



DE VALK
YACHT BROKERS



HANSE 470E



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Most likely the best one on the market; look at this special one! This is a almost like new Hanse 470E version from 2007. Yes, indeed, the super strong epoxy reinforced version. Owners 3 cabin layout, never in charter, normal family cruising used. But what a fantastic and useful renewals and upgrades last 2 years! Lithium batteries, solar panels, sails, rigging, electronics, airconditioning, upholstery, memory foam matrass and-so-on, simply too much to tell. Convince yourself, but be alert, first one to see will most likely want to sail away that same day! Absolute stunning and over complete!

Willem Koopmans

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.19 x 4.46 x 2.60 (m)	Werft	Hanse Yachts AG
Baujahr	2007	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-TCE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Costa Blanca	Telefon	+34 96 50 21 569
Adresse	Costa Blanca Region 03730 Javea Alicante ES	E-Mail	costablanca@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANSE 470E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,19
Wasserlinienlänge (m)	12,60
Breite (m)	4,46
Tiefgang (m)	2,60
Durchfahrtshöhe (m)	25,90
Durchfahrtshöhe min (m)	24,50
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	2007
Lancierung	2007
Werft	Hanse Yachts AG
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel / Vrolijk & Co.
Gewicht (t)	12,2
Ballast (Ton)	3,55
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	470E means hull reinforced with epoxy.
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	March 2022
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja



Radar Träger	With davits for dinghy
Treibstofftank (Liter)	220
Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl 160, for safety, extra fuel/water filter separator in between
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 400, 2x 200 ltr
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	120, 2x ca. 60 ltr with pump out
Radsteuerung	Double, with 2 custom made seats; plus handle bags, new 2022
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Epoxy reinforced; much stronger than the basic GRP version

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche
Einteilung	Owner front and two aft cabins
Fussboden	Parkett
Offenen Cockpit	ja
Salon	Sofa on star board, custom made, instead of 2 separate chairs
Standhöhe Salon (m)	2,1
Heizung	2x radiator
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus 16.000 BTU soft start, new 2022
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	Double
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropol Dark grey



Spülbecken	Dark grey Duropol double sink
Herd	Gas 3 burner Force 10
Ofen	Force 10
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung Isotherm boiler
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	Doppelbett With custom-made memory foam mattress, new 2022
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	ja
Toilet	en suite Bigger US sized bowl used for toilet, new 2023
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett Aft star board
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Bigger US sized bowl used for toilet, new 2023
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Aft port side
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Bigger US sized pot used for toilet
Handwaschbecken	im Badezimmer



Dusche	gemeinsam
Weitere Info	All interior lights are LED
Weitere Info	Magma bbq grill outside

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4-TCE
PS	75
kW	55.20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Überholung im Jahr	Heat exchanger cleaned in 2023
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Reichweite (nm)	435
Motorstunden	1800, approx.
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher System cleaned 2023
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	Replaced in 2018
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	Side Power, new 2022
Propeller Typ	falt Made of brass
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/228
Generator	Panda Mobil Power, 3kW DC/12V
Batterien	ja



Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	800 Amp Lithium LiFePO4, new 2022
Bugschraubebatterie	2x, new 2022
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron 12/3000/120, new 2022
Solar panele	Eco-Worthy, 500 Watt in total on solar arch, new 2022
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Too much to mention renewals, yacht is "spotless"
Weitere Info	Service done on engine and generator, August 2023
Weitere Info	At ca. 1.100 hrs new engine display, total hours ca. 1.800

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	On autopilot
Tiefenanziege/Logge	Simrad IS 12 with new sensors
Windlupe anzeige	Raymarine multi function I-70/60/50 series, new 2022
UKW	Furuno
Portabel UKW	New 2022
Autopilot	P70 Raymarine, new 2022 plus remote control
Ruderwinkel Anzeige	On autopilot
Radar	Raymarine Quantum 2 radar, new 2022
GPS	Furuno GPS/Waas Navigator
Radar/GPS/Plotter	Raymarine Axiom 12 inch, new 2022
PC Computer	Functionality unknown
WIFI Antenne	See comment below
AIS Transceiver	Connected to Raymarine chart plotter
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	Tricolor and anchor light LED
Weitere Info	Almost brand new electronics
Weitere Info	Wifi booster on board, disconnected.



AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	In "as new" condition
Bimini	New canvas 2023 with "look through" to sails, when sailing
Sonnenschirm	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Folding
Cockpit Sessel	New special made steering seats, with extra storage
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	Aluminium, new 2022
Heckdusche	ja
Anker	Delta 25 kg
Ankerkette	80 mtr, 10 mm chain, chain new 2023
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Beiboot	Goldenship 2,9 m, new 2022
Ausserborder	Mercury 8 hp
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Adjusted for solar panels and radar, antenna too
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	Sb and port
Rettungsinsel	Container Plastimo
Rettungsinsel (Pers)	8
Letzte Wartung Rettungsinsel	Expire date to be confirmed
Schwimvesten	8
Fernglas	Plastimo
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Samsung, new 2023



Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja
Letzte Wartung Feuerlöscher	Needs check

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil Replaced in 2022
Salings	3x, new 2022
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	Lazy bag
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	New 2021
Fock	Self tacking, new 2021
Rollreffanlage	Profurl, new 2022
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	ja
Achterstag Spanner	ja
Baumniederhohler	ja
Genua Schotwischen	2x Lewmar 54ST
Multifunktional Wischen	2x Lewmar 46 ST, 1x electric
Weitere Info	New sails, new rigging, new spreaders.... what a great start!



HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



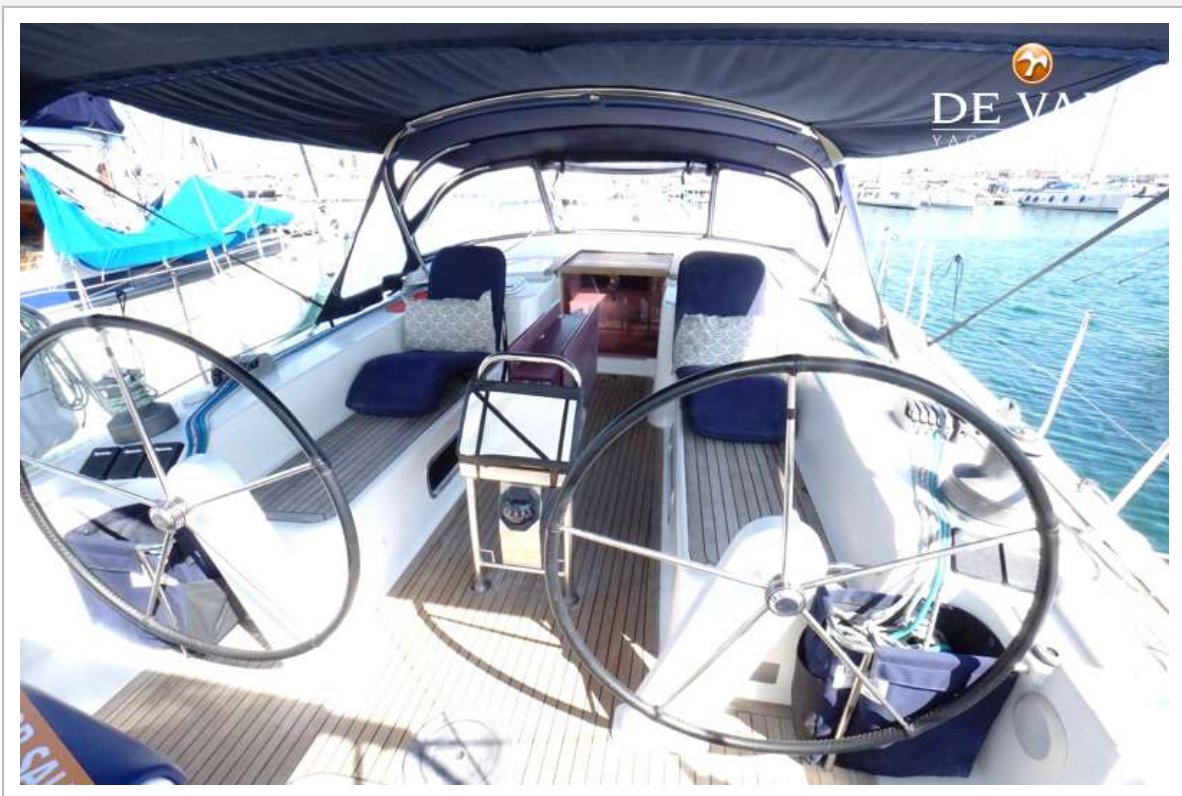
HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



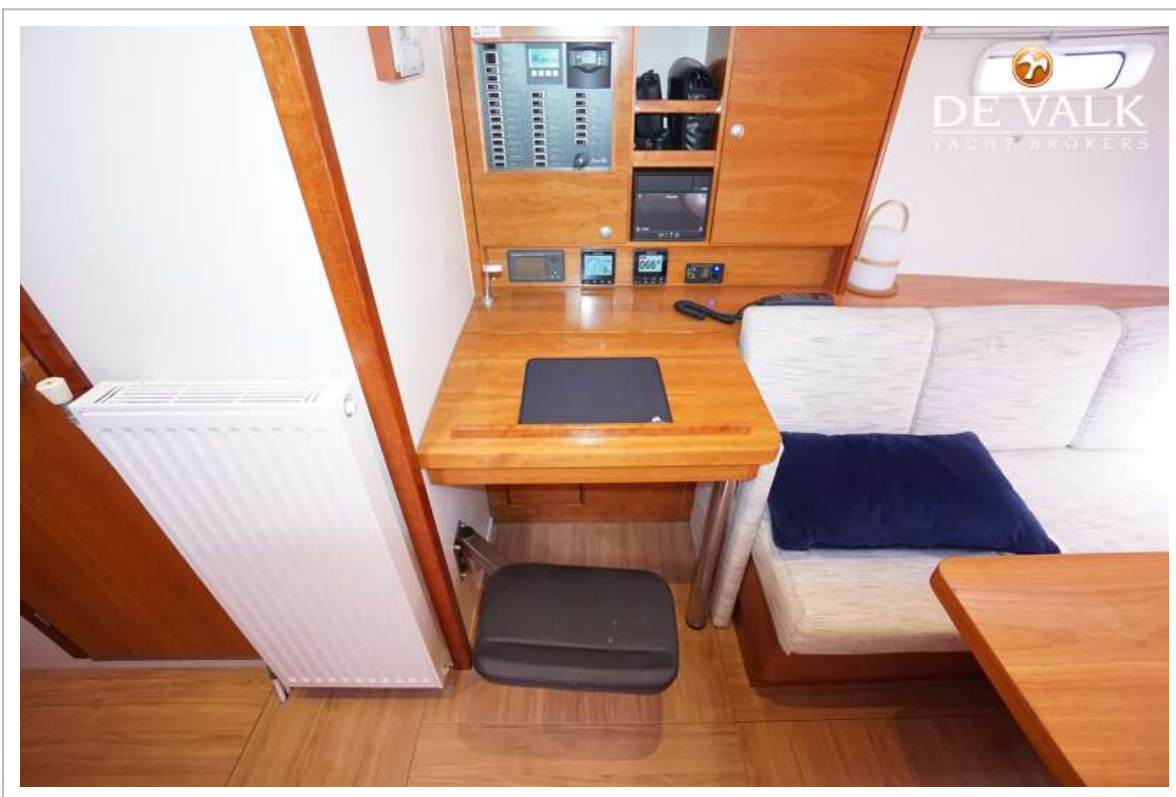
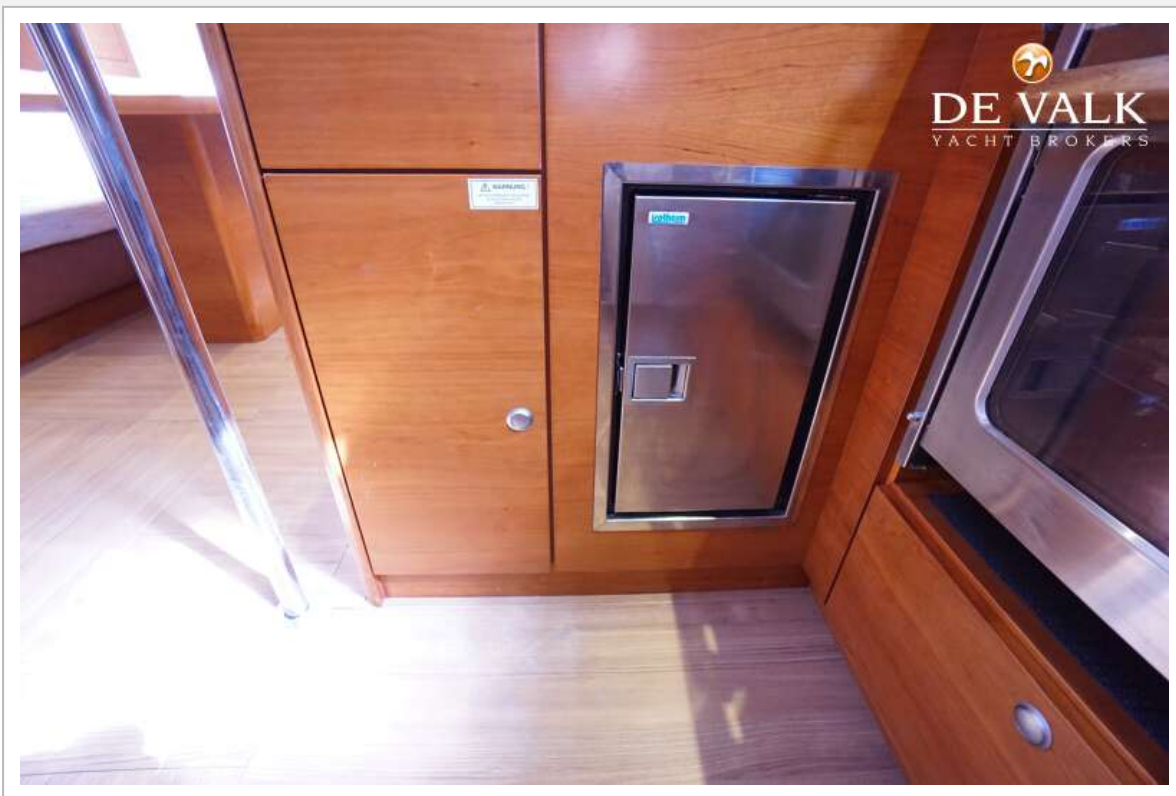
HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E



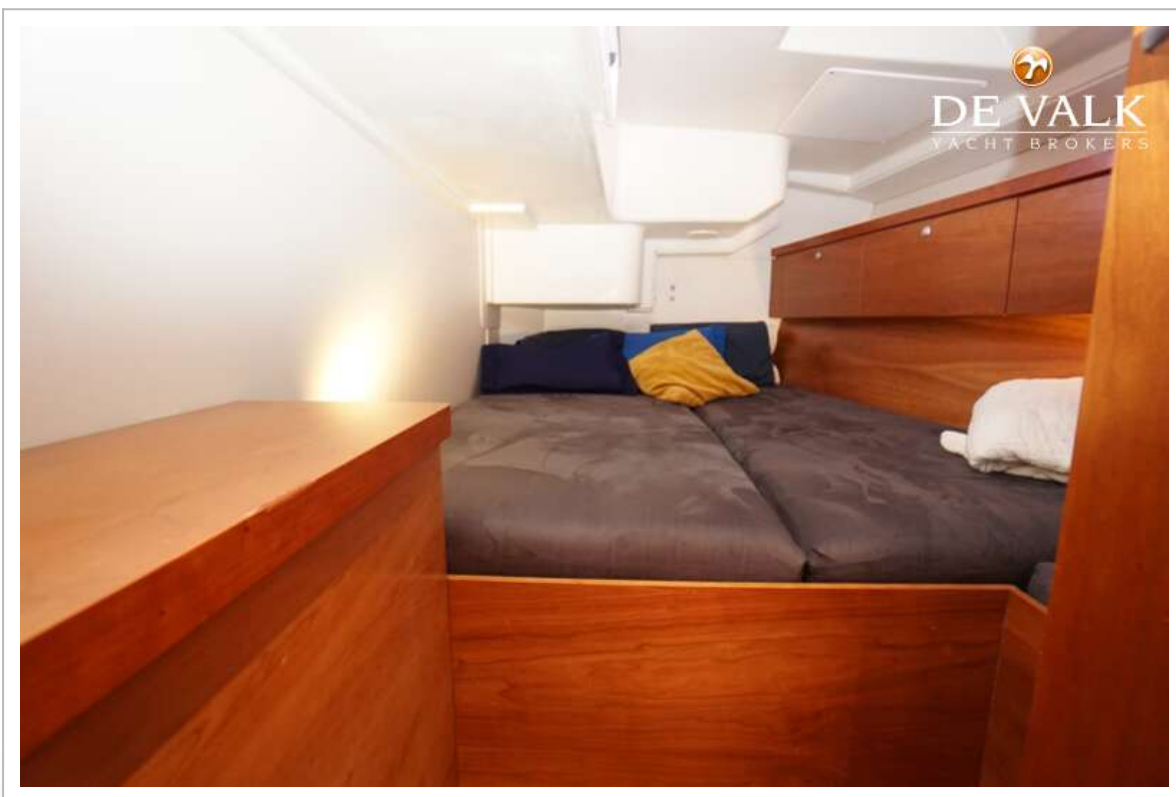
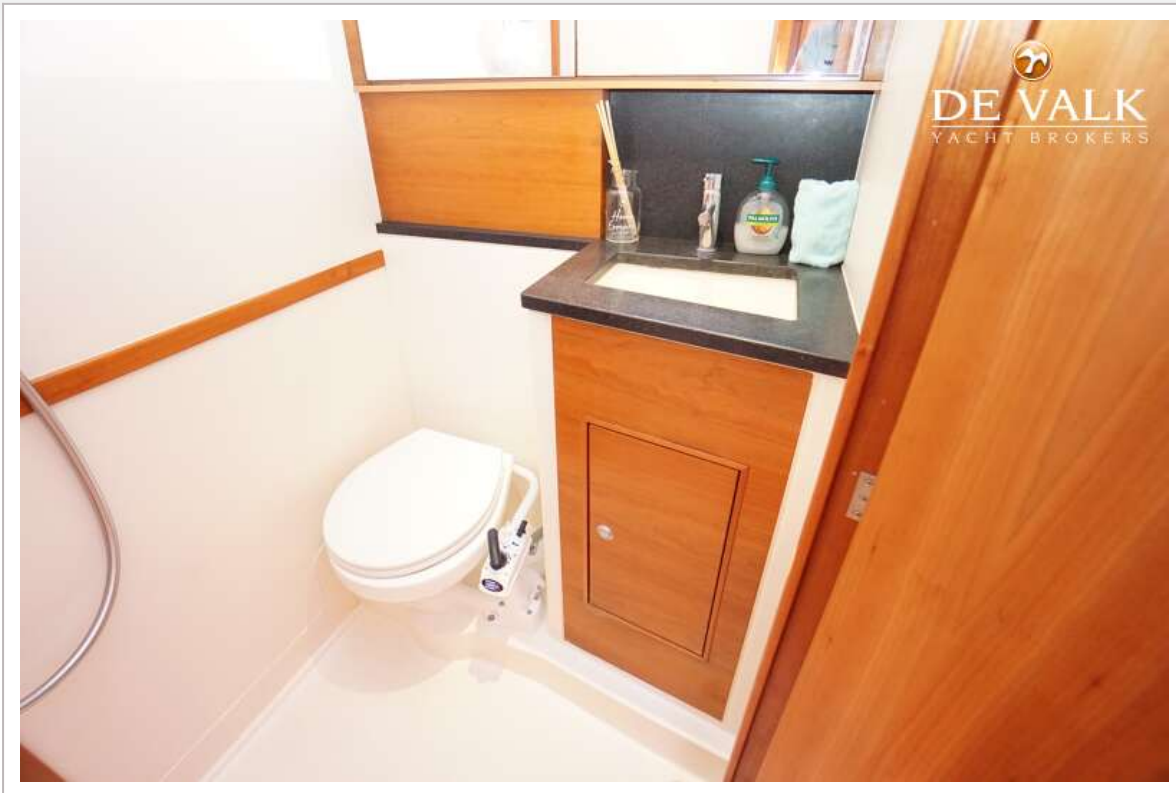
HANSE 470E



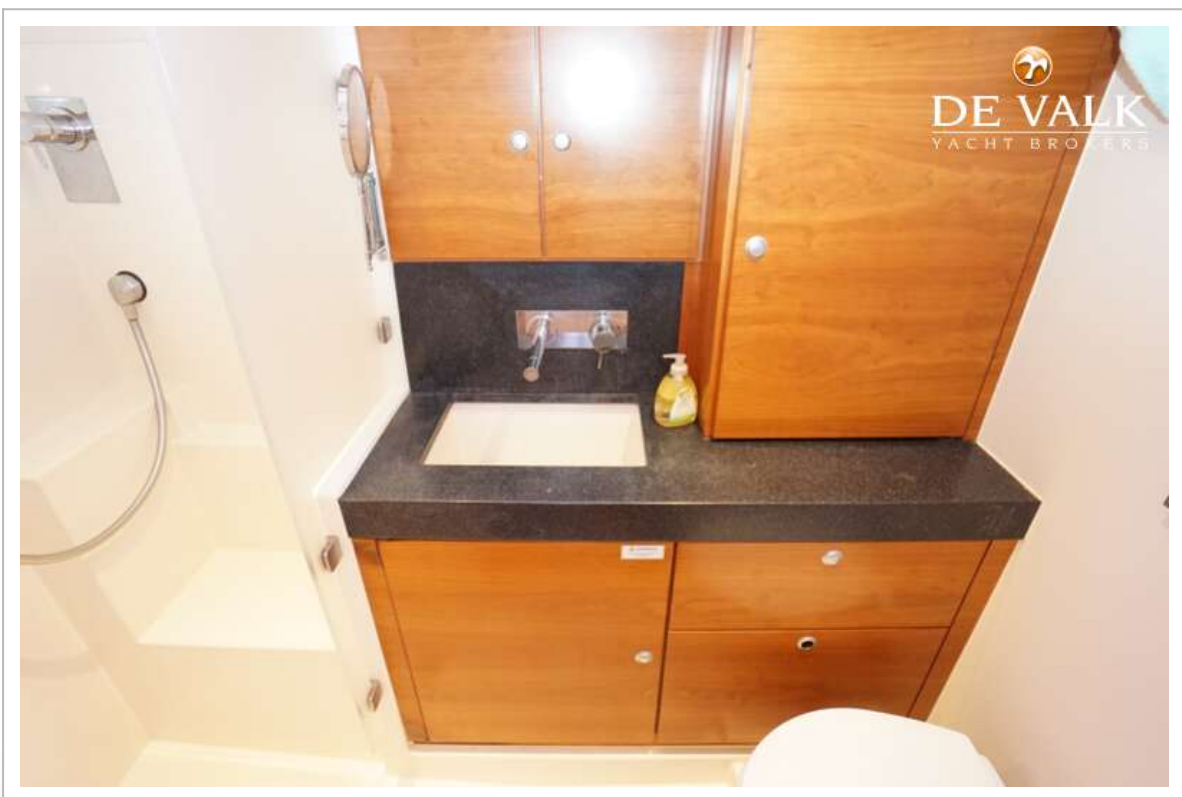
HANSE 470E



HANSE 470E



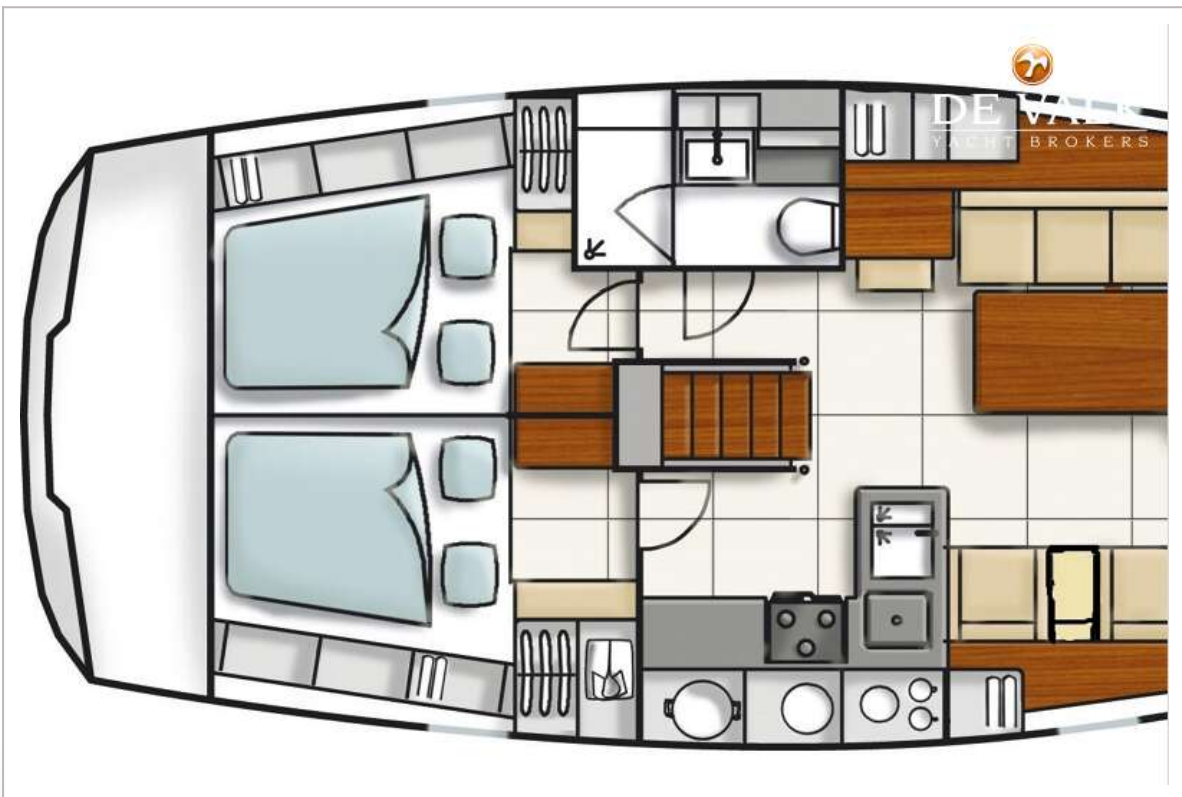
HANSE 470E



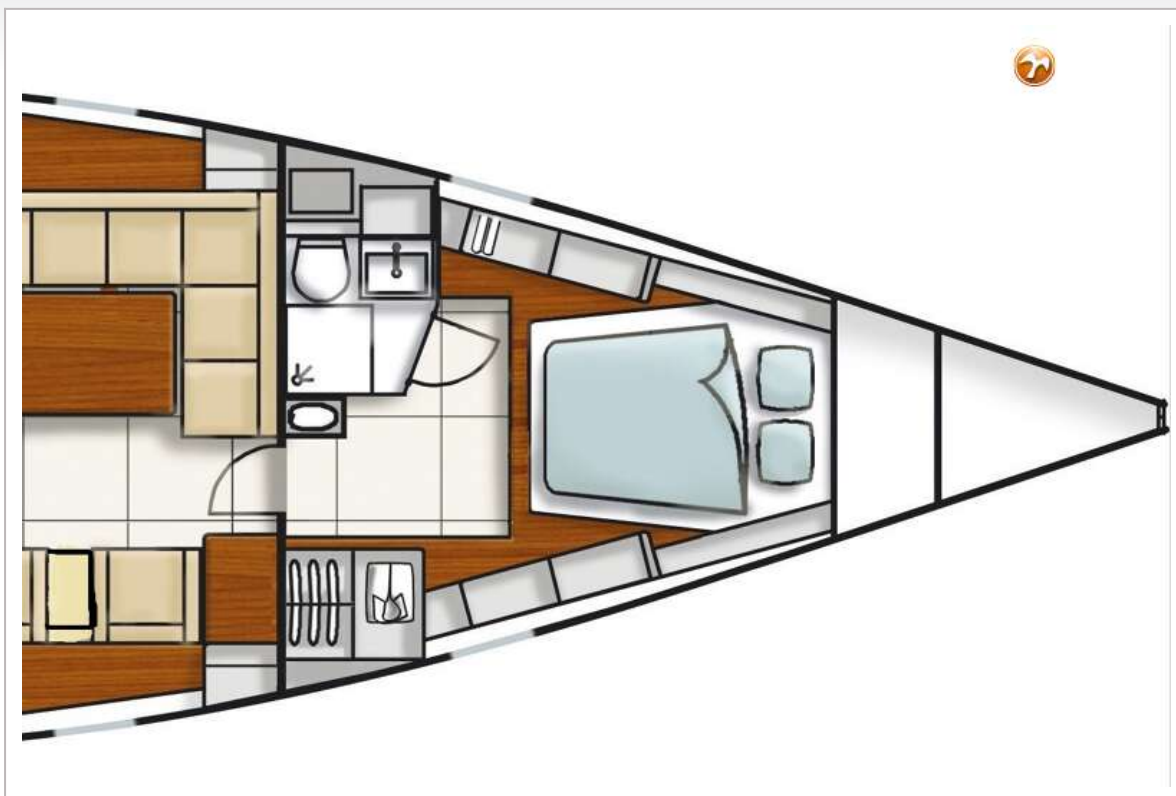
HANSE 470E



HANSE 470E



HANSE 470E





Specification Hanse 470e

LOA	14.19 m 46'7"
Hull length	14.19 m 46'7"
LWL	12.60 m 41'4"
Beam	4.46 m 14'8"
Draft	2.60 m 8'6" (standard) 2.30 m 7'7" (option) 1.95 m 6'5" (option)
Displacement	approx. 12.2 t approx. 26,932 lb
Ballast	approx. 3550 kg approx. 7837 lb (standard)
Engine	41 kW / 55 HP
Fresh water	approx. 400 l
Fuel tank	approx. 250 l
CE Certificate	A (ocean)
Mast length above WL	approx. 24.43 m approx. 80'2"
Total sail area	approx. 124 m ² approx. 1,334 sq ft
Main sail	approx. 67.50 m ² approx. 727 sq ft
Self-tacking jib	approx. 48.30 m ² approx. 520 sq ft
Genoa 105%	approx. 56.50 m ² approx. 606 sq ft (option)
Gennaker	approx. 170.00 m ² approx. 1,830 sq ft (option)
Rig	I 20.00 m 65'7" J 5.32 m 17'6" P 20.00 m 65'7" E 5.70 m 18'8"
Design	judel / vroljik & co
Interior	HanseYachts Design



The production of all HanseYachts is supervised by Germanischer Lloyd according to GL Yacht Plus.

Modelyear 2006/2007 - valid from 01. August 2008



