



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Still with her first owner from new, this very special Custom Waarschip 1076 is now up for sale. Based upon an already very well design in the series of Waarschip sailing yachts, "Adventure" has many special features; improved mahogany/marineply/epoxy construction, lengthened hull, bathing platform, fixed doghouse, improved lead keel, taller rigg and added performance. But what really makes her special is the bespoke built interior with lovely woodwork finishing, detailing and practical solutions. Must be seen to be appreciated. Very much a yacht for singlehanded sailing as well.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Baujahr 1997 Kabinen 2

Material Holz-epoxy Kojen 4

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD2030 diesel PS/kW 29.00 (PS), 21.34 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Thuishaven **Telefon** +31 35 5829042

Adresse Peperstraat 7 E-Mail thuishaven@devalk.nl

1411 PX Naarden

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1998

ALLGEMEIN

Modell WAARSCHIP 1076 CUSTOM

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 12,00 Breite (m) 3,80 Tiefgang (m) 1,70 Durchfahrtshöhe (m) 17,00 Stehhöhe (m) 1,95 Baujahr 1997 Lancierung

Werft Waarschip / Owner

Land Niederlande Entwerfer Klaas Kremer

Gewicht (t) 6,4 Ballast (Ton) Blei 2,4 Rumpfmaterial Holz-epoxy

Rumpffarbe Blau

Rumpfform Rundspant Art Kiel Wulstkiel Material Aufbauten Mahagoni Stossliste Edelstahl Deckmaterial Holz-epoxy

Deck Finish Teak Deck Finish Aufbauten Teak Pflicht Bedeckung Teak

Dorado Belufter Nirosta 2 x

Fenster Einfassung Aluminium Gebo

Decksluke 2 x Bullauge Gebo

Isolation Schaumplatten 3cm

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 100

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Epoxy 350 (in 3 tanks)

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) Epoxy 150

 Fäkaelien Tankablauf
 Deck Verbindung + Pumpe

 Radsteuerung
 Whitlock with woodtrim

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf

Mahagoni Rumpf mit Nirosta Schrauben und Epoxy. Deck in

wasserfestes Multiplex/Epoxy. Blei Kiel mit Nirosta Bolzen montiert auf schichten Bruynzeel Multiforce Multiplex. Praktisch alles ist montiert und/oder geklebt mit Epoxy. Besser als die

standard Version von Waarschip.

Weitere Info Farbe und Anstrich Complete 2-comp system (12 layers Epifanes)

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 4

Innen Handcrafted Cherrry with excellent details

Fussboden Teak Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,95 - 2,04

Heizung Diesel Heißluft Webasto 3500

KartentischjaAchterkabinejaKombüsejaArbeitsflächeHolz

Spülbecken Edelstahl 2 x

Herd Wallas 2 burner (diesel) + induction cooker (220v)

OfenWallas (diesel)MikrowelleBosch (220v)

Kuhlschrank Isotherm mit Kalte Speicher (12v)

Warmwasser System 220V + Motor 20 ltr boyler



Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) Kalt-Schaum Matratze (2017) 2,00 x 1,60 mtr

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToiletgemeinsam

Toilette Systemelektrisch RM69Handwaschbeckenim BadezimmerDuschegemeinsam

Gästekabine 1 Zwei Einzelbetten

Länge Bett (m) 2,00 x 0,60 mtr

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Weitere Info

Leder Polster und Dachboden Trimm. Der Eigner ist ein profi und

erfahrener Tischler und das sieht man. Praktische Details und

schone Verarbeitung.

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Volvo Penta
Typ MD2030

PS 29
kW 21.34
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,5
Verbrauch (I/h) 3

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle
Welle Dichtung Volvo Penta
Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch Volvo Penta MS2



Bugschraube elektrisch Vetus
Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ Segelstellung Maxprop

Propellerblatter

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpe1 xElektrische Bilgenpumpe2 xElektrische Anlage12/220vStarterbatterie1 x

Bugschraubebatterie 1 x Optima

Batterie Monitor am Schaltpanel

Batterie Ladegerat Mastervolt 12v/60amp

Umwandler Mastervolt Sine 12-220v/2000watt

Solar panele 1 x

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Doppel Dieselfilter mit Schalt-System

Weitere Info

Die Motor- und Elektrische Intallationen sind professionel

2 x

eingebaut worden.

Weitere Info Luftkompressor installiert

NAVIGATION

Versorgungsbatterie

Kompass C. Plath

Elektrisches Kompasuber die AutopilotTiefenanziege/LoggeSimrad IS15

Windlupe anzeige Simrad IS15

Tochter anzeige ja

UKW Shipmate RS8300 + extra cockpit set

Autopilot Robertson AP20

GPS 2 x



Plotter Brookes & Gatehouse V12 + Simrad in cockpit

Navtex Weatherman

Elektronische Kart(en) 2 x

AIS Transponder Vesper Marine Class B

Navigation Beleuchtung ja Suchscheinwerfer ja

AUSRÜSTUNG

Feste Haube Holz/epoxy mit Gebo Fenster (1 zum öffnen)

Kuchenbude Geneigt zum Heck.

Winterplane mit den Mast auf Deck gelegt

Fensterabdeckung ja
Cockpit Polster ja
Cockpit Tisch ja
Badeplatform ja
Badeleiter ja

Heckduscheheiss und kalt WasserAnkerBruce (stainless steel)Ankerkette20 mtrs (stainless steel)Ankerwindeelektrisch Quick (12v)

Gangspill Quick (12v)

Deckwasche See Reling ja Zupackenschiene (aufbauten) Teak Heckkorb ja **Bugkorb** ja Rettungsboje ja Sicherheitsleine auf Deck ja Fenderkissen ja Festmacher ja TV ja



Radio-CD Spieler ja
Lautsprecher im Salon ja

Feuerloscher mussen erneuert werden

Weitere Info Tresor

RIGG

Rig Fractional-cutter

Stehendes Gut (2000)

Marke Mast Proctor (2000)

Material Mast Aluminium behandelt

Salings 2 x

Großsegel-Persenning + Lazy Jacks

Latten travellerFrederiksen with bearing trackDurchelatted großsegelHeineke Sails 35m2 (2000)FockHeineke Sails 18m2 (2000)Hohes AspektHeineke Sails 24 m2 (2000)Genua IHeineke Sails 35m2 (2000)Genua IIHeineke Sails 29m2 (2000)

Rollreffanlage Furlex
Genua-Persenning ja
Kutter Rollreffanlage Furlex

A-symmetrischen Spi Heineke Sails 83m2 (2000 with rocon)

Blister Heineke Sails twin (Bolle Jan)

Stagsegel Heineke Sails (2000)

Reff VorrichtungReffleinenAchterstag SpannerTalje

Baumniederhohlermechanisch ProctorPrimare Schot Winschen2 x Lewmar 48STSekundaire Schot Winschen2 x Lewmar 30STFall Winschen2 x Lewmar 40ST

Multifunktional Winschen 1 x Quick "extra hand" (electric)

Spi-Baum

Weitere Info

Aluminium

Die Fallen und Schotes sind in Pflicht geleitet. Das Gross Segel hat 3 Reffpunkten (2 davon werden benutzt). Die Mast ist nicht montiert wegen der Winter Zeit.



































































































































