


# PRINZ 54 COUPE

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# PRINZ 54 COUPE

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Imagine feeling the wind through your hair as you cruise the shimmering water, surrounded by the luxury of a Prinz 54 Coupe. This is not just any motor yacht; this is a piece of craftsmanship and elegance that offers you the ultimate feeling of freedom and comfort on the water. The Prinz 54 Coupe has a timeless design that catches the attention of all who sail by. With its clean lines and classic look, this yacht is an icon on the water. From the first owner! Contact us today for more information.

*Arjen Hoeksma*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 16.50 x 4.47 x 1.00 (m) | **Werft** | Prinz Yachts |
| **Baujahr** | 2008 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 5 |
| **Motor(en)** | 2 x Volvo Penta IPS-600 diesel | **PS/kW** | 2 x 435.00 (PS), 320.16 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | Kroatien |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Dalmatia | **Telefon** | 0031 653 299 244 |
| **Adresse** | Ul. Velimira Skorpika<br>22000 Sibenik<br>HR | **E-Mail** | dalmatia@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# PRINZ 54 COUPE

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | PRINZ 54 COUPE |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 16,50 |
| **Breite (m)** | 4,47 |
| **Tiefgang (m)** | 1,00 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 3,65 |
| **Durchfahrtshöhe min (m)** | 4,50 |
| **Baujahr** | 2008 |
| **Werft** | Prinz Yachts |
| **Land** | Kroatiën |
| **Entwerfer** | Quartostile Design |
| **Gewicht (t)** | 17 |
| **CE Norm** | B |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Silbergrau |
| **Rumpfform** | Deep-V |
| **Material Aufbauten** | Komposit |
| **Stossliste** | ja |
| **Deckmaterial** | Komposit |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2024 |
| **Fenster Einfassung** | Edelstahl |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |
| **Decksluke** | ja |
| **Bullauge** | ja |
| **Treibstoftank (Liter)** | 1600 liter |
| **Trinkwassertank (Liter)** | 400 liter |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | 200 liter |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Absaugstützen |

| | |
|---|---|
| **Radsteuerung** | hydraulik |
| **Weitere Info** | Komplet aufgebaut in Epoxy komposit. Dadurch mehr solide auber auch leichter als die konventionelle GFK Rumpfen. |
| **Weitere Info** | IPS joystick "easy-docking" am Steuerstand und Achter Deck. |
| **Weitere Info** | Kissen/Polster fur die Pflicht mit Tisch. Grosse Sonnekissen vorne auf Deck. Elektrische Cabrio-Dach mit weiter zwei Schiebe Turen fur Zutritt zum Achter Deck. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 3 |
| **Kojen** | 5 |
| **Innen** | Modern styled interior with panels |
| **Offenen Cockpit** | ja |
| **Ruderhaus/Decksalon** | Cabrio-Style mit verdeck |
| **Standhöhe Salon (m)** | ja |
| **Klima Anlage** | Klima mit Ruckzyklus  Coolmax |
| **Dinette** | ja |
| **Schiebetür zum Cockpit** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | elektrisch  Schot Ceran 3 stove |
| **Ofen** | ja |
| **Kuhlschrank** | 3x Isotherm 724647 and 711379 |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor  Boiler system |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite  1 |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |

| | |
|---|---|
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | Doppelbett |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | gemeinsam 2 |
| **Toilette** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 2** | Einzelbett |
| **Kleiderschrank** | ja |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 2 |
| **Marke** | Volvo Penta |
| **Typ** | IPS-600 |
| **PS** | 435 |
| **kW** | 320.16 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 2008 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 30 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 24 |
| **Motorstunden** | 795 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | IPS |
| **Motor bedienung** | elektrisch Volvo Penta EDC/EVC |
| **Gewende getriebe** | hydraulic Volvo Penta IPS drives |
| **Bugschraube** | elektrisch Vetus |
| **Exhaust** | wassergekühlt |
| **Propeller Typ** | fest |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Bilge Alarm** | ja |

| | |
|---|---|
| Elektrische Anlage | 12/220v |
| Generator | ja |
| Betriebstunden Generator | ja |
| Starterbatterie | 2x (2023) |
| Versorgungsbatterie | 3x (2023) |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | ja |
| Umwandler | ja |
| Landstrom | ja |
| Trimklappen | ja |
| Weitere Info | New installed IPS drives 2023! |
| Weitere Info | Engine service 2024 |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | ja |
| Elektrisches Kompas | uber die Autopilot |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine ST60 |
| UKW | Raymarine |
| Autopilot | Raymarine ST6002 (for IPS) + remote A18105 |
| Radar | Raymarine |
| GPS | Raymarine E120 |
| Plotter | Raymarine E120 |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Sonnenschirm | ja |
| Cockpit Tisch | Electrically adjustable height |
| Badeplatform | Hydraulisch absinkbare Badeplatform (600kg Kapazitat) |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Gangway | Bioinox (hydraulisch) |

| | |
|---|---|
| Heckdusche | Heiss und Kalt Wasser |
| Anker | Delta |
| Ankerkette | ja |
| Ketten Zähler | Quick GHC 1202M |
| Ankerwinde | elektrisch |
| Gangspill | elektrisch |
| Beiboot | Brig F300 with Mercury 4 hp F4MH |
| See Reling | Edelstahl |
| Bugkorb | Edelstahl |
| Rettungsinsel | Checked 2023 |
| Scheibenwischer | 2 x |
| Rahmen Gedunst | Front |
| Horn | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| TV-Empfänger | Glomex |
| Weitere Info | Grosse Beiboot/Toys Garage am Heck (Dimensionen; Mtr) |
| Weitere Info | Saloon table electrically adjustable height to a bed |


DE VALK
YACHT BROKERS
DIDID


DE VALK
YACHT BROKERS
DIDID


DE VALK
YACHT BROKERS
DIDID


DE VALK
YACHT BROKERS

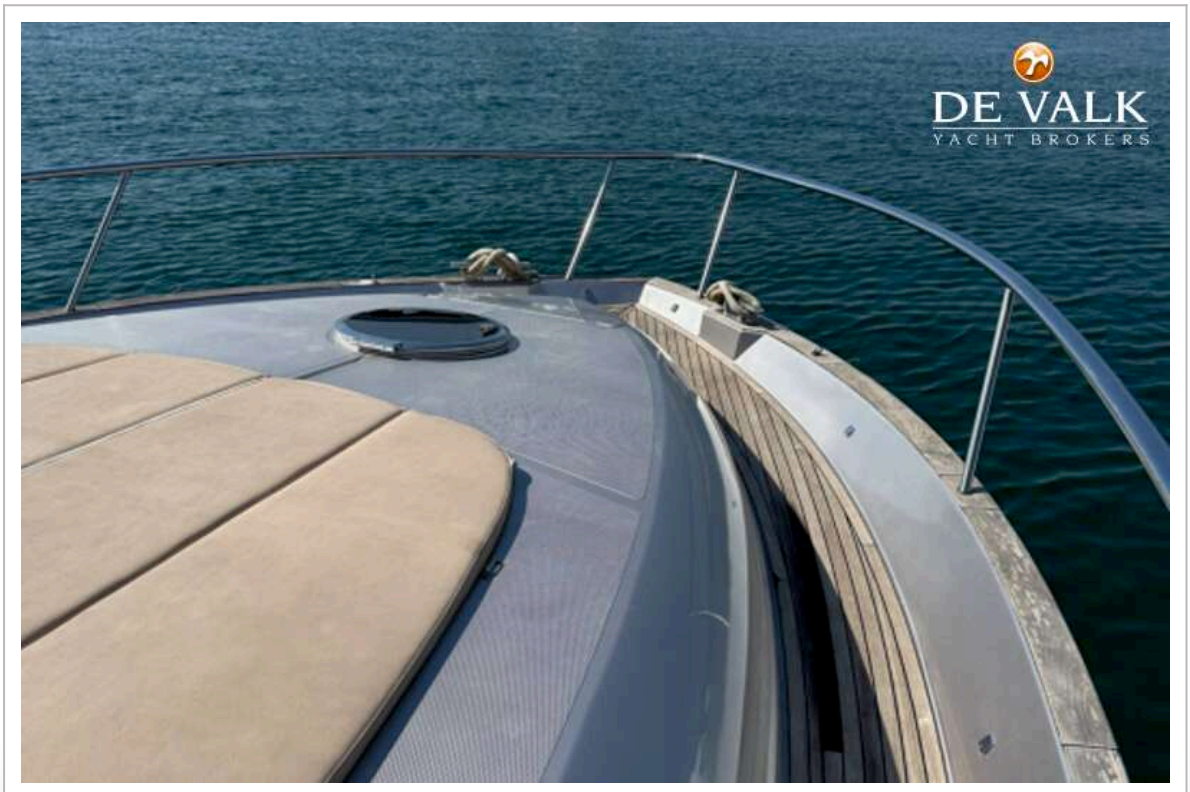

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

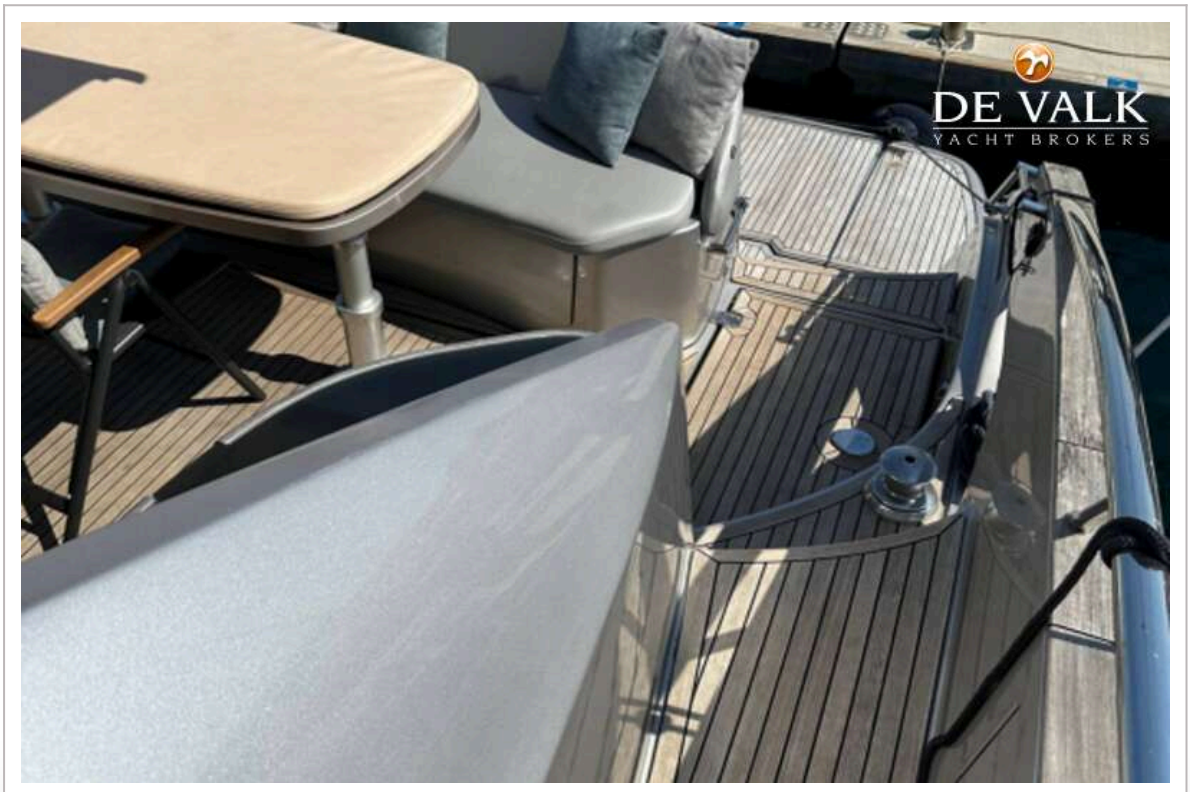

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

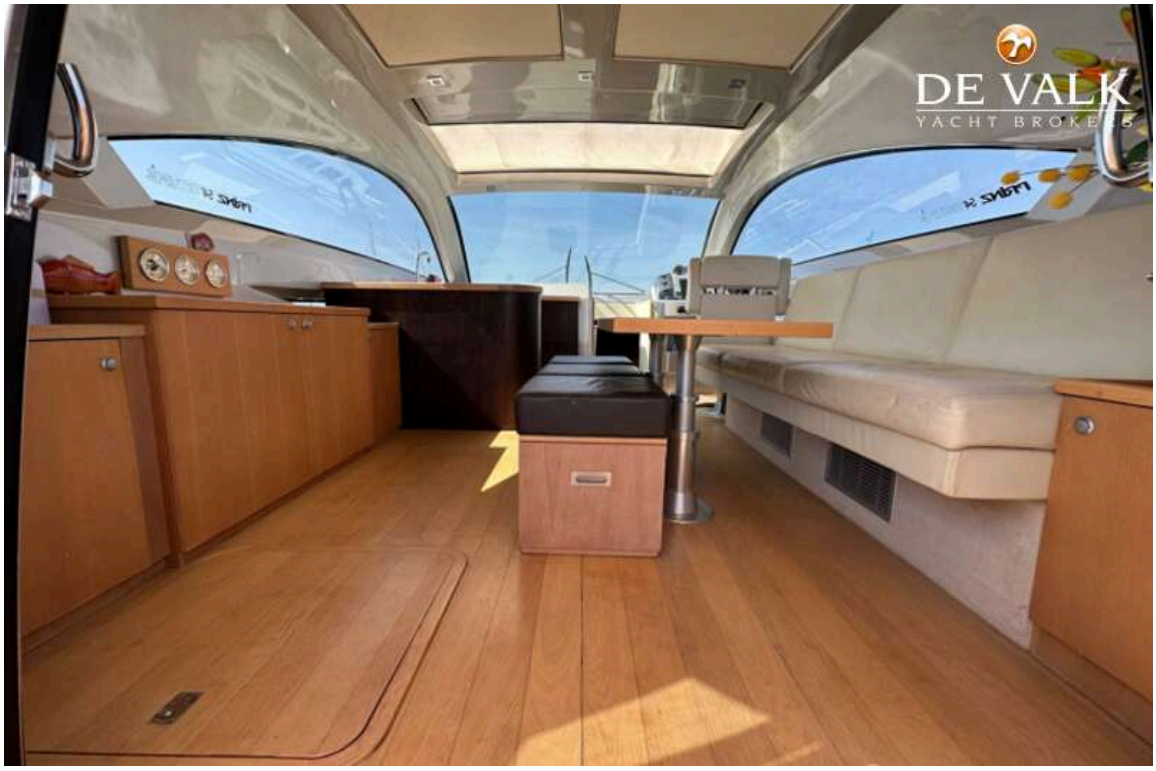

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT-BROKERS


DE VALK
YACHT-BROKERS

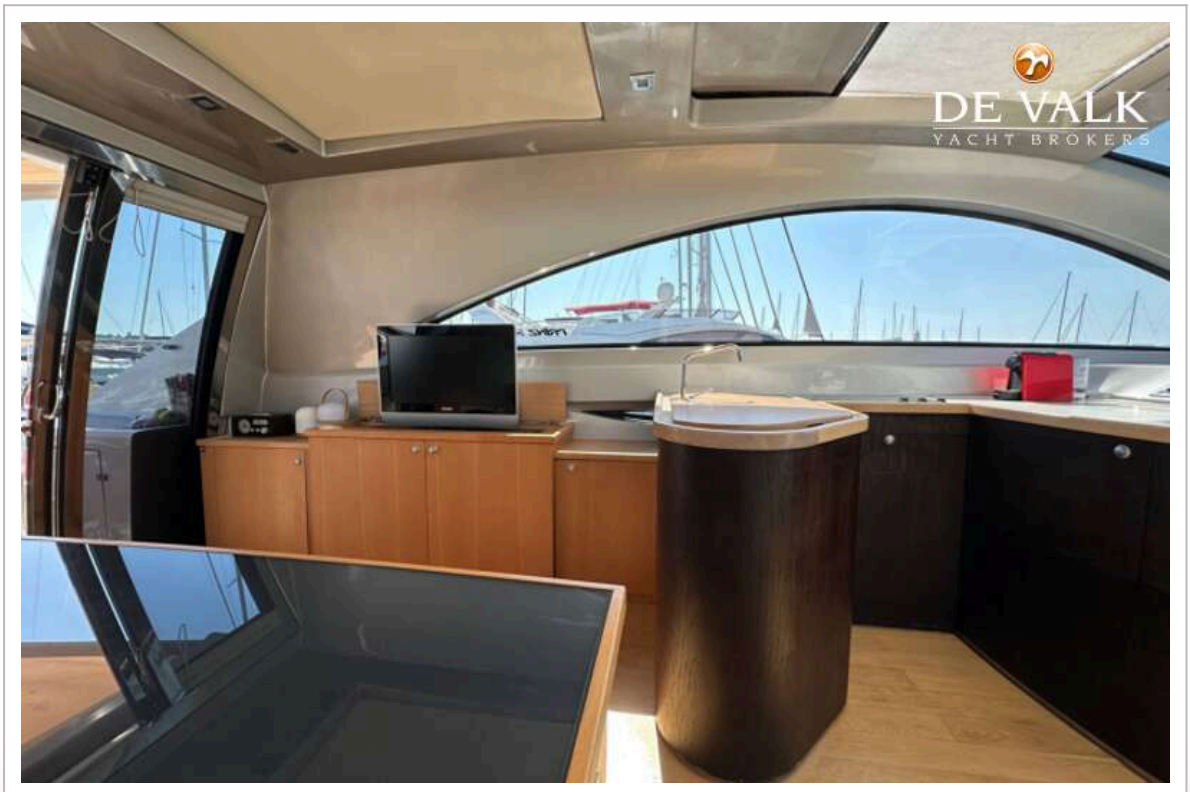

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

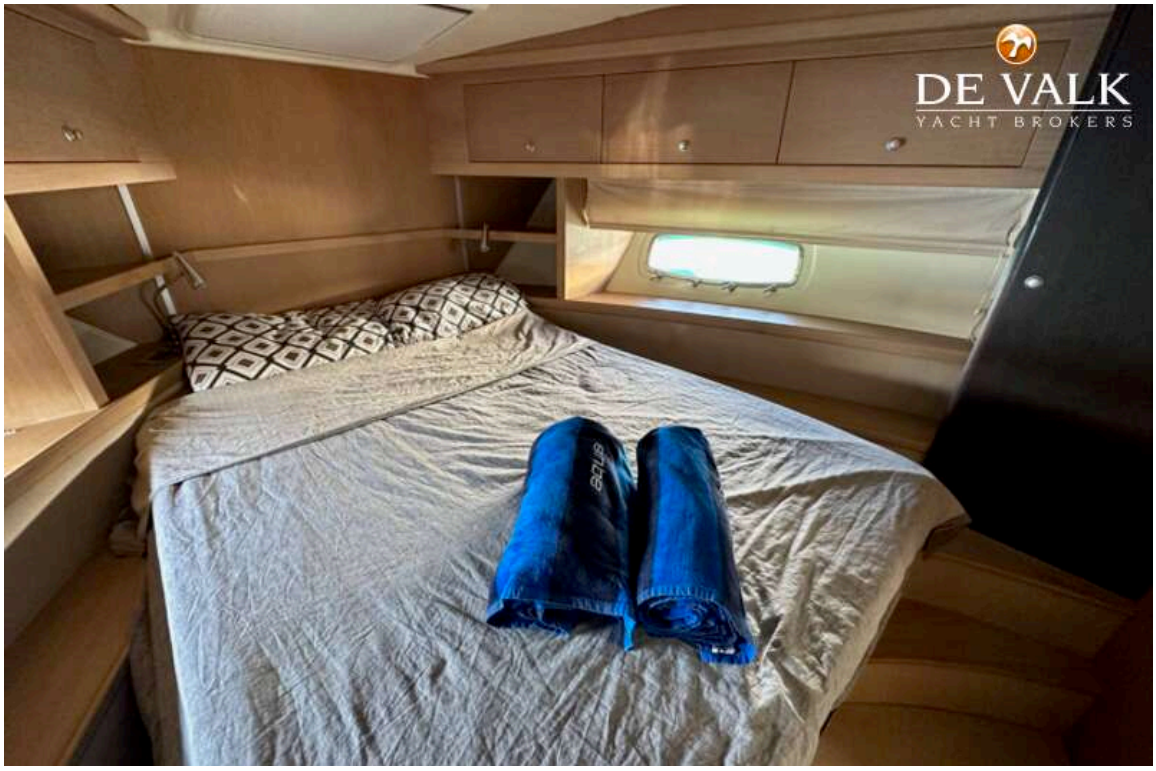

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

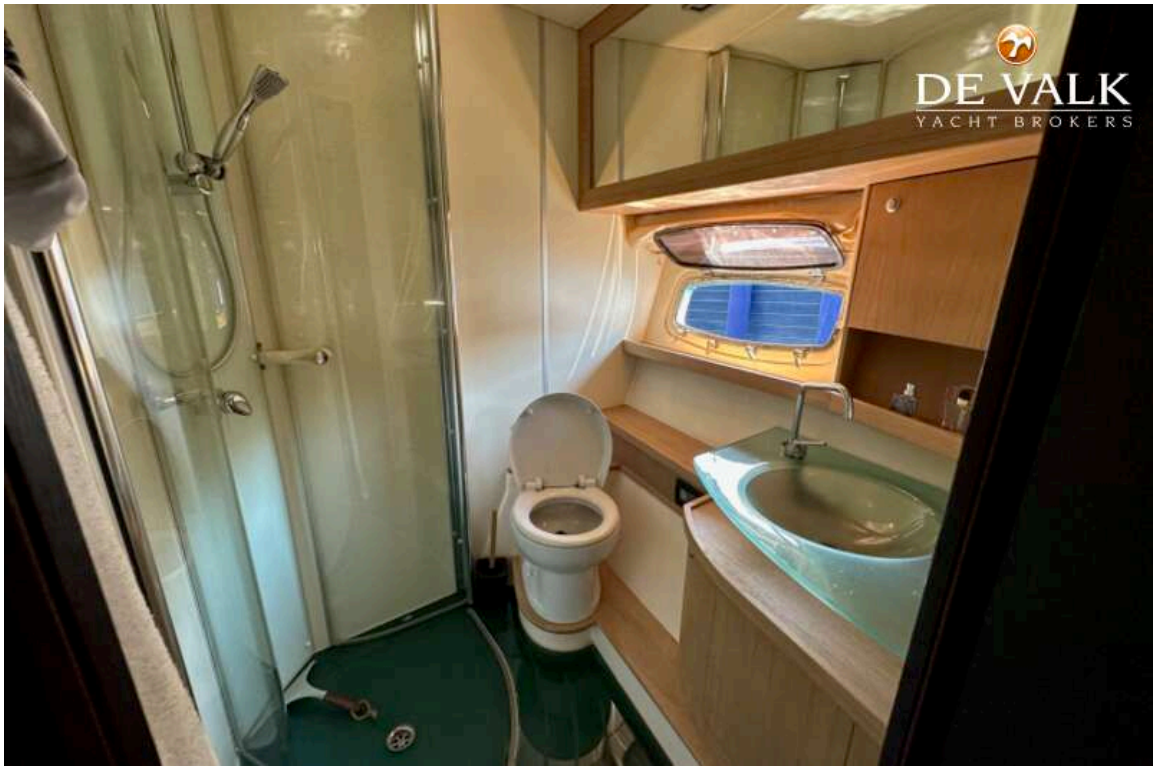

DE VALK
YACHT BROKERS

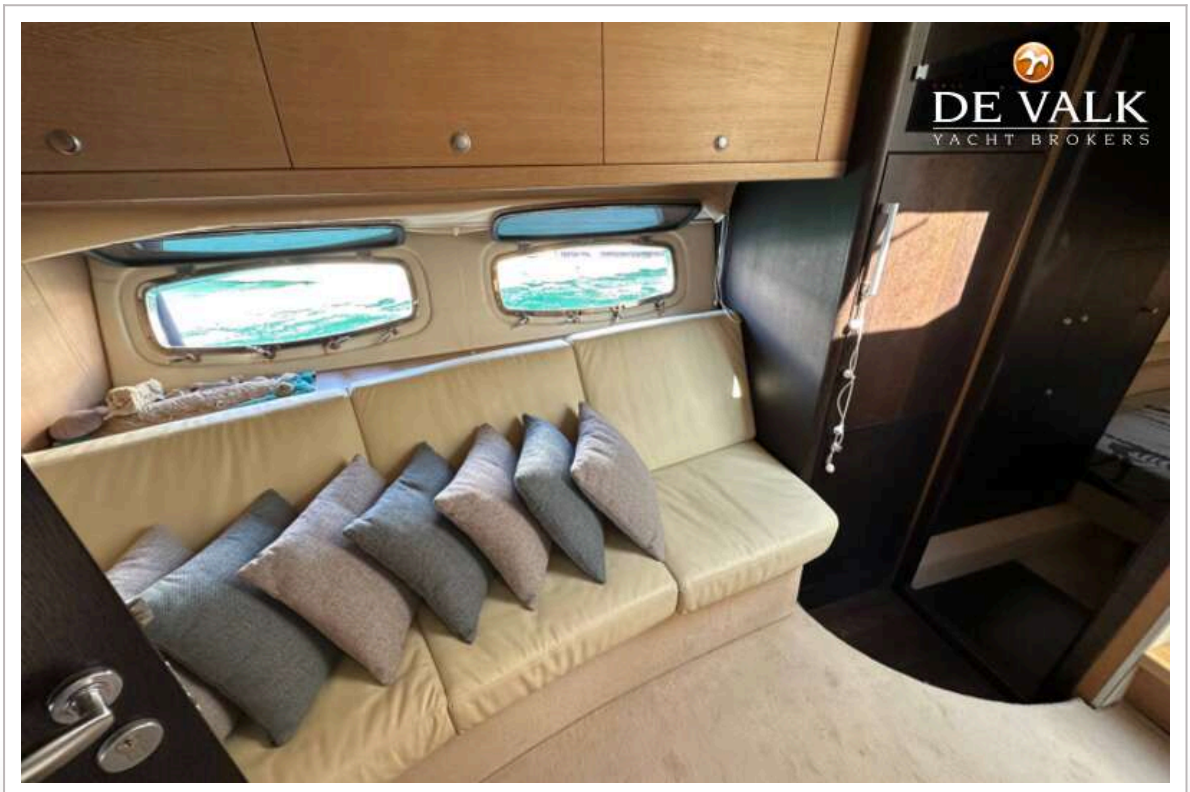

DE VALK

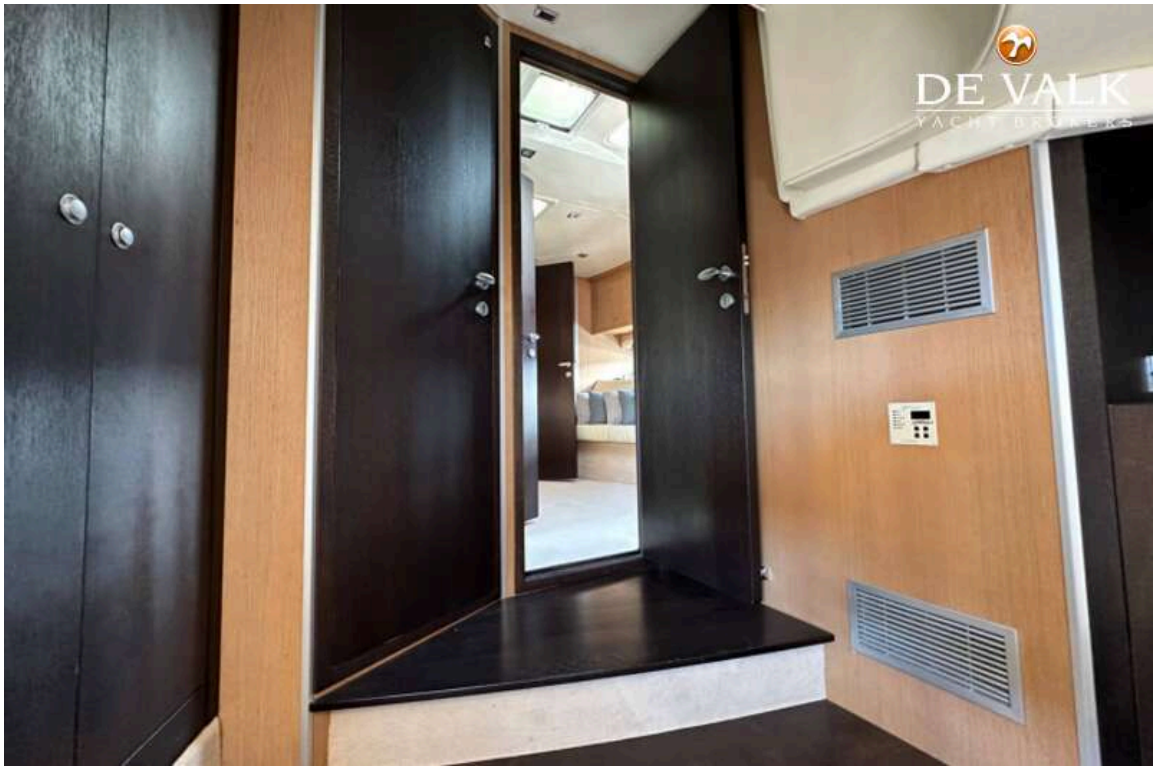

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

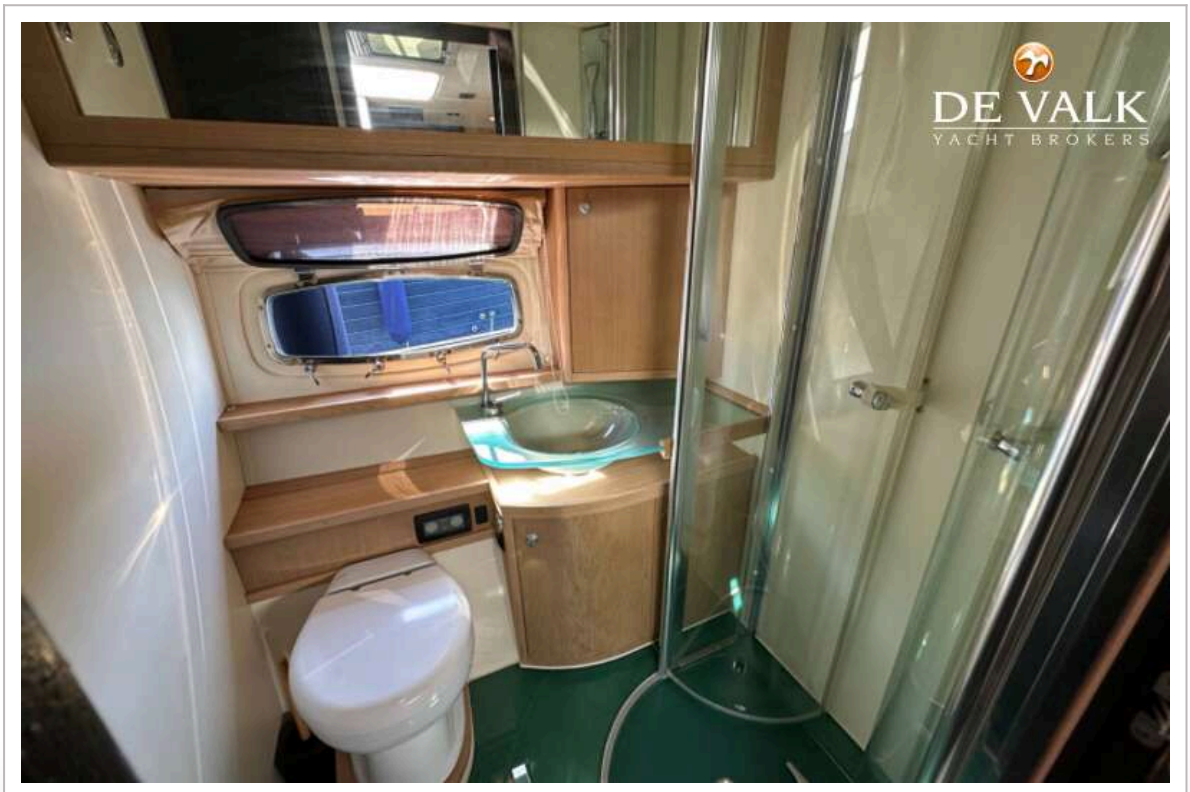

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

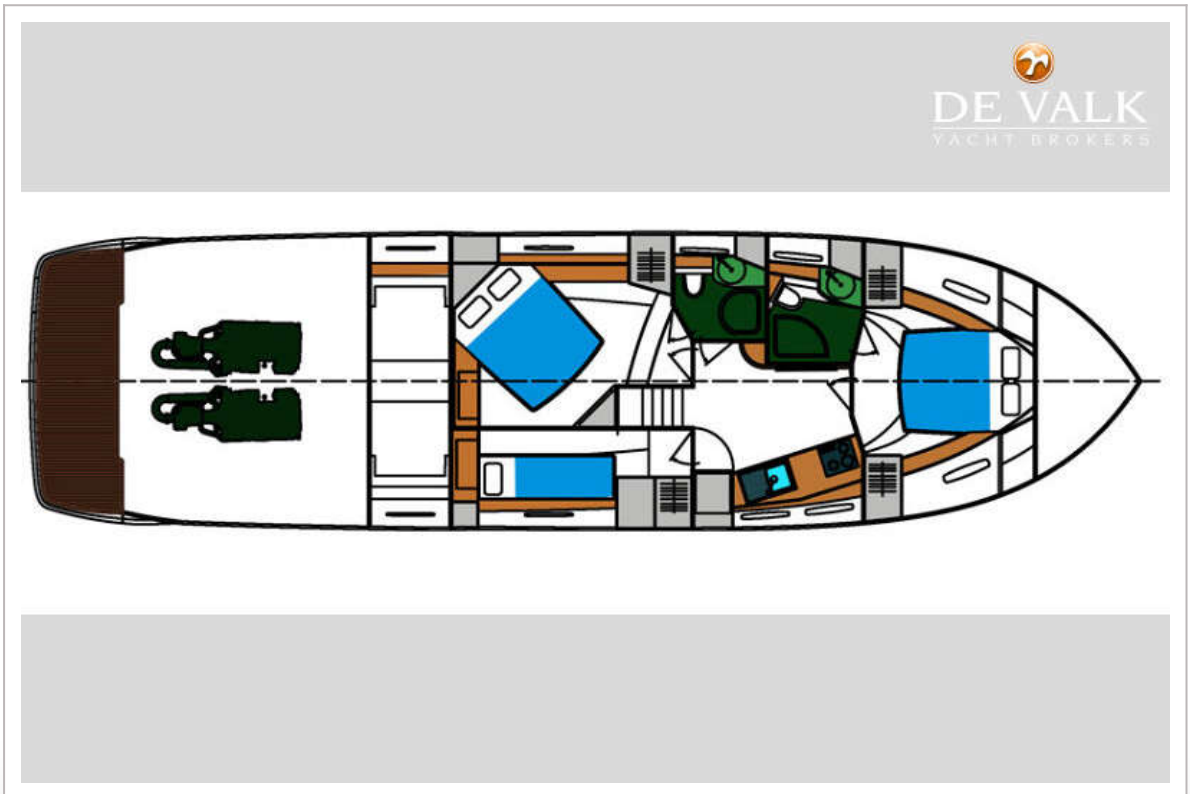

DE VALK

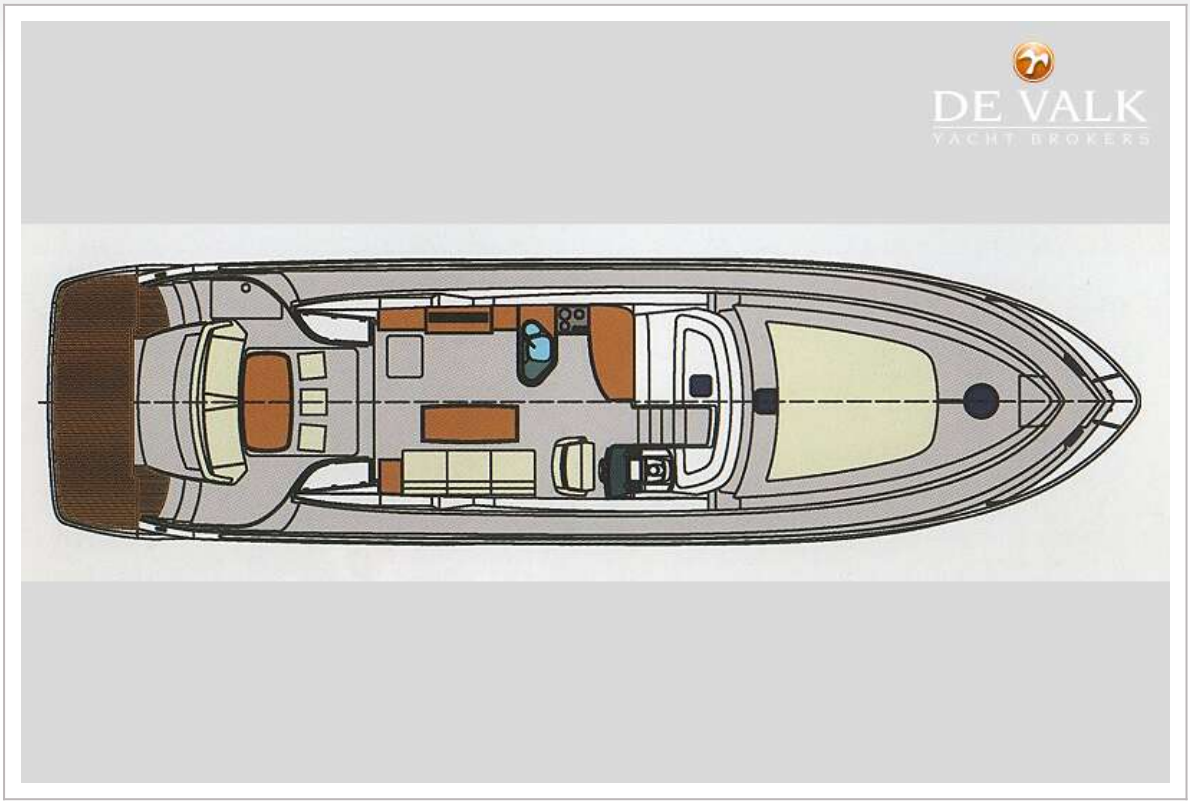

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS