



DE VALK  
YACHT BROKERS



## ALLAURA PRIVILEGE 435



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"The Privilege 435 is a long-distance cruiser and stands out from other cats by virtue of its luxurious and opulent construction and finish. She has a low-slung superstructure for low wind resistance. Well proportioned this catamaran has the perfect size for extensive holiday/live aboard offering four generously proportioned cabins with ensuite facilities. Intensive maintenance work and investments were carried out in March/April 2023. Berth available in Valencia."

*Oliver Stehula*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	13,40 x 7,07 x 1,35 (m)	<b>Baumeister</b>	Alliaura Marine
<b>Baujahr</b>	2001	<b>Kabinen</b>	4
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	8
<b>Motor(en)</b>	2 x Volvo Penta D2-50 & MD2040 diesel	<b>Pk/Kw</b>	2 x 50 (pk), 36,8 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	UNTER GEBOT	<b>Liegeplatz</b>	contact Palma

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Palma	<b>Telefon.</b>	+34 971 402 911
<b>Adresse</b>	Port. Cala Nova, Avda. Joan Miro, 327 07015 Palma de Mallorca Spain	<b>Fax</b>	xx
		<b>E-Mail -Adresse</b>	palma@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	ALLIAURA PRIVILEGE 435
<b>Typ</b>	katamaran segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,40
<b>Breite (m)</b>	7,07
<b>Tiefgang (m)</b>	1,35
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,20
<b>Baujahr</b>	2001
<b>Werft</b>	Alliaura Marine
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Marc Lombard
<b>Gewicht (t)</b>	8,3
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Multi Knikspant
<b>Art Kiel</b>	Bilgenkiel fixed keel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Antifouling (Jahr)</b>	March/April 2023
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 397 litre
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 663 litre
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	ja
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	Tankwatch 4
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Pumpe
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch
<b>Aussen Steuerung</b>	Kabelsteuerung
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT



<b>Kabinen</b>	4
<b>Kojen</b>	8
<b>Innen</b>	Kirsche
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl double sink
<b>Herd</b>	Gas 3 burner
<b>Ofen</b>	ja
<b>Gas-Alarm</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	160
<b>Gefrier Truhe</b>	130
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor 40 liters
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,60
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,60
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Gästekabine 3</b>	Doppelbett



<b>Länge Bett (m)</b>	2,00x 1,60
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Gästekabine 4</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x1,60
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	2
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D2-50 & MD2040
<b>PS</b>	50
<b>kW</b>	36.80
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2023
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	9,0
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	8,5
<b>Motorstunden</b>	10 & 2600
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	elektrisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch



<b>Sekundäre Motor</b>	Diesel Port: Volvo Penta MD 2040 40HP 40 2001, 2600 hrs
<b>Wendegetriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3 blade
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	ja
<b>Generator</b>	Nothern Lights M673K
<b>Starterbatterie</b>	2 x 85 Ah, new in 05/2023 and 07/2023
<b>Versorgungsbatterie</b>	7 x 85 Ah, new in 07/2023
<b>Batterie Monitor</b>	Master Volt
<b>Batterie Ladegerät</b>	2x Mastervolt 12/70-3
<b>Umwandler</b>	Victron Energy Atlas 12/1600
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	Sea Recovery / Agua Whisper

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Multi Control Display</b>	Raymarine ST 60+
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST 60+
<b>UKW</b>	ja
<b>Portabel UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST60 (new display 2023)
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine RL80C
<b>Radio Empfänger</b>	Nasa Target HF3W SSB Receiver
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja



<b>Fensterabdeckung</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Gangway</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Bracket, 20 kg
<b>Ankerkette</b>	60 m,
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar
<b>Beiboot</b>	Arimar 320 topline
<b>Ausserborder</b>	Yamaha 2,5 PS
<b>Rettungsinsel</b>	Container Arimar
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	8
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2017
<b>Schwimvesten</b>	8
<b>Sicherheits Rustung</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Lautsprecher im Kabin</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	divided rigging 8/9
<b>Salings</b>	1 pair
<b>Durchelatted großsegel</b>	Dacron 9.3 (June 2012)
<b>Genua</b>	2012, +1 additional as replacement
<b>Primare Schot Winschen</b>	ja
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	ja



**Genua Schotwischen**

electric





\$1,853,910 (\*)

























