SISTERSHIP

DE VALK
YACHT BROKERS



HANSE 371

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HANSE 371

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanse 371 is known for its good sailing characteristics, modern appearance and fresh nautical interior with a practical layout with 2 cabins. The very large cockpit locker is accessible from both the cockpit and the spacious galley. From behind the steering wheel you have a good view around you and of course also on the equipment on the steering pedestal. The Hanse 371 is remarkably fast and very easy to sail due to the well-thought-out sail plan with a relatively large mainsail and the self-tacking jib. The boat is well maintained, so several things have been renewed in the last years.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.25 x 3.59 x 1.98 (m)	**Werft**	Hanse Yachts
Baujahr	2004	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	5
Motor(en)	1 x Yanmar 3 YM 30 FC diesel	**PS/kW**	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HANSE 371

ALLGEMEIN

Modell	HANSE 371
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,25
Breite (m)	3,59
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,94
Baujahr	2004
Werft	Hanse Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel / Vrolijk & Co
Gewicht (t)	6,9
Ballast (Ton)	2,46
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß With dark blue striping and waterlines
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kunststoff Black
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak On the floor and on the seats
Antifouling (Jahr)	2023
Dorado Belufter	2 x Lewmar
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	4 x Lewmar (1x with mosquito screen)
Bullauge	Aluminium (1x with mosquito screen)

Treibstoftank (Liter)	Stahl 80
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 230
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 48
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Whitlock pedestal with a leather covered steering wheel
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Blue Performance cover over the steering wheel
Weitere Info	Since 2017 the boat was during the winter inside a storage
Weitere Info	Spring 2023 : after old layers of antifouling were removed in autumn 2022, 5 layers of Gelshield and 2 layers of antifouling applied on the rudder blade.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Kirsche High gloss varnished
Fussboden	Holzabdruck "Teak & Holly look-a-like"
Salon	Blue upholstery
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft New in 2017: Planar 4kW (occasional malfunctions, need to check)
Kartentisch	Headroom : 1,98 m
Achterkabine	1 x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	Starboard side : 2.10 x 0.60 m
Kombüse	On starboard side - Headroom : 1.95 m
Arbeitsfläche	Duropal (White)
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 2 burner
Ofen	Colar gas

Kuhlschrank	Top loader with an Isotherm compressor
Warmwasser System	220V + Motor Isotemp
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett Front cabin - Headroom: 1.95 m
Länge Bett (m)	1.95 x 1.55/1.90 (wide)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam Headroom : 1.93 m
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	New in 2017 : Neptune mattresses in front cabin
Gästekabine 1	Doppelbett In aft cabin - Headroom : 1.89
Länge Bett (m)	2.05 x 1.65
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3 YM 30 FC
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,8
Motorstunden	1045
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	New in 2015

Motor bedienung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt New in 2018 : Flex-o-fold (greased in 2024)
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 & 220 Volt
Starterbatterie	New in 2020 : 1 x 70 Ah AGM
Versorgungsbatterie	New in 2022 : 3 x 110 Ah AGM
Ankerwindebatterie	New in 2023 : 1 x 60 Ah AGM
Batterie Ladegerat	1x Sterling 30 A
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	The original engine hour counter is not functioning anymore (October 2021 : 960 hours). New engine hour counter installed in spring 2023. Although this all happened when the boat was already from the present owner, but the meantioned engine hours might be a bit more or a bit less.
Weitere Info	Nasa Engine Exhaust Temperature Monitor. Fleetguard fuel filter with a water separator.
Weitere Info	Annualy in spring : engine maintained (new oil & oilfilters)

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Tiefenanziege/Logge	New in 2021 : Raymarine IS
UKW	New in 2017 : ICOM IC-M 323G
Autopilot	New in 2012 : Simrad AP24
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Plotter/GPS	New in 2021 : Raymarine Axiom+ 9'
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	New in 2018 : Barograph

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	New in 2019 : Dark blue
Kuchenbude	New in 2019 : Dark blue
Cockpit Tisch	Varnished teak & folding (on front side of steering pedestal)
Badeplatform	Open stern
Badeleiter	Edelstahl With teak steps
Heckdusche	Cold water
Anker	Kobra 16 KG
Ankerkette	30 m (8 mm) with a swiffel between chain & anchor
Anker 2	10 Kg spare anchor with a lead weighted anchor rope
Ankerwinde	elektrisch New in 2017 : Lofrans 1.000 Watt
See Reling	Draht/Seil Double stainless steel wired
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	Stainless steel - on both sides
Heckkorb	Stainless steel
Bugkorb	Stainless steel
Radar Reflektor	New in 2024
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Kenwood radio/cd-speler
Lautsprecher im Salon	2 x Canton
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	3 x
Letzte Wartung Feuerloscher	Need to be checked / renewed
Weitere Info	Amidships clamps
Weitere Info	Small folding dredge anchor

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil New in April 2022 : inner fore stay and lower standing rigging

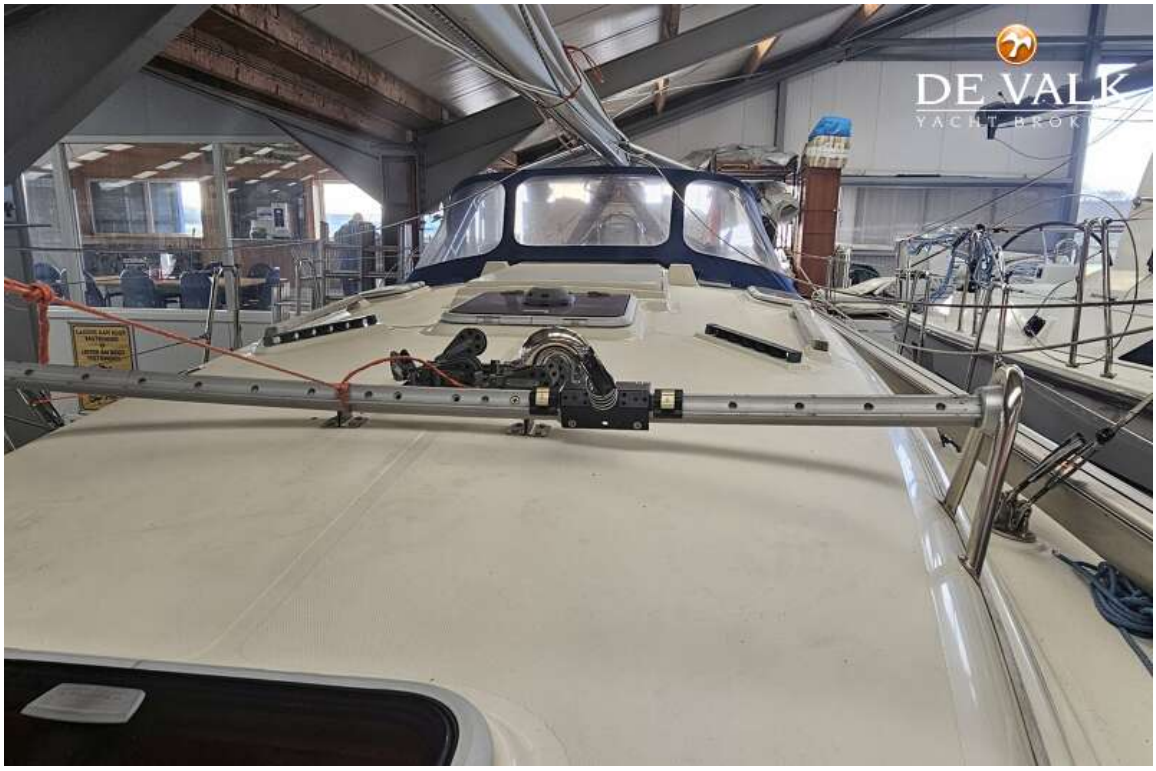
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x Set of spreaders
Großsegel-Persenning	Lazy-Bag mainsail cover with Lazy-Jacks
Durchelatted großsegel	New in 2022 : Lion Sails : Triradial grey CDX 9
Fock	New in 2018 : Segelwerkstadt Stade : Triradial DCX-L 320/380gr Selftacking & furling Jib with UV protection strip
Genua	New in 2023 : Lion Sails : Triradial Grey CDX9 Furling Genoa
Rollreffanlage	New in April 2022 : Furlex 204S (including inner fore-stay)
Selbstwende Anlage	(Serviced & remounted in 2024)
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Rodkicker
Genua Schotwinschen	2 x Harken 44 ST
Fall Winschen	2 x Harken 40 ST
Weitere Info	Harken mainsheet track (rails mounted on top of cockpit seats)
Weitere Info	The winches have been serviced and greased in March 2022


SISTERSHIP
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
Inspiration


DE VALK
YACHT BROKERS
Inspiration





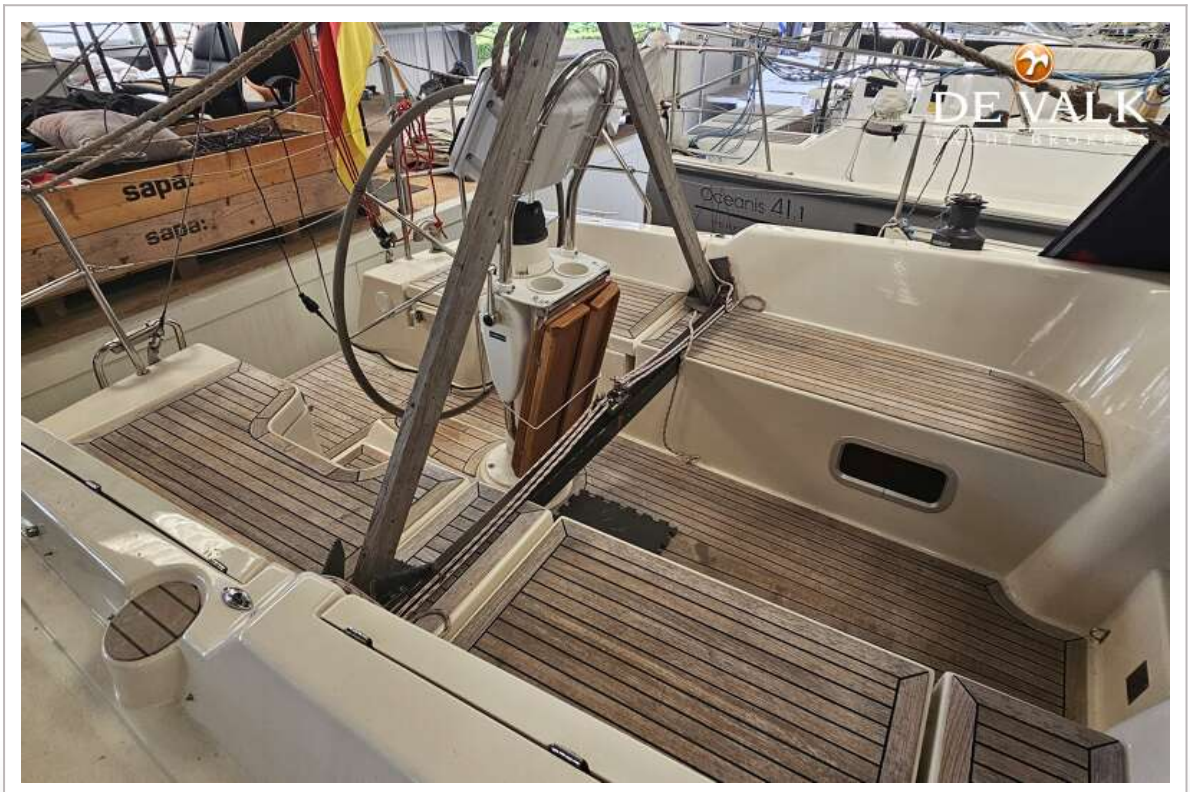

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

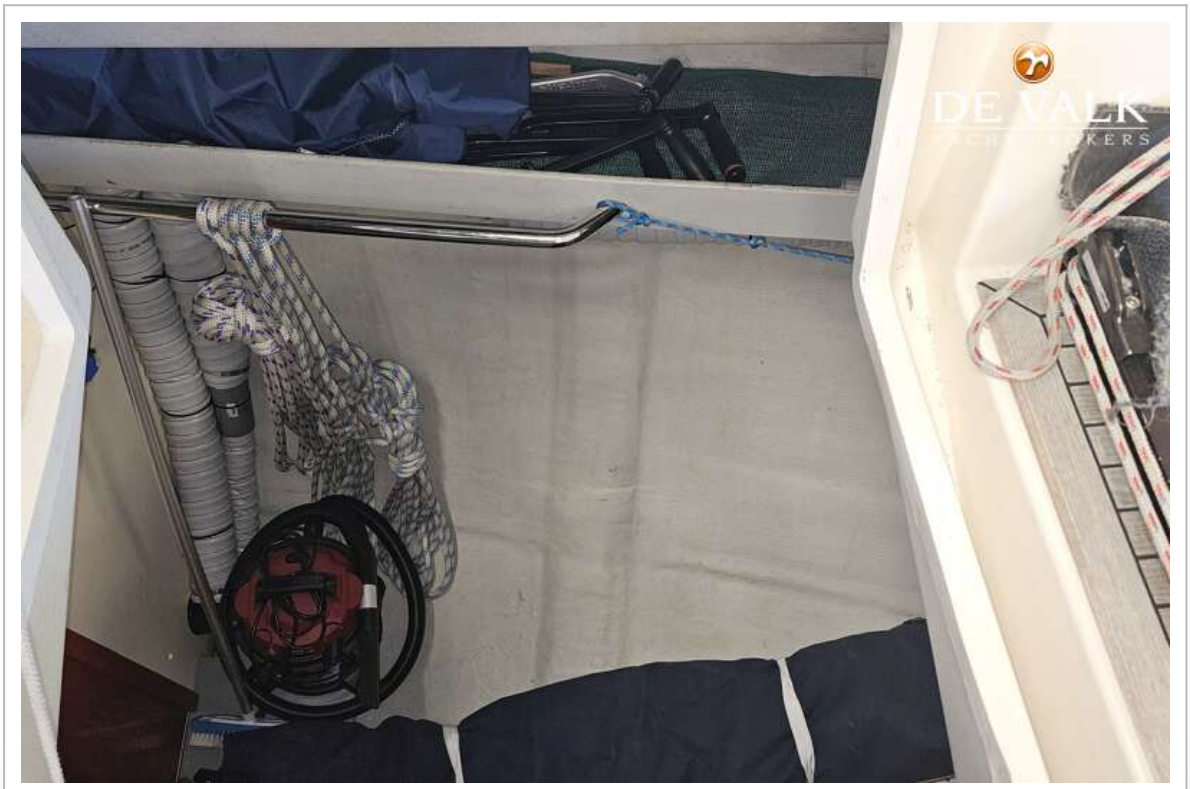

DE VALK
YACHTBROKERS


DE VALK
sapa
sapa
Oceanis 41.1


DE VALK
YACHT BROKERS
Hanse
371
Inspiration
Köln


DE VALK
YACHT BROKERS
Inspiration
Köln


DE VALK
YACHT BROKERS

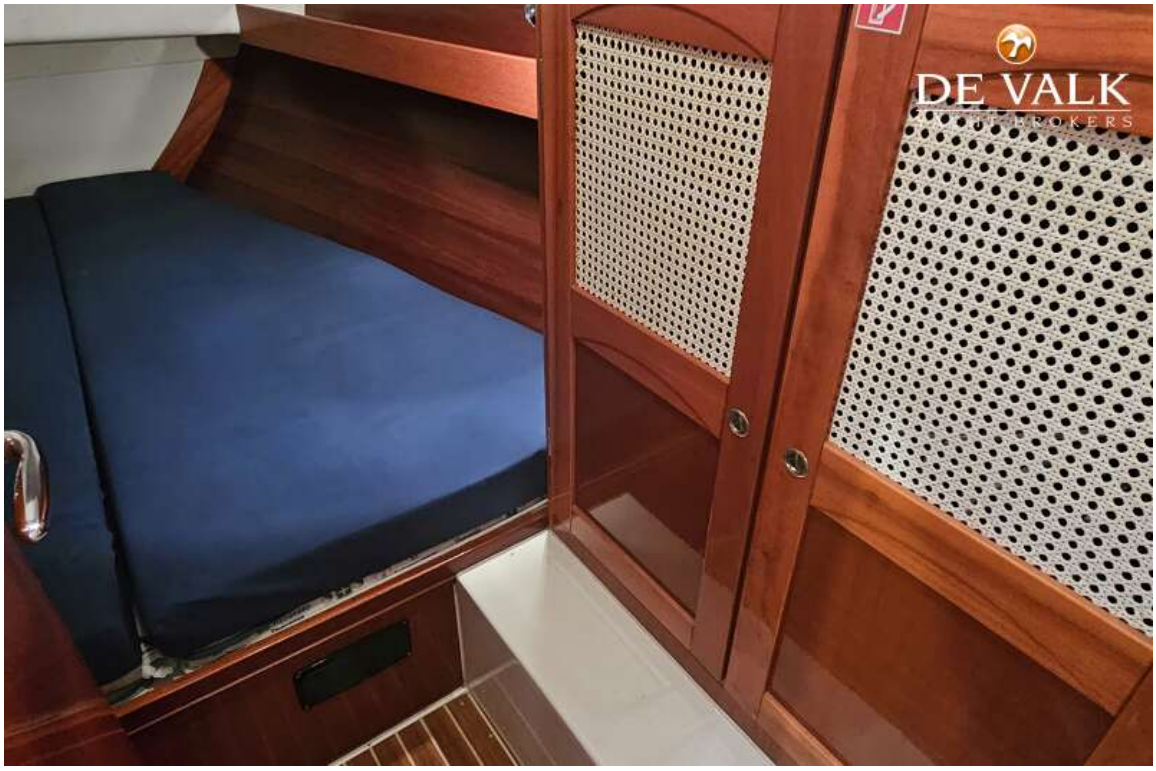

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

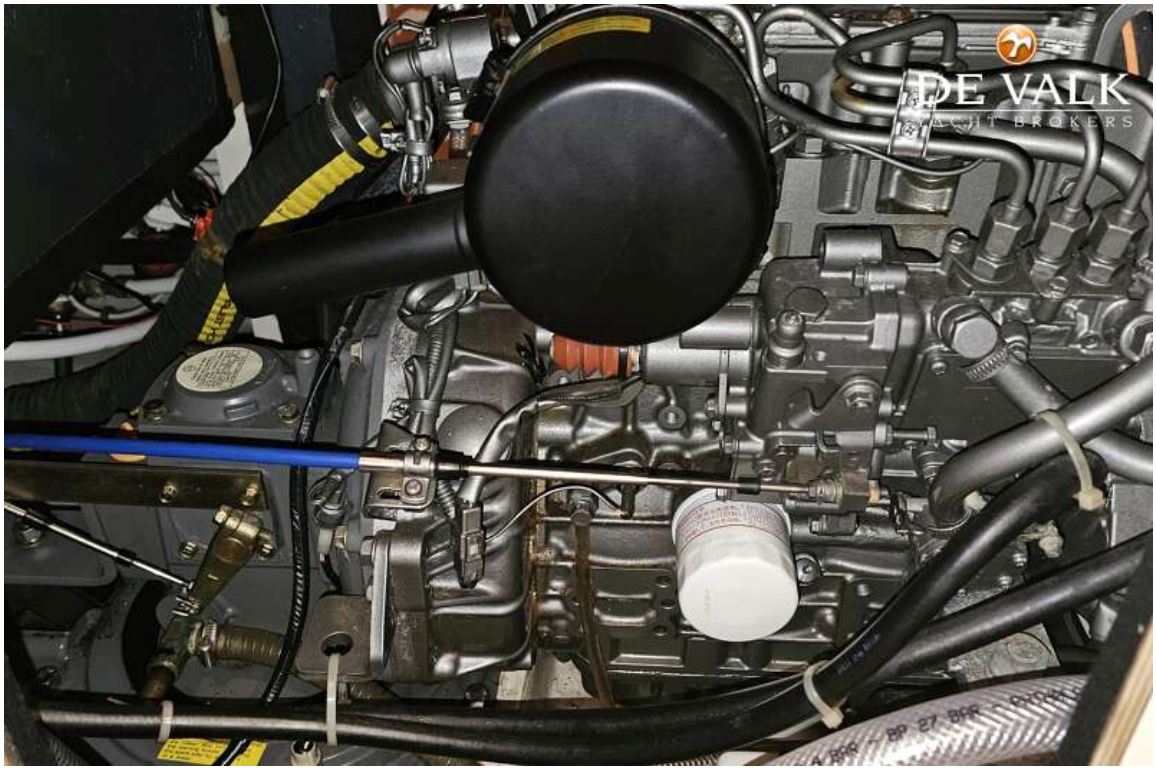

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE

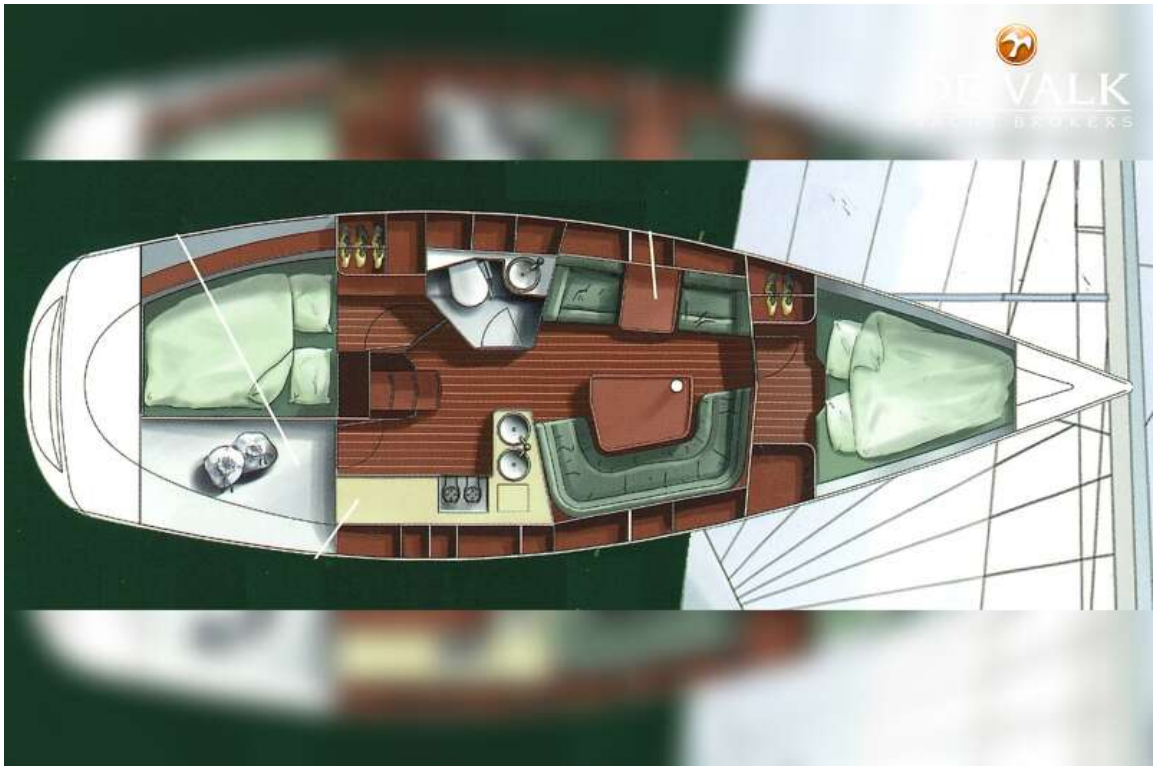

DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE


DE VALK
YACHT BROKERS

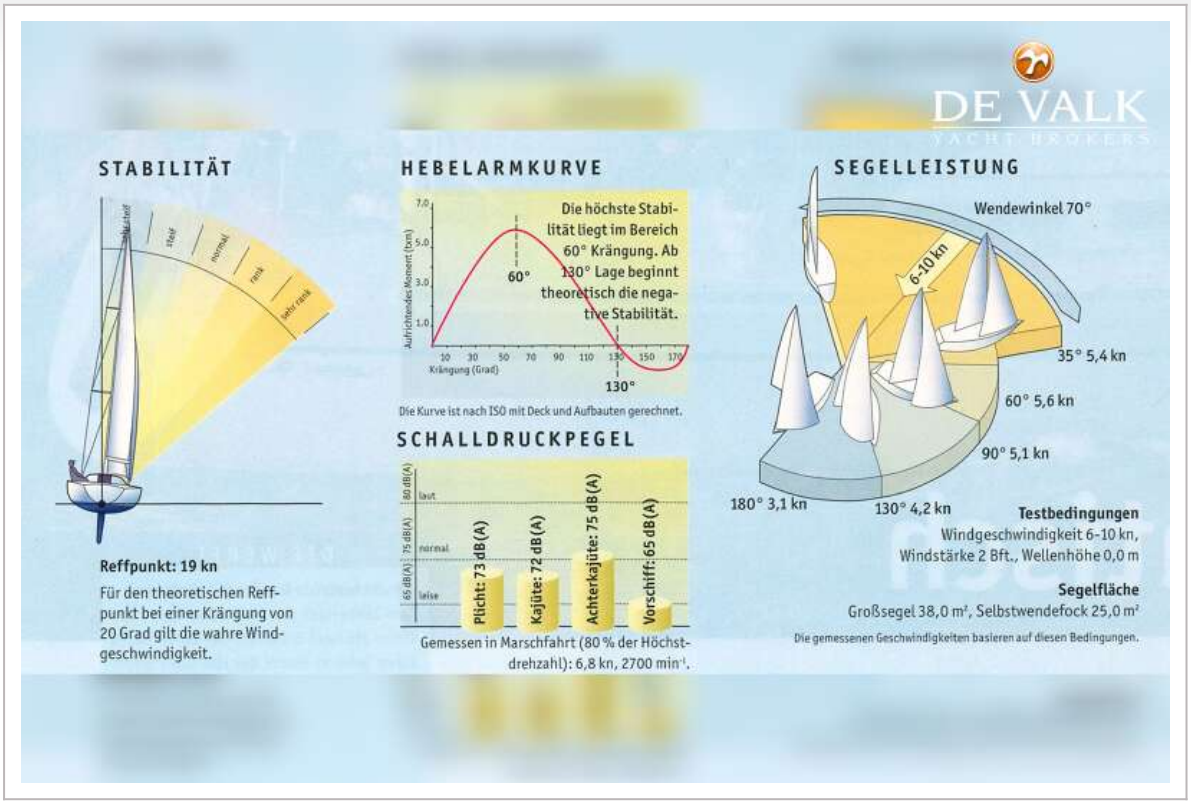

DE VALK
YACHT BROKERS
WARNING


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
110 Ah
Ca/Ca
110 Ah
Ca/Ca






DE VALK
YACHT BROKERS
STABILITÄT
sehr steif
steif
normal
rank
sehr rank
Reffpunkt: 19 kn
Für den theoretischen Reffpunkt bei einer Krängung von 20 Grad gilt die wahre Windgeschwindigkeit.
HEBELARMKURVE
Aufrichtendes Moment (tonn)
7,0
5,0
3,0
1,0
10 30 50 70 90 110 130 150 170
Krängung (Grad)
60°
130°
Die höchste Stabilität liegt im Bereich 60° Krängung. Ab 130° Lage beginnt theoretisch die negative Stabilität.
Die Kurve ist nach ISO mit Deck und Aufbauten gerechnet.
SCHALLDRUCKPEGEL
80 dB(A) laut
75 dB(A) normal
65 dB(A) leise
Plicht: 73 dB(A)
Kajüte: 72 dB(A)
Achterkajüte: 75 dB(A)
Vorschiff: 65 dB(A)
Gemessen in Marschfahrt (80 % der Höchstdrehzahl): 6,8 kn, 2700 min-1.
SEGELLEISTUNG
Wendewinkel 70°
6-10 kn
35° 5,4 kn
60° 5,6 kn
90° 5,1 kn
180° 3,1 kn
130° 4,2 kn
Testbedingungen
Windgeschwindigkeit 6-10 kn, Windstärke 2 Bft., Wellenhöhe 0,0 m
Segelfläche
Großsegel 38,0 m², Selbstwendefock 25,0 m²
Die gemessenen Geschwindigkeiten basieren auf diesen Bedingungen.