

LION CLASS (ARTHUR ROBB) 35

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

LION CLASS (ARTHUR ROBB) 35

KOMMENTARE DES MAKLERS

The yacht has undergone a thorough cosmetic refresh in her current ownership, as well as the more serious structural work, so that she is now in excellent condition and attracts admiring glances wherever she is sailed. The Arthur Robb Lion Class is a classic racing cruiser - and in this mode is as suitable for long crossings as she is for short trips. She is spacious and comfortable below decks. With a headroom of approx.1.90 m even for larger owners. This solid yacht delights every sailor's heart and an enthusiasm for noble classic yachts. A visit will convince you of the beauty of this yacht

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.66 x 2.63 x 1.81 (m)	**Werft**	Choey Lee Shipyard Ltd.
Baujahr	1964	**Kabinen**	1
Material	Holz	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x YANMAR 3YM20G diesel	**PS/kW**	20.00 (PS), 14.72 (kW)
Angebotspreis	€ 95.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	**Liegeplatz**	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	**Telefon**	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	**E-Mail**	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

LION CLASS (ARTHUR ROBB) 35

ALLGEMEIN

Modell	LION CLASS (ARTHUR ROBB) 35
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,66
Breite (m)	2,63
Tiefgang (m)	1,81
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1964
Lancierung	1964
Werft	Choey Lee Shipyard Ltd.
Land	Hongkong
Entwerfer	Arthur Robb
Gewicht (t)	6,3
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Holz
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Langkieler
Material Aufbauten	Teak
Stossliste	ja
Deckmaterial	Teak
Deck Finish	Teak New 2020
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023/24
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Edelstahl New
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	ja
Treibstoftank (Liter)	Stahl 60
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 120
Fäkaelien Tank (Liter)	45
Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Diesel Heißluft
Navigation Zenter	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Petroleum
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Wasserdruk System	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Länge Bett (m)	1,95
Länge Bett (m)	1,95

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	YANMAR
Typ	3YM20G
PS	20
kW	14.72
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2014
Überholung im Jahr	Regular service
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	464
Kuhlungsystem Motor	ja
Antrieb	Schraubenwelle
Exhaust	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	3
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	2
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompas	ja
Tiefenanziege	ja
Tiefenanziege/Logge	ja

Windlupe anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	ja
Radar/GPS/Plotter	New 2020
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
"MUB" Sender	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Gangway	ja
Anker	ja
Ankerkette	40 m
Ankerwinde	elektrisch New 2022
Beiboot	aufblasbar
Ausserborder	Torpeedo E
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Tasche New 2020
Rettungsinsel (Pers)	4
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Leinenschneider	ja
Fernglas	ja

Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	New 2023

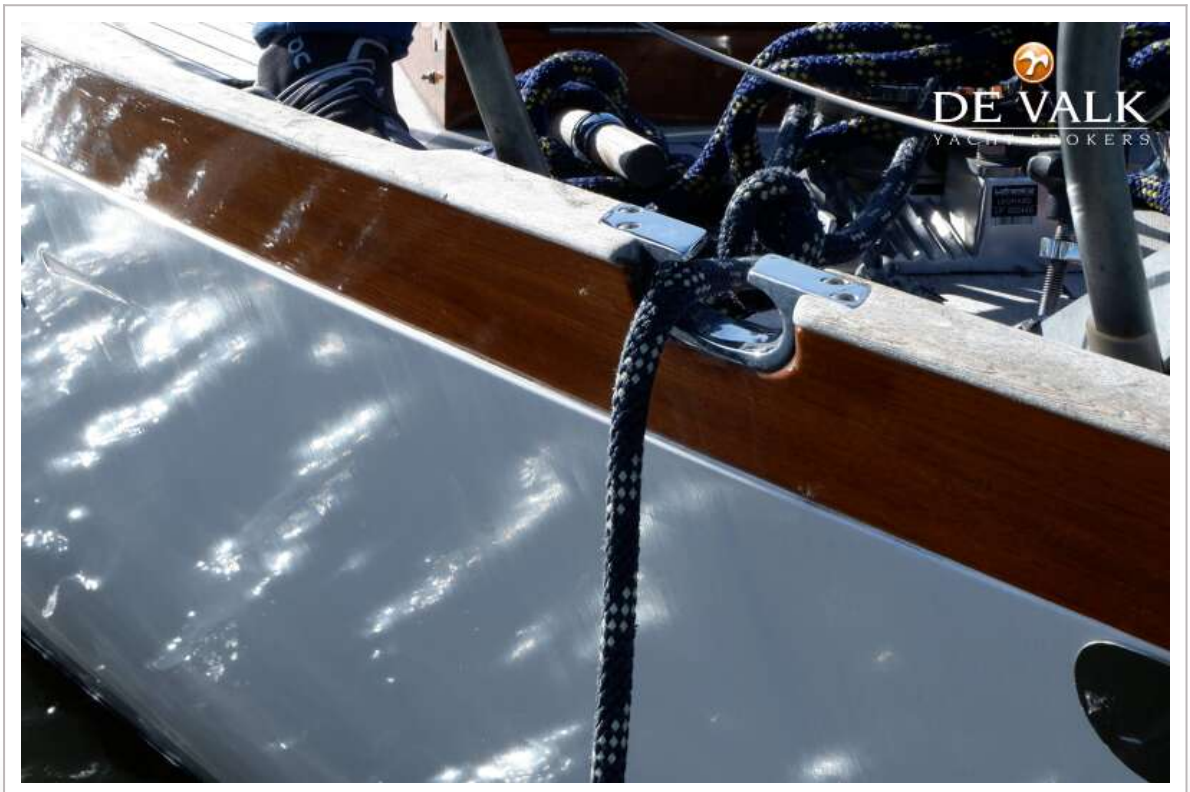
RIGG

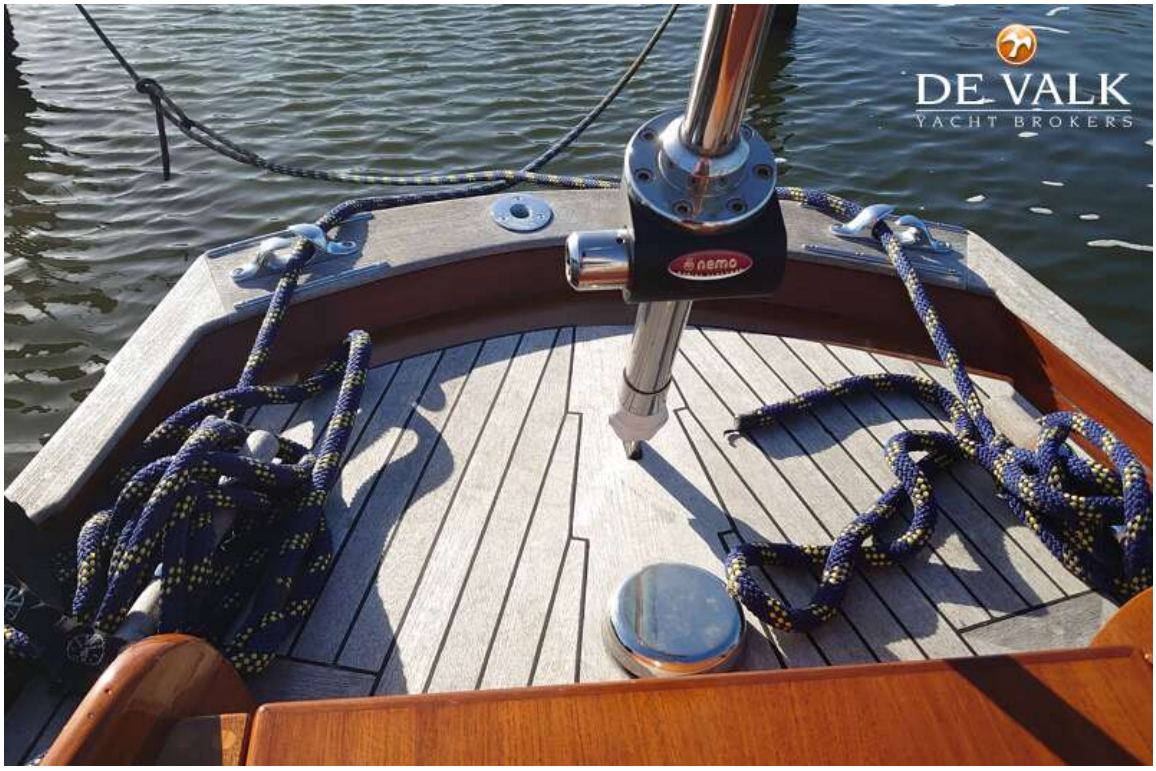
Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil New 2022
Material Mast	Holz
Salings	2
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	New 2022
Durchelatted großsegel	ja
Fock II	ja
Genua	ja
Genua I	ja
Rollreffanlage	New 2021
Genua-Persenning	New 2022
Gennaker	ja
Spi	ja
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 44
Fall Winschen	ja
Multifunktional Winschen	ja
Spi-Baum	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
nemo


DE VALK
YACHT BROKERS
ICH KOMME
ZURÜCK AM


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


THREE SPEED
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

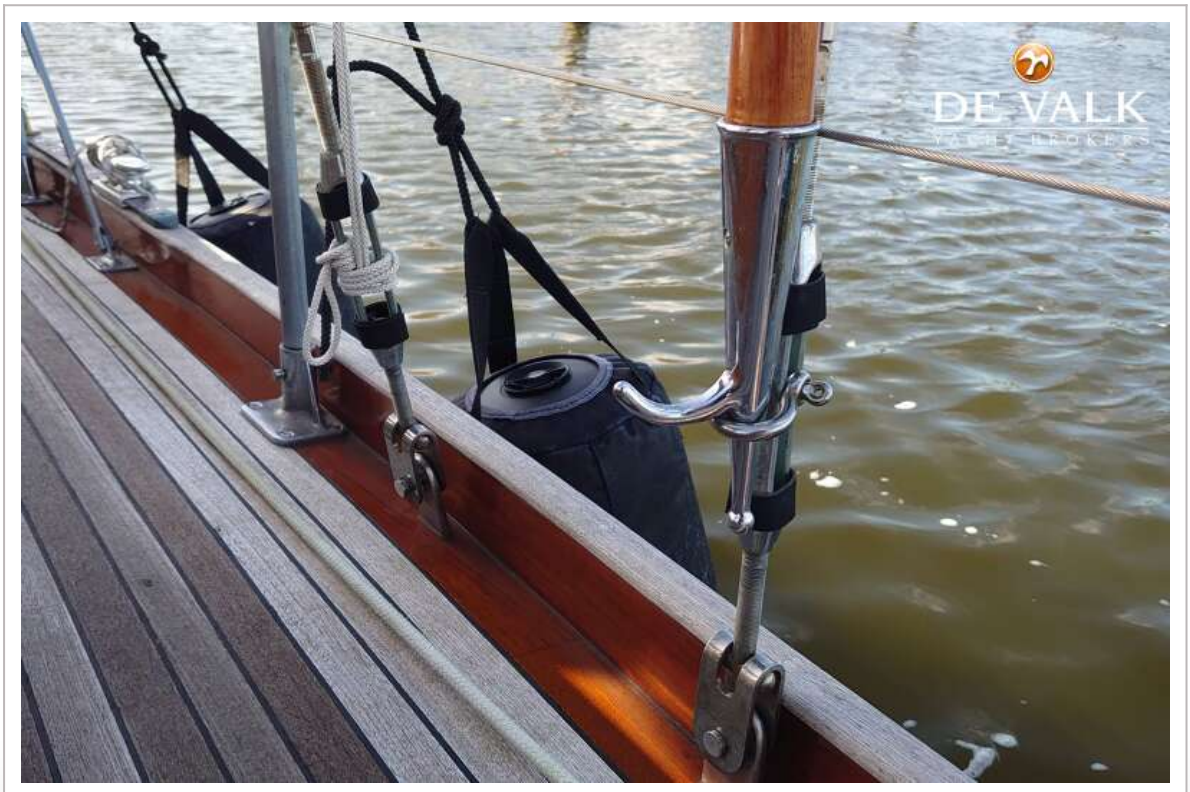

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Lofrans
WINDLASSES


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

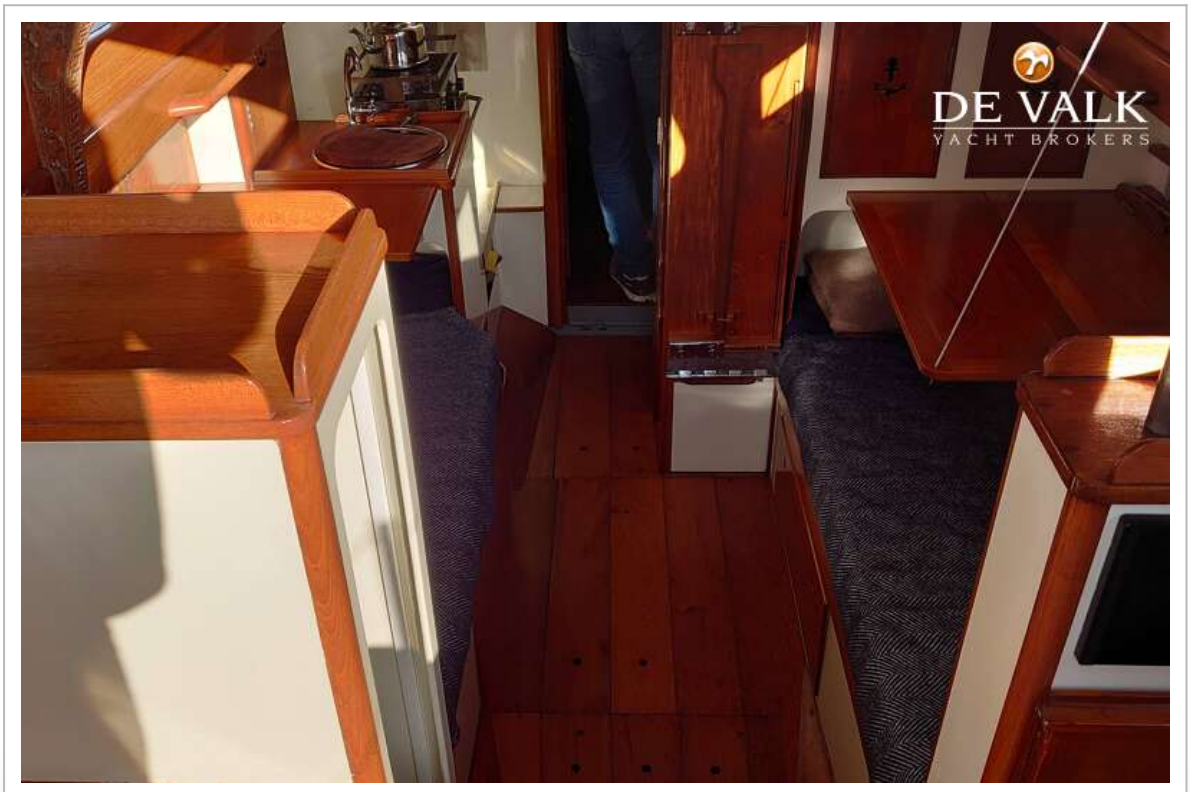

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


Raymarine
HYBRIDTOUCH
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

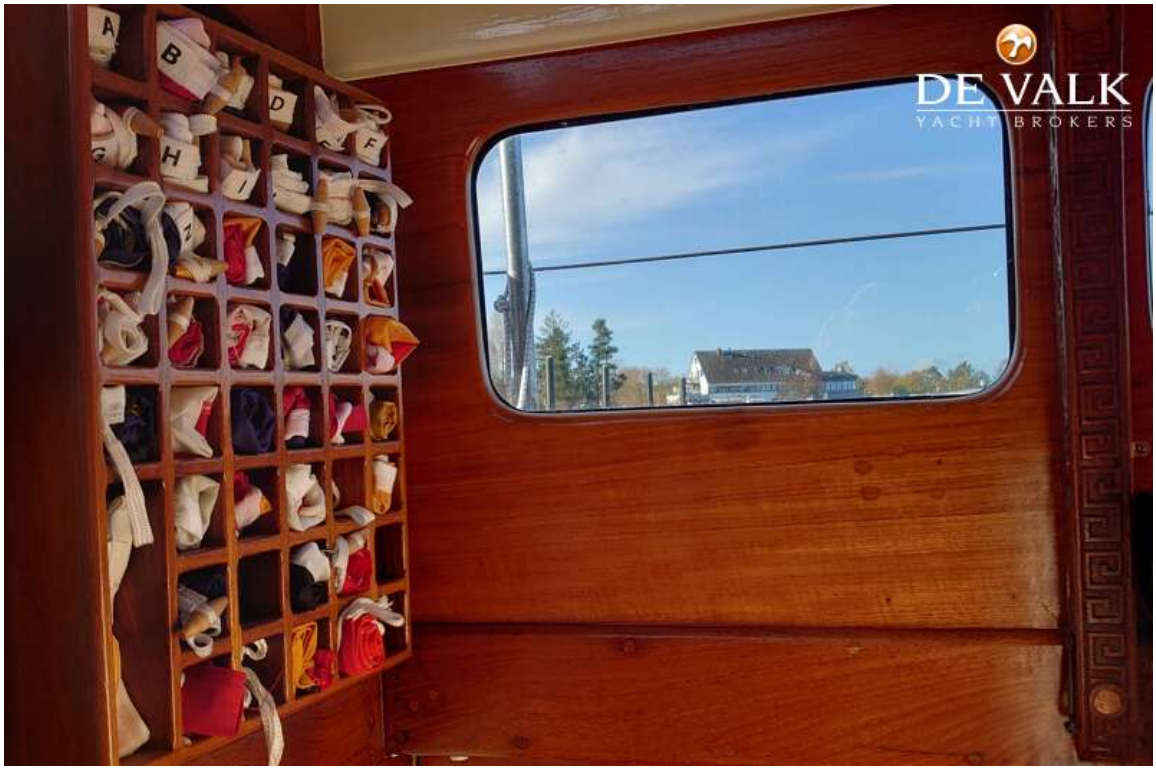

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

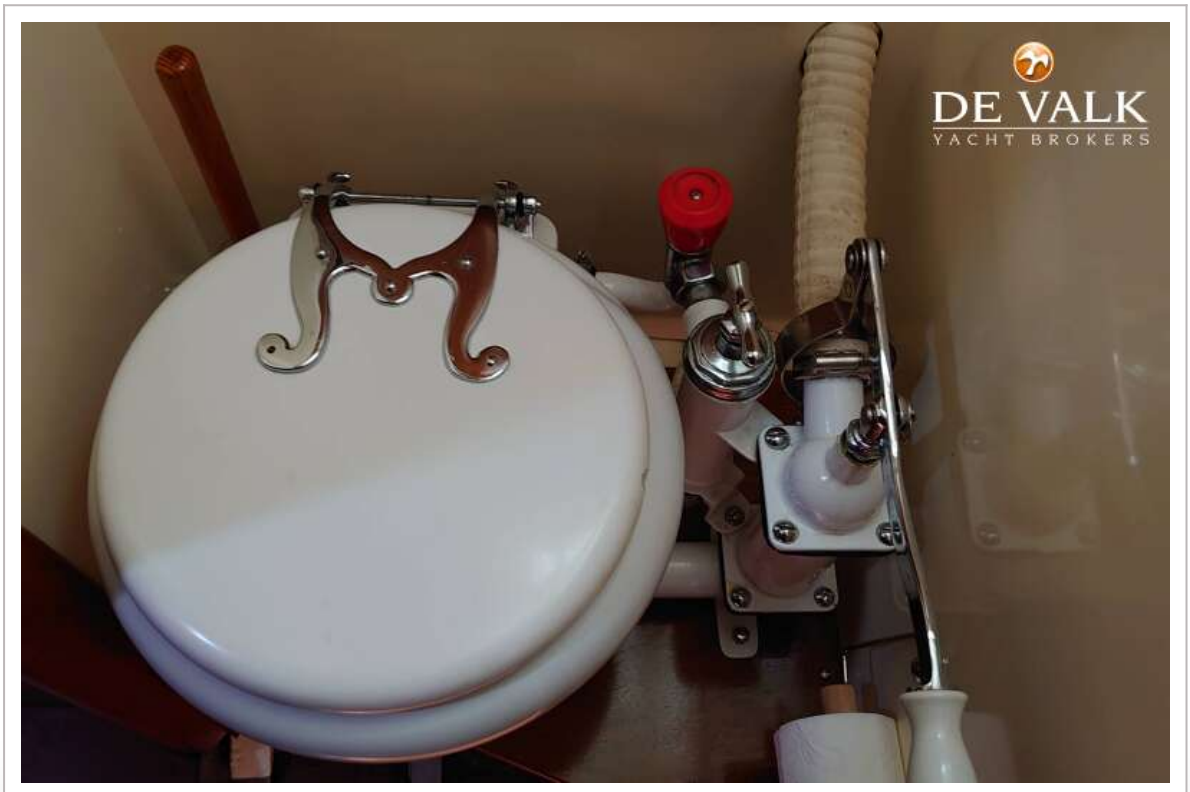

DE VALK
YACHT BROKERS

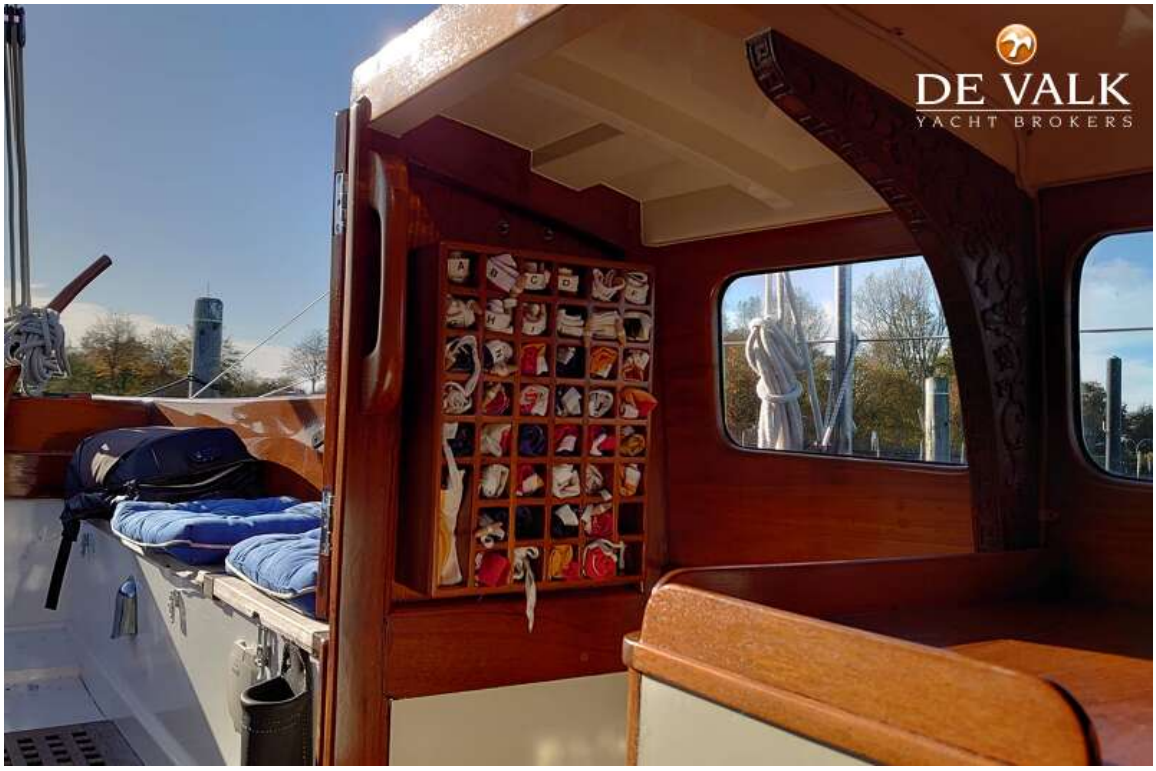

DE VALK
YACHT BROKERS

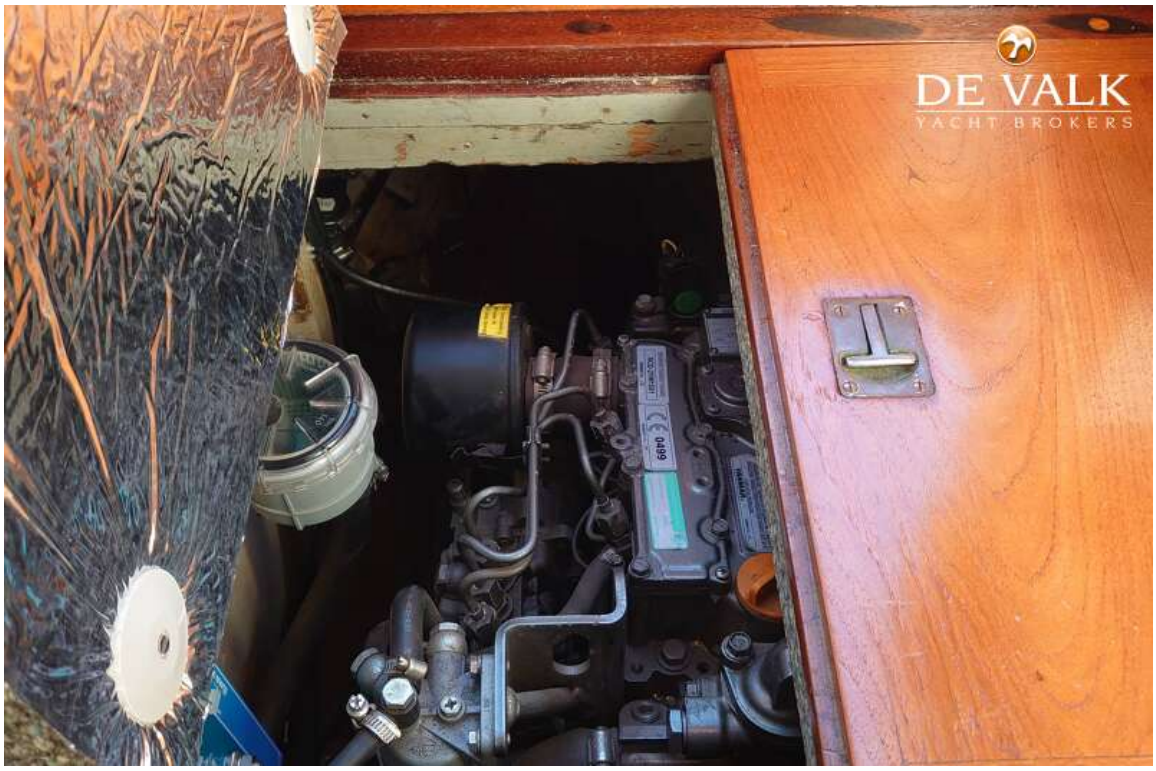

DE VALK
YACHT-BROKERS

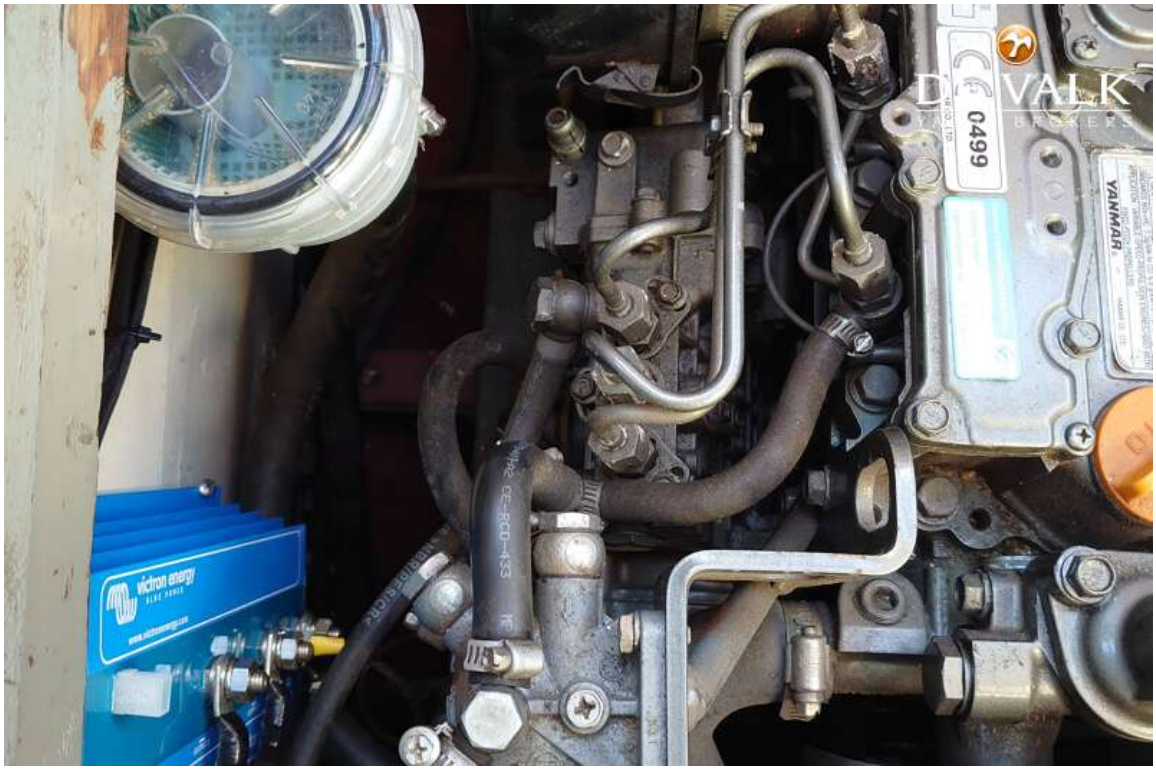

DE VALK

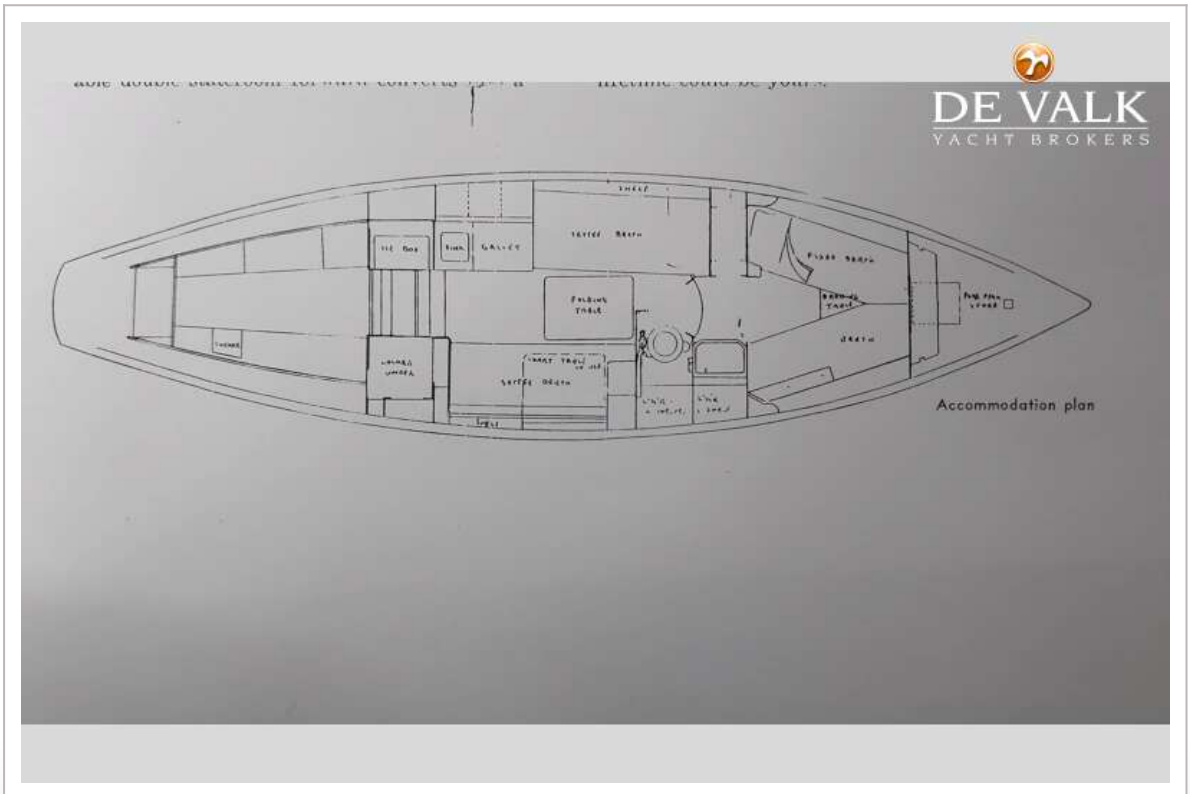

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
0499
YANMAR
victron energy


DE VALK
YACHT BROKERS
Accommodation plan