



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BENETEAU 411



DE VALK  
YACHT BROKERS

# BENETEAU 411

## BROKER'S COMMENTS

"The Beneteau Oceanis 411 is one of the longest running models and available in various layouts. Mariposa has the forward double cabin with en-suite head version making the best use of space and ideal for family sailing. The saloon and gallery area are light and airy with ample seating for dining. The aft cockpit is spacious for her size with a large bathing platform, ideal for access and swimming. Her engine has been serviced annually and kept on the hardstand at the end of her sailing season. She was last lifted and antifouled in August 2023."

*Zoë Ann Clark*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	12,25 x 3,84 x 2,20 (m)	<b>Baumeister</b>	Beneteau
<b>Baujahr</b>	2003	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo D2-55 diesel	<b>Pk/Kw</b>	55 (pk), 40,48 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 89.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	contact Almeria

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Almeria	<b>Telefon.</b>	+34 950 497 825
<b>Adresse</b>	Puerto de Almerimar Darsena de la Batea 1, No. 42, 04711 Almeria Spain	<b>Fax</b>	+34 950 497 825
		<b>Email -Adresse</b>	almeria@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	BENETEAU 411
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,25
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,25
<b>Breite (m)</b>	3,84
<b>Tiefgang (m)</b>	2,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	17,83
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Werft</b>	Beneteau
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Jean Marie Finot (Groupe Finot)
<b>Gewicht (t)</b>	7,8
<b>Ballast (Ton)</b>	2,5
<b>Brutto tonnage</b>	12.7
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2023
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decksluke</b>	Lewmar
<b>Bullauge</b>	Aluminium



<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff 151
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	Gauge
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 572
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	Gauge
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 50 (Aft Head)
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Mooring damage at starboard

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Einteilung</b>	3 cabin version
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Achterdeck</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Umbaubar Koje</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl double
<b>Herd</b>	Gas Eno
<b>Ofen</b>	Eno
<b>Gas-Alarm</b>	Stylectrix Carbon
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Gefrier Truhe</b>	Compartment
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor New boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch 40 psi (Par Max3)



<b>Kochend-Wasserhahn</b>	ja
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Forward
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,50
<b>Kleiderschrank</b>	hängend Locker with shelves in addition, 2 drawers under the bed/sofa.
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett Aft Port
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,40
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett Aft STB
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,40
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo
<b>Typ</b>	D2-55
<b>PS</b>	55
<b>kW</b>	40.48
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2003
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6



<b>Verbrauch (l/h)</b>	3
<b>Reichweite (nm)</b>	300
<b>Motorstunden</b>	3500 approx.
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt Brunton
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	Whale
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12V System
<b>Starterbatterie</b>	12V / 100 Amp Acid
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 12V LifePo4 280 Amp
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Sinergex Purewatts 1500
<b>Landstrom</b>	mit Kabel 230V (spurious electric circuit blocker)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo Olympic 135
<b>Elektrisches Kompass</b>	ja
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST60
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST60
<b>UKW</b>	Raymarine
<b>Portabel UKW</b>	Cobra
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6001+
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Raymarine ST60
<b>Radar</b>	Pathfinder RL70C (not working)



<b>GPS</b>	Furuno
<b>Plotter</b>	ja
<b>Plotter/GPS</b>	New Raymarine A-Series
<b>Navtex</b>	Clipper Marine
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics
<b>AIS Transponder</b>	Raymarine
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Sonnenschirm</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heck-Tur</b>	ja
<b>Gangway</b>	Aluminium
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar
<b>Ankerkette</b>	40m + 40m rope
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Leroy Somer
<b>Ausserborder</b>	Yamaha
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	Teak
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	(needs service)



<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	8
<b>Schwimvesten</b>	ja
<b>Sicherheits Rustung</b>	ja
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>TV</b>	ja
<b>Radio</b>	ja
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	Marine
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil original
<b>Marke Mast</b>	Z-Spar
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	ja
<b>Großsegel</b>	Age unknown
<b>Genua</b>	Age unknown
<b>Rollreffanlage</b>	Facnor
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 48" ST 2 SP
<b>Fall Winschen</b>	Lewmar 30" ST 2 SP
<b>Multifunktional Winschen</b>	Fall/Schot winschen Lewmar 30" ST 2 SP















































