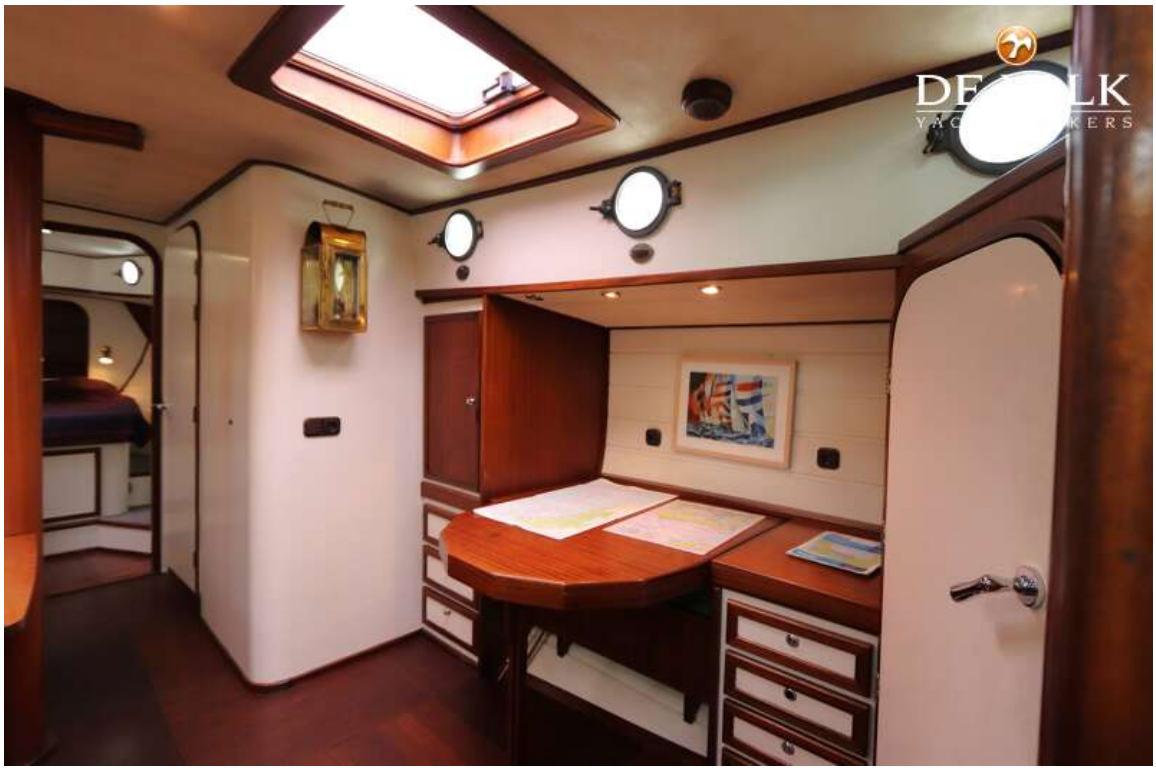

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK




DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

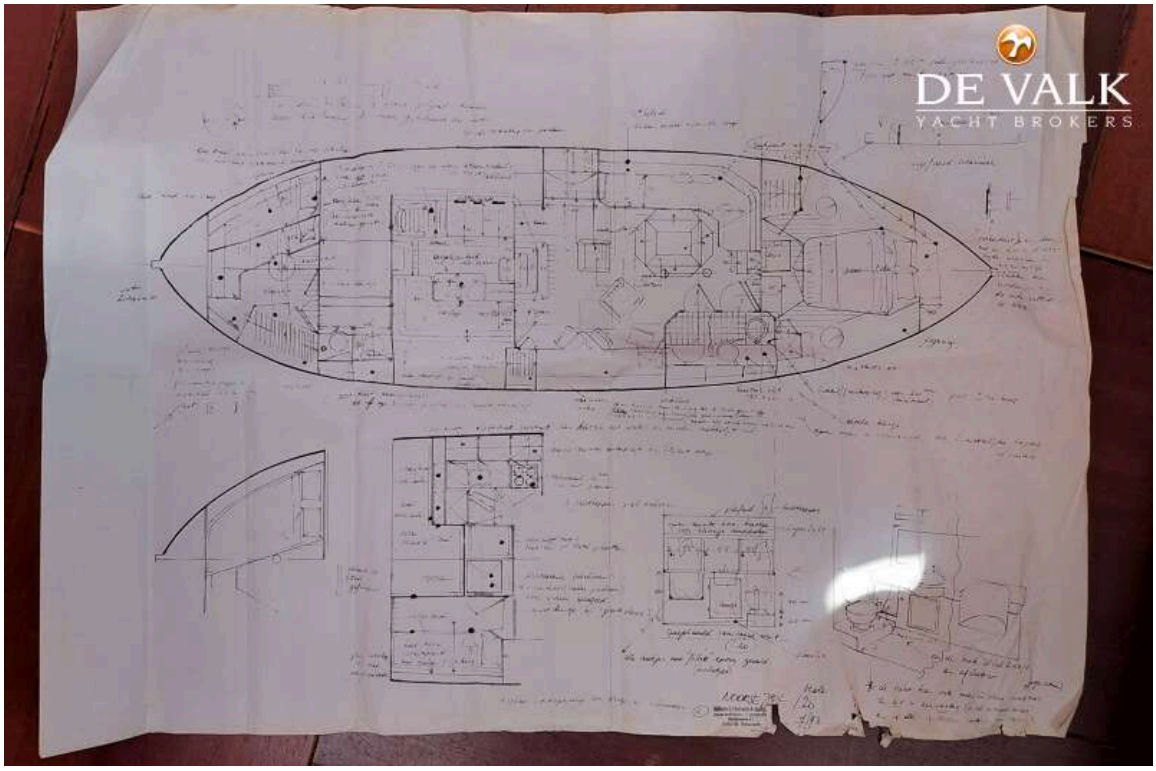

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

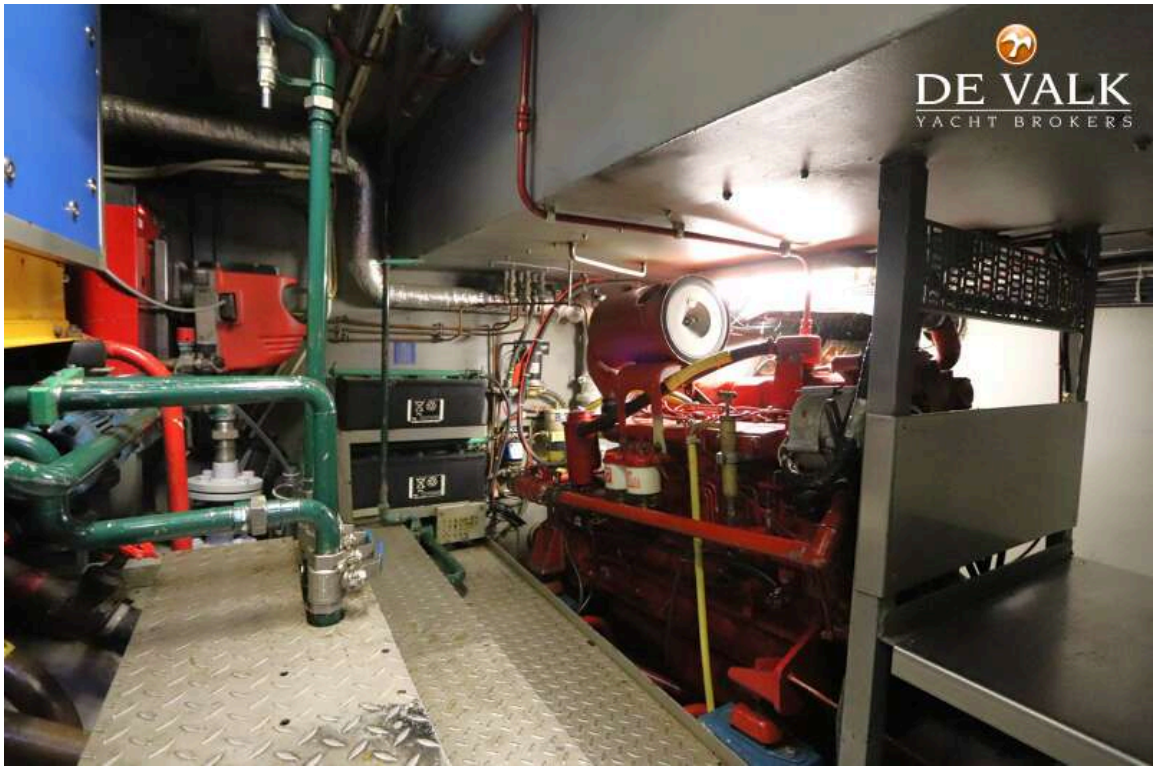


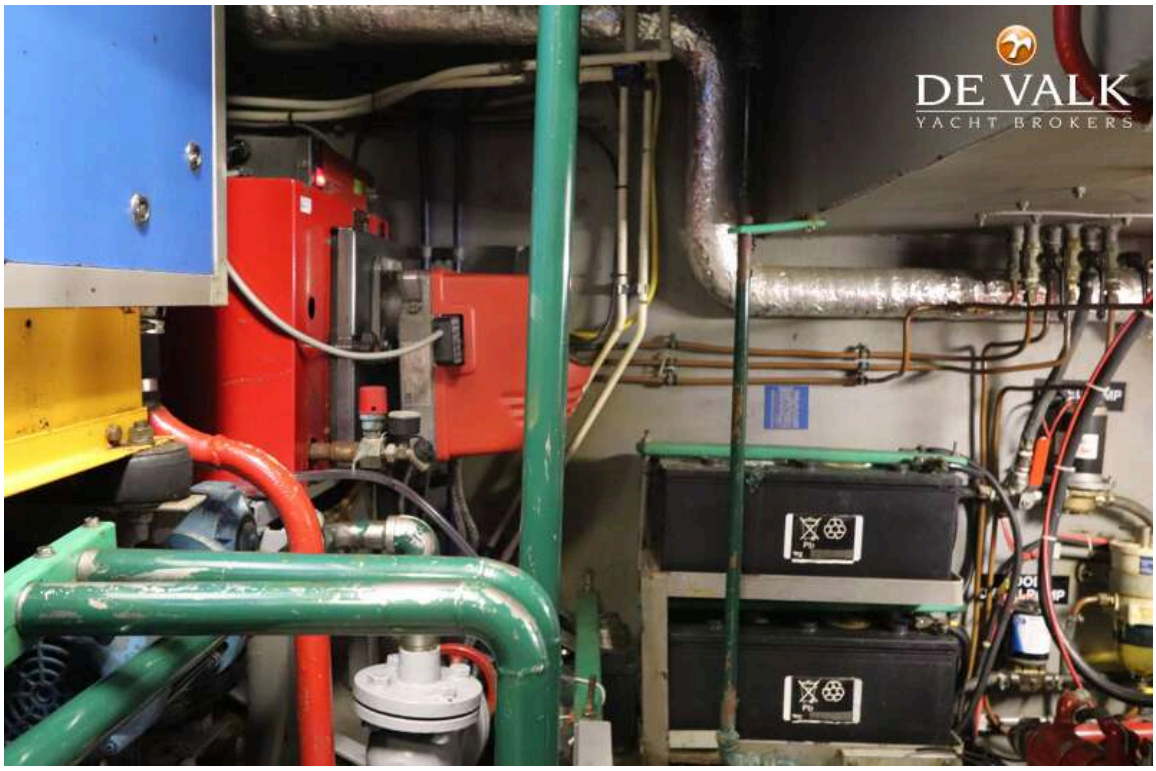

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS