



BREEHORN 44



KOMMENTARE DES MAKLERS

Warm welcome on board of the Breehorn 44 Ikinoo. This beautiful vessel is best described as in tip-top condition and ready to cross oceans tomorrow, if you wish. The design is typical long distance performance, enjoy the fantastic protective dog-house. The led keel ballast percentage is an impressive 43%, this is a guaranty for safe and comfortable sailing in any weather condition. Benefit the new installed 2020 Yanmar engine, the recent batteries and her new 2023 sails, the mast is fully renovated in 2017. She is in very good overall condition and literally ready to take over and sail away.

Willem Koopmans

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.20 x 3.96 x 2.00 (m)	Werft	Breehorn / Van der Meijden
Baujahr	1995	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH5E diesel	PS/kW	54.00 (PS), 39.74 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Costa Blanca	Telefon	+34 96 50 21 569
Adresse	Costa Blanca Region 03730 Javea Alicante ES	E-Mail	costablanca@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BREEHORN 44
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,20
Wasserlinienlänge (m)	11,00
Breite (m)	3,96
Tiefgang (m)	2,00
Durchfahrtshöhe (m)	21,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1995
Lancierung	1995
Werft	Breehorn / Van der Meijden
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans Sr.
Gewicht (t)	13
Ballast (Ton)	Blei 5,6 meaning 43%!
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Aluminium
Rumpffarbe	Blau AWL grip 2016; color is Aristo blue.
Haut-dicke Rumpf (mm)	7 mm below waterline, above 6 mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Schlingerkielen	ja
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Good condition 2023 all Sikaflex checked/partly redone
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	April 2023
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas



Decks Luke	ja
Isolation	ja
Stützsegel mit Mast	ja
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 375
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 375
Fäkalien Tank (Liter)	70
Radsteuerung	mechanisch Cobra
Weitere Info Rumpf	Hull is foam isolated.
Weitere Info	Well maintained vessel with almost new engine and sails
Weitere Info	Built start 1993 in water 1995
Weitere Info	Hull stringers 40 cm

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Rose wood
Einteilung	Owner cabin, salon, second cabin, wet cell with huge storage
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
feste Spritzschutz	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2
Heizung	Webasto 5 kW
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	1 person can sleep here
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropol White



Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Force10, 3 burner, new 2016
Ofen	Force10, new 2016
Kühlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Fresh water
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH5E
PS	54
kW	39.74
Kraftstoffart	Diesel



Installiert im Jahr	2020
Überholung im Jahr	Complete new engine installed incl. gearbox 2020
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,3
Verbrauch (l/h)	2,7
Motorstunden	1119
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo seal, new 2020
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic KM4A
Bugschraube	hydraulik 9 hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Stainless steel Autostream
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/228
Batterien	6 x 120Ah Amp-Tech AGM, replaced in 2021
Starterbatterie	95 Ah, new 2023
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt Mass 12/80
Umwandler	Victron 12/ 750
Wind generator	Silent wind 400+, installed in 2019
Solar panele	2x 95 Watt on railing, 2 x 75 Watt on roof doghouse
Landstrom	Isolated from shore/ship
Trenn transformator	Victron 3600 Watt
Weitere Info	Hydraulic system anchor and bow thruster is redone in 2023
Weitere Info	12 volt DC/DC converter
Weitere Info	Victron MPPT regulator solar panels



NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	On pilot
Multi Control Display	Raymarine, 1x I50, 2x I60, 1x I70
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	Raymarine I60 + I60 close hauled
UKW	Neptune 100
Portabel UKW	Icom M73
Autopilot	Raymarine electric/hydraulic drive
Windfahne Steuerung	Windpilot Pacific
Ruderwinkel Anzeige	On pilot
Radar	Raymarine RD 218 2 kW with C70 plotter
Plotter/GPS	Raymarine C90 and E70 outside
Navtex	Vecom K41
AIS Transceiver	Raymarine AIS650 incl. Watcheye
Sender Vorrichtung	SSB Radio Icom 706MK2 150 Watt PEP
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	SART
Weitere Info	Pactor 3 modem

AUSRÜSTUNG

Feste Haube	Doghouse
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	ja
Anker	Rocna 33 kg, new 2021
Ankerkette	60 mtr 10 mm, new 2023



Anker 2	Fortress
Ankerkette	5 mtr chain + 60 mtr anchor line
Ankerwinde	hydraulik Anchormate
Beiboot	2x
Ausserborder	Mercury, 6 hp
Ausserborder Halterung	ja
Deck Kran	handbetrieben For outboard
See Reling	ja
Rettungsinsel	Tasche Needs service
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2020
Schwimvesten	3x
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	Akai
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	Needs check on date
Weitere Info	Winter tent, roll-up rear and side panels, can be used as bimini

RIGG

Rig	Sloop Replaced in 2012, new terminals in 2016. ROD22 forestay new 2021
Stehendes Gut	Drahtseil Dyform and stainless steel
Marke Mast	Holland Spar € 14k refit mast 2016 (invoice available)
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	4 reef system
Latten traveller	ja



Durchelatted großsegel	Lee cruising sail, new 2023 (not visible on the pictures)
Kutter Stag	19 m2, De Vries Sails, new 2013
Rollreffanlage	Genoa/yankee furler Reckmann 2000
Gennaker	140m2, in good condition
Stagesegel	De Vries Sails, 19m2, new 2013
Stagesegel Rollreflanlage	Reckman 2000
Großer Klüver	Lee cruising sail, new 2023 (not on pictures)
Reff Vorrichtung	4x
Achterstag Spanner	Navtec, revised in 2017
Baumniederhohler	Navtec, revised in 2017
Primare Schot Winschen	2x Andersen 46ST Two speed
Genua Schotwischen	ja
Fall Winschen	2x Andersen 40ST Two speed
Reff Wunsch	1x Andersen 28ST Two speed
Multifunktional Winschen	2x Andersen 40ST Two speed
Spi-Baum	2x carbon, white painted
Isolierte Heckstag	Top unit has been replaced in 2021
Weitere Info	40 mast steps installed in 2016
Weitere Info	Solid SS crew support at mast, also 100 m band 5000 kg strength







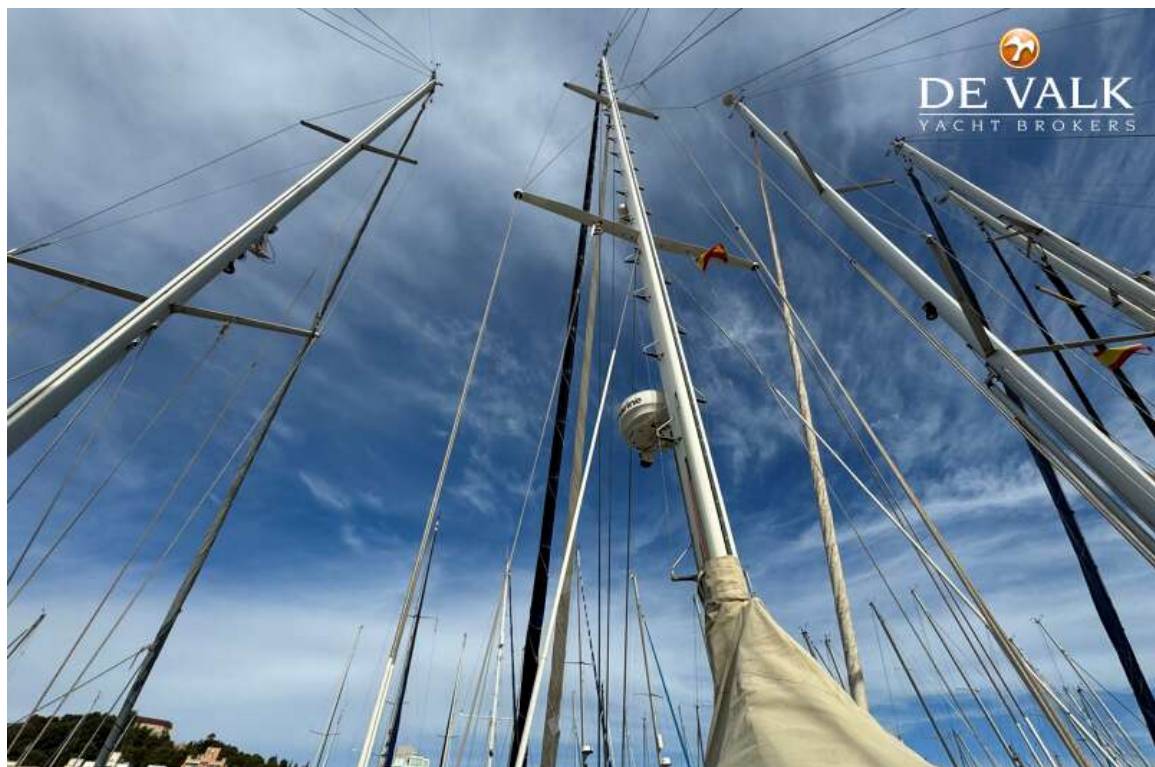
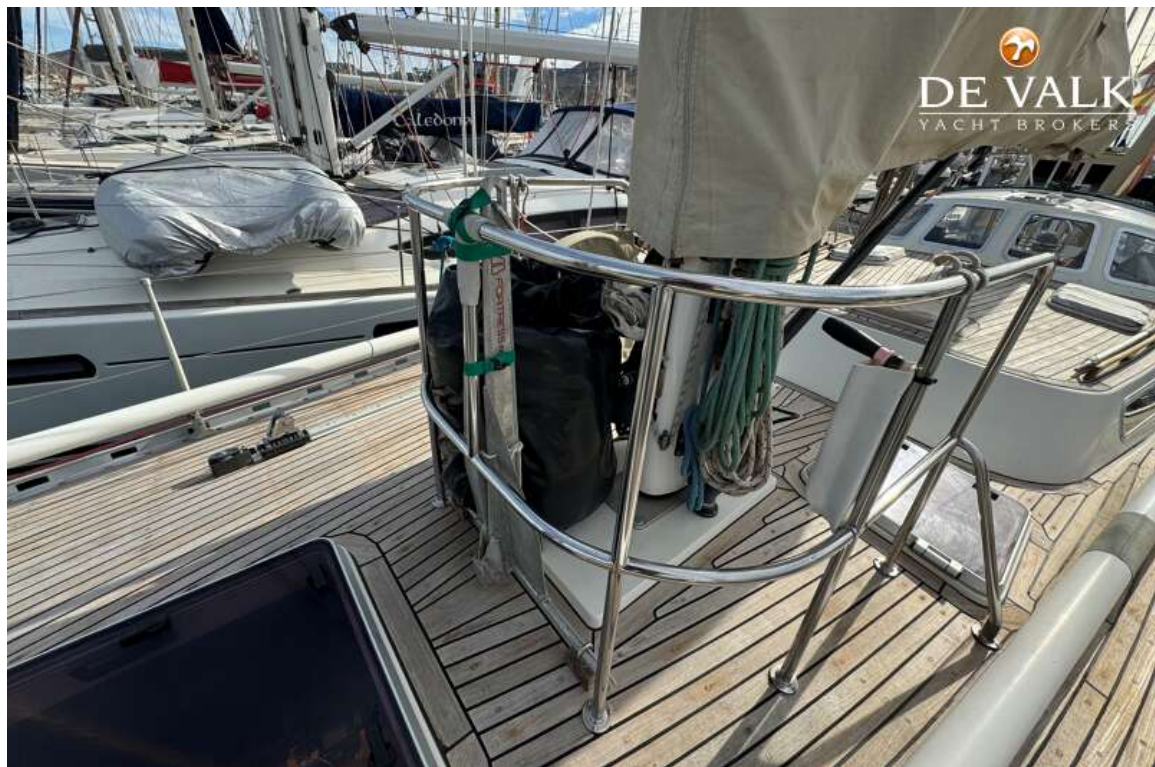
BREEHORN 44

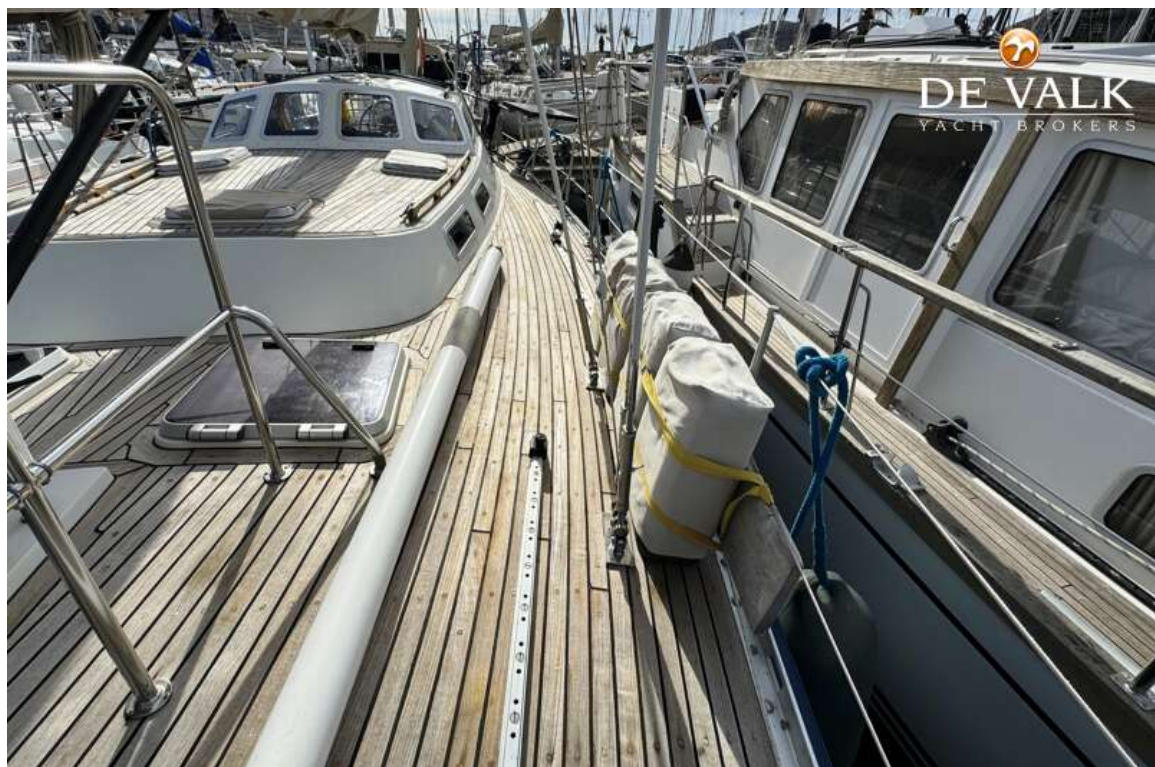


BREEHORN 44



BREEHORN 44

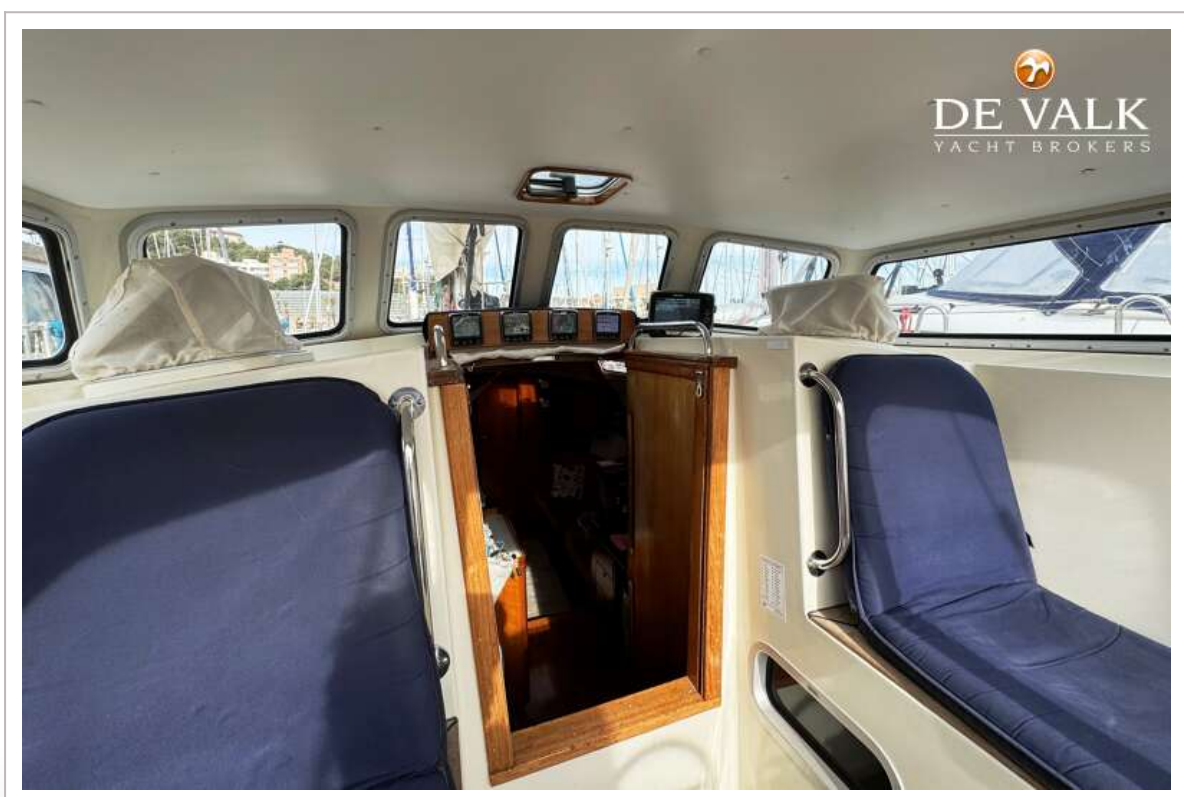
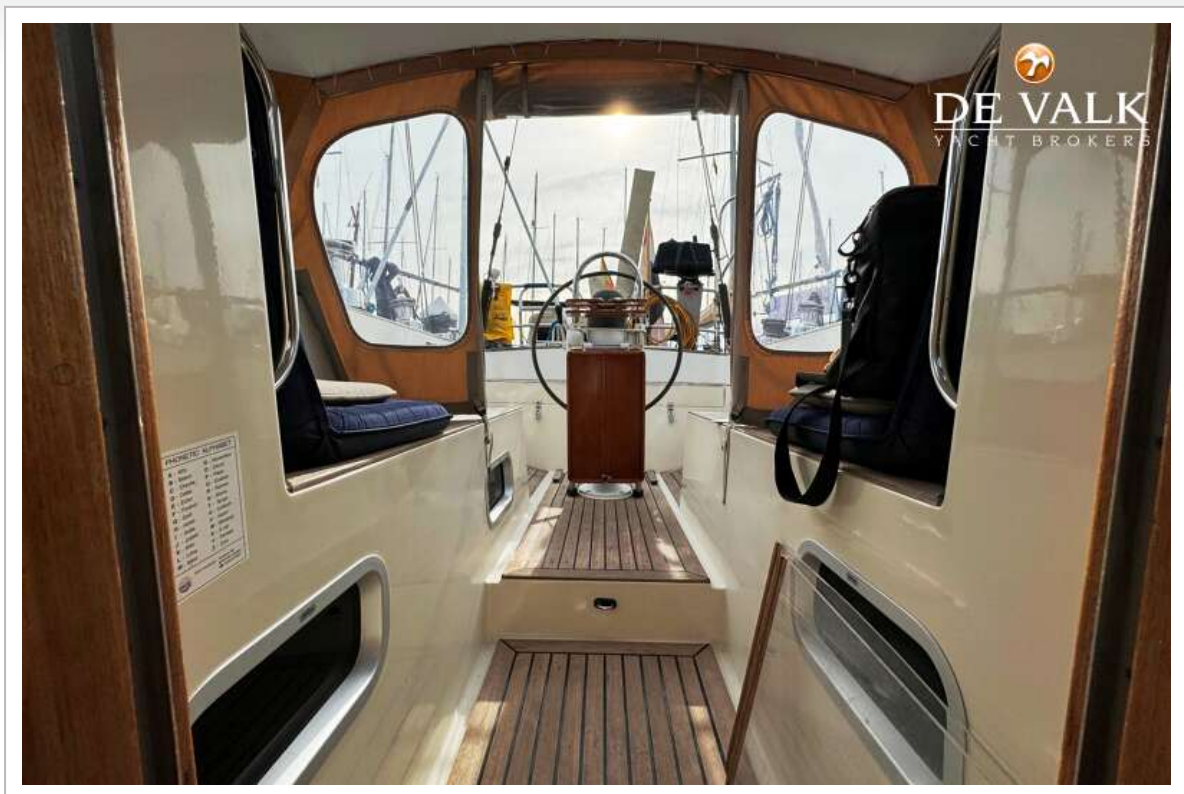




BREEHORN 44



BREEHORN 44



BREEHORN 44



BREEHORN 44



BREEHORN 44

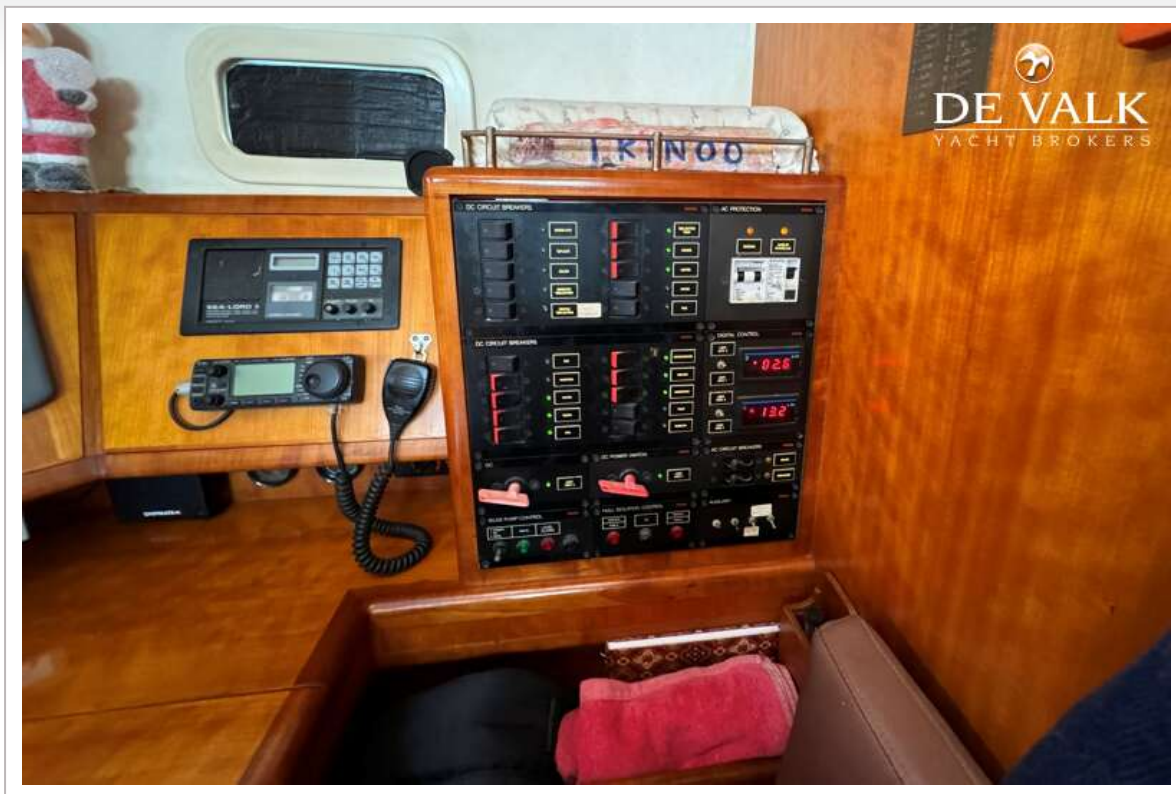


BREEHORN 44

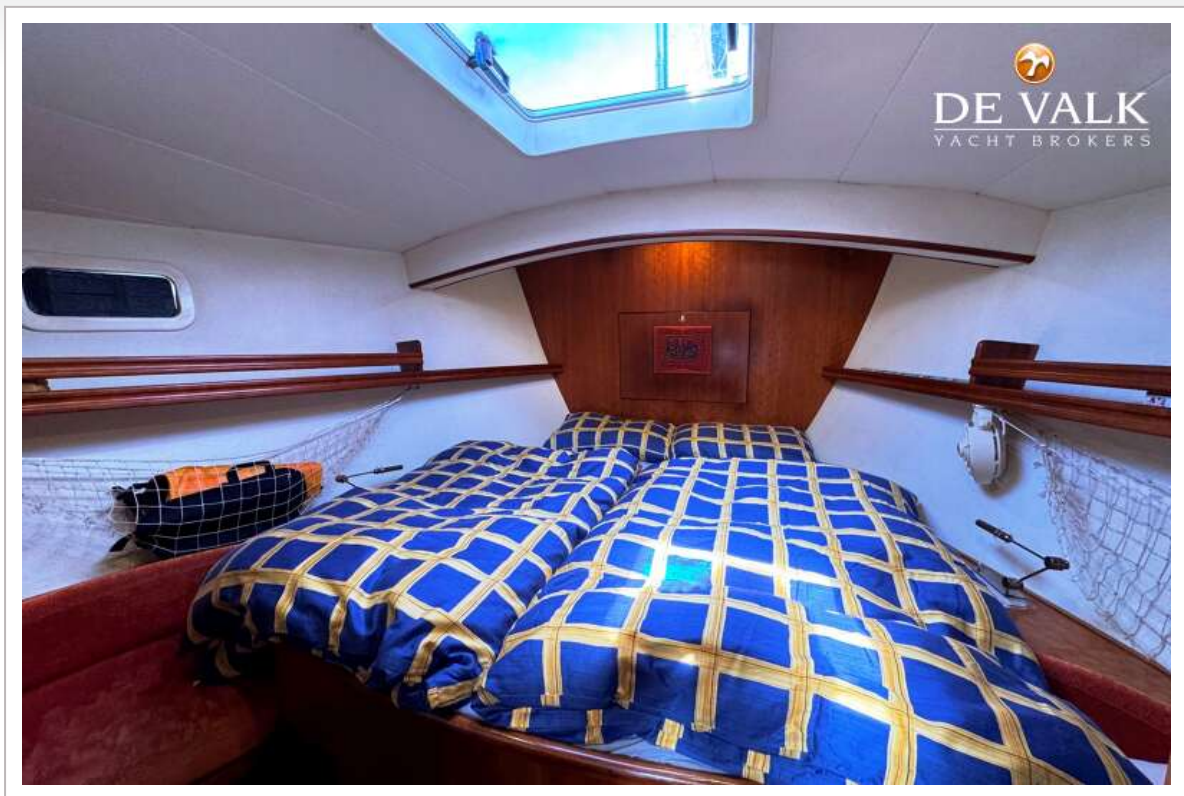


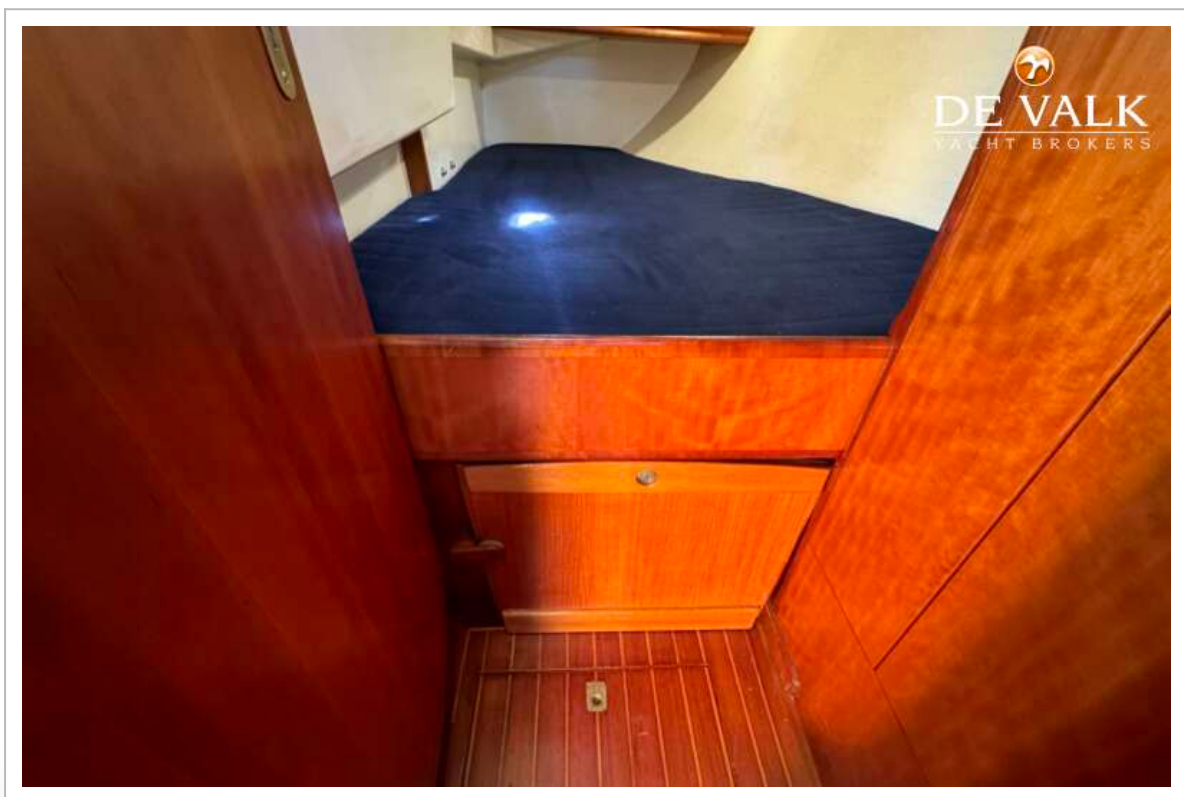
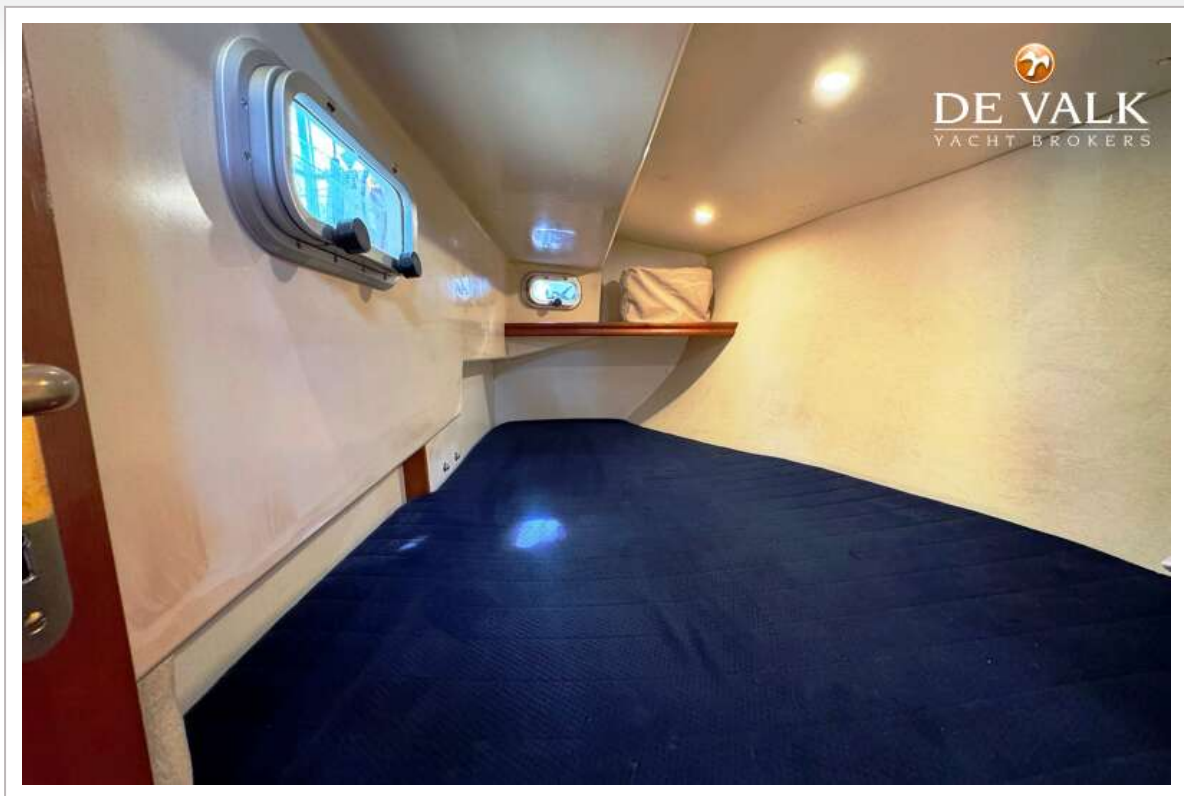
BREEHORN 44





BREEHORN 44







BREEHORN 44

