



DE VALK  
YACHT BROKERS



## FALCON 100



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Elegant & luxury 100 f M/Y, designed by the Italian naval architect Stefano Reghini. She was constructed in Viareggio, Italy and she has been refitted recently. The engines were overhauled in 2023 and many other repair works and upgrades were done in the engine room and to the whole of the yacht. Present owner has invested a lot to keep her at top condition, Definitely well worth buying.

*Sofia Iliia-Salvanou*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	28.40 x 6.45 x 0.00 (m)	<b>Werft</b>	FALCON YACHT SERVICE VIAREGGIO
<b>Baujahr</b>	1998	<b>Kabinen</b>	5
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	12
<b>Motor(en)</b>	2 x MTU 16V 2000 TE90 diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 3,600.00 (PS), 2,649.60 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 1.700.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Corfu	<b>Telefon</b>	(+30) 6948681503
<b>Adresse</b>	New Port of Corfu, near Gouvia Marina 490 83 Corfu GR	<b>E-Mail</b>	corfu@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	FALCON 100
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	28,40
<b>Breite (m)</b>	6,45
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Werft</b>	FALCON YACHT SERVICE VIAREGGIO
<b>Land</b>	Italien
<b>Entwerfer</b>	Stefano Righini
<b>Brutto tonnage</b>	158 T
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak Recaulked 2023
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2023
<b>Fenster Material</b>	Standard Glas
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	ja
<b>Isolation</b>	ja
<b>Flybridge</b>	ja
<b>Cockpitsonnenpersenning</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	ja
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	ja
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	ja
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	ja



Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	ja
Weitere Info	Removal of Piston liners for measuring of the Piston,
Weitere Info	Renewal of liners and Piston.
Weitere Info	Renewal of oil radiators

## UNTERKUNFT

Kabinen	5
Kojen	12
Mannschaftskabine	X 3 with small kitchen & ensuite bathroom.
Mannschaftskojen	6
Innen	Wood surfaces recently varnished
Achterdeck	ja
Salon	ja
Heizung	Water radiators were removed, chemically cleaned
Klima Anlage	Air radiators were removed & chemically cleaned-serviced
Navigation Zenter	ja
Speisezimmer	ja
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	ja
Herd	ja
Ofen	Electric
Dunstabsauge	ja
Gas-Alarm	No gas is used in the yacht
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Weinkühler	ja



Warmwasser System	ja
Geschirrspulmaschine	ja
Kochend-Wasserhahn	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 3	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer



Dusche	en suite
Gästekabine 4	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	ja
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	X 3
Badezimmer (Mannschaft)	ja
Toilette (Mannschaft)	En suite
Toilette System	elektrisch
Dusche (Mannschaft)	ja
Waschmaschine	ja
Trockner	ja
Bügelzubehör	ja
Flybridge	ja
Weitere Info	All the double bed cabins have new mattresses & TV/Audio visual

## MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	MTU
Typ	16V 2000 TE90
PS	3600
kW	2649.60
Kraftstoffart	Diesel
Überholung im Jahr	2023 By authorised MTU service co.
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	26
Marschgeschwindigkeit (Kn)	22
Verbrauch (l/h)	350



Reichweite (nm)	300
Motorstunden	3.100
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher Cooling water pumps were removed and repaired as needed
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Both shafts withdrawn, inspected & Bushes renewed
Bugschraube	Overhauled
Heckschraube	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	ja
Generator	ONAN
Betriebstunden Generator	10107 port side
Generator 2	ONAN
Betriebstunden Generator 2	N/A starboard side
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	ja
Stabilisatoren	ja
Weitere Info	Oil pumps were replaced: 2023
Weitere Info	Sea water pumps were replaced: 2023



Weitere Info

Turbo charger was serviced (cleaned-repaired)

## NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
UKW	DSC
Autopilot	ja
Plotter/GPS	ja
Radar/GPS	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja

## AUSRÜSTUNG

Bimini	ja
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Gangway	ja
Anker	ja
Ankerkette	Anchor locker repainted 2023
Ankerwinde	Recently replaced
Beiboot	X1 LOMAC with YAMAHA outboard of 70 Hp
Ausserborder	ja
Rettungsinsel	X 2 on Flybridge (year: 2022 & 2023)





<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	10 people each life raft
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	09 June 2023
<b>Schwimvesten</b>	ja
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Fernglas</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>TV</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	X 20 portable of dry powder or CO2
<b>Letzte Wartung Feuerloscher</b>	June 2023
<b>Feuerloscher in Maschine Raum</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Smoke detectors in all internal spaces
<b>Weitere Info</b>	Last survey report: 11th December 2023



# FALCON 100

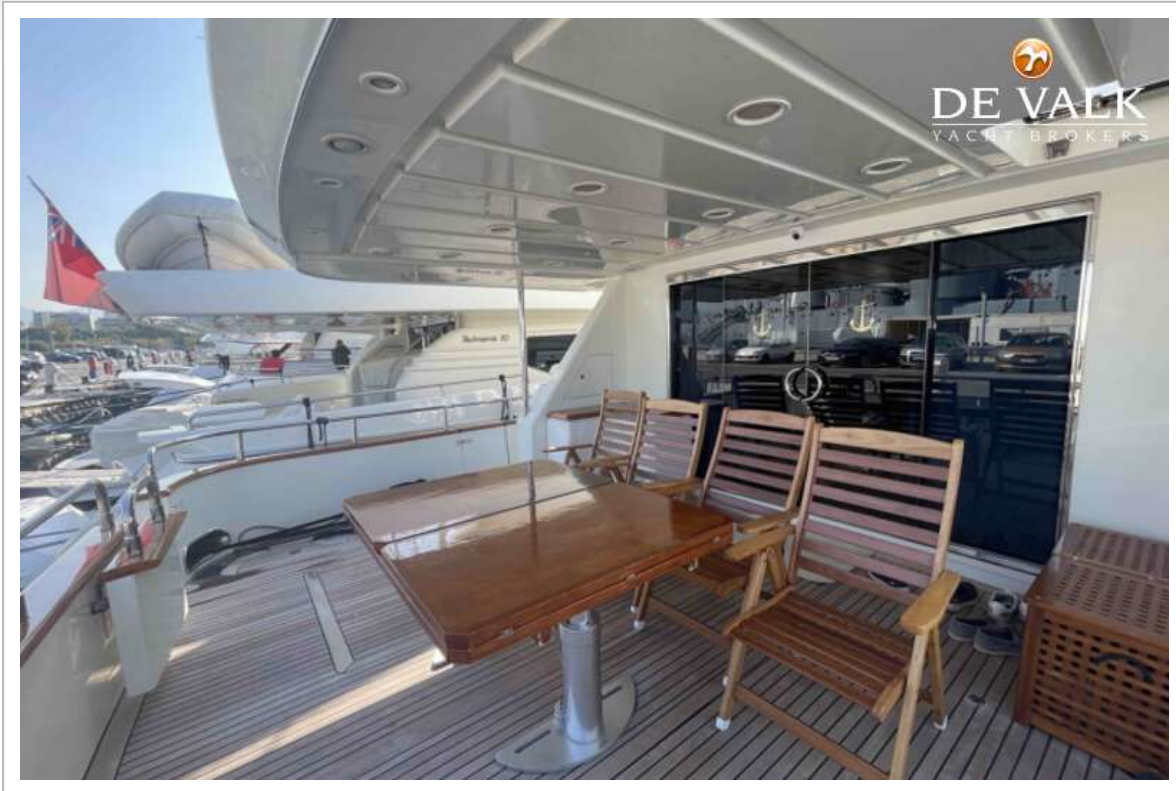


# FALCON 100

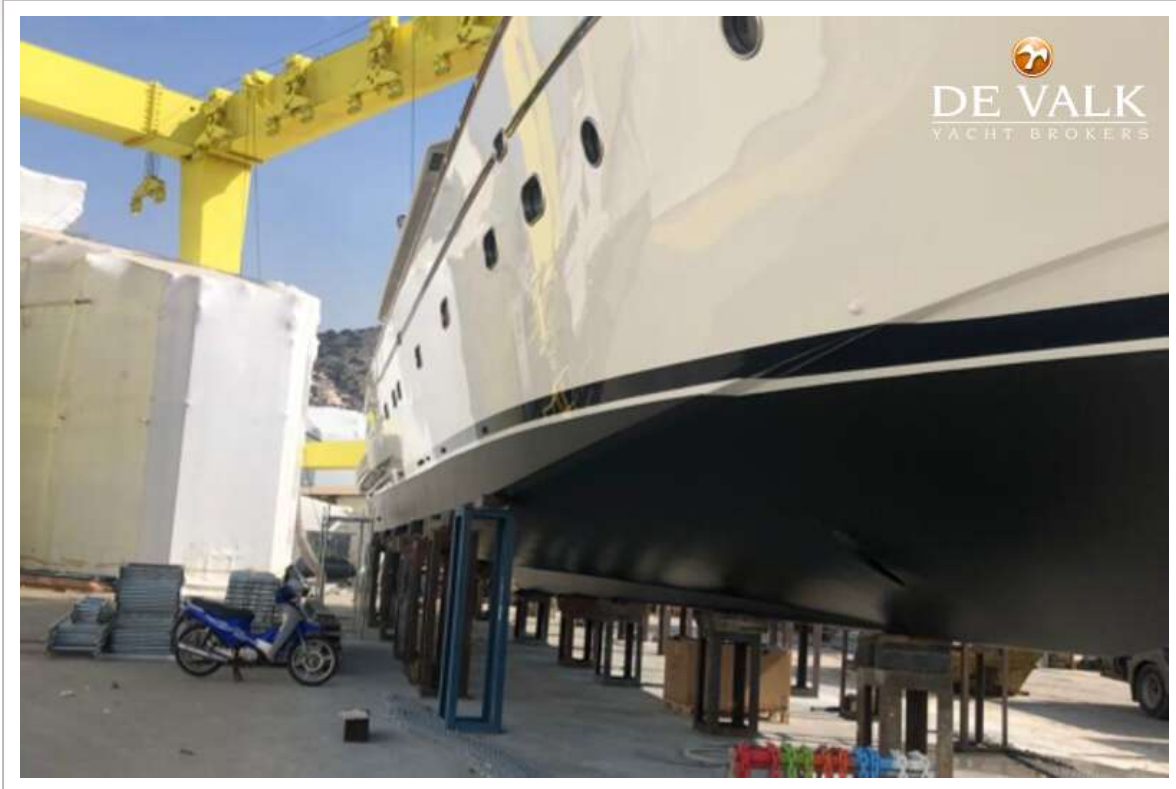




# FALCON 100



# FALCON 100



# FALCON 100





# FALCON 100



# FALCON 100

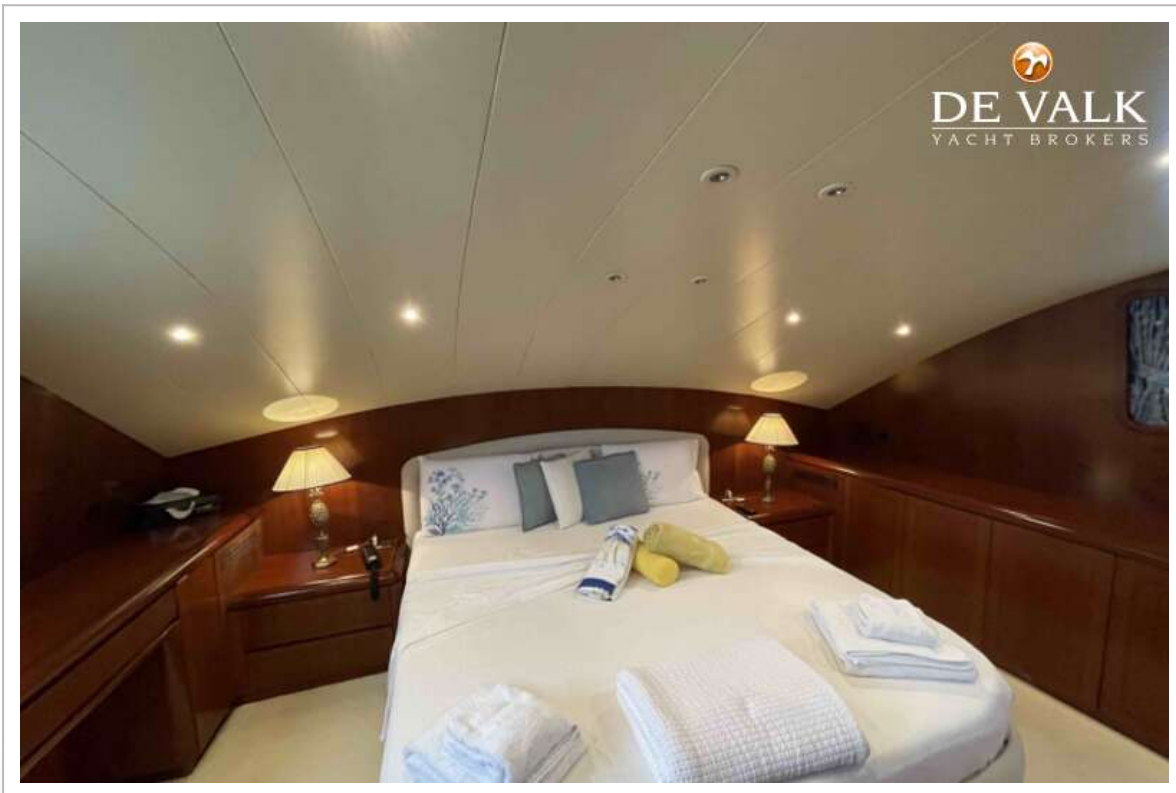




# FALCON 100

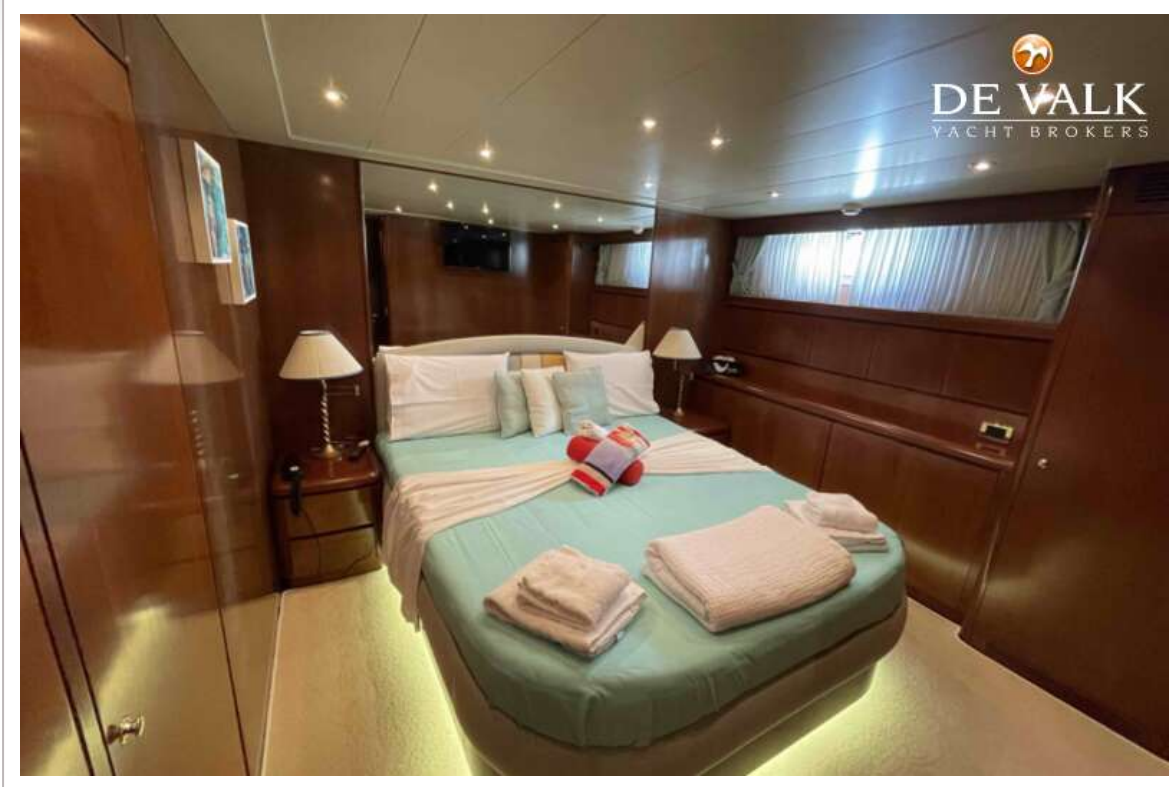


# FALCON 100

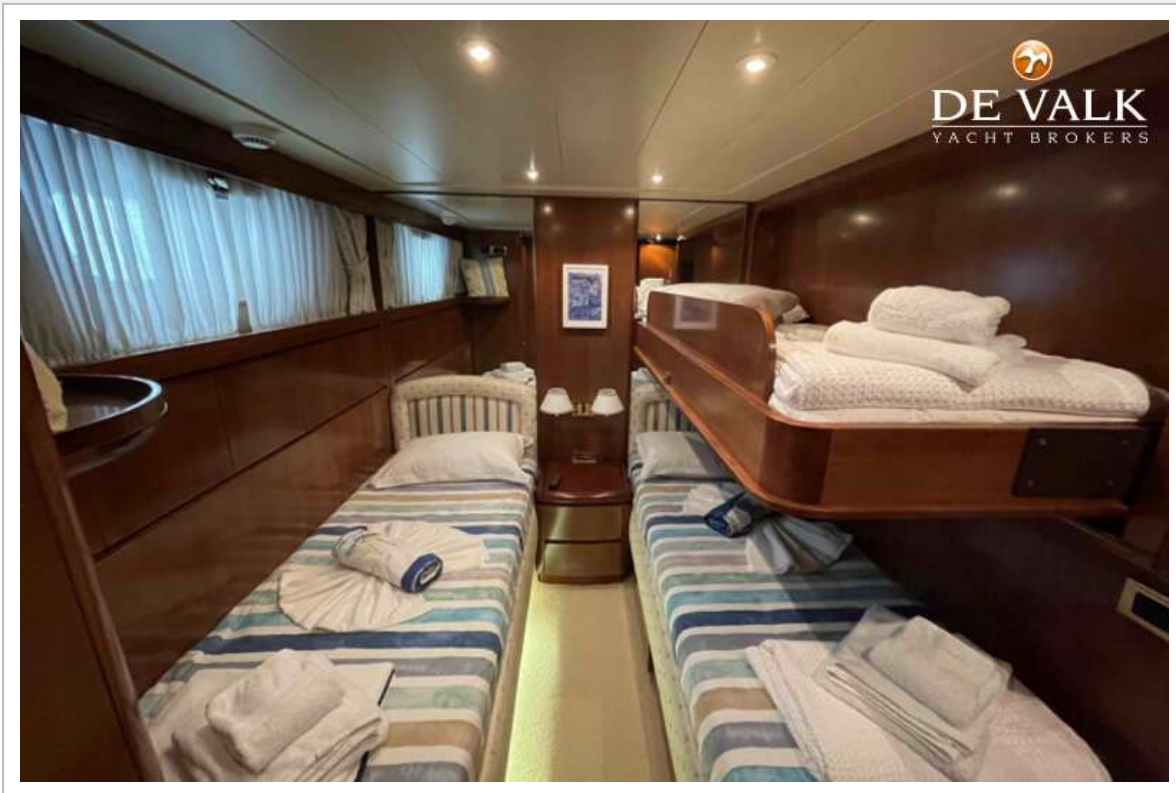




# FALCON 100



# FALCON 100



# FALCON 100

