



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

This very large sailing yacht was designed by J.H. Helleman and further drawn by Gaastmeer. Resembles the well-known Dutch yachts Jongert, Nordia and Trewes. The hull was made by the first owner himself and then sold. She was recently painted in primer and includes a new engine. An excellent opportunity if you want to build a beautiful and solid yacht. This yacht will be auctioned online at <a href="https://bit.ly/Helleman">https://bit.ly/Helleman</a> and can be vieuwed in The Netherland / Limburg

Ger Bayens

#### **TECHNISCHE DATEN**

 Maße
 24.10 x 6.12 x 1,80 / 1.80 (m)
 Werft
 self-build / zelfbouw / selbstbau

Baujahr 1999 Kabinen 5

Material Stahl Kojen

Motor(en) 1 x N40 250 FPT diesel PS/kW 200.00 (PS), 147.20 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz Niederlande

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Thuishaven Telefon +31 35 5829042

Adresse Peperstraat 7 E-Mail thuishaven@devalk.nl

1411 PX Naarden

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell HELLEMAN STEEL KETCH CASCO 24M

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 24,10
Wasserlinienlänge (m) 17,80
Breite (m) 6,12
Tiefgang (m) 1,80
Tiefgang min (m) 1,80
Baujahr 1999

Werft Self-build / zelfbouw / selbstbau

**Land** Niederlande

Entwerfer J.H. Helleman / Gaastmeer

Rumpfmaterial Stahl
Haut-dicke Rumpf (mm) 6

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Dosenkiel

Material Aufbauten Stahl

Haut-dicke Aufbauten (mm) 4

Haut-dicke Deck (mm) 4

Stossliste Stahl

Deckmaterial Stahl

Fenster Einfassung Aluminium 2023

Fenster Material Doppelverglasung 2023

Decksluke 2021

Bullauge Aluminium 2021

IsolationGlaswolleTreibstoftank (Liter)EdelstahlTreibstoftank 2 (Liter)EdelstahlTrinkwassertank (Liter)Edelstahl

Weitere Info Farbe und Anstrich 2-Komp Epoxy Grundierung Sigmacover 380 epoxy base primer

(2022)

Weitere Info Edelstahl Festmacher - klampen



Weitere Info

Das Schiff ist ein Eigenbauschiff und verfügt daher nicht über

eine CE-Zertifizierung CE

Weitere Info Es gibt keinen Schwenkkiel von 1,80 und 2,80 im Kielkasten

**UNTERKUNFT** 

Kabinen5AchterdeckjaRuderhaus/Decksalonja

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke N40

**Typ** 250 FPT

**PS** 200

kW 147.20 Kraftstoffart Diesel

Kraftstoffart Diesel

Motorstunden 0000

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Schraubenwelle

Weitere Info Der alte DAF-Motor, der nicht mehr funktioniert, befindet sich

noch im Rumpf. Der neue Dieselmotor wird nicht eingebaut,

sondern separat an das Schiff geliefert

**AUSRÜSTUNG** 

**Ankerwinde** elektrisch

**Gangspill** ja

Weitere Info Der Ankerwindenmotor ist im Lieferumfang des Schiffes

enthalten, aber nicht eingebaut Windlass

RIGG



Weitere Info

Takelage Platten aus Edelstahl für 1 Mast

































































































