



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 39 FRISIAN



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Koopmans 39 is cutter rigged, safe, comfortable and designed for long sea voyages. The beautiful line is immediately noticeable as soon as you see the ship. The classic white sails and all covers were renewed in 2018, but really brand new. The interior is neatly finished. Equipped with a boiler, Webasto heating, bow thruster, autopilot, etc. The Koopmans 39 can be visited on shore next to our office in Sint Annaland.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.90 x 3.60 x 1.90 (m)	Werft	Van Waveren - Noord Holland
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2E diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 39 FRISIAN
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,90
Wasserlinienlänge (m)	8,60
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Lancierung	1997
Werft	Van Waveren - Noord Holland
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans Sr
Gewicht (t)	12
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Grün
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Holz-epoxy
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2020
Dorado Belufter	2 x Stainless steel with a stainless steel protection bar
Fenster Einfassung	Aluminium Hora
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	Gebo



Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Stahl 500 (empty and not connect, but easy done by connecting hose)
Treibstof Tagestank (Liter)	Stahl 40
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 2 x 200 & 1 x 400
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock Cobra DeLuxe with a stainless steel steering wheel
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Design Nr. 299 - 651
Weitere Info	Construction of the hull started in 1994
Weitere Info	Wooden cockpit locker hatches need maintenance

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak New in 2010
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.87 - 2.15
Heizung	Diesel Heißluft Webasto (serviced in 2022)
Kartentisch	On starboard side - Headroom : 1.93 m
Achterkabine	1 x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	Both sofa seats can be used as a berth (1.95x0.55 & 2.05x0.65m)
Kombüse	On Port side - Headroom : 1.93 m
Arbeitsfläche	Duropol Blue
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Techimpex 3 burner



Ofen	Techimpex
Kuhlschrank	Top loader fridge with an Isostar compressor
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett In the front cabin - Headroom : 1.90 - 1.98 m
Länge Bett (m)	2.05 x 1.50
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam Headroom : 1.92 m
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Gästekabine 1	Doppelbett In aft cabin - Headroom : 1.92 m
Länge Bett (m)	1.97 x 1.50
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2E
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1996
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	1966
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Hollex Seal
Motor bedienung	Seilzug Kabel



Gewende getriebe	mechanisch Kanzaki KM4A
Bugschraube	elektrisch Sleiþner (New control panel in cockpit installed in 2024)
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	Aquadrive
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 & 220 Volt
Starterbatterie	1 x 105 AH
Versorgungsbatterie	New in April 2024 : 1 x 240 Ah
Bugschraubebatterie	1 x Exide
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	New in 2009 : Victron Pallas 50 A
Umwandler	Victron Atlas 750 W
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	New in 2009 : Victron Isolation Transformer 3600 Watt
Weitere Info	2 x Delphi fuel filter with water separator
Weitere Info	The engine was taken into use in 1997

NAVIGATION

Kompass	Whitlock Polaris 115
Multi Control Display	Autohelm ST50 Multi at the chart table
Tiefenanziege	Autohelm ST50
Logge	Autohelm ST50
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
UKW	Shipmate RS8300 & 2nd horn at entrance



Autopilot	Raymarine ST6000 with wired remote control
Ruderwinkel Anzeige	ja
GPS	1x Garmin GPS 128 & 1x Garmin GPS 126
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C80
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar 35 LBS
Ankerkette	40 meter with a stainless steel swiffel
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
See Reling	Edelstahl With a stainless steel wire underneath
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	On both sides
Heckkorb	Stainless steel
Bugkorb	Stainless steel
Rettungsboje	Yellow Talamex Ibylon Maxi John 160 Kg
Markierboje	Plastimo - As New
Radar Reflektor	Tri-Lens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer radio/ cd-player
Lautsprecher im Salon	2 x Pioneer
Feuerloscher	2 x
Letzte Wartung Feuerloscher	Need to be renewed/checked
Weitere Info	New in 2018 : Plastimo Rescue Sling - Brand New
Weitere Info	3 x Boathook

RIGG

Rig	Kutter
-----	--------



Stehendes Gut	Drahtseil (1997)
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium behandelt (White)
Salings	2 x set of spreaders. Diamond stays mounted in 2010
Großsegel	New in 2018 : Van Vliet Sails - classic white - STILL BRAND NEW
Großsegel-Persenning	New in 2018 - STILL BRAND NEW
Fock	New in 2018 : Van Vliet Sails - Furling Cutter Jib - classic white - STILL AS NEW
Genua	New in 2018 : Van Vliet Sails - classic white - STILL AS NEW
Rollreffanlage	Harken
Genua-Persenning	New in 2018 : Sand coloured cover - STILL BRAND NEW
Kutter Rollreffanlage	Harken Cruiser 1
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Selden Rodkicker
Sekundaire Schot Winschen	2 x Harken 44.2 ST
Genua Schotwischen	2 x Harken 48.2 ST
Fall Winschen	2 x Harken 40.2 ST
Reff Wunsch	1x Harken 20.1 ST & 1x Harken 16.1 ST & 1x Harken 32.2 ST
Spi-Baum	Aluminium 1 x Harken (Black coated)
Weitere Info	New in 2010 : Removable Dyneema Jack-Stays
Weitere Info	Due to the mounted Diamond Stays, the Jack-Stays are only needed in heavy weather or sailing in big waves



KOOPMANS 39 FRISIAN







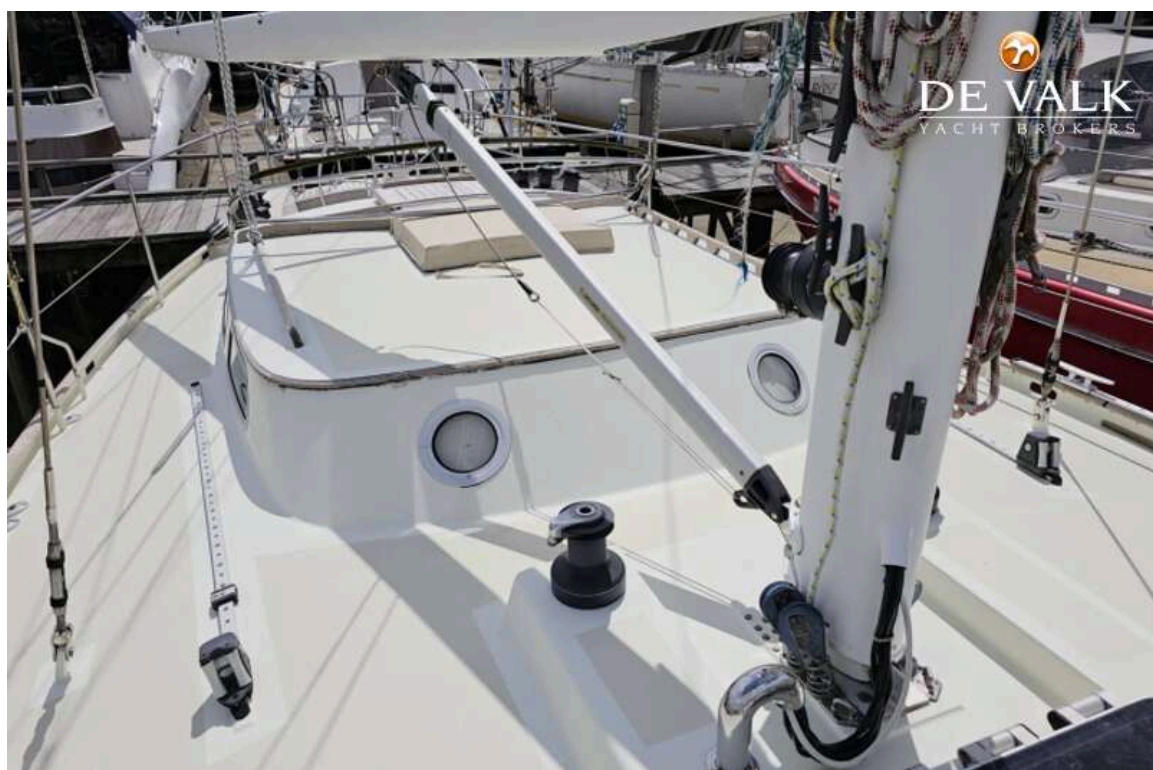
KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



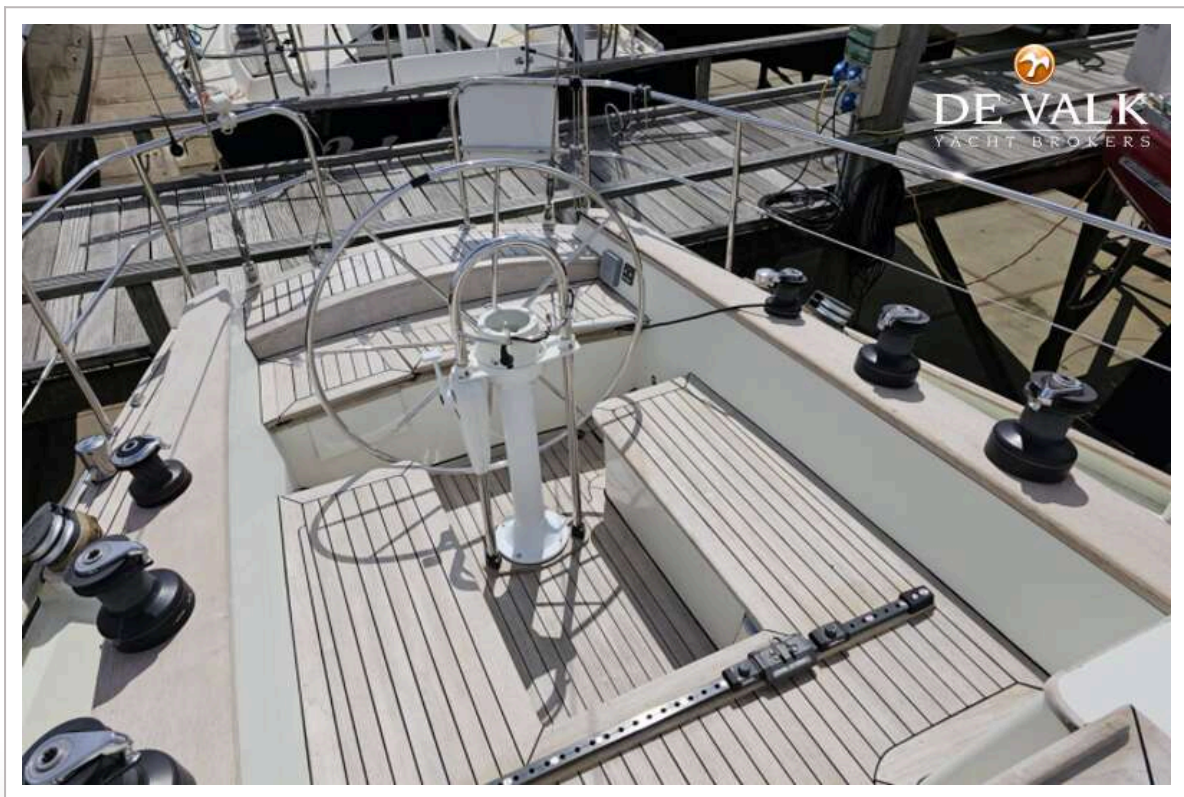
KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



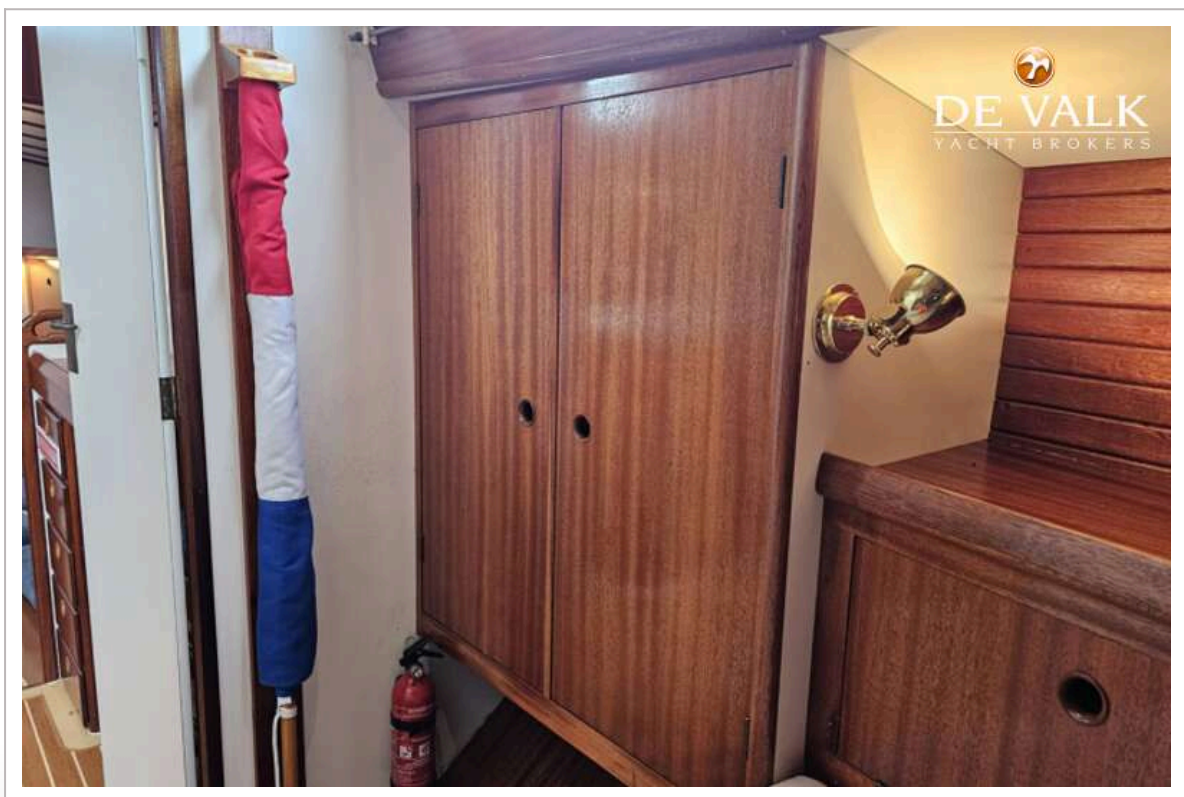
KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



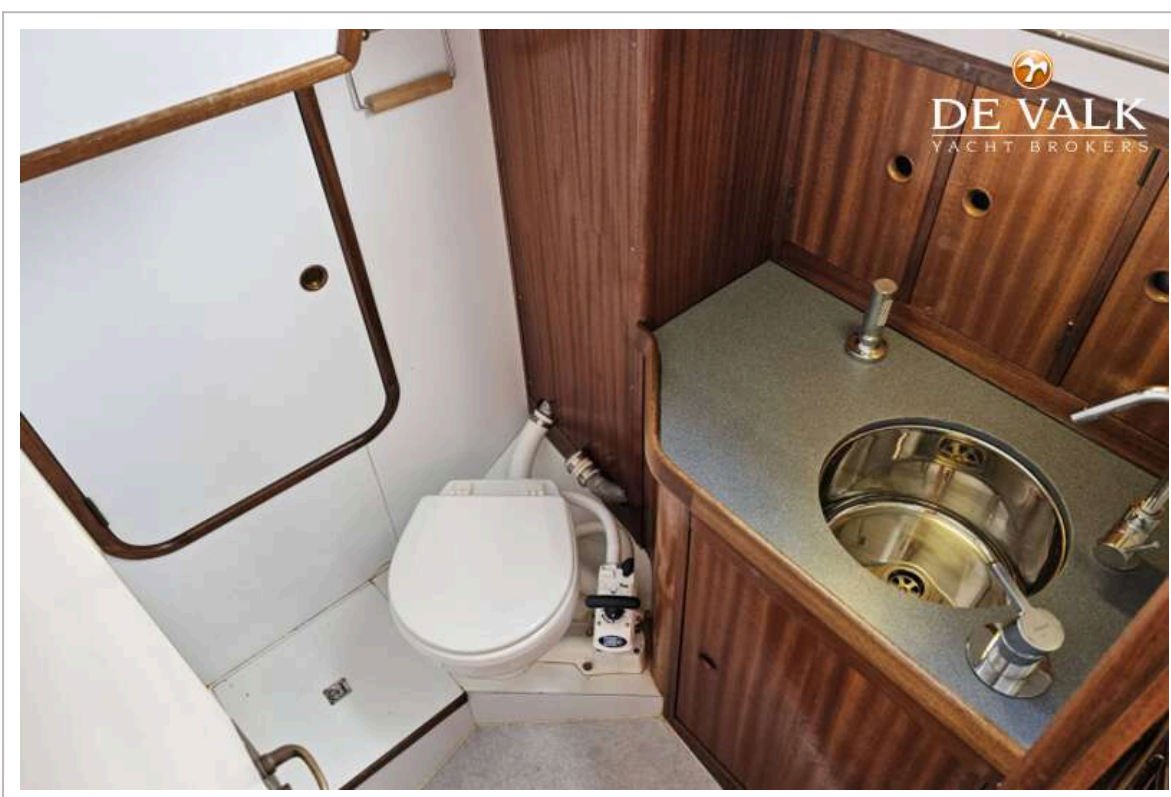
KOOPMANS 39 FRISIAN



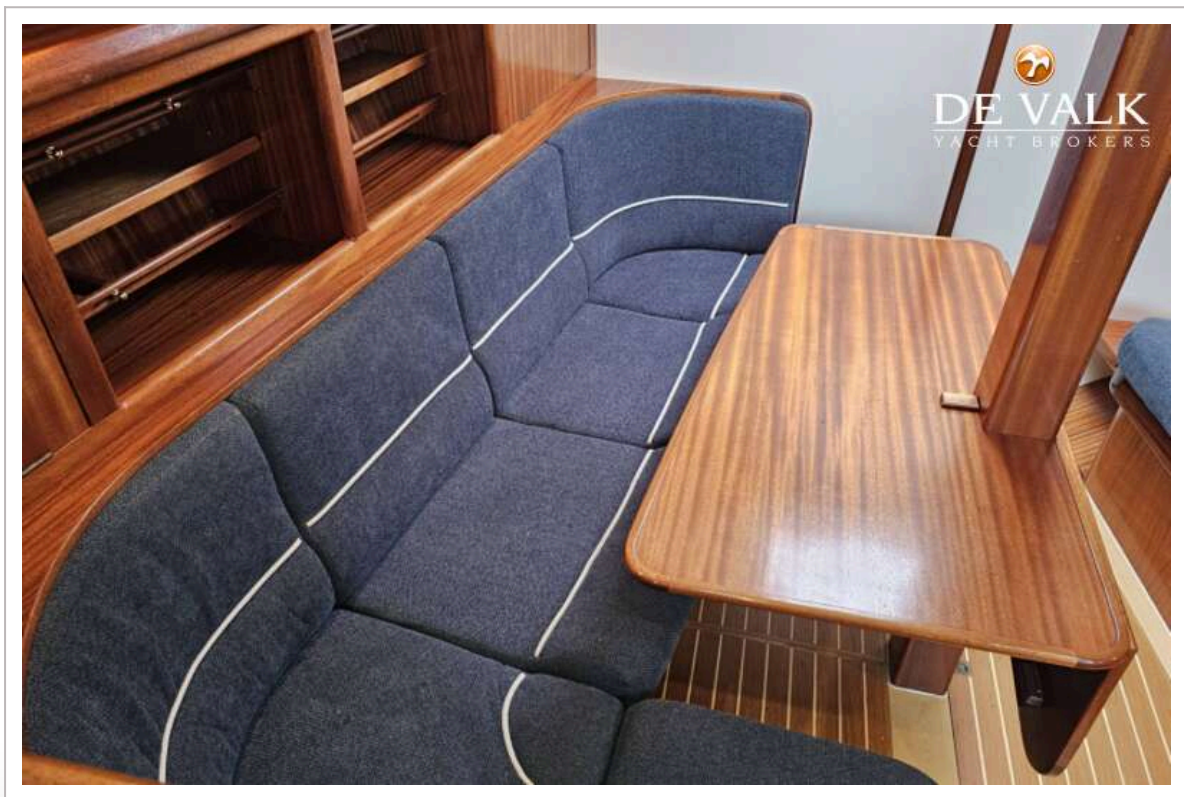
KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



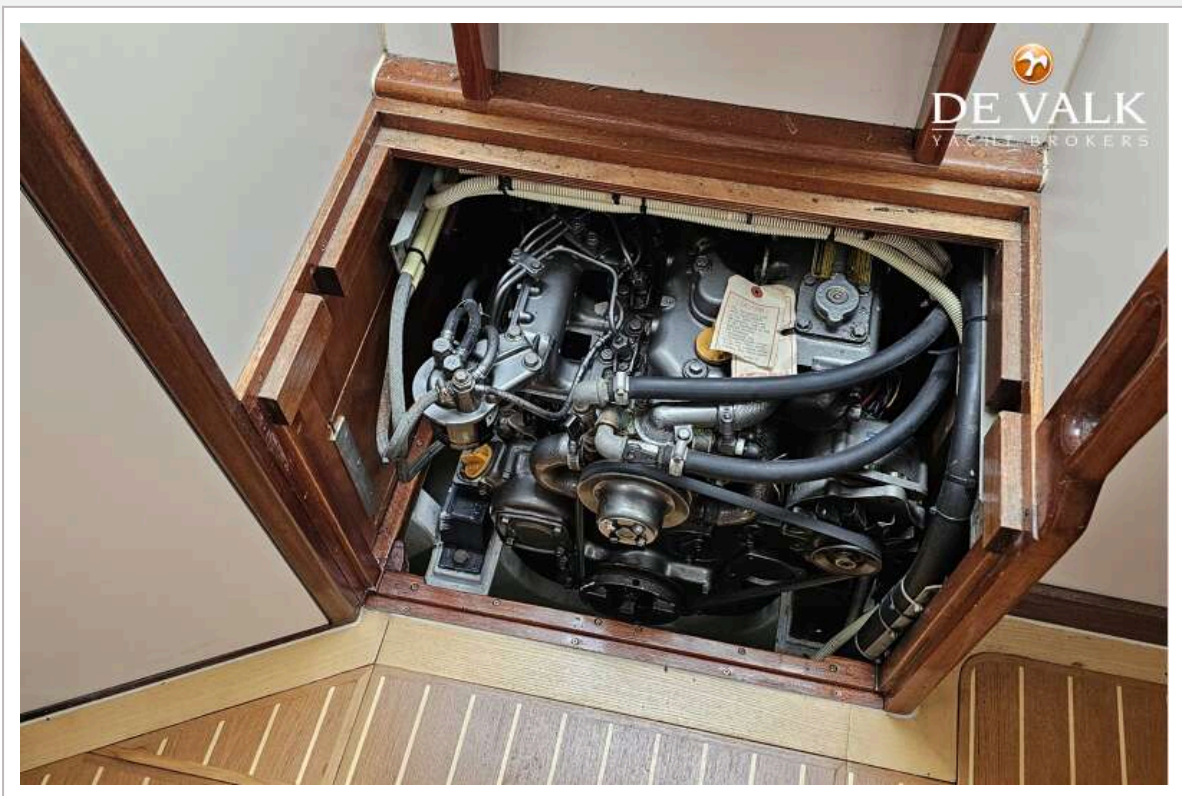
KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



KOOPMANS 39 FRISIAN



