

WAARSCHIP 1076 CUSTOM

DE VALK
YACHT BROKERS

WAARSCHIP 1076 CUSTOM

KOMMENTARE DES MAKLERS

Still with her first owner from new, this very special Custom Waarschip 1076 is now up for sale. Based upon an already very well design in the series of Waarschip sailing yachts, "Adventure" has many special features; improved mahogany/marineply/epoxy construction, lengthened hull, bathing platform, fixed doghouse, improved lead keel, taller rigg and added performance. But what really makes her special is the bespoke built interior with lovely woodwork finishing, detailing and practical solutions. Must be seen to be appreciated. Very much a yacht for singlehanded sailing as well.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.00 x 3.80 x 1.70 (m)	**Werft**	Waarschip / Owner
Baujahr	1997	**Kabinen**	2
Material	Holz-epoxy	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 diesel	**PS/kW**	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

WAARSCHIP 1076 CUSTOM

ALLGEMEIN

Modell	WAARSCHIP 1076 CUSTOM
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,00
Breite (m)	3,80
Tiefgang (m)	1,70
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Lancierung	1998
Werft	Waarschip / Owner
Land	Niederlande
Entwerfer	Klaas Kremer
Gewicht (t)	6,4
Ballast (Ton)	Blei 2,4
Rumpfmaterial	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	Mahagoni
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Holz-epoxy
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	Nirosta 2 x
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Decksluke	2 x
Bullauge	Gebo
Isolation	Schaumplatten 3cm
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 100

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy 350 (in 3 tanks)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Epoxy 150
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Whitlock with woodtrim
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Mahagoni Rumpf mit Nirosta Schrauben und Epoxy. Deck in wasserfestes Multiplex/Epoxy. Blei Kiel mit Nirosta Bolzen montiert auf schichten Bruynzeel Multiforce Multiplex. Praktisch alles ist montiert und/oder geklebt mit Epoxy. Besser als die standard Version von Waarschip.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Complete 2-comp system (12 layers Epifanes)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Handcrafted Cherrry with excellent details
Fussboden	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95 - 2,04
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 3500
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Wallas 2 burner (diesel) + induction cooker (220v)
Ofen	Wallas (diesel)
Mikrowelle	Bosch (220v)
Kuhlschrank	Isotherm mit Kalte Speicher (12v)
Warmwasser System	220V + Motor 20 ltr boyler

Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	Kalt-Schaum Matratze (2017) 2,00 x 1,60 mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch RM69
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00 x 0,60 mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Weitere Info	Leder Polster und Dachboden Trimm. Der Eigner ist ein profi und erfahrener Tischler und das sieht man. Praktische Details und schone Verarbeitung.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo Penta
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta MS2

Bugschraube	elektrisch Vetus
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x
Bugschraubebatterie	1 x Optima
Batterie Monitor	am Schaltpanel
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12v/60amp
Umwandler	Mastervolt Sine 12-220v/2000watt
Solar panele	1 x
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Doppel Dieselfilter mit Schalt-System
Weitere Info	Die Motor- und Elektrische Intallationen sind professionel eingebaut worden.
Weitere Info	Luftkompressor installiert

NAVIGATION

Kompass	C. Plath
Elektrisches Kompas	uber die Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Simrad IS15
Windlupe anzeige	Simrad IS15
Tochter anzeige	ja
UKW	Shipmate RS8300 + extra cockpit set
Autopilot	Robertson AP20
GPS	2 x

Plotter	Brookes & Gatehouse V12 + Simrad in cockpit
Navtex	Weatherman
Elektronische Kart(en)	2 x
AIS Transponder	Vesper Marine Class B
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Haube	Holz/epoxy mit Gebo Fenster (1 zum öffnen)
Kuchenbude	Geneigt zum Heck.
Winterplane	mit den Mast auf Deck gelegt
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	heiss und kalt Wasser
Anker	Bruce (stainless steel)
Ankerkette	20 mtrs (stainless steel)
Ankerwinde	elektrisch Quick (12v)
Gangspill	Quick (12v)
Deckwasche	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja

Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	mussen erneuert werden
Weitere Info	Tresor

RIGG

Rig	Fractional-cutter
Stehendes Gut	(2000)
Marke Mast	Proctor (2000)
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 x
Großsegel-Persenning	+ Lazy Jacks
Latten traveller	Frederiksen with bearing track
Durchelatted großsegel	Heineke Sails 35m2 (2000)
Fock	Heineke Sails 18m2 (2000)
Hohes Aspekt	Heineke Sails 24 m2 (2000)
Genua I	Heineke Sails 35m2 (2000)
Genua II	Heineke Sails 29m2 (2000)
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Kutter Rollreffanlage	Furlex
A-symmetrischen Spi	Heineke Sails 83m2 (2000 with rocon)
Blister	Heineke Sails twin (Bolle Jan)
Stagsegel	Heineke Sails (2000)
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch Proctor
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 48ST
Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 30ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 40ST
Multifunktional Winschen	1 x Quick "extra hand" (electric)

Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Die Fallen und Schotes sind in Pflicht geleitet. Das Gross Segel hat 3 Reffpunkten (2 davon werden benutzt). Die Mast ist nicht montiert wegen der Winter Zeit.


DE VALK
YACHT BROKERS

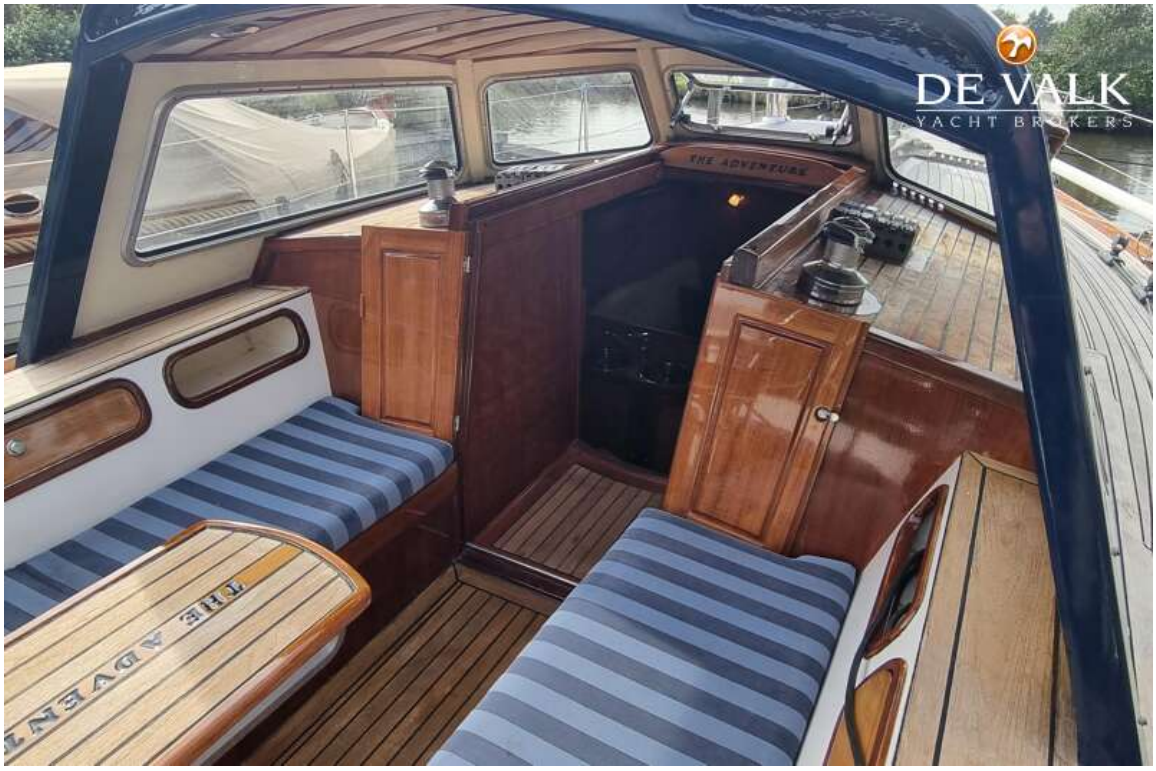

DE VALK
YACHT BROKERS
V1270

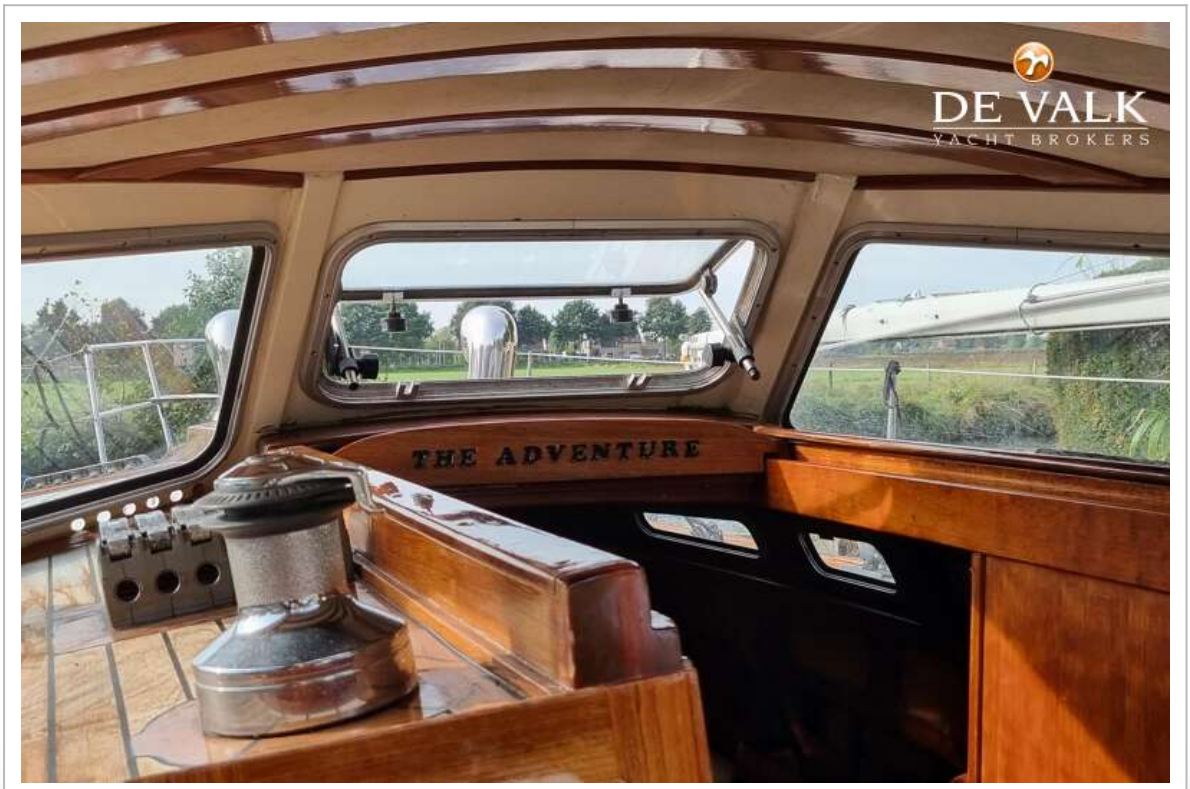

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
THE ADVENTURE


DE VALK

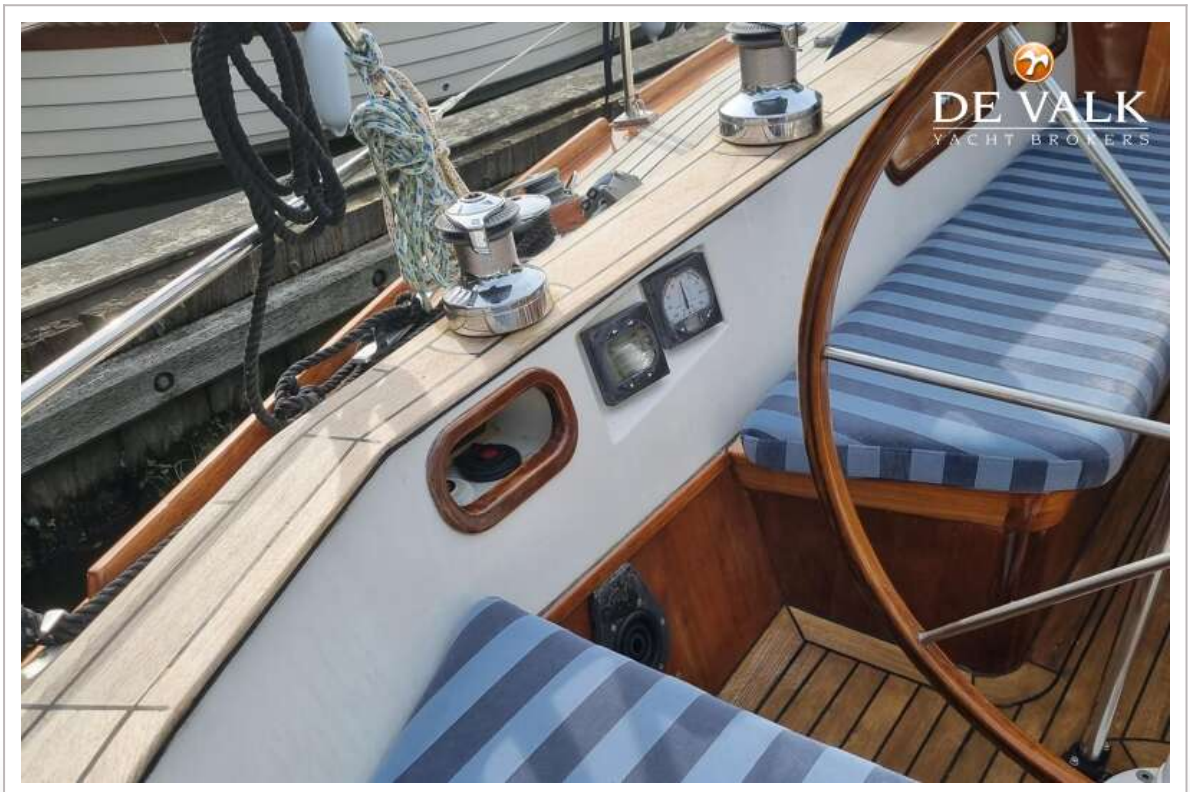

DE VALK
YACHT BROKERS
THE ADVENTURE


DE VALK
YACHT BROKERS
THE ADVENTURE

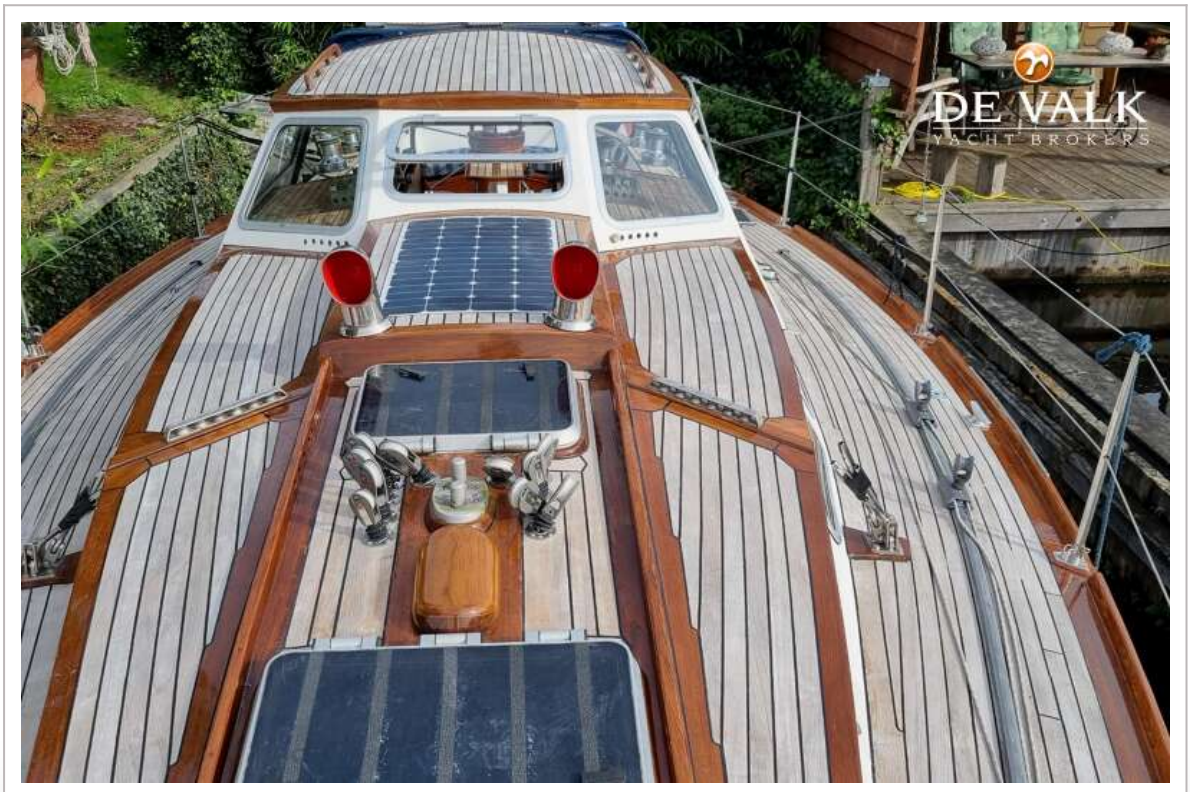





SIMRAD
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

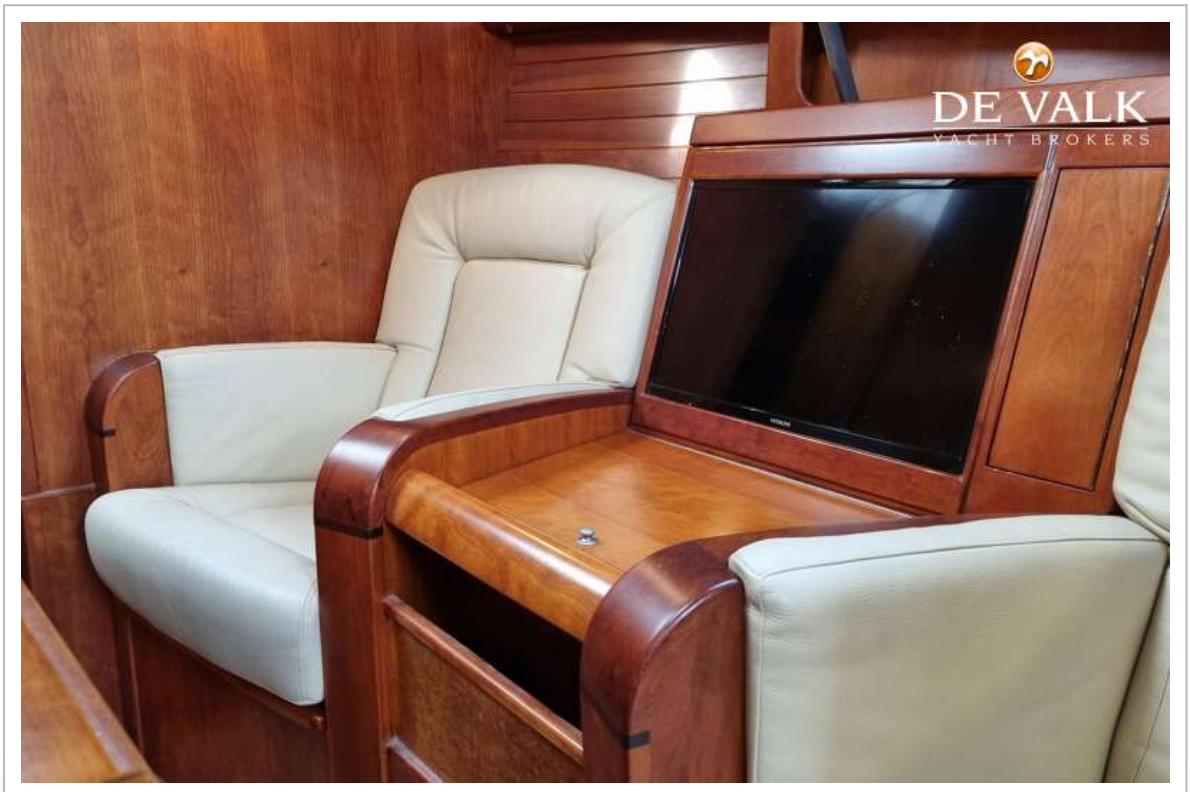

DE VALK
YACHT BROKERS
Ijsselstein


DE VALK

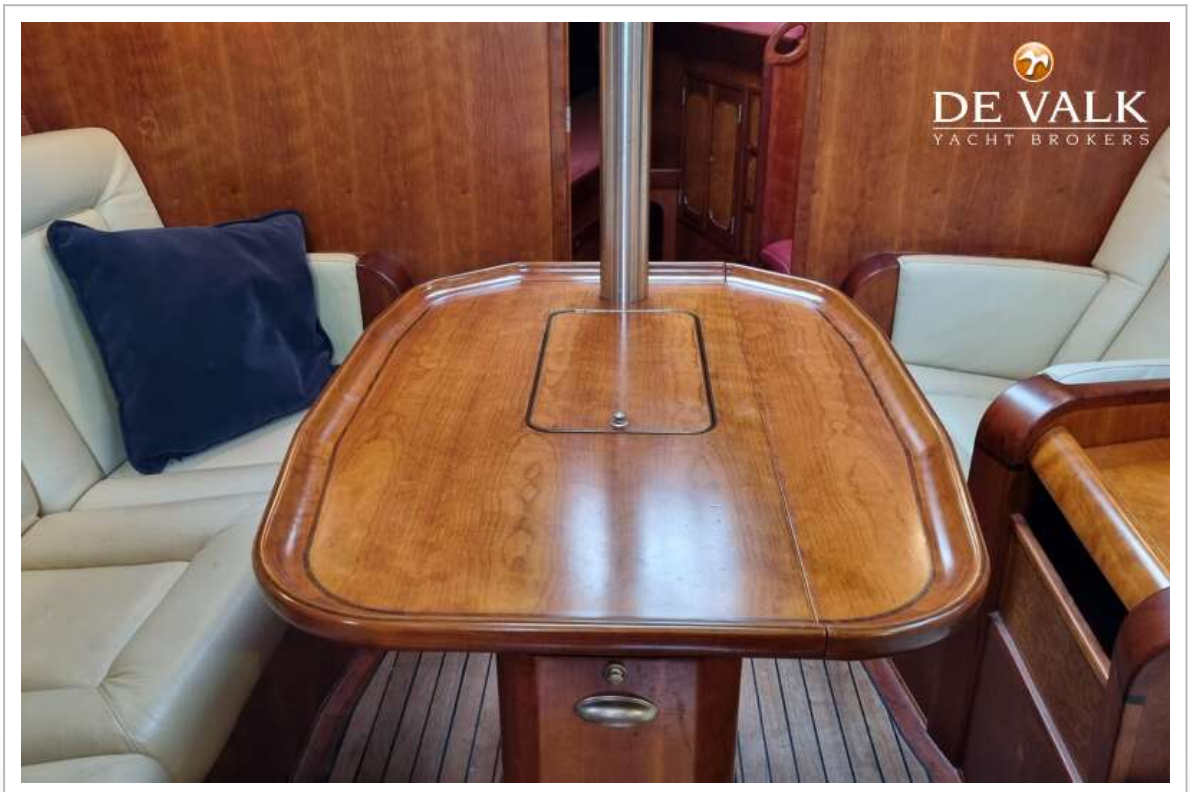

DE VALK
YACHT BROKERS

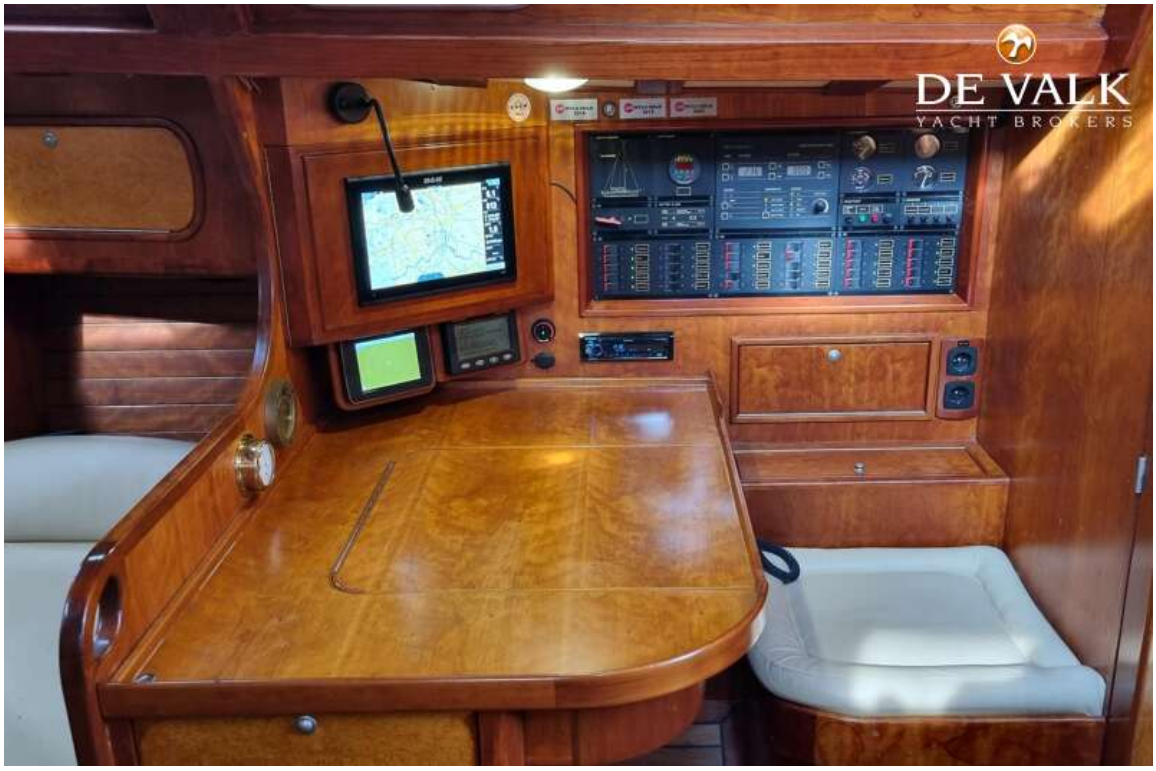

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

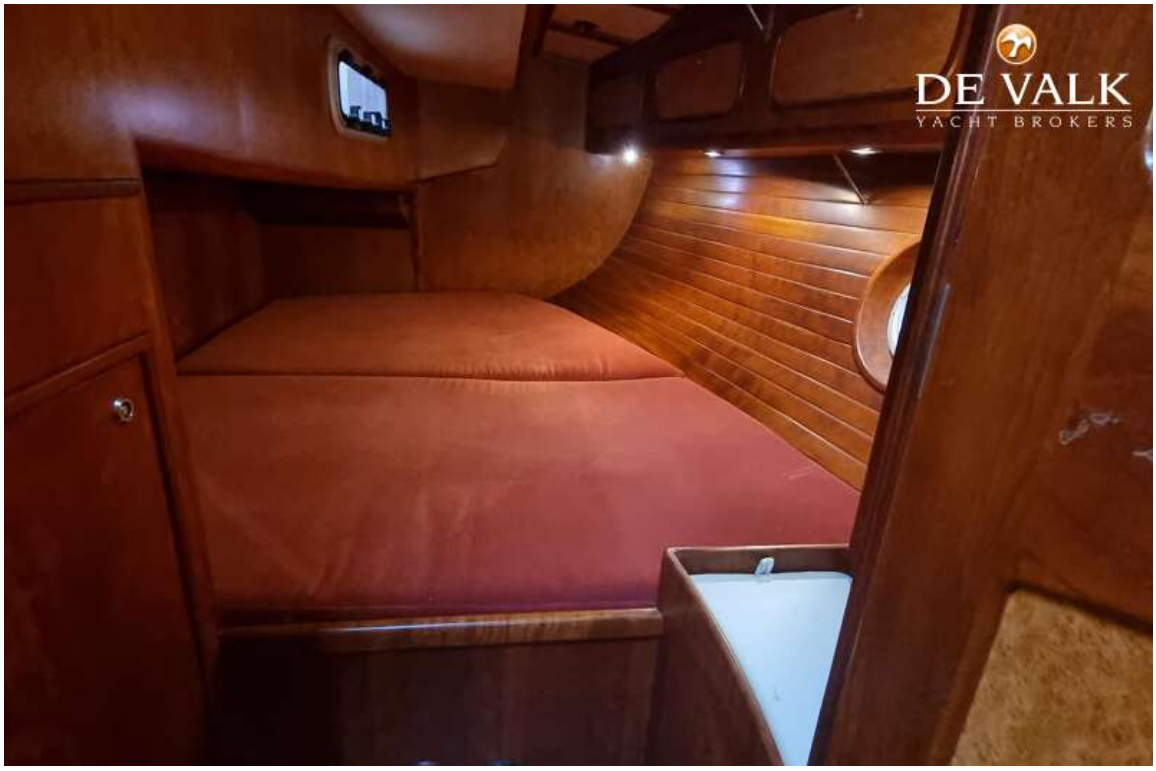

DE VALK
YACHT BROKERS
CONTROL
INSTRUMENT
MASTERVOLT
POWER SYSTEM CONTROL PANEL
PANEL
AC SYSTEM
DC SYSTEM
237
000
INVERTER
MASTERSWITCH
CHARGER
BATTERY ALARM
INSTRUMENTS
BILGE PUMP
SWITCHES
DC
DC

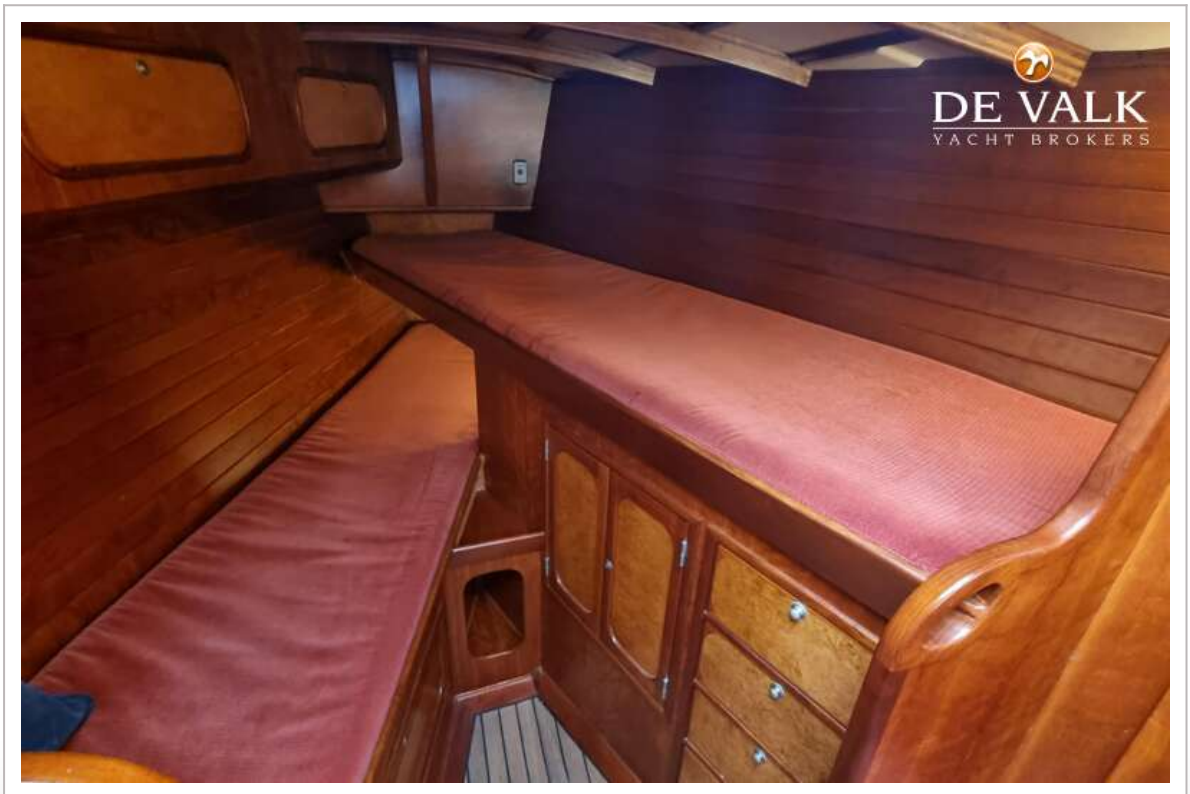

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

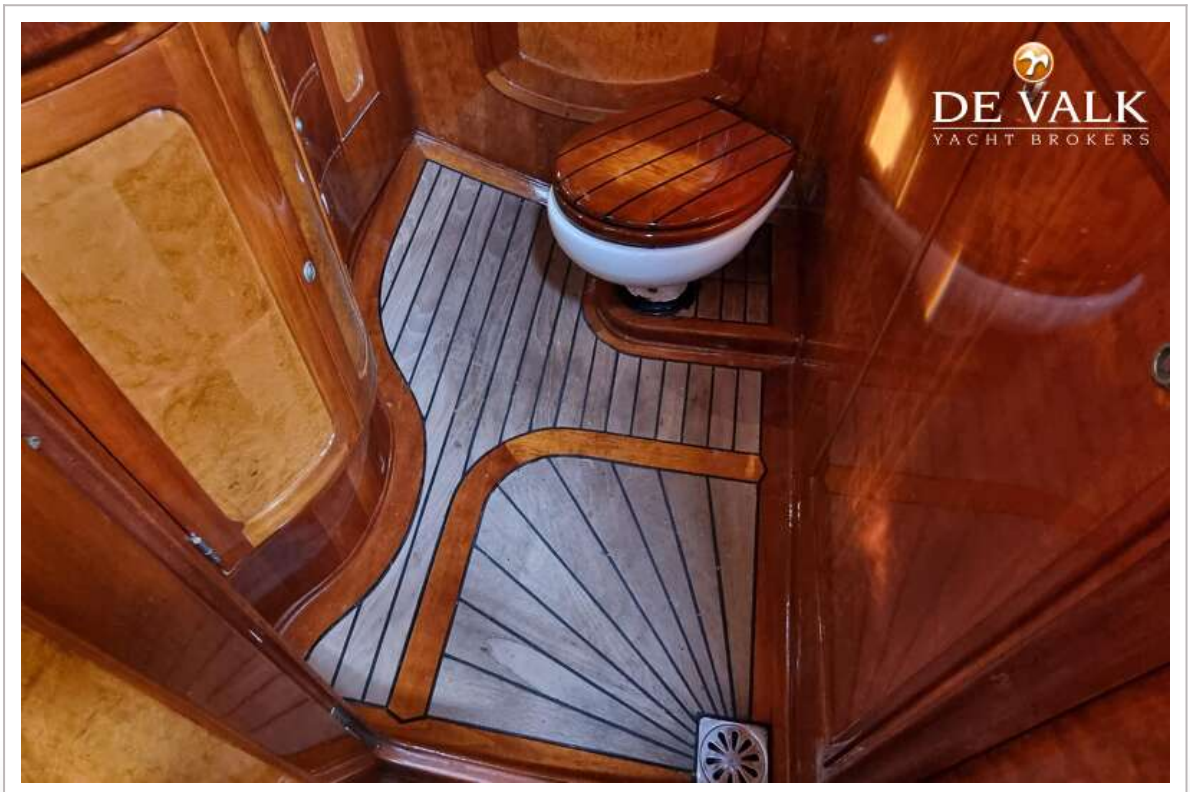

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

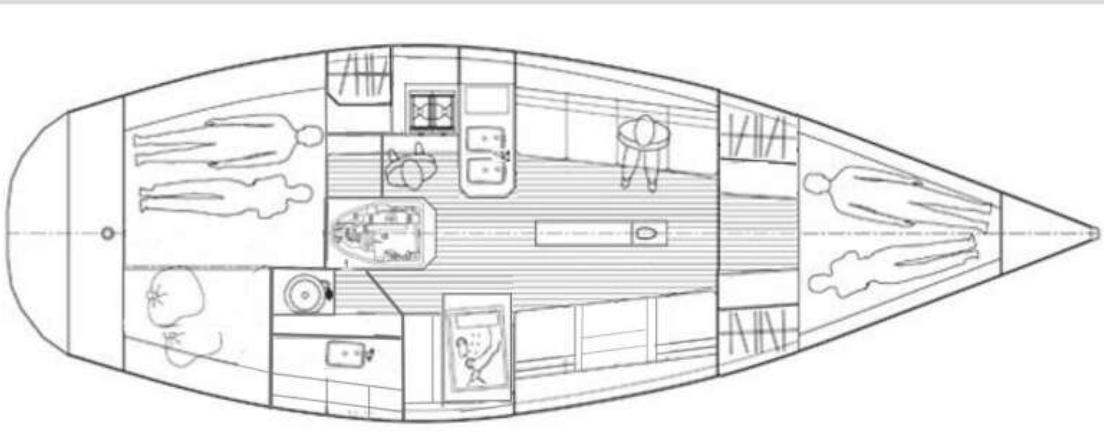

DE VALK
YACHT BROKERS

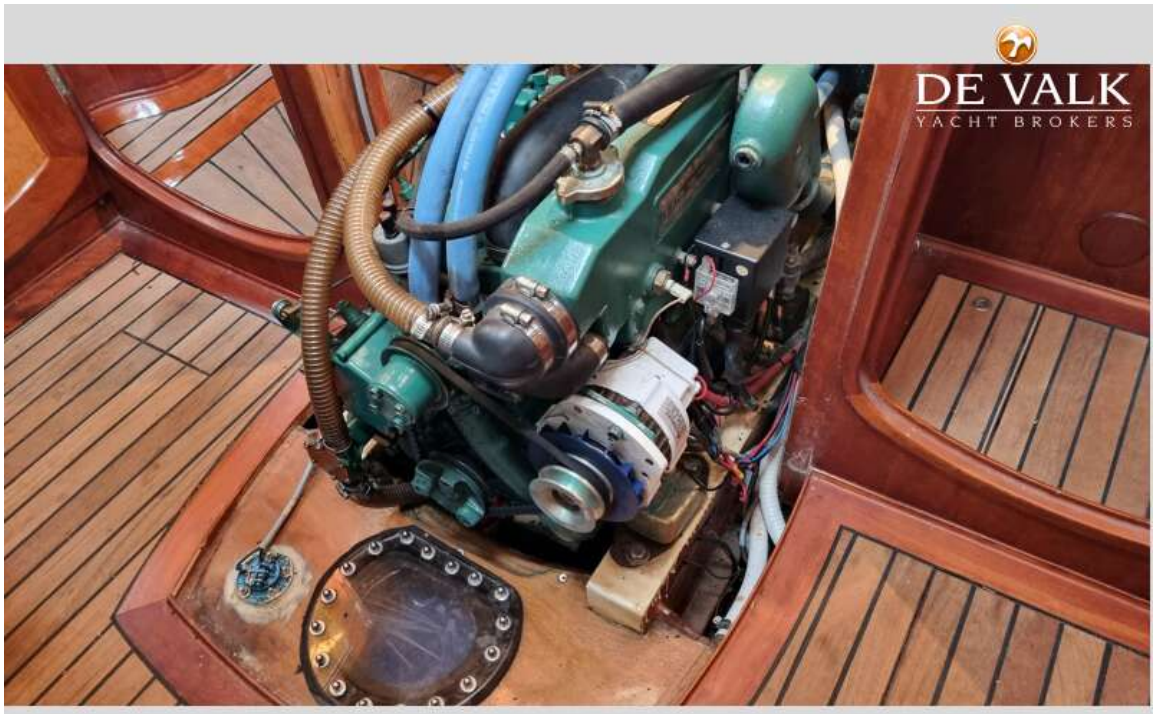

DE VALK
YACHT BROKERS

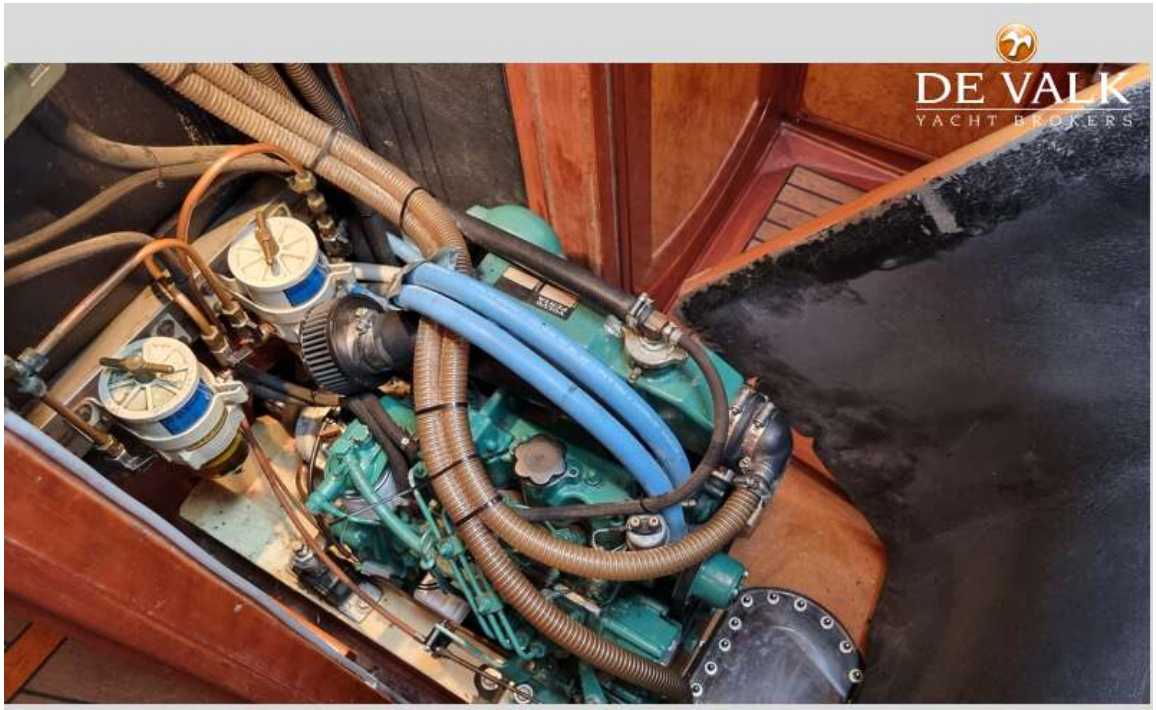

DE VALK
YACHT BROKERS

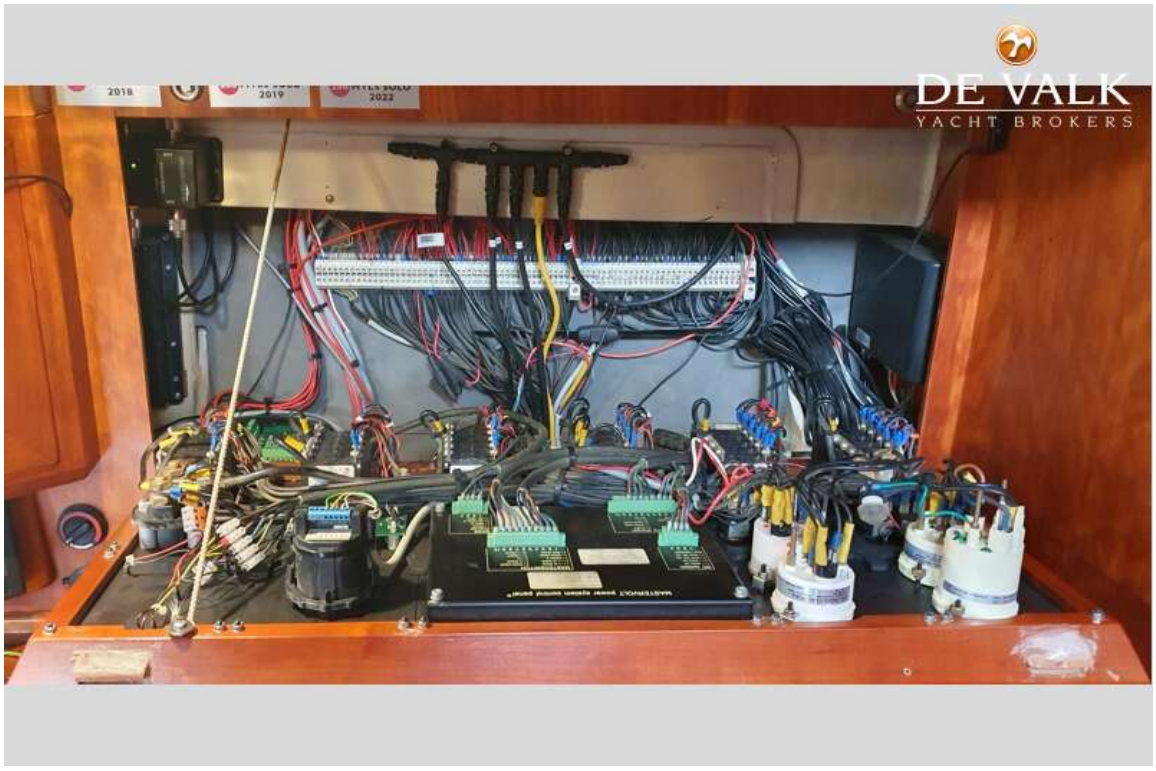

DE VALK
YACHT BROKERS

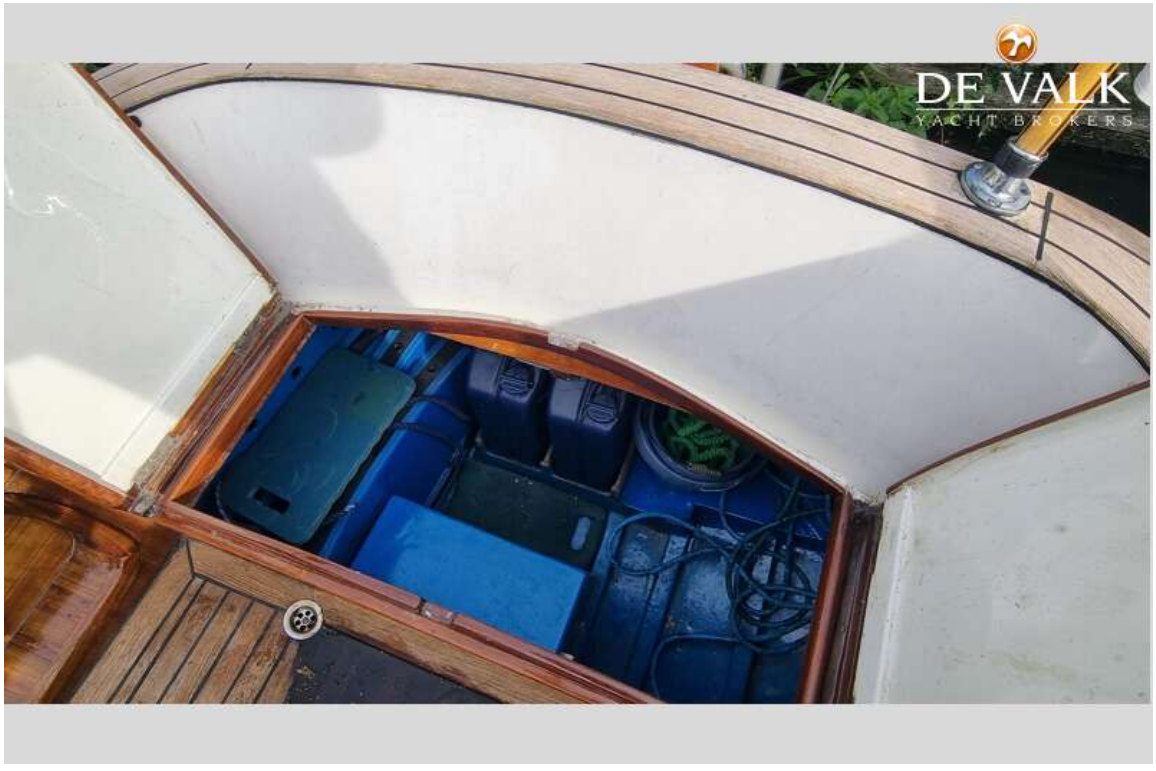




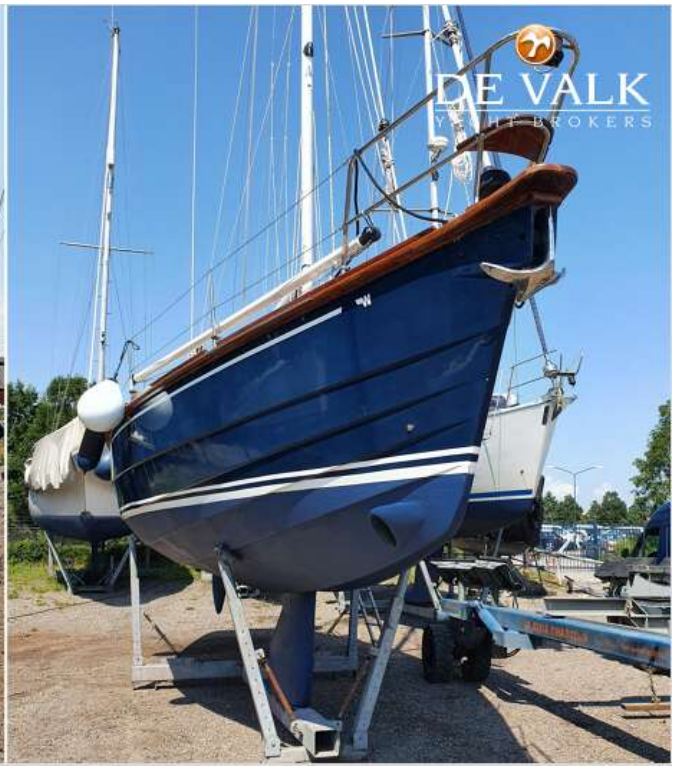

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK