


# BALTIC 43

DE VALK
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

On sun-drenched Samos, “Green Light” is waiting for her new owner. The moment you step aboard, you feel it: this is not just an ordinary cruiser, but a yacht with a soul. Built by Baltic Yachts and designed for pure sailing pleasure, she effortlessly combines speed with comfort. The sleek lines, the light yet strong craftsmanship, and the timeless Scandinavian style make her a true eye-catcher. Whether you dream of long passages across open seas or relaxed island-hopping in the Aegean waters, she is ready for it. Come see her on Samos and let yourself be convinced by her charm and character.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 13.21 x 4.20 x 2.45 (m) | **Werft** | Baltic Yachts Oy Ab Ltd. \| Pietarsaari |
| **Baujahr** | 1987 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta 2003 T diesel | **PS/kW** | 43.00 (PS), 31.65 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 125.000 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6 | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# BALTIC 43

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | BALTIC 43 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 13,21 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,90 |
| **Breite (m)** | 4,20 |
| **Tiefgang (m)** | 2,45 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,95 |
| **Baujahr** | 1987 |
| **Werft** | Baltic Yachts Oy Ab Ltd. \| Pietarsaari |
| **Land** | Finnland |
| **Entwerfer** | Judel-Vrolijk & Co |
| **Gewicht (t)** | 8,96 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 3,85 |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | gebrochenes Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Aluminium |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | synthetisches Teak \| 2022 |
| **Deck Finish Aufbauten** | synthetisches Teak \| 2022 |
| **Pflicht Bedeckung** | synthetisches Teak \| 2022 |
| **Antifouling (Jahr)** | Coppercoat (2020) |
| **Dorado Belufter** | 2 |
| **Fenster Material** | Perspex |
| **Decksluke** | Neu Glass (2022) |
| **Bullauge** | Aluminium (2022) |
| **Isolation** | Luft Folien |
| **Radar Träger** | nicht klappbar |

| | |
|---|---|
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl \| 2x |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Kunststoff \| +/- 175 |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Absaugstützen |
| **Radsteuerung** | mechanisch |
| **Aussen Steuerung** | ja |
| **Not-Pinne** | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 3 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Einteilung** | Vordere Kabine mit V-Koje, mittschiffs gelegene Kabine mit zwei Einzelkojen, Badezimmer mit Toilette, Salon mit rundem Sofa gegenüber einem Kartentisch, Durchgang zur Eignerkabine mit Kombüse auf beiden Seiten der Kombüse, Eignerkabine mit Doppelbett und eigenem Badezimmer. |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Salon** | ja |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl 2 |
| **Herd** | Gas \| 3 burner-pits-Flammen |
| **Ofen** | ja |
| **Dunstabsauge** | ja |
| **Kuhlschrank** | Toplader |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | Meer und Trinkwasser |

| | |
|---|---|
| **Eignerkabine** | Französich Bett \| aft - achter - Hinten |
| **Länge Bett (m)** | 1,95 - 2,00 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | V-Bett |
| **Kleiderschrank** | hängend |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilette** | gemeinsam |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 2** | Zwei Einzelbetten \| upper and lower berth |
| **Kleiderschrank** | hängend |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Volvo Penta |
| **Typ** | 2003 T |
| **PS** | 43 |
| **kW** | 31.65 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 1987 |
| **Überholung im Jahr** | 2016 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 7,5 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 5,5 |
| **Verbrauch (l/h)** | 3 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |

| | |
|---|---|
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | ja |
| Wendegetriebe | mechanisch |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | falt |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | im Pflicht |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12/220 v |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | ja |
| Versorgungsbatterie | ja |
| Ankerwindebatterie | ja |
| Batterie Monitor | Mastervolt |
| Batterie Ladegerat | ja |
| Umwandler | ja |
| Solar panele | ja |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | auf der Lenksäule |
| Tiefenanziege | ja |
| Windlupe anzeige | ja |
| UKW | Raymarine |
| Portabel UKW | ja |
| Autopilot | Raymarine |
| Radar/GPS/Plotter | Raymarine |

| | |
|---|---|
| Navtex | ja |
| AIS Empfänger | ja |
| AIS Transponder | ja |
| Epirb | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek | ja |
| Bimini | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplatform | mit Teakholz belegt |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Delta |
| Ankerkette | 50 m. + 30 m. Nylon |
| Ankerwinde | elektrisch |
| Ausserborder Halterung | Mercury 4-Takt |
| See Reling | Draht/Seil |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Heckkorb | Edelstahl |
| Bugkorb | Edelstahl |
| Rettungsinsel | Container \| Plastimo |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| TV | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |

| | |
|---|---|
| Lautsprecher im Kabin | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Feuerloscher in Maschine Raum | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Fraktionell mit Backstagen |
| Stehendes Gut | Rod - renewed \| vernieuwd \| Erneuert (2022) |
| Marke Mast | Sparcraft |
| Material Mast | Aluminium behandelt \| black-zwart-Schwartz |
| Salings | 3 |
| Durchgehende Mast | ja |
| Latten traveller | ja |
| Durchelatted großsegel | ja |
| Kutter Stag | überholung 2022 - Reckmann |
| Genua | ja |
| Rollreffanlage | überholung 2022 - Reckmann |
| Reff Vorrichtung | Schnell-1-Lein-Reffsysteem |
| Achterstag Spanner | hydraulik \| Navtec |
| Baumniederhohler | hydraulik \| Navtec |
| Sekundaire Schot Winschen | 2 |
| Genua Schotwinschen | 2 |
| Fall Winschen | 2 |
| Spi-Baum | Aluminium |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


Raymarine
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


0
1
2
3
4
5
kPSI
NAVTEC
NAVTEC
RELEASE
WANG
BACKSTAY
DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

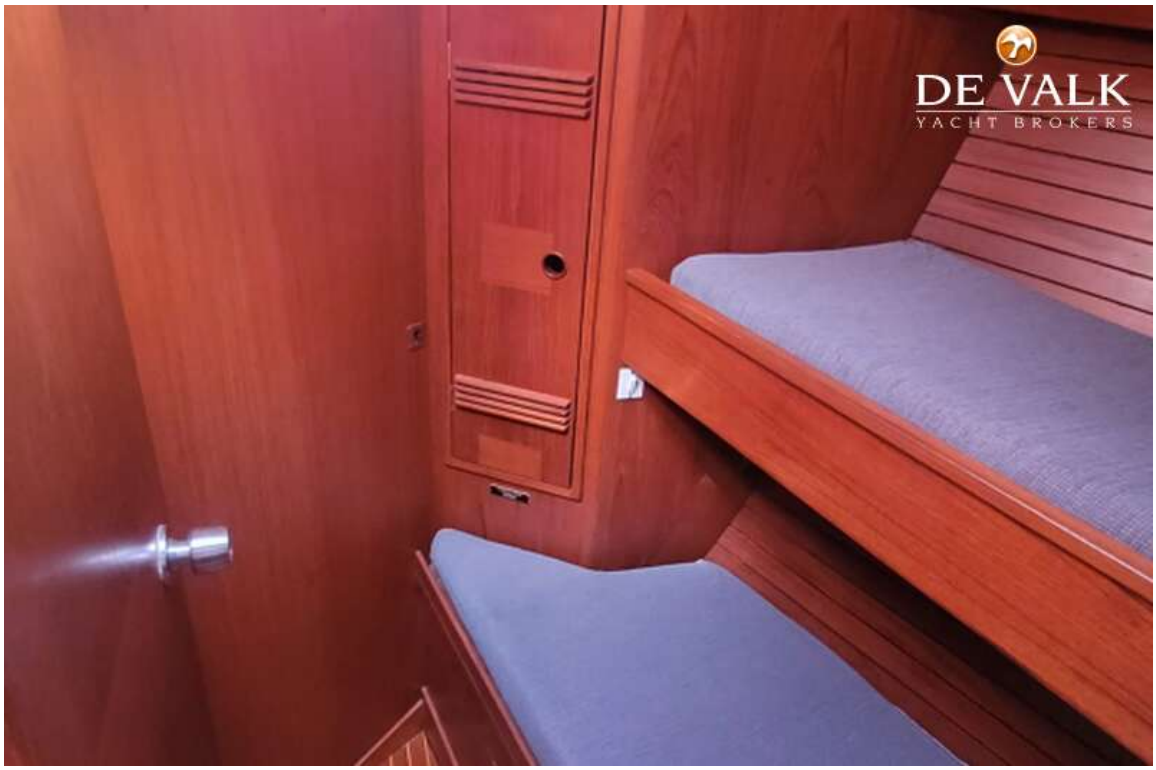

Raymarine
26415 Z 2022
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

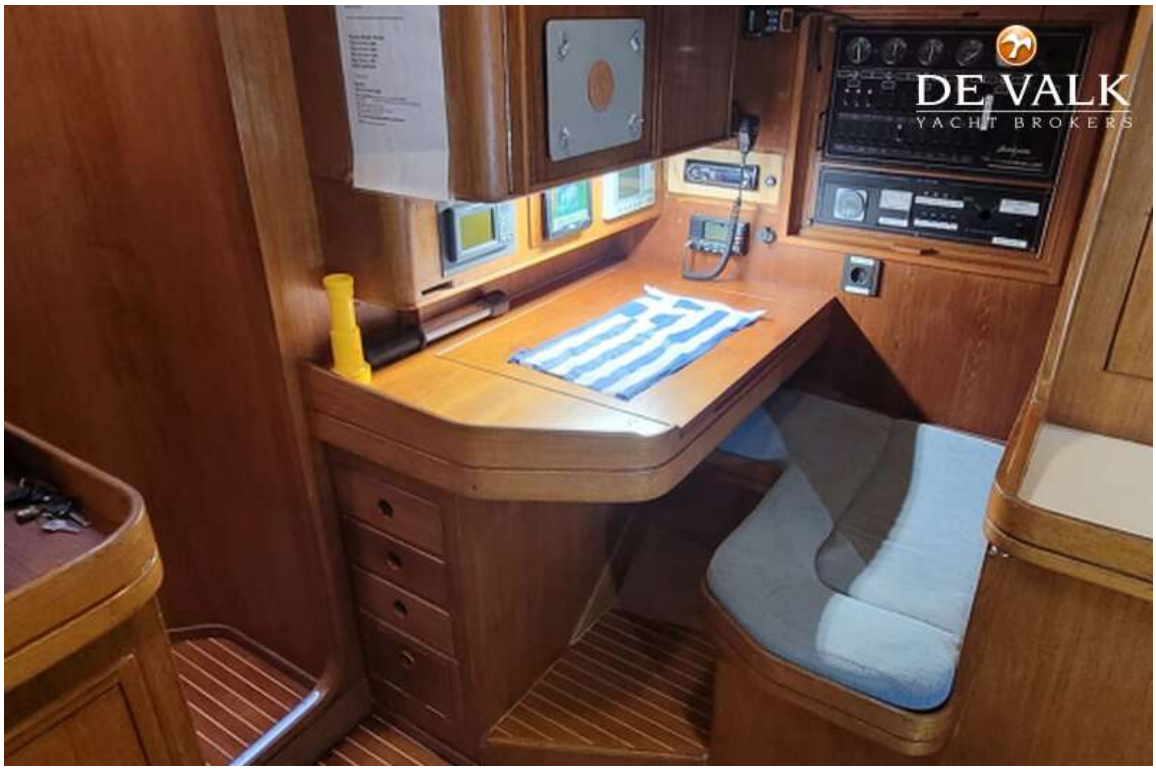

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

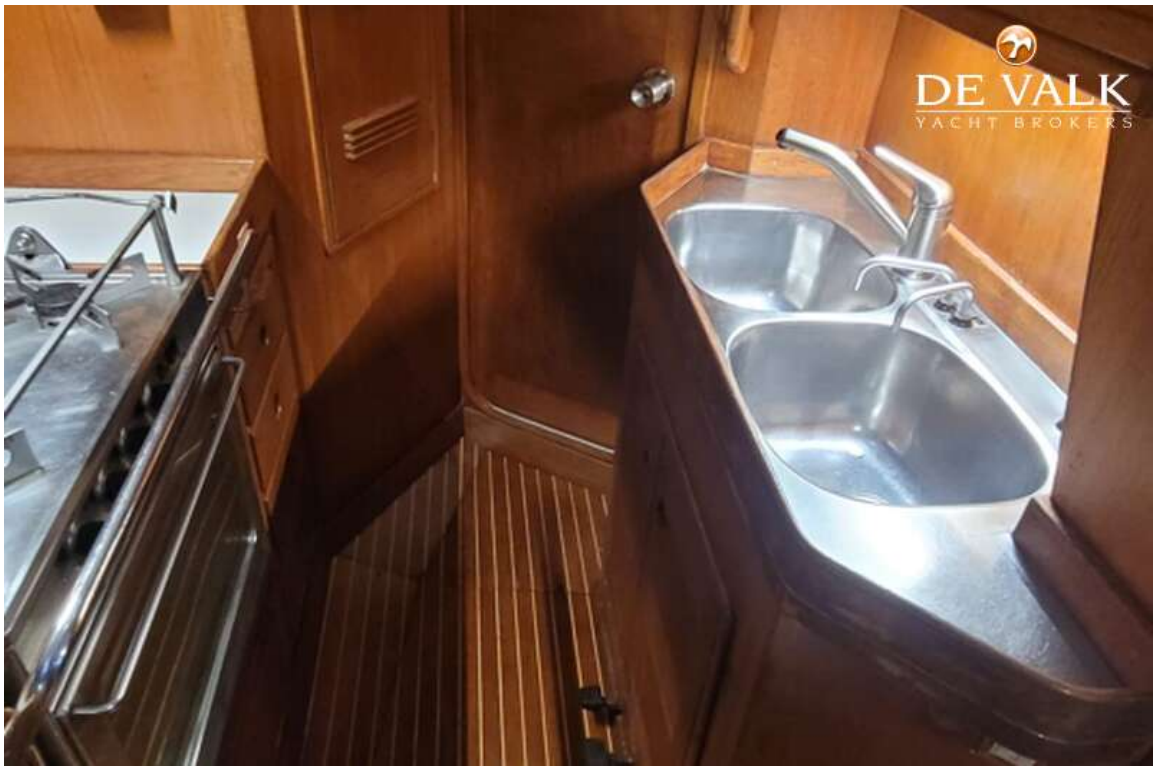

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

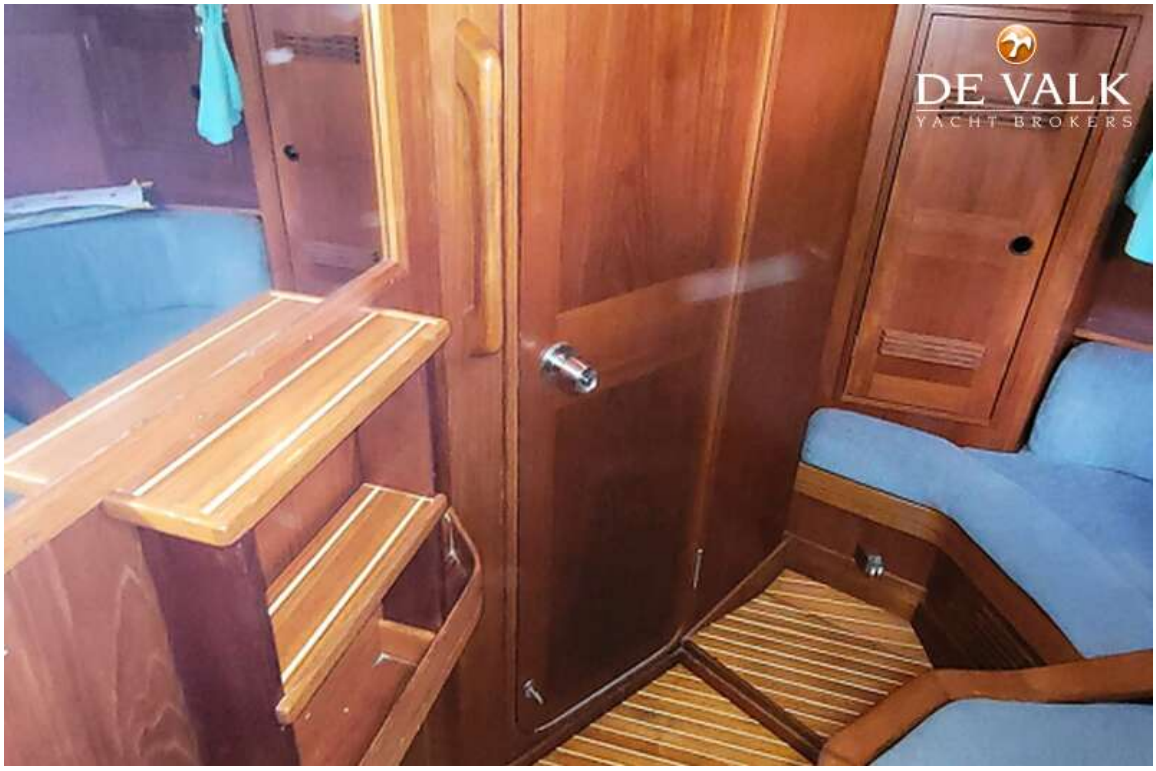

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

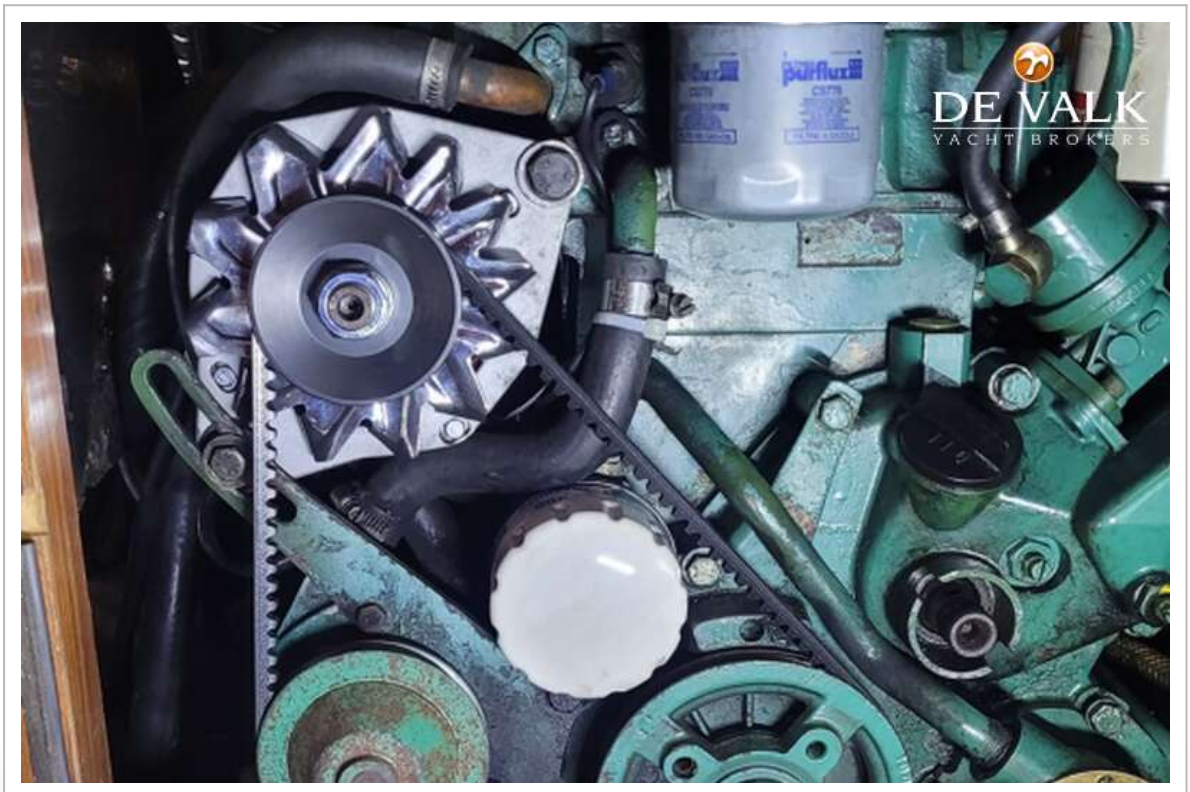

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



