



DE VALK  
YACHT BROKERS



DICK ZAAL 41



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Windrunner is a classic Dick Zaal 41 that has undergone an extensive, no-compromise rebuild between 2014 and 2019. With major hull renewal, fully updated systems and a beautifully rebuilt teak interior, she offers the comfort and reliability of a modern yacht combined with proven offshore pedigree and timeless lines.

*Jochem Heijermans*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.75 x 4.00 x 2.20 (m)	<b>Werft</b>	
<b>Baujahr</b>	1973	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta Tamd22 diesel	<b>PS/kW</b>	50.00 (PS), 36.80 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 125.000 (MwSt. UK Mehrwertsteuer bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	DICK ZAAL 41
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,75
<b>Breite (m)</b>	4,00
<b>Tiefgang (m)</b>	2,20
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1973
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Dick zaal
<b>Gewicht (t)</b>	14
<b>Rumpfmateriäl</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß Jotun paint system during (2014–2019)
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	4mm (60% renewed refit 2014-2019)
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	ja
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	3 mm (new decks 2014–2019)
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	synthetisches Teak SeaDek (2018)
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	synthetisches Teak SeaDek (2018)
<b>Pflicht Bedeckung</b>	synthetisches Teak SeaDek (2018)
<b>Antifouling (Jahr)</b>	Jotun (2024)
<b>Dorado Belufter</b>	(2023)
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decksluke</b>	Gebo hatches – renewed 2022 (main saloon & forepeak)
<b>Bullaage</b>	Incl. additional opening porthole aft cabin (2022)
<b>Isolation</b>	Schaum Sprayed closed-cell foam (2014–2019)
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	GFK 215 (2019)
<b>Füllstandsanzeige (Tagestank)</b>	(2019)



Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 3x
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung (steering cables renewed 2023)

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Teak Restored and reused during rebuild 2014–2019)
Einteilung	Classic offshore layout; aft cab, central saloon, forward cab
Fussboden	Teppich Teak-look marine carpet (2019)
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop Evo 40 – installed 2019
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm (front loading, installed 2019)
Warmwasser System	220V + Motor (calorifier installed 2019)
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam (freshwater flushing, installed 2022)
Toilette System	elektrisch



<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Aft cabin mattress topper added 2023
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Large walk-in storage locker adjacent to galley
<b>Weitere Info</b>	Interior rebuilt 2014–2019; all joinery glued and screwed

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	Tamd22
<b>PS</b>	50
<b>kW</b>	36.80
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1998
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	Stuffing box (renewed 2019)
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Sidepower SE80 (installed 2021)
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt (renewed 2019)
<b>Propeller Typ</b>	fest (2019)
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	(2019)
<b>Batterien</b>	ja



<b>Starterbatterie</b>	(2025)
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x 220Ah (2024)
<b>Bugschraubebatterie</b>	(2025)
<b>Batterie Ladegerat</b>	(2022)
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Engine mounts renewed 2019
<b>Weitere Info</b>	Fuel system renewed 2019

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Elektrisches Kompass</b>	On autopilot
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST 60 (2019)
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine (2022)
<b>UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	Raymarine EV100 (installed 2022)
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	On autopilot
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine Element 9 (2022)
<b>WIFI Antenne</b>	Digiyacht WiFi antennas (installed 2022)
<b>AIS Transceiver</b>	ja
<b>Epirb</b>	(2022)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	Elite sprayhood (installed 2022)
<b>Cockpit Polster</b>	(installed 2020)
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	(installed 2020 – aft deck)
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	(motor renewed 2019)
<b>See Reling</b>	Edelstahl



**Zupackenschiene (aufbauten)**

Edelstahl

**Heckkorb**

Stainless steel (custom, installed 2019)

**Bugkorb**

Stainless steel (custom, installed 2019)

**Fenderkissen**

ja

**Festmacher**

ja

**Weitere Info**

ja

## RIGG

**Rig**

Sloop

**Stehendes Gut**

Drahtseil (2019)

**Material Mast**

Aluminium

**Salings**

ja

**Großsegel**

OneSails (cross cut woven polyester, fitted 2019)

**Großsegel-Persenning**

OneSails (2019)

**Fock**

ja

**Genua**

OneSails headsail (2019)

**Rollreffanlage**

ja

**A-symmetrischen Spi**

Cruising asymmetric with sock

**Reff Vorrichtung**

Reffleinen (3 reefing points in mainsail)

**Baumniederholer**

mechanisch

**Primare Schot Winschen**

ja

**Sekundaire Schot Winschen**

ja

**Genua Schotwischen**

Lewmar 46 (2x)

**Fall Winschen**

ja

**Spi-Baum**

Kohlenstoff

**Weitere Info**

Dyneema 10 mm halyards (non-stretch, colour coded) fitted 2019.



# DICK ZAAL 41



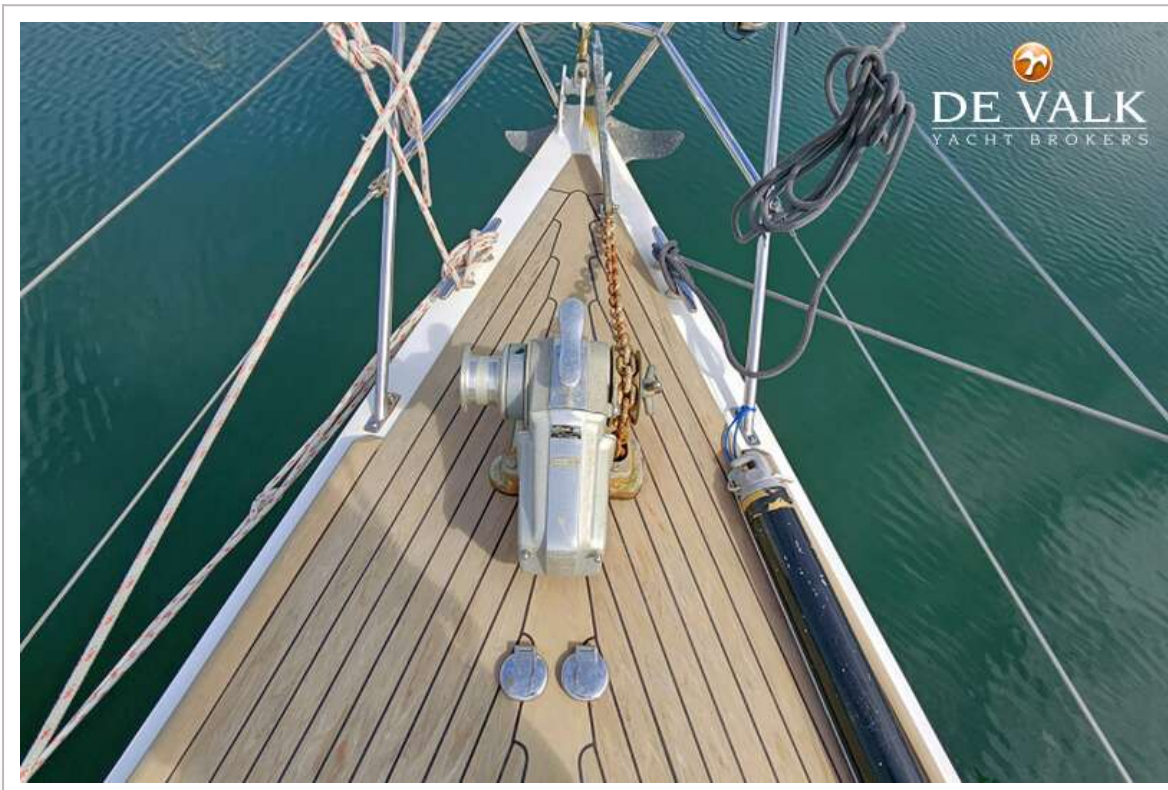




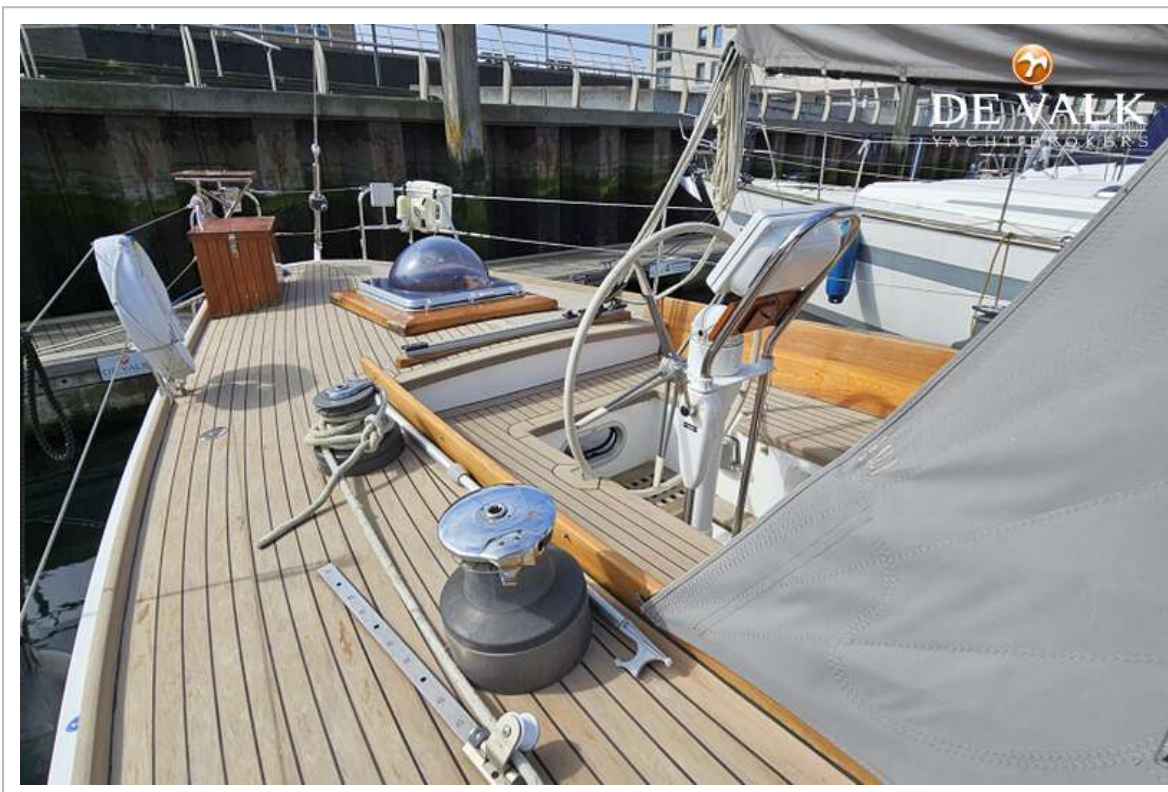
# DICK ZAAL 41



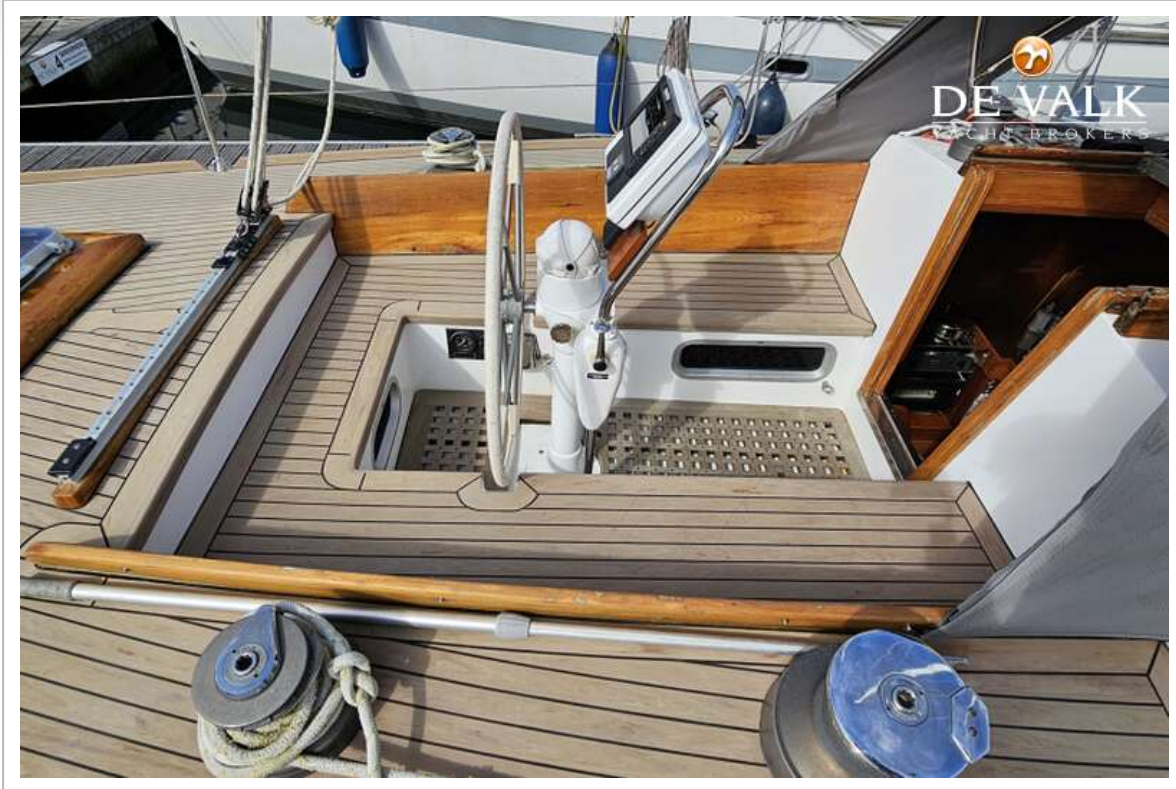
# DICK ZAAL 41

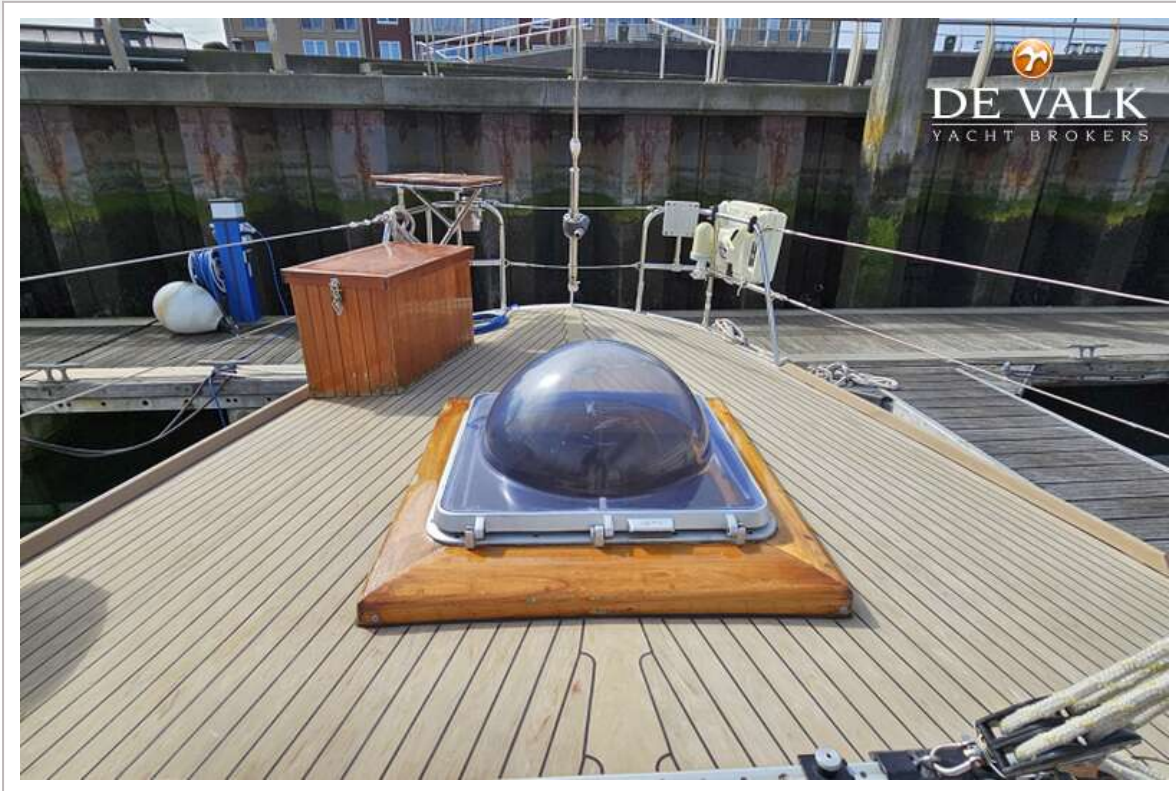


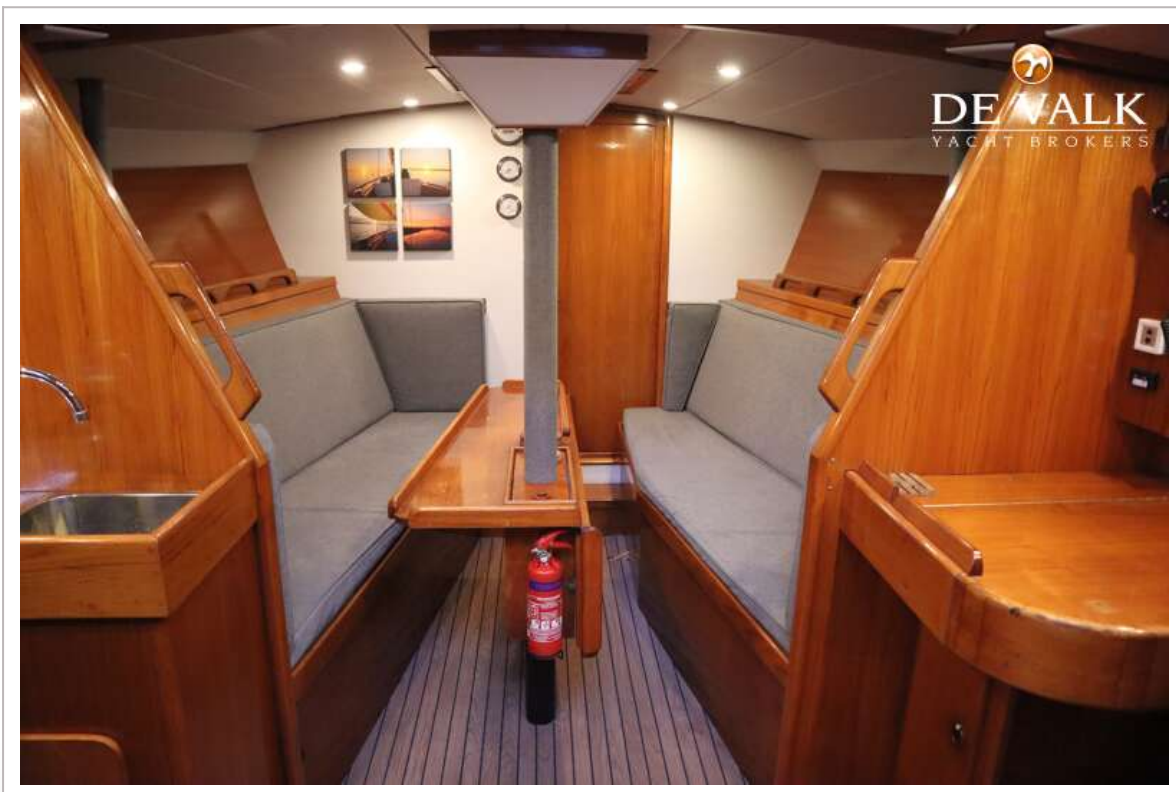
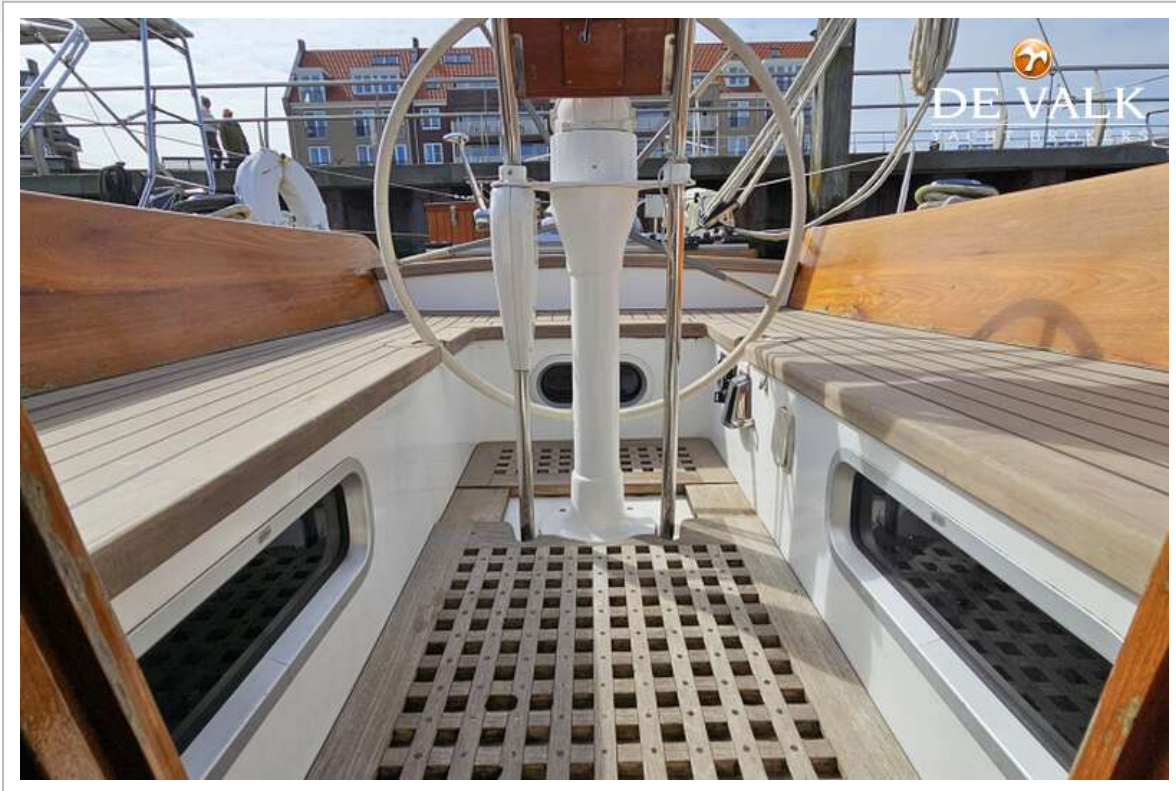




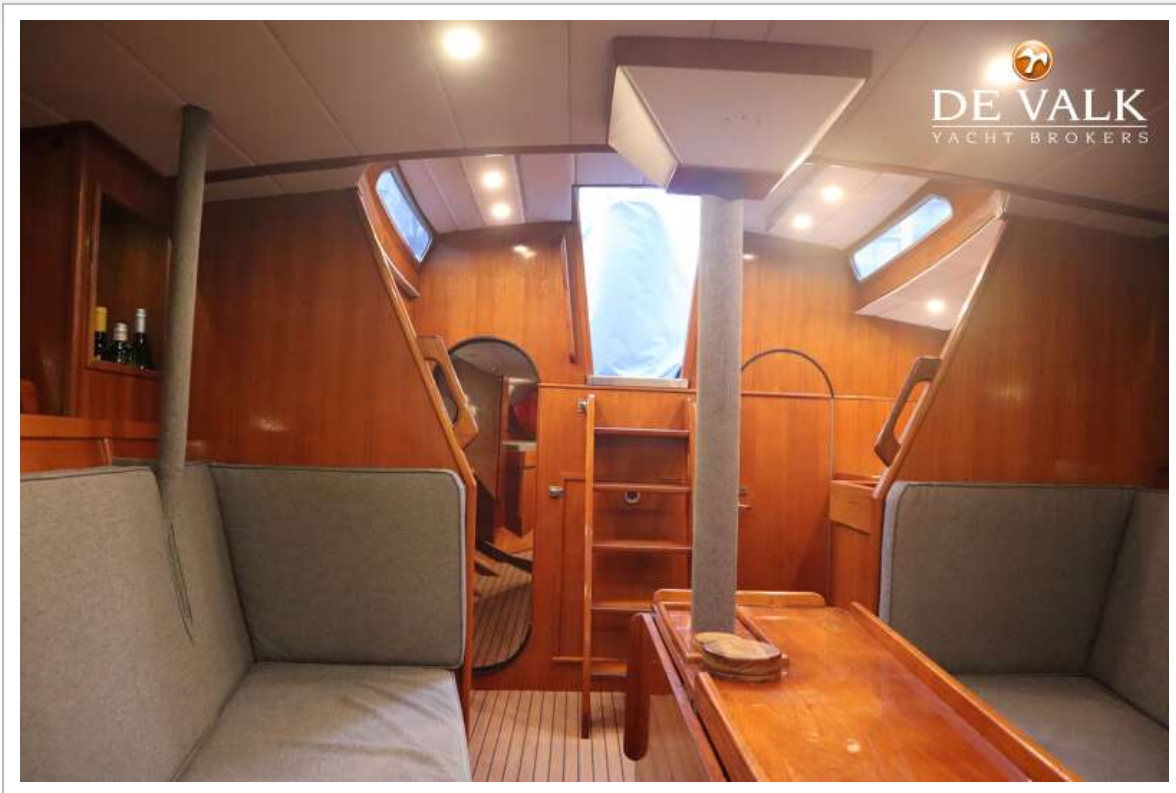
# DICK ZAAL 41



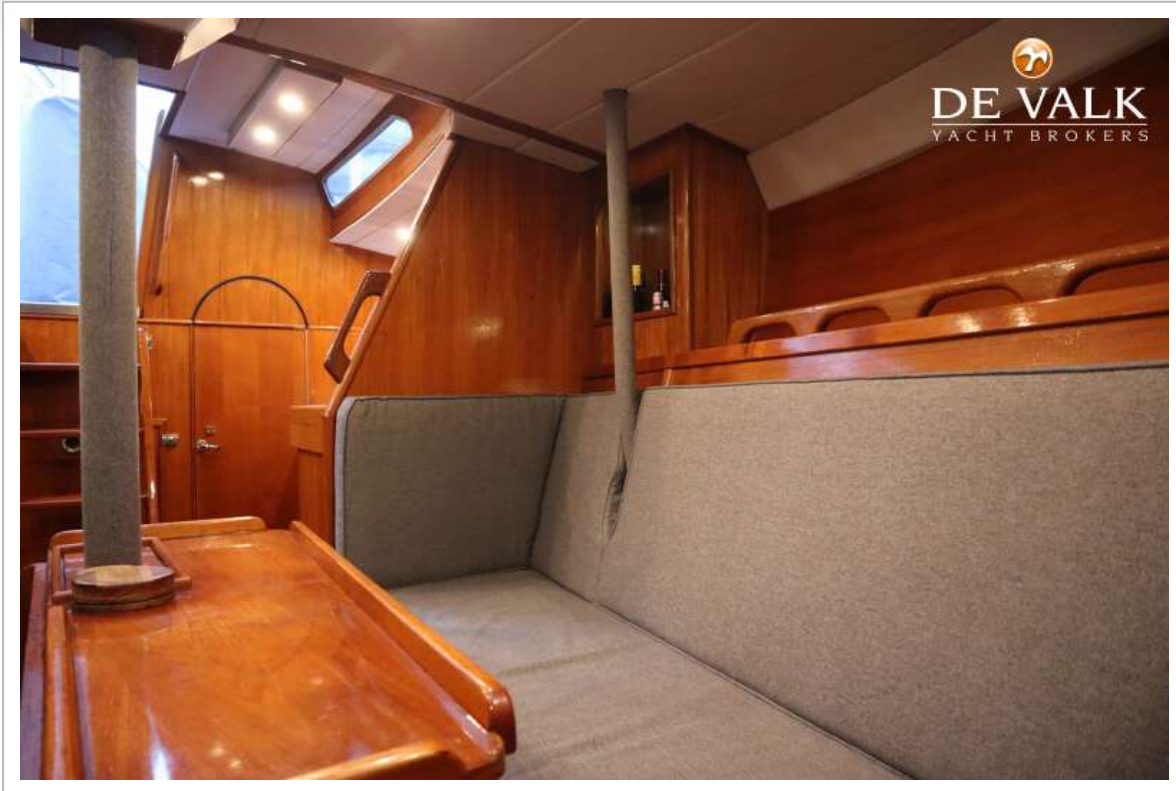


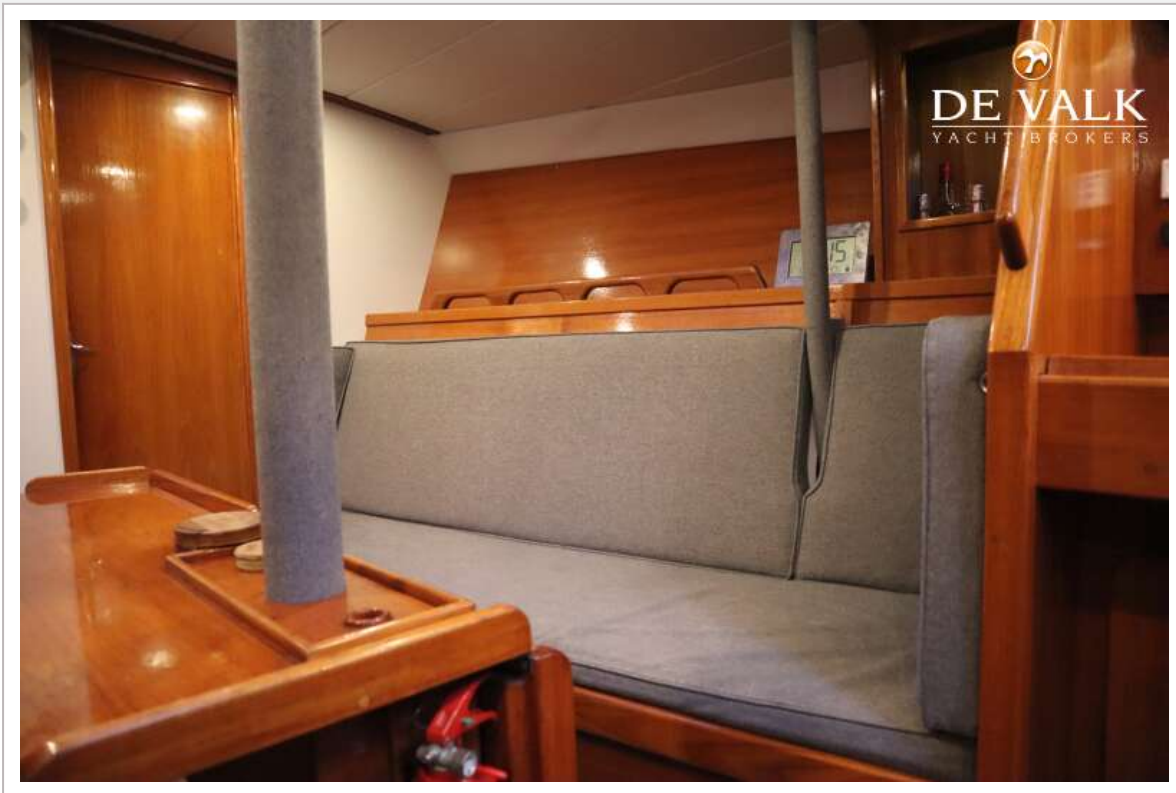


# DICK ZAAL 41

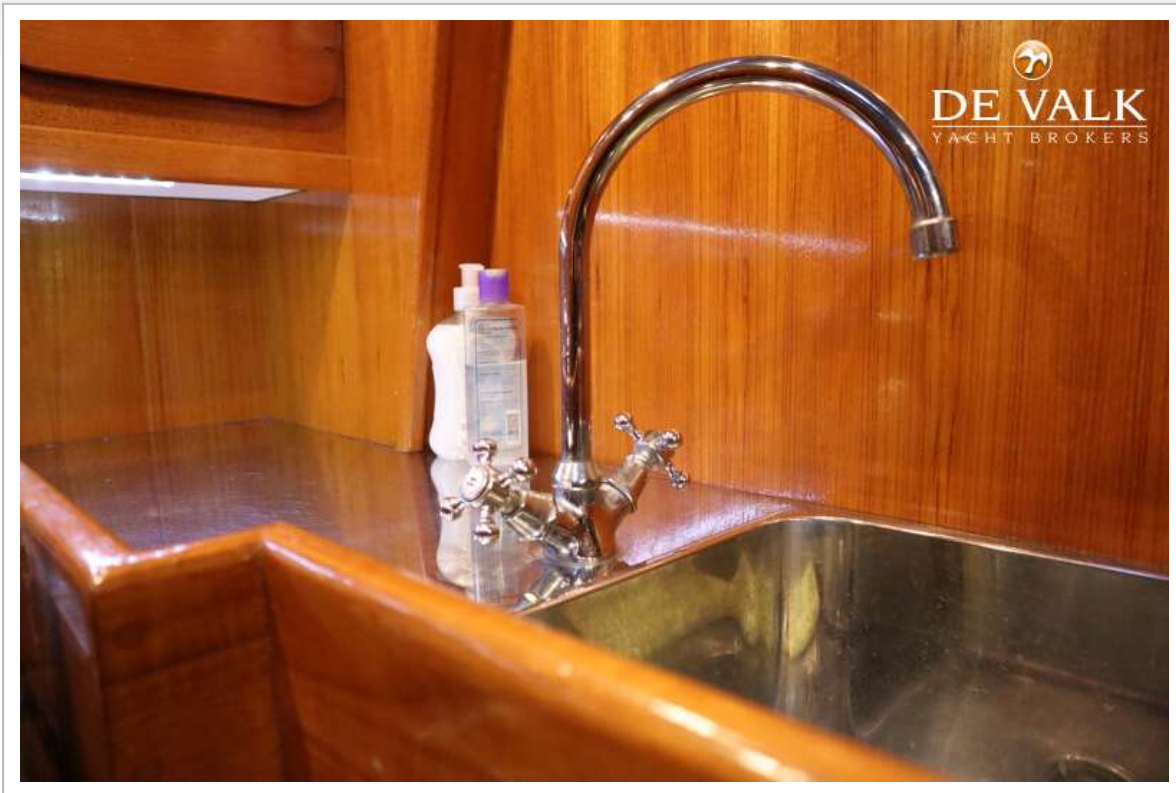


# DICK ZAAL 41





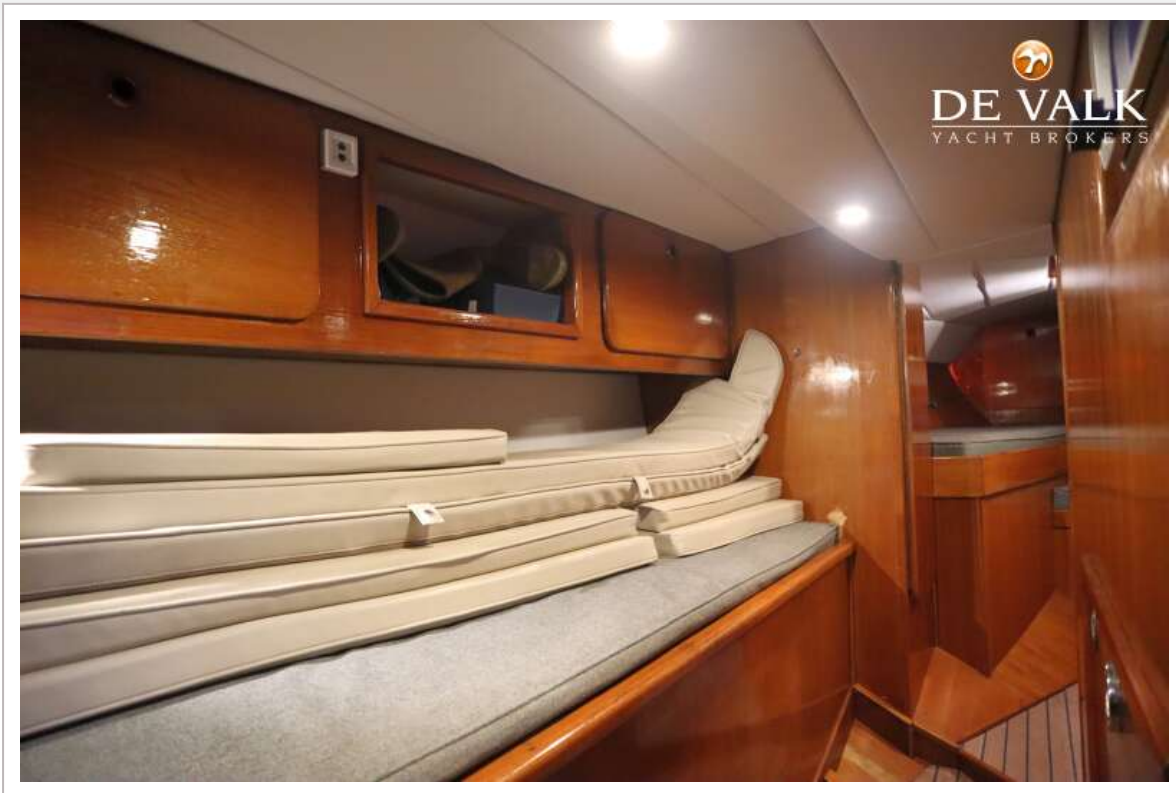
# DICK ZAAL 41



# DICK ZAAL 41

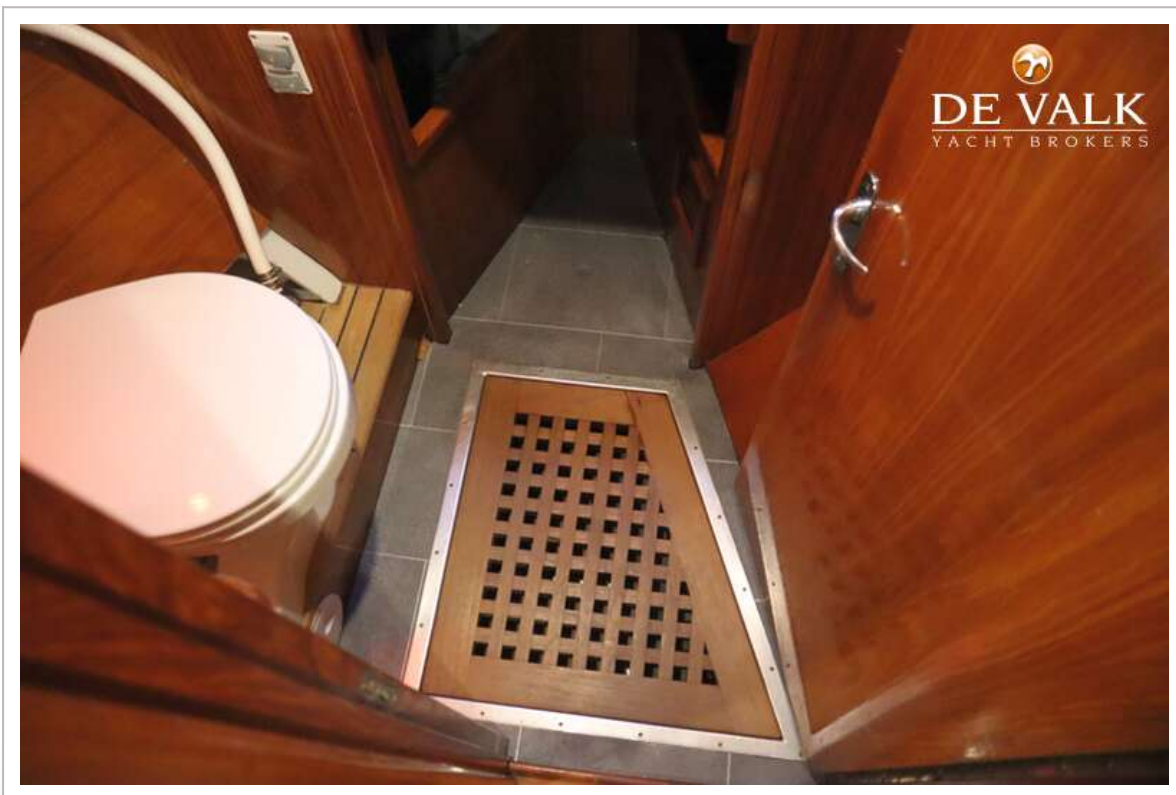
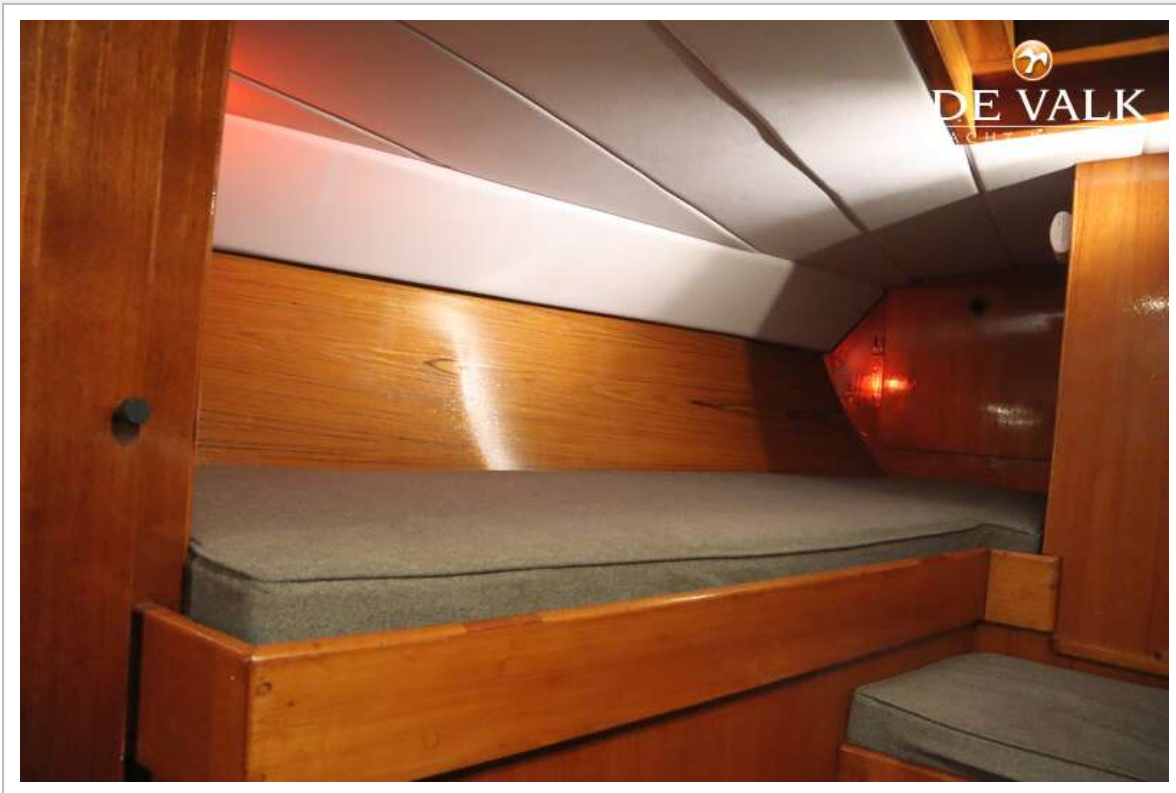


# DICK ZAAL 41





# DICK ZAAL 41



# DICK ZAAL 41

