



DE VALK
YACHT BROKERS



ENDURANCE 38



DE VALK
YACHT BROKERS

ENDURANCE 38

BROKER'S COMMENTS

"The Endurance 38 is an elegant design of Peter Ibold with classic lines and more modern underwater body with fin-keel and skeg hung rudder. She is safe, reliable, stable and secure also in more adverse condition. This example is built in woodcore and has nice woodwork inside with large windows in the salon providing ample light and good view of the surroundings. Good stowage space and deep cockpit for safety when underway. The Endurance 38 is an ideal "go-anywhere-any-time" offshore yacht if you want to explore distant shores."

Nick Lanting

SPEZIFIKATIONEN

Maße	11,80 x 3,90 x 1,89 (m)	Baumeister	Klaas Bood
Baujahr	1997	Kabinen	1
Material	GFK	Schlafplätze	4
Motor(en)	1 x Vetus P4.19 A602A diesel	Pk/Kw	56 (pk), 41,22 (kw)
Angebotspreis	EUR 89.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Geschäftsstelle	De Valk Sint Annaland	Telefon.	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	Fax	+31 (0)166 654 267
		E-Mail -Adresse	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

Modell	ENDURANCE 38
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,80
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,89
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Werft	Klaas Bood
Land	Niederlande
Entwerfer	Peter Ibold
Gewicht (t)	8
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel (designed by Koopmans)
Material Aufbauten	Holz-epoxy with aramid
Stossliste	Holz (teak) with a stainless steel strip
Deckmaterial	Holz-epoxy epoxy / mahogany sandwich
Deck Finish	Antirutsch Farbe (white)
Deck Finish Aufbauten	gemalt (white)
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	self polishing (spring 2024)
Dorado Belüfter	2 x Stainless steel (on bow with stainless steel protection)
Fenster Einfassung	Aluminium (Center window on front side of deckhouse is opening)
Fenster Material	Sicherheitsglas Gebo (Securit)
Decks Luke	4 x Gebo
Treibstofftank (Liter)	360
Treibstoff Tagestank (Liter)	70



Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	260
Radsteuerung	Stainless steel Whitlock steering wheel (needs new leather)
Aussen Steuerung	Whitlock pedestal
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	The boat is constructed with an epoxy/Kevlar/woodcore sandwich
Weitere Info Farbe und Anstrich	Hull cleaned, polished and waxed 12/2023.
Weitere Info	Rudder with a skeg

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	with grey upholstery (New in November 2023)
Standhöhe Salon (m)	1,92
Heizung	Kaminofen Diesel Dickinson Alaska
Kartentisch	On port side with a foldable fixed chair
Dinette	ja
Umbaubar Koje	SB: Single berth : 2,00 x 0,70 m with Blue Performance Lee-Cloth
Kombüse	On starboard side - Headroom : 1,97 m
Arbeitsfläche	Duropol White
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 3 burner
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	Top loader with an Isotherm compressor
Wasserdruck System	handbetrieb foot switch
Eignerkabine	V-Bett In front cabin - Headroom : 1,80 m



Länge Bett (m)	2,10 x 1,70
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam Headroom : 1,80 - 1,87 m
Toilet	gemeinsam
Toilette System	compost dry toilet
Handwaschbecken	im Badezimmer
Gästekabine 1	Einzelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 0,70

MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Vetus
Typ	P4.19 A602A
PS	56
kW	41.22
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	1536
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Technodrive TMG/60 (Serial Nr 9607112)
Bugschraube	elektrisch Side-Power SP95Ti with a wire less remote control
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser



Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 & 220 Volt
Starterbatterie	1 x 100 Ah
Versorgungsbatterie	3 x 100 Ah (new in 2022)
Bugschraubebatterie	1 x 50 Ah Optima Red Top (2020)
Batterie Ladegerat	2 x Mastervolt (1 x for bow truster battery)
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Whitlock compass on the pedestal
Tiefenanziege/Logge	ja
Windlupe anzeige	B&G Network
Tochter anzeige	B&G
UKW	Lowrance (2019)
Autopilot	B&G (2019)
Plotter/GPS	1 x Simrad (in cockpit) & 1 x Lowrance Elite-7M (at chart table)
Navtex	Furuno Navtex NX-300
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRUSTUNG

Sturm Fenstern	removable & thick perspex for middle windows (3 are missing)
Spritzverdek	Sand colour (2019)
Cockpit Tisch	Teak, hanging on frontside of pedestal,
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Galvanised chain and rope
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Tigres with a wired remote on the bow
Ganqspill	ja



See Reling	Draht/Seil (Double)
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	On both sides
Heckkorb	Stainless steel
Bugkorb	Stainless steel
Rettungsinsel	Plastimo - Mounted in a bracket on the pushpit
Rettungsinsel (Pers)	Container 4
Letzte Wartung Rettungsinsel	01/07/2019
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

TAKELWERK

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil (new in 2021)
Marke Mast	Kemp
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x set of spreaders
Großsegel	Hagoort 40 m2 (2013)
Großsegel-Persenning	Sand colour Lazy-Bag (new 2020) & old blue cover (needs repair)
Fock I	Furling Cutter Jib 13 m2 (2022)
Genua	Hagoort furling genoa 39 m2 with grey UV protection strip (2015)
Rollreffanlage	Bamar
Genua-Persenning	Old Dark blue Cutter Jib cover (needs to be repaired)
Kutter Rollreffanlage	Bamar
Gennaker	Gennaker 100 m2 with a snuffer
Sturmfock	(Original but looks like new)
Reff Vorrichtung	Reffleinen



Baumniederhohler

Sekundaire Schot Winschen

Genua Schotwischen

Fall Winschen

Reff Winsch

Weitere Info

Weitere Info

Talje

2 x Stainless steel Anderson 40 ST 2-speed

2 x Stainless steel Anderson 46 ST 2-speed

2 x Stainless steel Meisner 28 2-speed

2 x Stainless steel Meisner 1-speed (1 x 8 & 1 x 10)

Stainless steel granny bars around the mast

Lewmar halyard jammers & removable jack-stays



(1 ' 8 5 \$ 1 & (





































