



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Reliant X40T Limousine Tender is a luxury tender powered by two Cummins engines of 425 hp each, enabling a top speed of 38 knots. This model is very fully equipped with a Cummins Onan generator, a Seakeeper 3 stabilisation system for stable sailing and a Side Power bow thruster for easy manoeuvres. The teak interior features air conditioning, an electric sunroof, and bathroom with electric toilet. In addition, it is possible to fully convert to electric. This Reliant Tender is now available for viewing at our office in Loosdrecht.

Sjoerd Paddenburg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.50 x 3.58 x 0.90 (m)	Werft	Reliant Yachts / Su Marine Yachts
Baujahr	2019	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	
Motor(en)	2 x Cummins QSB 6.7 diesel	PS/kW	2 x 425.00 (PS), 312.80 (kW)
Angebotspreis	€ 269.000 (MwSt. Nicht bezahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

ALLGEMEIN

Modell	CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,50
Breite (m)	3,58
Tiefgang (m)	0,90
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2019
Werft	Reliant Yachts / Su Marine Yachts
Gewicht (t)	10,5
CE Norm	B
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Silbergrau
Rumpfform	V-shaped hull
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 270L
Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 270L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Wema
Treibstoff Tagestank (Liter)	Aluminium 80L
Trinkwassertank (Liter)	GFK 200L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Wema
Fäkaelien Tank (Liter)	130L
Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)	Wema
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe Absco 50890-1000



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Weitere Info Rumpf	GRP on molded wood
Weitere Info	Vingtor-Stentofon

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Schiebedach	elektrisch
Heizung	Via 16000 BTU marine (verwarming/air conditioning)
Klima Anlage	Webasto Thermo & Comfort SE
Schiebetür zum Cockpit	ja
Schiebetür zum Achterdeck	ja
Arbeitsfläche	Carbon
Spülbecken	Edelstahl Franke
Kuhlschrank	1 x Isotherm met vriesvak
Gefrier Truhe	Isotherm vriesvak
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt Tecma
Toilette System	elektrisch Tecma
Handwaschbecken	auf der Toilette

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Cummins
Typ	QSB 6.7



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

PS	425
kW	312.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2019
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	38
Marschgeschwindigkeit (Kn)	26
Motorstunden	200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Heckantrieb
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	KVD 72 LH - Konrad hekdrives met Yachtcontroller
Bugschraube	elektrisch Side Power 80 kgf + via Yachtcontroller
Exhaust	wassergekühlt
Elektrische Bilgenpumpe	5x Rule 2000 Heavy Duty
Generator	Cummins onan
Starterbatterie	2x 12V Ective DC 240 AH
Versorgungsbatterie	2x Mastervolt AGM 270 AH
Bugschraubebatterie	1x
Batterie Ladegerat	2 x (1 x Mastervolt Mass 12/50, 1 x Mastervolt 12/100)
Umwandler	Mastervolt 12V - 2500 Watt
Landstrom	mit Kabel
Stabilisatoren	Seakeeper 3
Trimklappen	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Logge	Raymarine
UKW	Raymarine
Autopilot	Raymarine
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	Jabsco

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Feste Haube	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplattform	ja
Heckdusche	Grohe
Anker	Lofrans Project X2
Ankerkette	ja
Horn	Luftdruck Kahlenberg
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Dell
Radio	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja



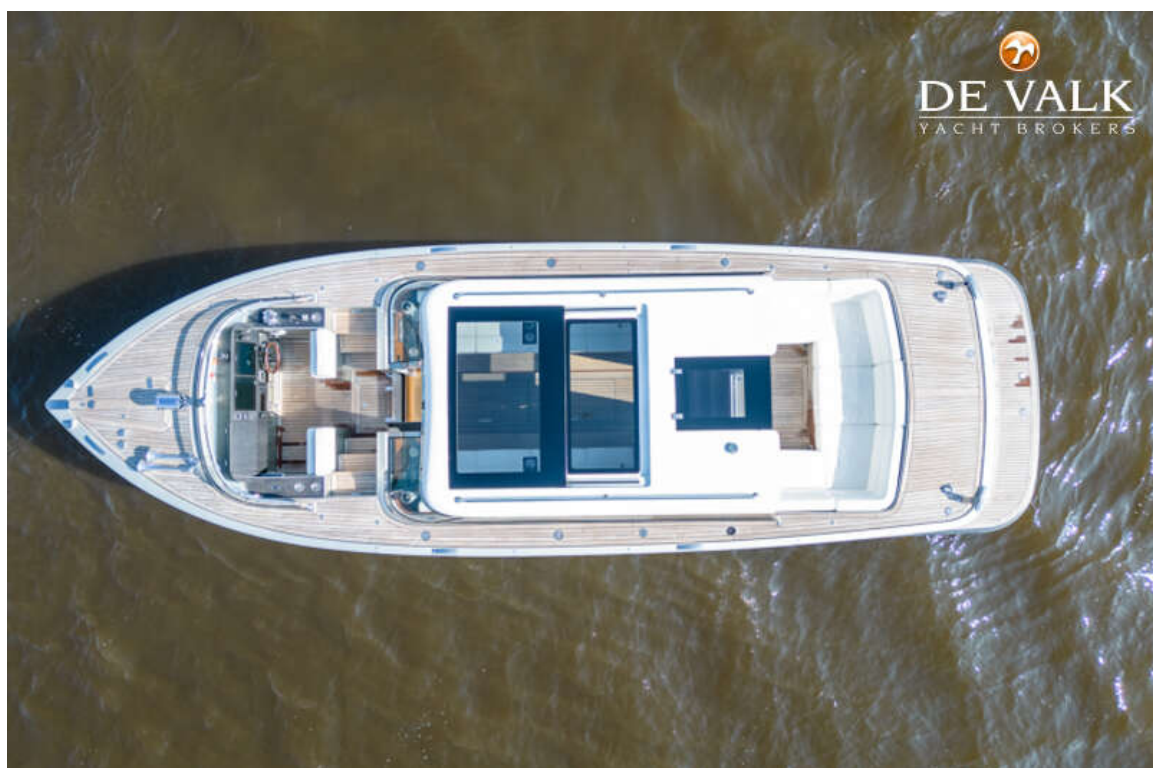
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



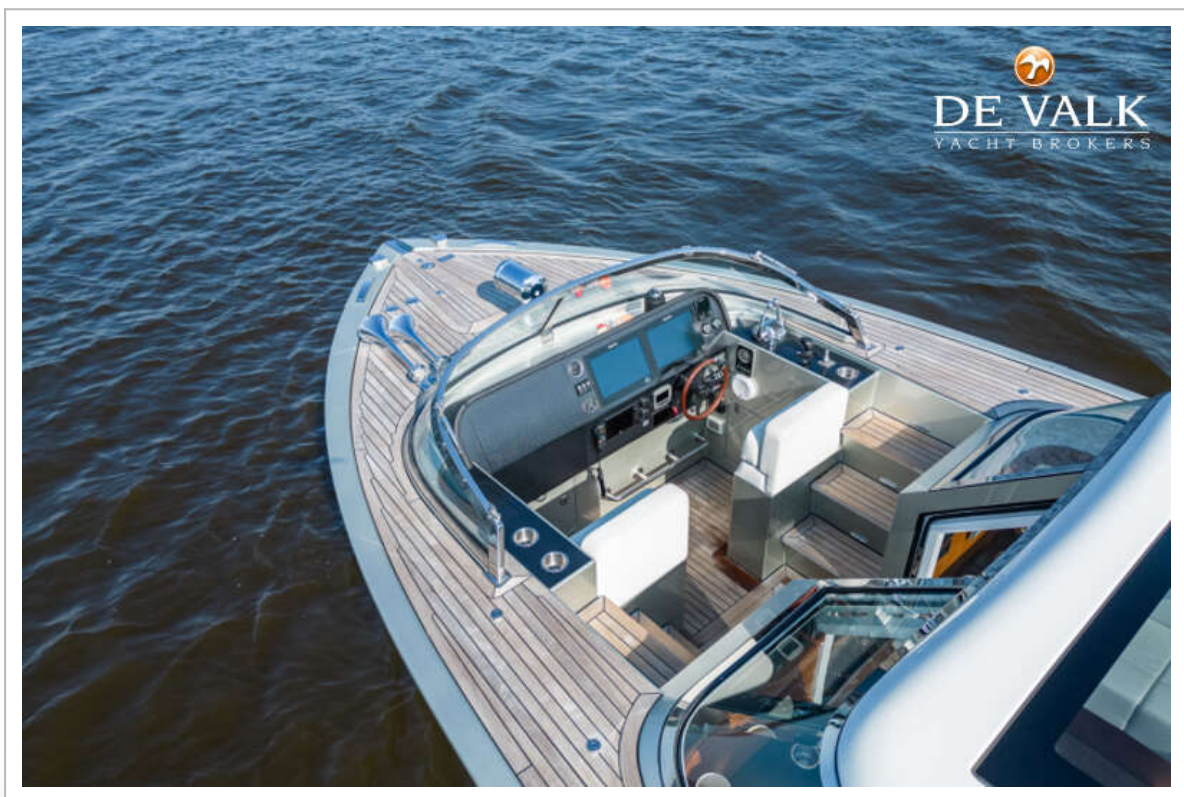
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



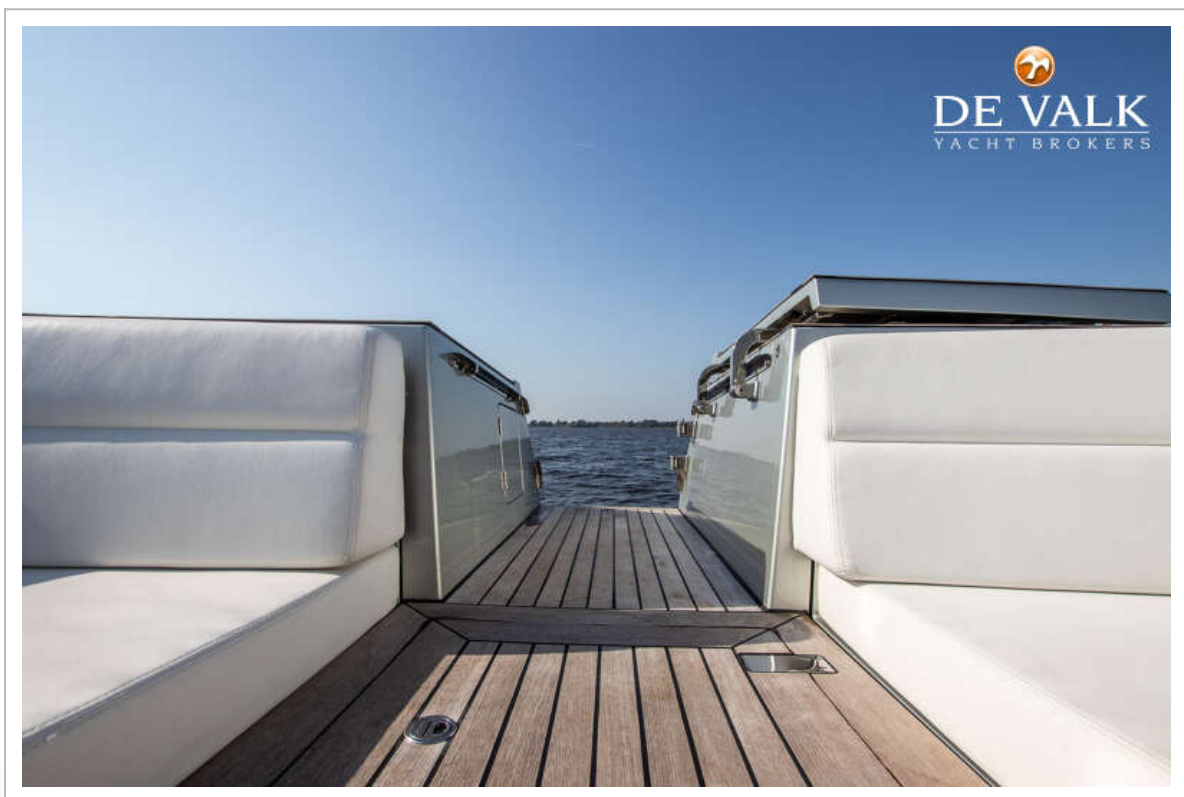
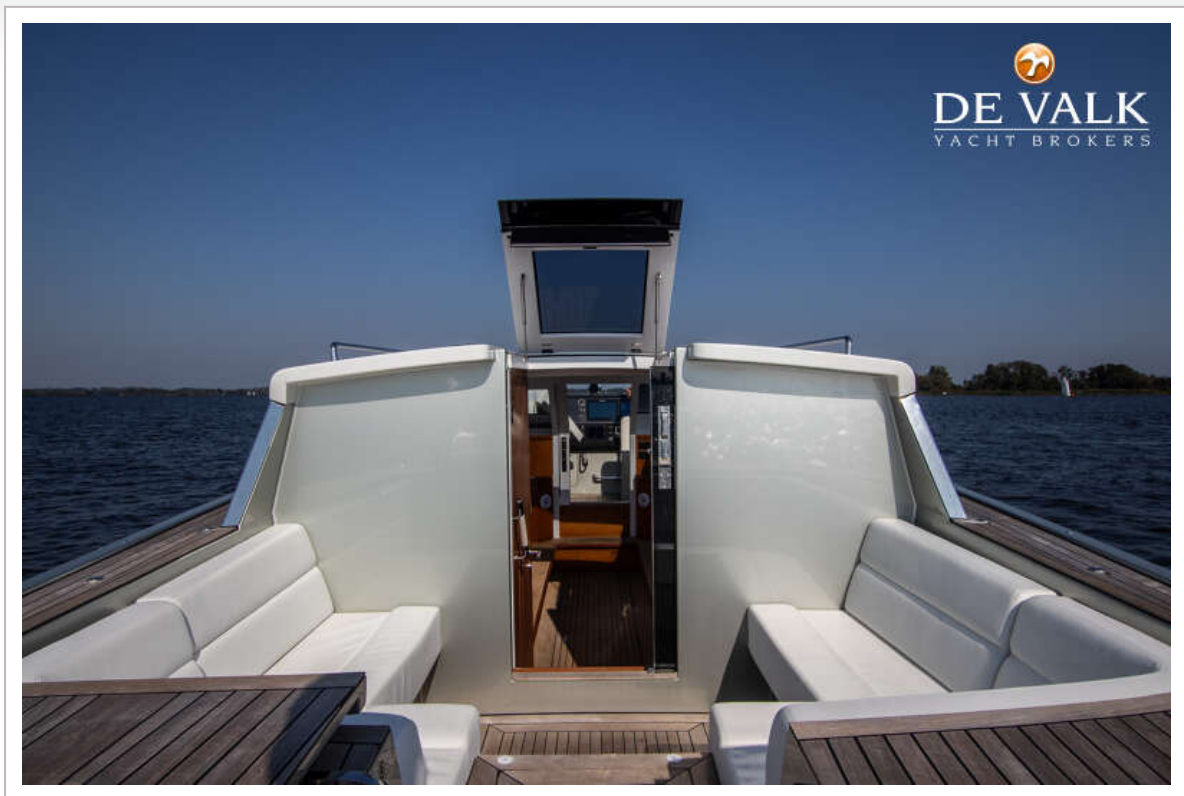
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



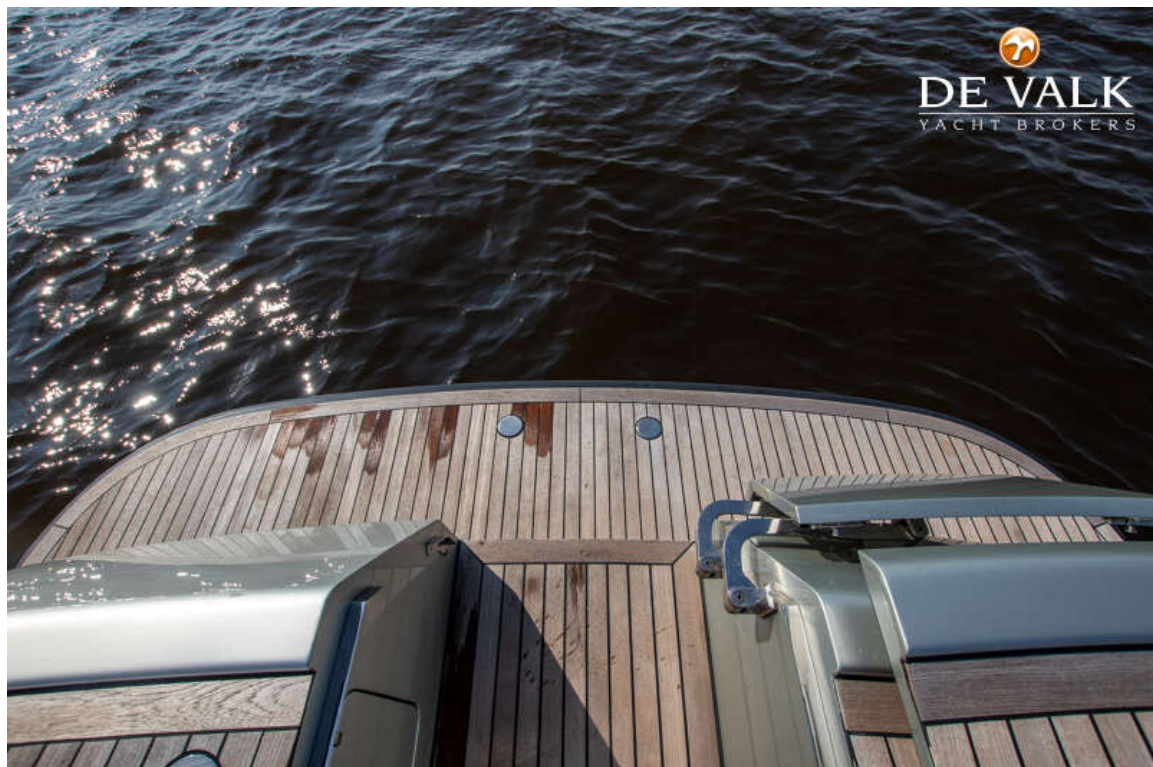
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



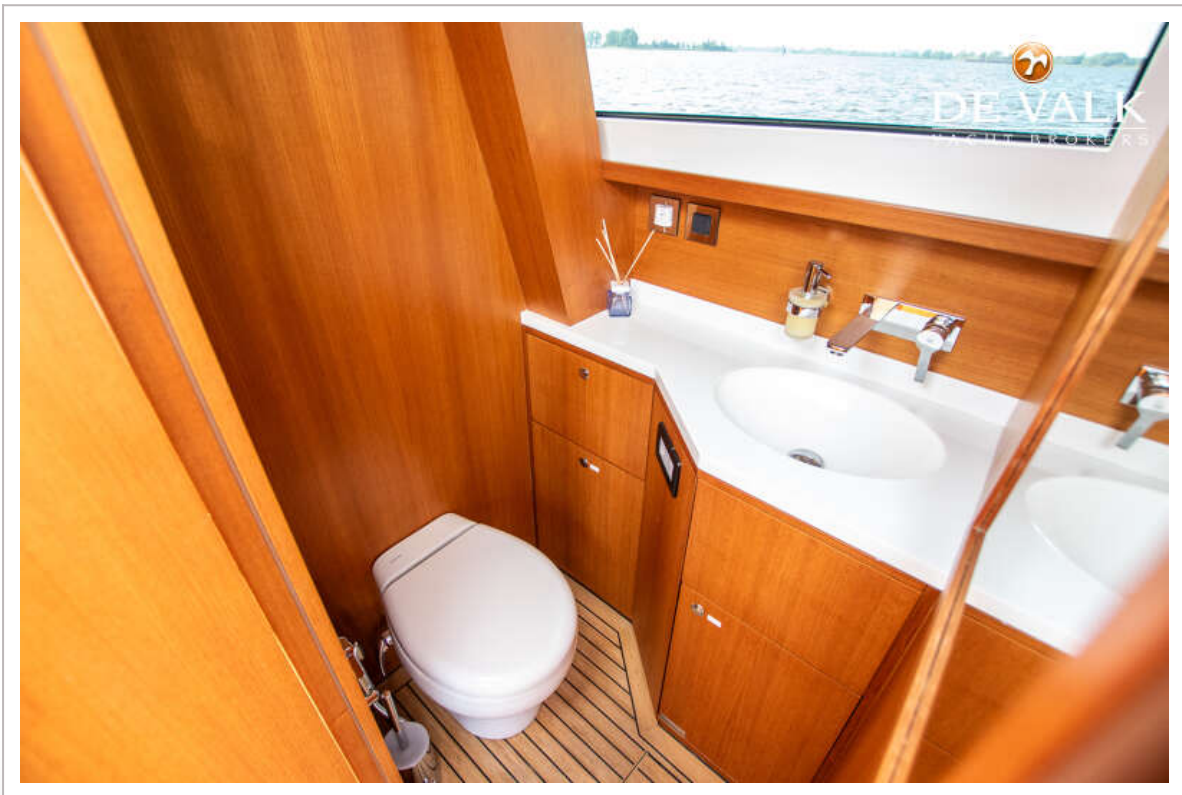
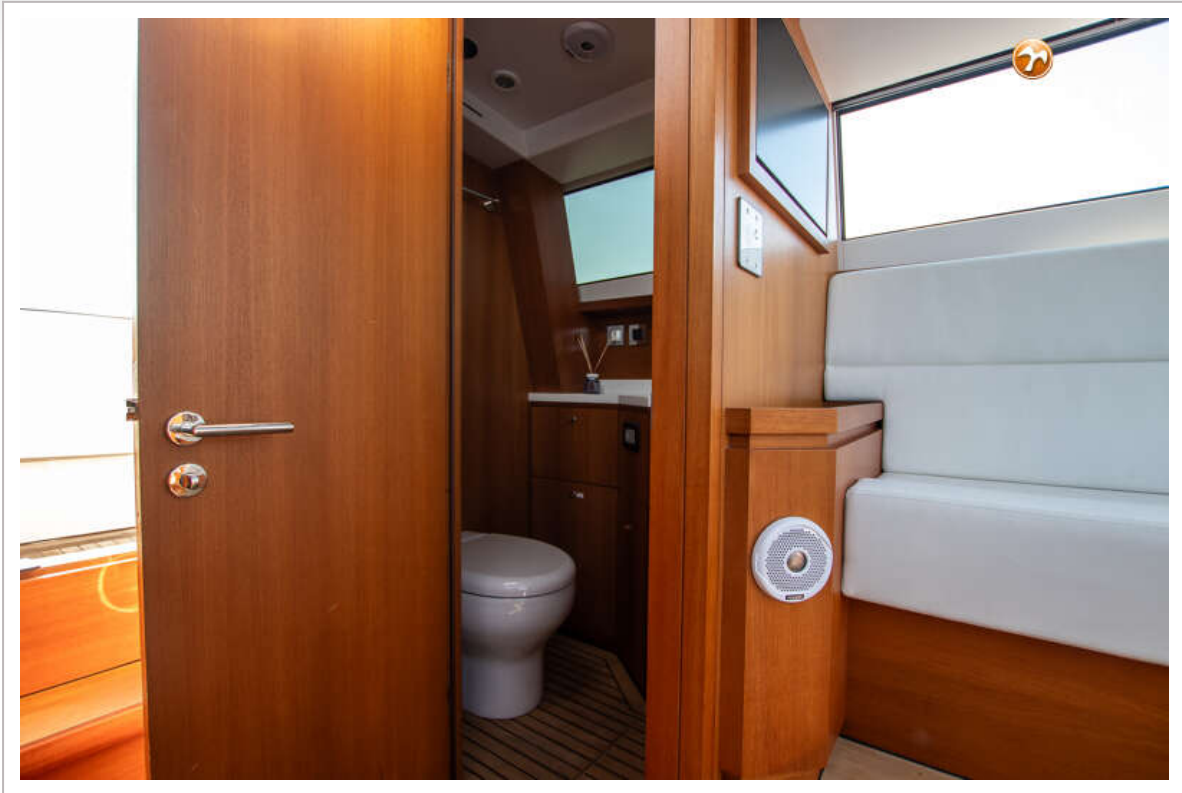
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



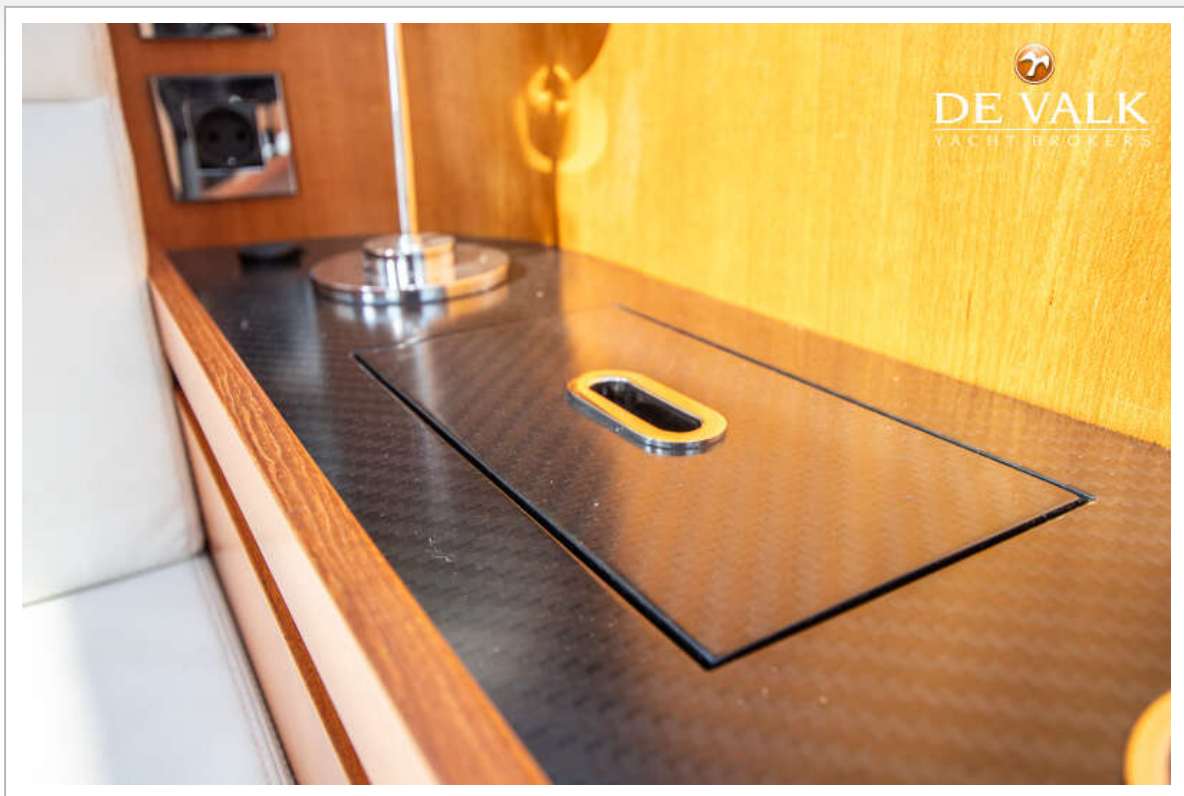
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



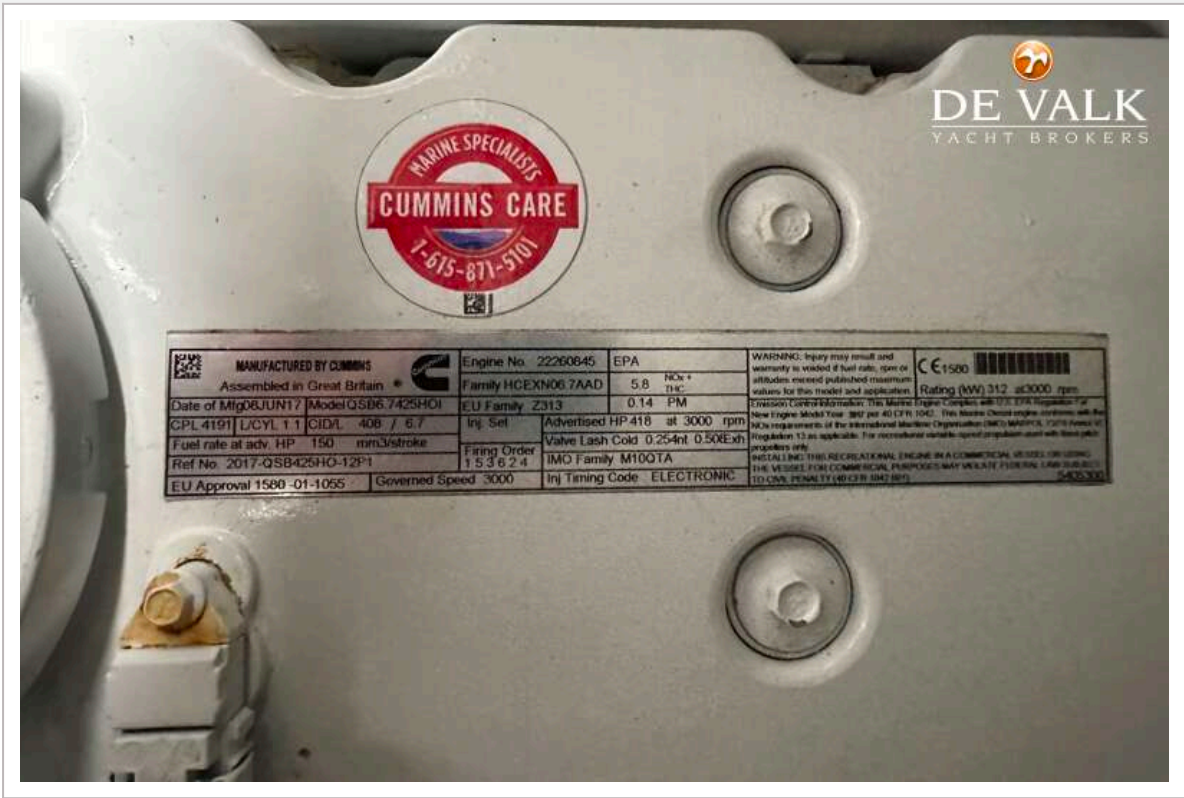
CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

