



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

60 Feet, center cockpit, true blue water cruiser, the Gulfstar 60 MkII is a proven world voyager built for comfort, safety, and independence at sea. Her layout offers a large owner cabin, full beam salon, 3 guest cabins and 3 bathrooms. A live onboard layout you want doing long passages or extended stays onboard. With generous storage, robust build, upgraded systems, and a seaworthy design, the Gulfstar 60 delivers the ideal blend of durability, seaworthiness, and long range ready to explore in comfort and confidence. Contact us for detailed information and your onboard visit.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maβe 18.44 x 4.88 x 2.00 (m) Werft Gulfstar Yachts

Baujahr 1986 Kabinen 4

Material GFK Kojen 8

Motor(en) 1 x Yanmar 4LHA-HTP (2008) diesel PS/kW 160.00 (PS), 117.76 (kW)

Angebotspreis € 199.000 (MwSt. Bezahlt) Liegeplatz Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Thuishaven **Telefon** +31 35 5829042

Adresse Peperstraat 7 E-Mail thuishaven@devalk.nl

1411 PX Naarden

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1986

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell GULFSTAR 60 MKII

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 18,44
Wasserlinienlänge (m) 14,73
Breite (m) 4,88
Tiefgang (m) 2,00
Durchfahrtshöhe (m) 24,00
Stehhöhe (m) 2,00

Werft Gulfstar Yachts
Land Vereinigte Staaten

Entwerfer R.C. Lazzara

 Gewicht (t)
 27,25

 Ballast (Ton)
 Blei 7,7

 CE Norm
 A

 Rumpfmaterial
 GFK

 Rumpffarbe
 Oyster White

 Rumpfform
 S-Spant

 Art Kiel
 Langkieler

 Material Aufbauten
 GFK

 Stossliste
 Edelstable

Stossliste Edelstahl

Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch Farbe (2025)Deck Finish AufbautenAntirutsch Farbe (2025)Pflicht Bedeckungsynthetisches Teak (2014)

Dorado BelufterEdelstahlFenster EinfassungEdelstahl

Fenster Material Perspex (2023) plus rollo's

Decksluke Vetus mit Roll Blenden

Bullauge Aluminium

Radar Träger nicht klappbar Stainless/rvs/edelstahl

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 1400

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) VDO

Trinkwassertank (Liter) GFK 1500

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) VDO

Fäkaelien Tank (Liter) Edelstahl 3 x

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie 3 x

Radsteuerung mechanisch

Pinne ja

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Durchgehende Stringer und Böden versteifen den sehr soliden

Rumpf.

Weitere Info Farbe und Anstrich Im Jahr 2023 wurden Deck und Aufbauten mit 9 Schichten

Epoxidgrundierung und einer Schicht International 3-

Komponenten-Grundierung Perfect Pro behandelt. Anschließend wurden Deck, Aufbauten und Cockpit zweimal in Hochglanz Perfection Pro Arctic White lackiert. Im September 2025 wurde die Antirutschbeschichtung (sandfarbene Zweikomponenten-Marine-Epoxidfarbe Hempel Hempathane Topcoat 55210 RAL1015) lackiert und mit AWL Grip Antirutschsand versiegelt. Die Fensterramen und Bullaugen sind in 2023 demontiert,

überholt und neu montiert.

Weitere Info Alle alten Antifouling-Schichten wurden 2017 vom

Unterwasserschiff entfernt und anschließend ein Epoxidsystem

aufgetragen (nicht aufgrund von Osmose).

Weitere Info

Das Deck bietet viel Platz und ist mit außen angebrachten

Püttingen ausgestattet. Sechs Festmacherklampen und eine Leitöse aus Edelstahl sind vorhanden. Sehr großer Stauraum im

Bug. Das Cockpit ist modern und bietet lange Sitze zum

bequemen Liegen. Sollten Sie Interesse an diesem Boot haben, die Entfernung zum aktuellen Standort jedoch zu groß ist, bietet

der Verkäufer die Lieferung des Bootes (nach

Eigentumsübergang) gerne in einen Yachthafen Ihrer Wahl an.

UNTERKUNFT

Kabinen 4



Kojen 8

Mannschaftskabine Steuerbordseite vom Niedergang ist Durchgang zur

Kapitänskajüte

Mannschaftskojen 1 x

Innen Teak plus white panelling

Fussboden Teak und Holly

Salon U-förmige Dinette gegenüber einem L-förmigen Sofa mit Off-

White-Lederpolsterung (2010).

Standhöhe Salon (m) 2,00

Heizung Diesel Heißluft Planar (2022) with blowing points in aft cabin,

saloon & galley

Klima Anlage Klima mit Ruckzyklus 2 x Webasto (for all cabins)

Kartentisch Steuerbordseite vom Treppe mit ausreichend Stehhöhe.

Achterkabine Groszügige Eignerkabine mit 2 Mtr Stehhöhe

Kombüse Backbordseite im Durchgang zum Kajute. Stehhöhe 2,05 - 1,80

Mtr

Arbeitsfläche Duropal

Spülbecken Edelstahl 2 x

Herd keramisch Ariston 2 burner - half-gimballed (220v)

Dunstabsauge Dometic

Mikrowelle/Backofen Kombi Bosch Innowave (2018)

Kuhlschrank Toplader Super Frigomat 5F wassergekühlter Kompressor

(Pumpe muss ausgetauscht werden)

Gefrier Truhe Toplader mit wassergekühltem Frigoboat-Kompressor. (Pumpe

muss ersetzt werden)

Warmwasser System 220V + Motor 60 ltr
Wasserdruk System elektrisch Cempump

Eignerkabine Französich Bett

Länge Bett (m) 2,00 x 1,50 Mtr, Stehhöhe 2,00 Mtr

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suite IToileten suiteToilette Systemvakuum



Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Weitere Info

Matratzen 2018 erneuert mit Lee-Segel, Stehhöhe Badezimmer

1,85-2,00 Mtr

Gästekabine 1 Stockbett

Länge Bett (m) 2,00 x 0,85 , 2,00 x 0,80 Mtr, Stehhöhe 2,00 Mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmergemeinsam IIToilettegemeinsamToilette Systemvakuum

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Weitere Info Matratzen 2018 erneuert mit Lee-Segel, Stehhöhe Badezimmer

1,88 Mtr

Gästekabine 2 Stockbett

Länge Bett (m) 2,00 x 0,85 / 2,00 x 0,80 mtr, Stehhöhe 2,00 Mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

Mannschaftskabine(n) 1 x Bett : 2,00 x 0,80 Mtr, Stehhöhe: 1,95 Mtr

Badezimmer (Mannschaft) |||

Toilette (Mannschaft) en suite
Toilette System vakuum

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche (Mannschaft) ja

Weitere Info Matratze erneuert im Jahr 2018, mit einem Lee-Segel. Stehhöhe

Badezimmer 1,95 mtr

Waschmaschine/Trockner Kombi Zanussi TurboDry 1000 (HydroSystem - extra Kapazität)

Weitere Info Bei der Renovierung im Jahr 2014 wurde Folgendes

durchgeführt: Isolierung angebracht, Leder an den Deckenplatten und alle Beleuchtungskörper erneuert. Außerdem wurde 2008

ein Ber Ozono -Wasserfilter System installiert.

Weitere Info

Die Innenseite des Aufbaus wurde mit weißer Epoxidfarbe (2023)

gestrichen. Die Holzverarbeitung gehört zu den besten Arbeiten von Gulfstar. Jede Ecke ist schön abgerundet, und die Qualität des Innenraums kann sich mit der jeder anderen Werft der Welt messen. Sie verwendeten ein patentiertes Verfahren zum Wölben der Teakholz-kanten, und die restlichen Tischlerarbeiten

sind passend dazu.

MASCHINEN

Motoranzahl

Marke Yanmar

Typ 4LHA-HTP (2008)

PS 160

kW 117.76

Kraftstoffart Diesel

Installiert im Jahr 2008

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9

Marschgeschwindigkeit (Kn) 8

Verbrauch (I/h) 5,5

Motorstunden 2055

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Welle Dichtung ja

Motor bedienungelektrisch (2008)Gewende getriebehydraulic (2008)Bugschraubeelektrisch Vetus

Exhaust wassergekühlt (2008)

Wellen Drucklager Aquadrive (2008)

Propeller Typ falt Gori (2008)

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Edelstahl

Propellerwelle schmierung Wasser (2022)

Hand Bilgenpumpe ja



Elektrische Bilgenpumpe Blau Naval Marine pumpe (2008) max 6,6m3 pro Stunde

Bilge Alarm ja

Elektrische Anlage 12/24 DC & 110/220 AC (da 220v System ist in 2014 erneuert

worden)

Generator Nassauspuff Vetus (2008)

Betriebstunden Generator 340

Starterbatterie 1 x AGM Deep Cycle (2022)

Versorgungsbatterie 4 x 200 Ah Gel & 4 x 200 Ah AGM (2024)

Navigationsbatterie ja

Bugschraubebatterie 2 x 200 Ah AGM Deep Cycle (2023)

Batterie Monitor Victron BMV 501

Batterie Ladegerat Victron Centaur 200amp, Vetus 80amp (Start), Victron

(Bugstrahlruder), Victron Skylla TG 24v/50amp

Umwandler Victron Phoenix (12v/220v/3000watt)

Solar panele 800 Watt Burger Meyer (doppelt-seitig 2023) mit Victron Solar

MPTT 100/50 (2023)

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel Electric/elektrisch/elektrisch

Wasserbereiter Aqua Whisper Sea Recovery System 250 I/h (2008). Braucht

Wartung.

Weitere Info

Der Maschinenraum bietet ausreichend Platz für den Zugriff auf

alle wichtigen Systeme.

Weitere Info Der Motor wurde jährlich gewartet und hatte 2022 einen großen

Service. Das Propellerwellenlager wurde ebenfalls 2022

erneuert. Separ Kraftstofffilter mit Wasserabscheider und Racor-Kraftstofffilter. Im Jahr 2008 wurde der Maschinenraum komplett geleert und alles erneuert und neu installiert, einschließlich neuer

Schalldämmung

Weitere Info WaterCounter water management system WC1 (2011).

NAVIGATION

Kompass Whitlock

Elektrisches Kompas Furuno THD Satellite Compass SC-50

Multi Control Display Raymarine ST60+ Graphic



Tiefenanziege/Logge Raymarine ST60+ Tridata

Windlupe anzeige Raymarine ST60+
Tochter anzeige Raymarine ST60+

UKW Raymarine, Skanti 1000 P DSC, Sailor C4951WP

Portabel UKW 1 x Simrad TC 50 GMDSS

Autopilot Raymarine ST6002 (2009) mit 2. Bediening/Display am

Kartentisch

Ruderwinkel Anzeige Raymarine ST60+

Radar Furuno Navnet Radarantenne am Mast montiert (2014) und 1x

Furuno Marine Radar 1715 auf einer halbkardanisch

aufgehängten Halterung am Bogen am Heck

GPS Furuno GPS Navigator & Raymarine

Plotter Dell-Bildschirm am Kartentisch. Funktioniert auch als

Radaranzeige-Repeater.

Navtex JRC NCR-333 Navtex

PC Anschluss Anwesend, keine PC/Laptop installiert

WIFI Antenne D-Link
Elektronische Kart(en) ja

AIS Transceiver Furuno Universal AIS FA-150

Radio Empfänger JRC NCT-196N DSC NBDP modem (2009)

Sender Vorrichtung JRC JSB-196 GMDSS radiotelephone (2009)

Epirb MacMurdo Smartfind E5/G5 - 406 Mhz - Class 2

"MUB" Sender 2 x & 1 x MacMurdo S4 rescue SART transponder (Batterie

muss erneuert werden)

Navigation Beleuchtung LED

Suchscheinwerfer am Achterdeck

Sprech-vorrichtung Sailor SC4150 Iridium plus Standard Horizon VLH-3000

Weitere Info Sextant

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek ja

Kuchenbude kann auch als Bimini benutzt werden (mit entfernte Seite-Panele)



Sonnenschirm fur das ganze Deck (2014, sehr gute Zustand weil nur wenig

benutzt worden)

Cockpit Polster Blau mit extra neue Satz Huhle

Cockpit Tisch Teak, faltbar

Badeleiter Edelstahl

Gangway Besenzoni (hydraulic)

Heckdusche ja

Anker Bruce 30 kg

Ankerkette 120 mtr (12mm - 2014)

Ankerwinde elektrisch Plus remote control

Gangspill ja
Ausserborder Halterung ja

DavitsEdelstahlDavits bedienunghandbetriebSee RelingDraht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten) Teak Seiten-Einstieg Seereling 2 x Heckkorb ja Bugkorb ja Schwimvesten 2 x Sicherheits Rustung 2 x Rettungsboje 2 x Sicherheitsleine auf Deck (2022)

Leinenschneider (2021)
Horn Luftdruck 2 x

Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja

Reserve Teilen für Motor, Generator, Toiletten und weiteres

TV Samsung

TracVision ball ja
Radio-CD Spieler 2 x



Surround Sound System (2022)Subwoofer (2022)

Lautsprecher im Pflicht ja

Lautsprecher im Salon Pioneer

Lautsprecher im Kabin in jeder Kabine Uhr - Barometer Uhr in jeder Kabine Letzte Wartung Feuerloscher Prüfung ausgelaufen Feuerloscher in Maschine Raum

Weitere Info LED-Unterwasserbeleuchtung (2023) plus LED-

Hintergrundbeleuchtung des Namens am Heckspiegel.

Weitere Info Edelstahl-Magma-Grill (mit sämtlichem Zubehör) auf dem

Heckkorb.

Prüfung ausgelaufen

RIGG

Rig Sloop-Kutter Stehendes Gut Dyform (2014)

Marke Mast Formula Masts (2014)

Material Mast Aluminium behandelt Alexseal Cloud White (2014)

Salings 2 x set **Durchgehende Mast**

Großsegel Climent rollbares Grossegel (2014 - adequate zustand)

Rollgroß Anlage Hydraulik bedienbar (2014)

Kutter Stag wegnehmbar mit eigene Spanner (2014)

Fock 1 x Climent Kutter-Fock (2014 - unbenutzt) plus 1 x Kutter-Fock

(alt)

Genua Climent laminat Roll-Genua (moderate zustand)

Rollreffanlage Harken, hydraulisch bedienbar (2014)

Gennaker Climent mit lose Facnor Furler (beide 2014 - nicht benutzt, wie

neu)

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast Hydraulic Baumniederhohler hydraulik Navtec (2014)

Primare Schot Winschen 2 x Barient 28 ST

Sekundaire Schot Winschen

Genua Schotwinschen

Fall Winschen

Spi-Baum

Weitere Info

1 x Barient 27 ST (Gross-Schot)

2 x Barient 36 ST (elektrik)

2 x Barient 25

Kohlenstoff

Nach der Erneuerung der Takelage im Jahr 2014 wurde die Yacht regelmäßig gewartet aber erst 2022 wieder eingesetzt.



































































































































