



DE VALK
YACHT BROKERS



DUFOUR 34 PERFORMANCE



DE VALK
YACHT BROKERS

DUFOUR 34 PERFORMANCE

BROKER'S COMMENTS

"Shardana is a very well maintained Dufour 34 Performance, a fantastic sailing yacht for holidays, just weekends or racing at te club. Fully equipped with all up to date instruments and new sails. This beauty is ready for her next owner who can start right away and enjoy a hassle free, comfortable sailing adventure. Viewing at Changi Sailing Club, Singapore. Transport to Europe can be organised, feel free to contact us."

SPEZIFIKATIONEN

| | | | |
|------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Maße | 10,30 x 3,48 x 1,92 (m) | Baumeister | Dufour France |
| Baujahr | 2005 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Schlafplätze | 6 |
| Motor(en) | 1 x Volvo MD 2030 diesel | Pk/Kw | 29 (pk), 21,34 (kw) |
| | VERKAUFT | Liegeplatz | Singapore |

KONTAKT

| | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------|
| Geschäftsstelle | De Valk Asia | Telefon. | +65 826 679 95 |
| Adresse | Penang region ---- Penang Malaysia | Fax | 00 |
| | | E-Mail -Adresse | asia@devalk.nl |

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



DUFOUR 34 PERFORMANCE

GENERAL

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Modell | DUFOUR 34 PERFORMANCE |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 10,30 |
| Wasserlinienlänge (m) | 9,16 |
| Breite (m) | 3,48 |
| Tiefgang (m) | 1,92 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 15,00 |
| Durchfahrtshöhe min (m) | 14,50 |
| Stehhöhe (m) | 1,92 |
| Baujahr | 2005 |
| Werft | Dufour France |
| Land | Frankreich |
| Entwerfer | Umberto Felci/Patrick Roseo |
| Gewicht (t) | 5,48 |
| Ballast (Ton) | Blei |
| Brutto tonnage | ja |
| CE Norm | A |
| Rumpfmateriale | GFK |
| Rumpffarbe | Weiß |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Wulstkiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Antirutsch Belag |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | VC Offshore, 2022 |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Polycarbonat |
| Bullauge | Aluminium |
| Treibstofftank (Liter) | Kunststoff 90 |



| | |
|---|----------------|
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Kunststoff 265 |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 50 |
| Radsteuerung | Kabelsteuerung |
| Not-Pinne | ja |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Kirsche |
| Fussboden | Holzabdruck |
| Salon | ja |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette | ja |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Corian white |
| Spülbecken | Edelstahl double sink |
| Herd | Gas 2 burner |
| Ofen | calor gas |
| Kuhlschrank | ja |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2 x 1.6 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilet | getrennt |
| Toilette System | handbetrieb |



| | |
|------------------------|----------------------|
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | getrennt |
| Gästekabine 1 | Doppelbett aft cabin |
| Länge Bett (m) | 2 x 1.3 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |

MOTOR(EN)

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo |
| Typ | MD 2030 |
| PS | 29 |
| kW | 21.34 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2005 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Verbrauch (l/h) | 2,4 |
| Reichweite (nm) | 220 |
| Motorstunden | 1062 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Saildrive |
| Saildrive Dichtung | SD 130S, seal Aug 2022 |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | falt Gori |
| Propellerblätter | 2 |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | ja |
| Batterien | 3 x Varta D52 |



| | |
|----------------------------|------------------------|
| Starterbatterie | 1 x 60 Amps AGM (2019) |
| Versorgungsbatterie | 2 x 60 Amps AGM (2018) |
| Batterie Ladegerat | Cristec CPS2 / 12V-25A |
| Landstrom | mit Kabel |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Kompass | Plastimo Olympic 135 |
| Tiefenanzeige | Raymarine ST 60 Tridata |
| Logge | Raymarine ST60 Tridata |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60 |
| UKW | Raymarine Ray 54E |
| Portabel UKW | Icom |
| Autopilot | Raymarine with ST6001 control |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| Plotter | ja |
| Plotter/GPS | Raymarine C95 at the helm station |
| AIS Transponder | Oceantalk Class B transponder AIS-700 |
| Navigation Beleuchtung | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Spritzverdek | ja |
| Sonnenschirm | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Danforth 20 kg |
| Ankerkette | 25 m x 10 mm + 30 m line |
| Anker 2 | Fortress |
| Ankerwinde | elektrisch Quick |



| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Ausserborder Halterung | ja |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Teak |
| Rettungsinsel | Container |
| Rettungsinsel (Pers) | 6 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 2012 |
| Schwimvesten | 8 |
| Sicherheits Rustung | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Markierboje | ja |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Horn | air horn |
| Fernglas | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Radio-CD Spieler | VDO |
| Lautsprecher im Pflicht | 2 |
| Lautsprecher im Salon | 2 |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | 2 |
| Weitere Info | Bosuns Chair |

TAKELWERK

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Rig | Fraktionell |
| Stehendes Gut | Dyform |
| Marke Mast | Sparcraft |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 pair |
| Großsegel | 1 x laminate, 1 x dacron |



| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Großsegel-Persenning | ja |
| Durchelatted großsegel | 2 |
| Fock | 1 |
| Genua I | 1 x dacron (new), 1 x laminate |
| Spi | 2 |
| A-symmetrischen Spi | 1 |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Achterstag Spanner | Talje |
| Baumniederholer | Gasdruckfeder |
| Primare Schot Winschen | ja |
| Genua Schotwischen | Harken ST 42 |
| Fall Winschen | Harken ST 40 |
| Spi Winschen | Harken ST 44 |
| Wisch Schonbezug | 6 x blue |
| Spi-Baum | carbon |



'8)285

3(5)250\$1&(



















