



DE VALK  
YACHT BROKERS



## CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



DE VALK  
YACHT BROKERS

# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

## BROKER'S COMMENTS

"This Reliant X40T Limousine Tender is a luxury tender powered by two Cummins engines of 425 hp each, enabling a top speed of 38 knots. This model is very fully equipped with a Cummins Onan generator, a Seakeeper 3 stabilisation system for stable sailing and a Side Power bow thruster for easy manoeuvres. The teak interior features air conditioning, an electric sunroof, and bathroom with electric toilet. In addition, it is possible to fully convert to electric. This Reliant Tender is now available for viewing at our office in Loosdrecht."

*Sjoerd Paddenburg*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	11,50 x 3,58 x 0,90 (m)	<b>Baumeister</b>	Reliant Yachts / Su Marine Yachts
<b>Baujahr</b>	2019	<b>Kabinen</b>	1
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	
<b>Motor(en)</b>	2 x Cummins QSB 6.7 diesel	<b>Pk/Kw</b>	2 x 425 (pk), 312,8 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 399.000 (Mehrwertsteuer: nicht bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Loosdrecht	<b>Telefon.</b>	+31 35 582 90 30
<b>Adresse</b>	't Breukeleveense Meentje 6 1231 LM Loosdrecht / Wijdemeren The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)35 582 90 39
		<b>E-Mail -Adresse</b>	loosdrecht@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

## GENERAL

<b>Modell</b>	CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,50
<b>Breite (m)</b>	3,58
<b>Tiefgang (m)</b>	0,90
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2019
<b>Werft</b>	Reliant Yachts / Su Marine Yachts
<b>Gewicht (t)</b>	10,5
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Silbergrau
<b>Rumpfform</b>	V-shaped hull
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Gummi
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Fenster Einfassung</b>	Edelstahl
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium 270L
<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	Aluminium 270L
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	Wema
<b>Treibstoff Tankestank (Liter)</b>	Aluminium 80L
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	GFK 200L
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	Wema
<b>Fäkalien Tank (Liter)</b>	130L
<b>Füllstandsanzeige (Fäkalientank)</b>	Wema
<b>Fäkalien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe Absco 50890-1000



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Aussen Steuerung</b>	hydraulik
<b>Weitere Info Rumpf</b>	GRP on molded wood
<b>Weitere Info</b>	Vingtor-Stentofon

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	1
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Achterdeck</b>	ja
<b>Schiebedach</b>	elektrisch
<b>Heizung</b>	Via 16000 BTU marine (verwarming/air conditioning)
<b>Klima Anlage</b>	Webasto Thermo & Comfort SE
<b>Schiebetür zum Cockpit</b>	ja
<b>Schiebetür zum Achterdeck</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Carbon
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl Franke
<b>Kuhlschrank</b>	1 x Isotherm met vriesvak
<b>Gefrier Truhe</b>	Isotherm vriesvak
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilet</b>	getrennt Tecma
<b>Toilette System</b>	elektrisch Tecma
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	2
--------------------	---



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

<b>Marke</b>	Cummins
<b>Typ</b>	QSB 6.7
<b>PS</b>	425
<b>kW</b>	312.80
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2019
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	38
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	26
<b>Motorstunden</b>	200
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Heckantrieb
<b>Motor bedienung</b>	elektrisch
<b>Gewende getriebe</b>	KVD 72 LH - Konrad hekdrives met Yachtcontroller
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Side Power 80 kgf + via Yachtcontroller
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	5x Rule 2000 Heavy Duty
<b>Generator</b>	Cummins onan
<b>Starterbatterie</b>	2x 12V Ective DC 240 AH
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x Mastervolt AGM 270 AH
<b>Bugschraubebatterie</b>	1x
<b>Batterie Ladegerat</b>	2 x (1 x Mastervolt Mass 12/50, 1 x Mastervolt 12/100)
<b>Umwandler</b>	Mastervolt 12V - 2500 Watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Stabilisatoren</b>	Seakeeper 3
<b>Trimklappen</b>	ja

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Logge</b>	Raymarine
<b>UKW</b>	Raymarine
<b>Autopilot</b>	Raymarine



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

<b>GPS</b>	Raymarine
<b>Plotter</b>	Raymarine
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	Jabsco

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Feste Haube</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Sessel</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	Grohe
<b>Anker</b>	Lofrans Project X2
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Horn</b>	Luftdruck Kahlenberg
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	Dell
<b>Radio</b>	ja
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

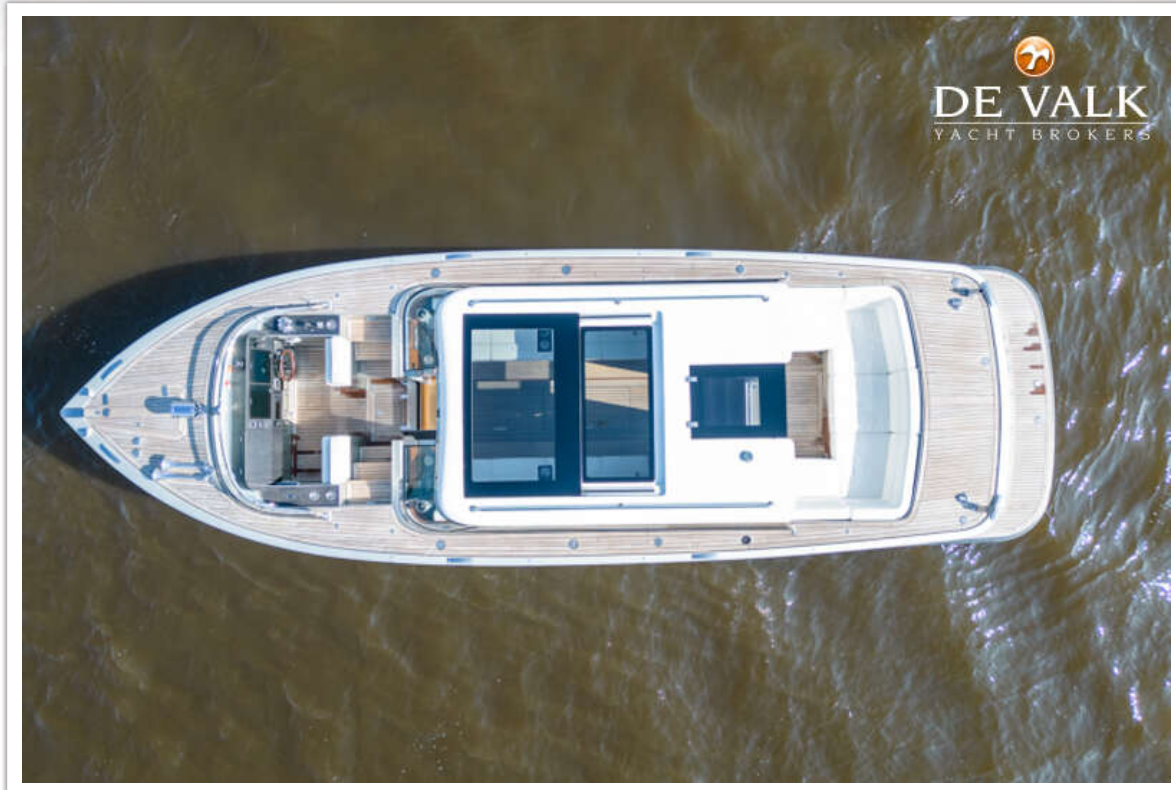


# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

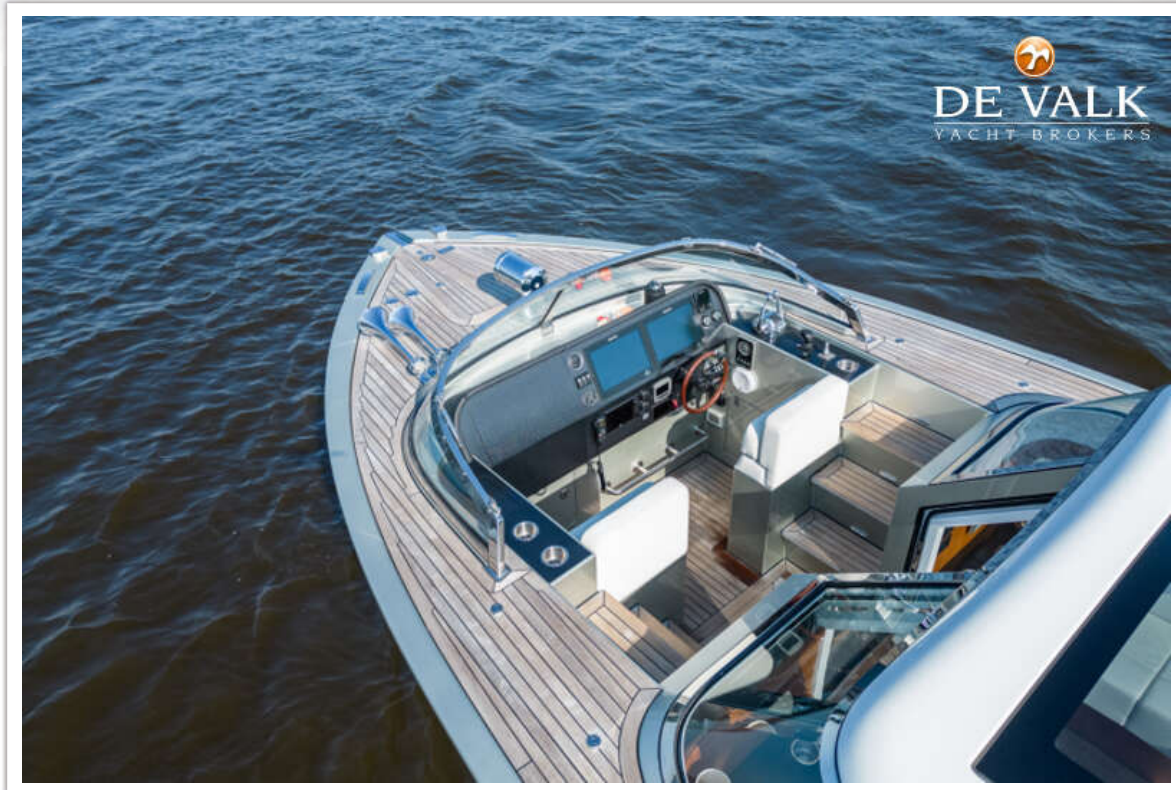




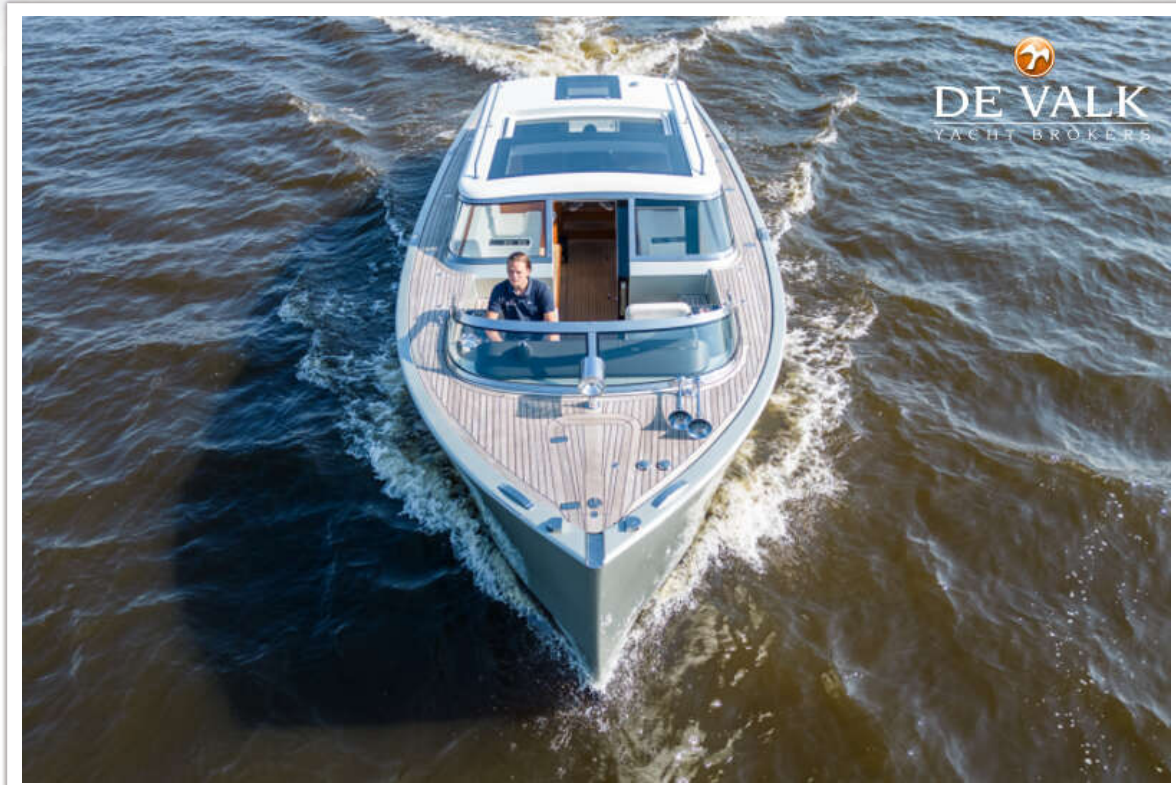
# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



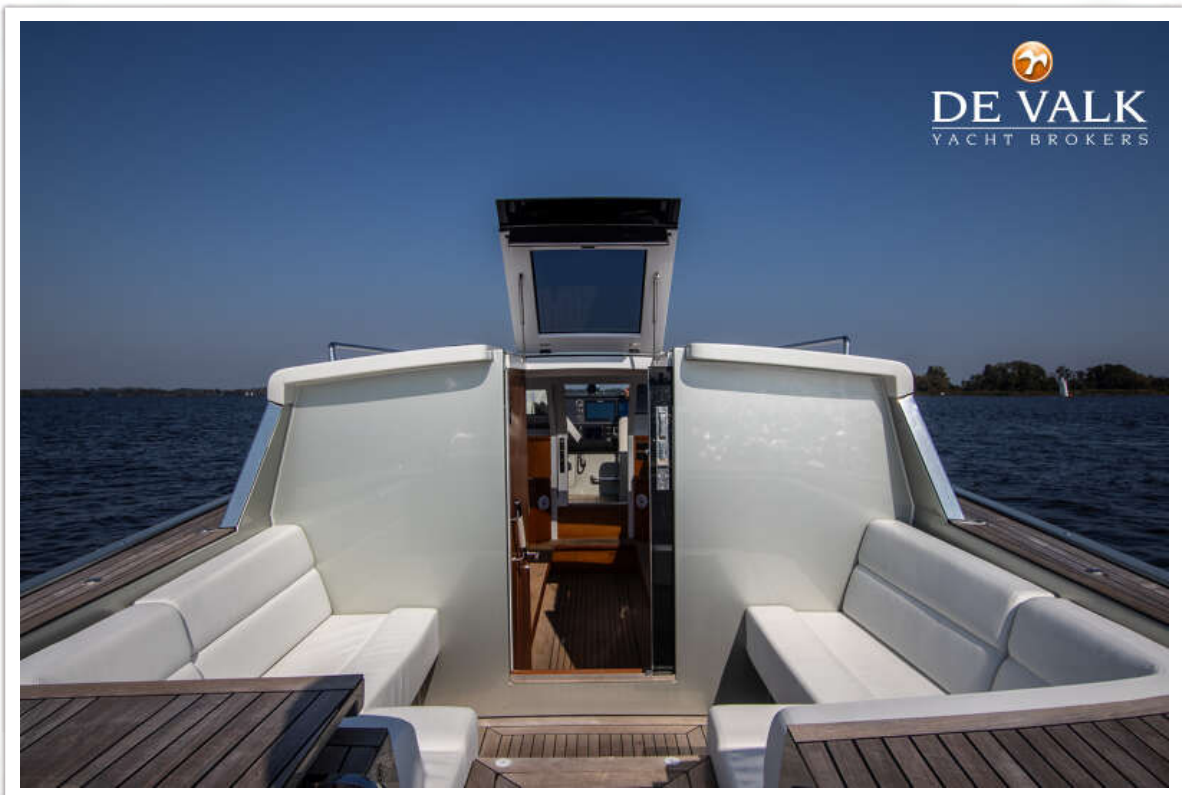
# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



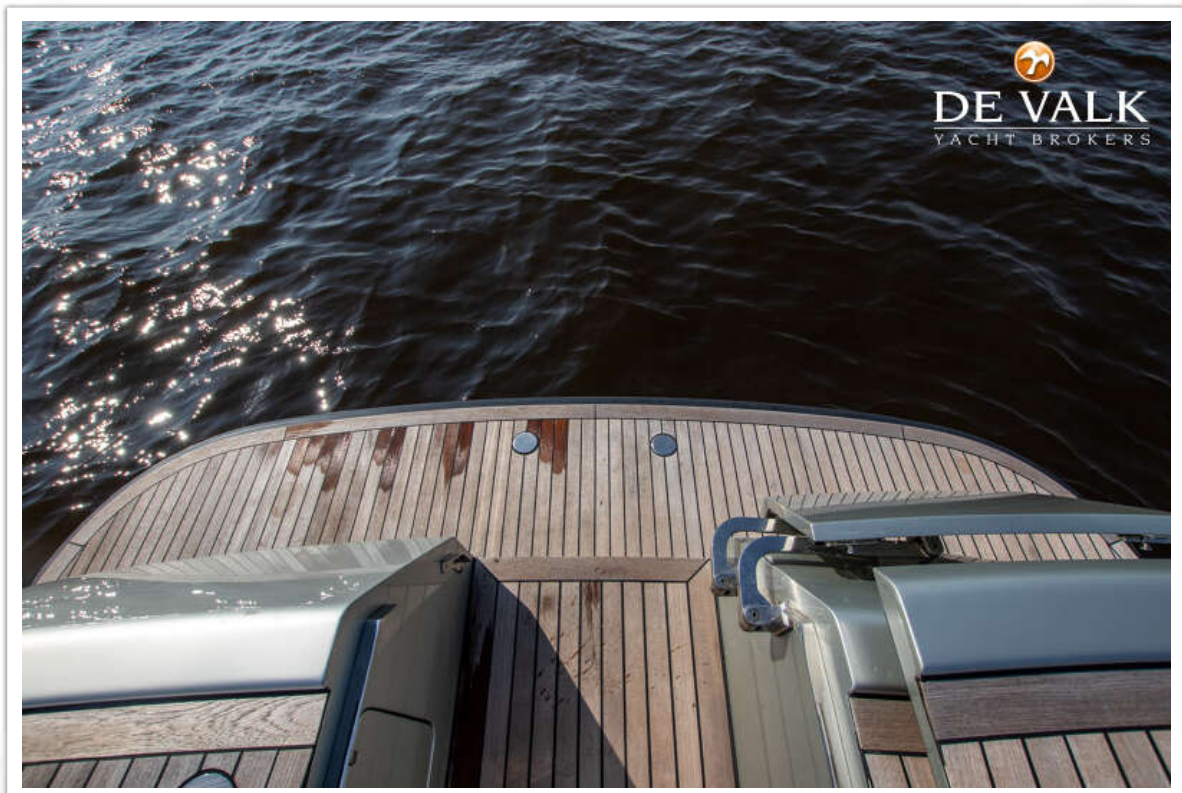
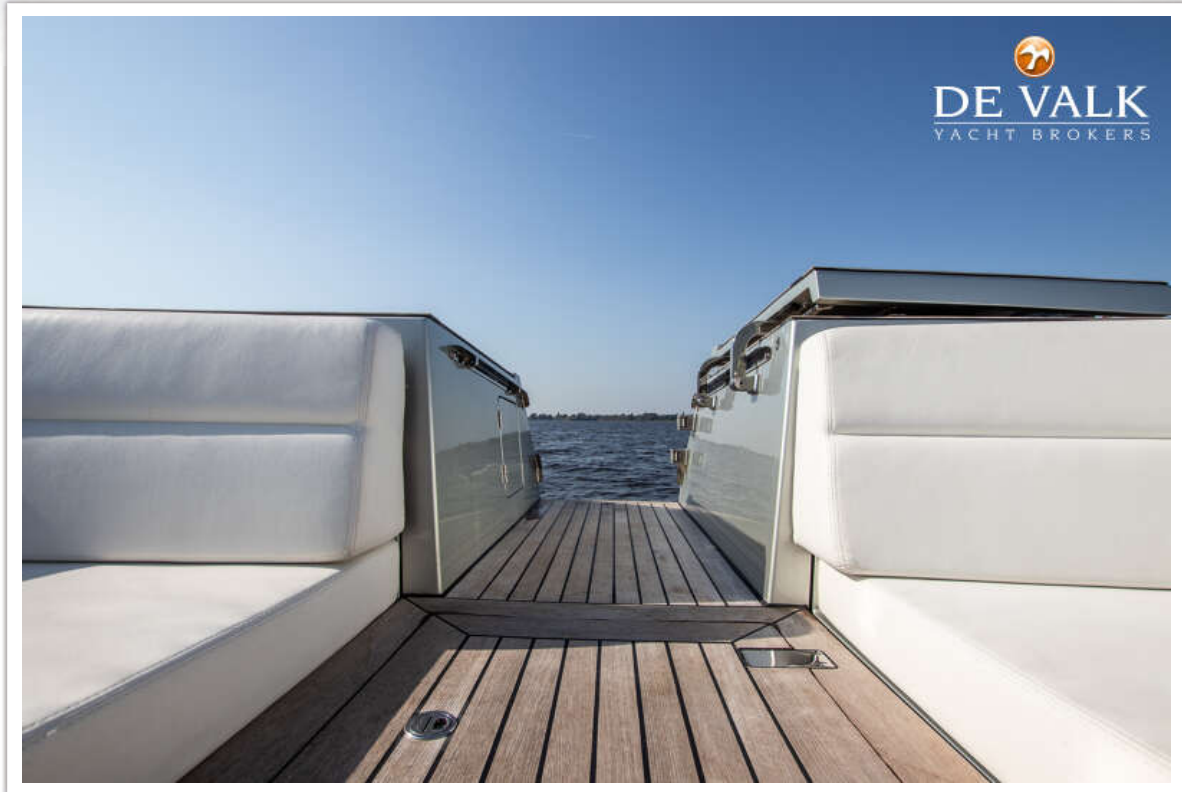
# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER





# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



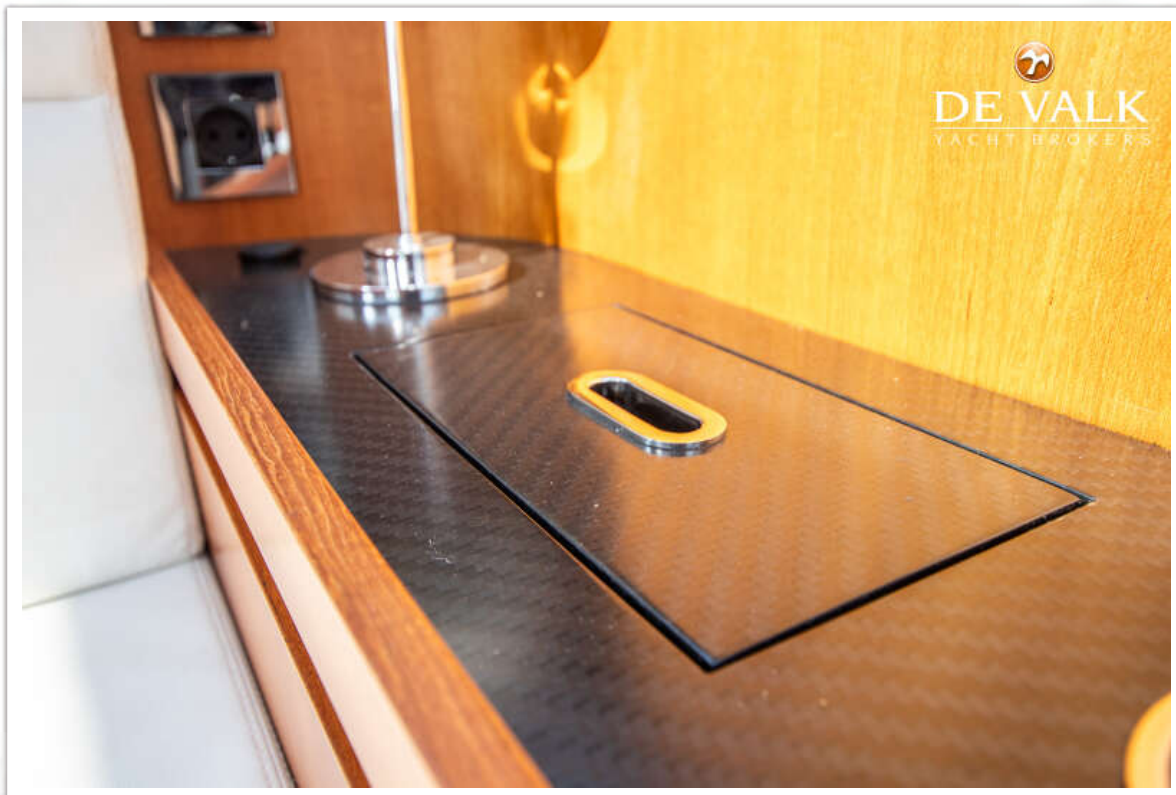
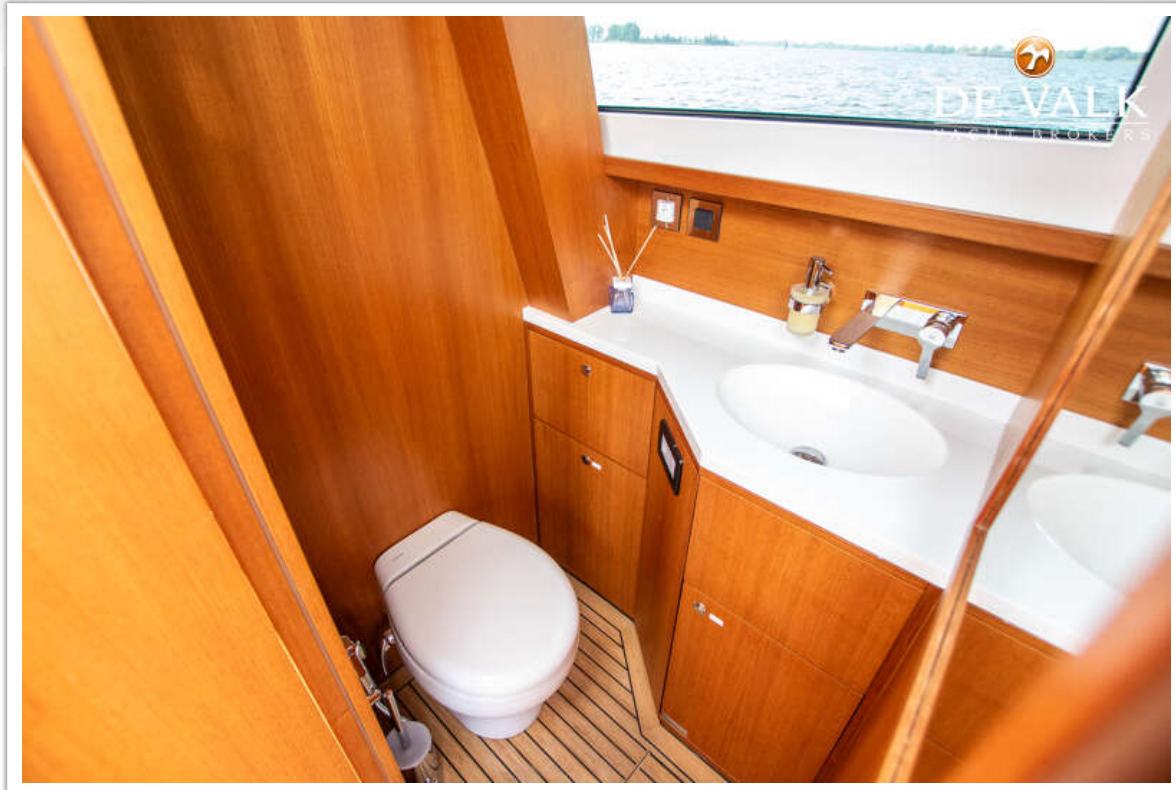
# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER



# CUSTOM RELIANT X40T LIMOUSINE TENDER

