



CLASSIC SAILING YACHT



KOMMENTARE DES MAKLERS

The sailing yacht was built around 1957 at the Krieger boatyard in Wiek on Rügen for a company sports organisation in the GDR. From 1997 to 2002, the yacht was reconstructed/rebuilt, which had become necessary due to its previous use and age. The reconstruction was carried out under the direction and cooperation of Mr Oliver Marten, a qualified shipbuilding engineer and trained boat builder. She is very well sailing and has a warm classic mahogany interior.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.00 x 3.27 x 2.10 (m)	Werft	Krieger Werft Rügen
Baujahr	1957	Kabinen	1
Material	Holz-epoxy	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22 P diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.16 (kW)
Angebotspreis	€ 55.500 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CLASSIC SAILING YACHT
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,00
Wasserlinienlänge (m)	10,70
Breite (m)	3,27
Tiefgang (m)	2,10
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1957
Werft	Krieger Werft Rügen
Land	Deutschland
Entwerfer	Werner Siegel
Gewicht (t)	14
Rumpfmateriail	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Weiß
Art Kiel	Langkieler
Deck Finish	TBS Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	2
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 350
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Manual optical
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Manual optical
Fäkaelien Tank (Liter)	50
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Not connected
Pinne	ja



Weitere Info Rumpf

Completely overhauled 1998-2002

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Kaminofen Diesel
Navigation Zenter	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Petroleum
Ofen	Petroleum
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	Available not in operation
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,30
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,30



Kleiderschrank

Gästekabine 2

Schubladen und Regale

Einzelbett 2,50

MASCHINEN

Motoranzahl

1

Marke

Volvo Penta

Typ

MD22 P

PS

60

kW

44.16

Kraftstoffart

Diesel

Installiert im Jahr

1998

Überholung im Jahr

Regularly

Höchstgeschwindigkeit (Kn)

8,5

Motorstunden

1757,3

Kühlungssystem Motor

ja

Antrieb

Schraubenwelle

Exhaust

ja

Propeller Typ

fest

Propellerblätter

3

Hand Bilgenpumpe

1

Elektrische Bilgenpumpe

1

Batterien

ja

Starterbatterie

1 x 70 Ah

Versorgungsbatterie

2 x 120 Ah

Batterie Monitor

ja

Batterie Ladegerät/Umwandler

ja

Landstrom

mit Kabel

NAVIGATION

Kompass

ja

Tiefenanziege

ja



UKW	ja
Autopilot	ja
Radar	ja
Plotter/GPS	ja
Navtex	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	Bruce
Ankerkette	50 m Stainless steel
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Heckkorb	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil



Material Mast	Holz
Salings	2
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Spi	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	ja
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2
Sekundaire Schot Winschen	4
Fall Winschen	2



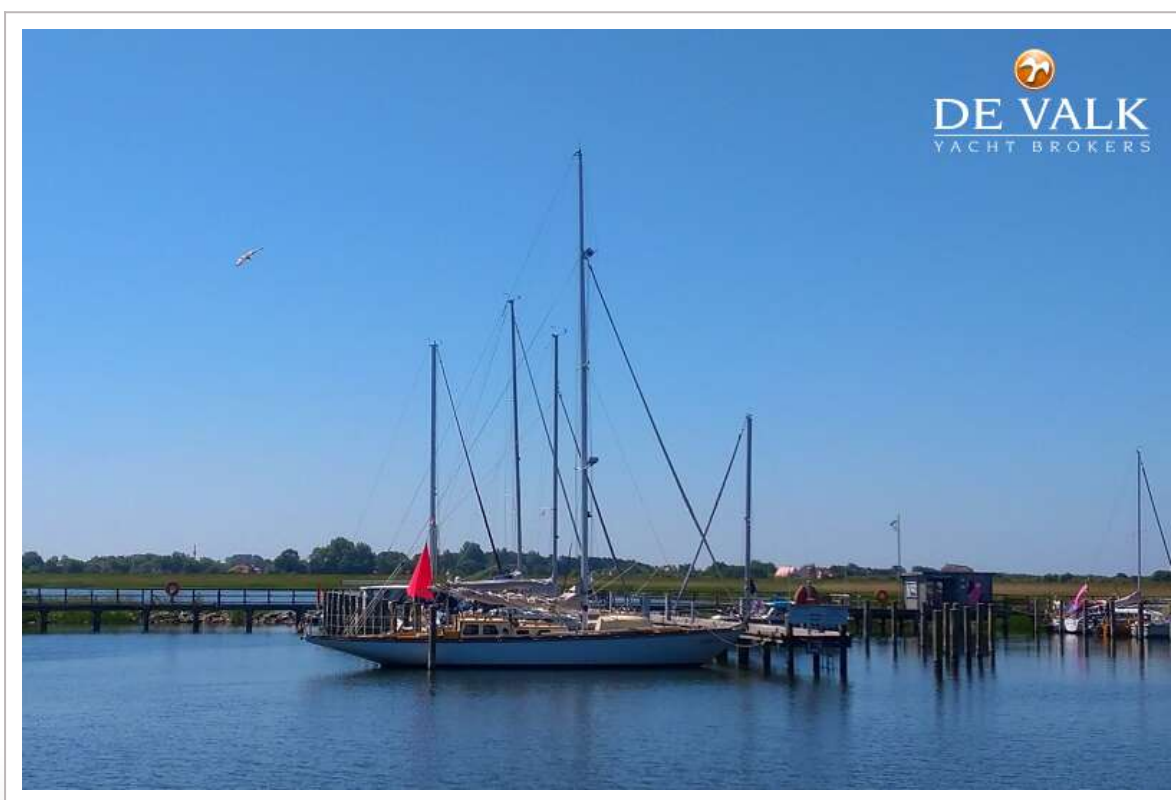
CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



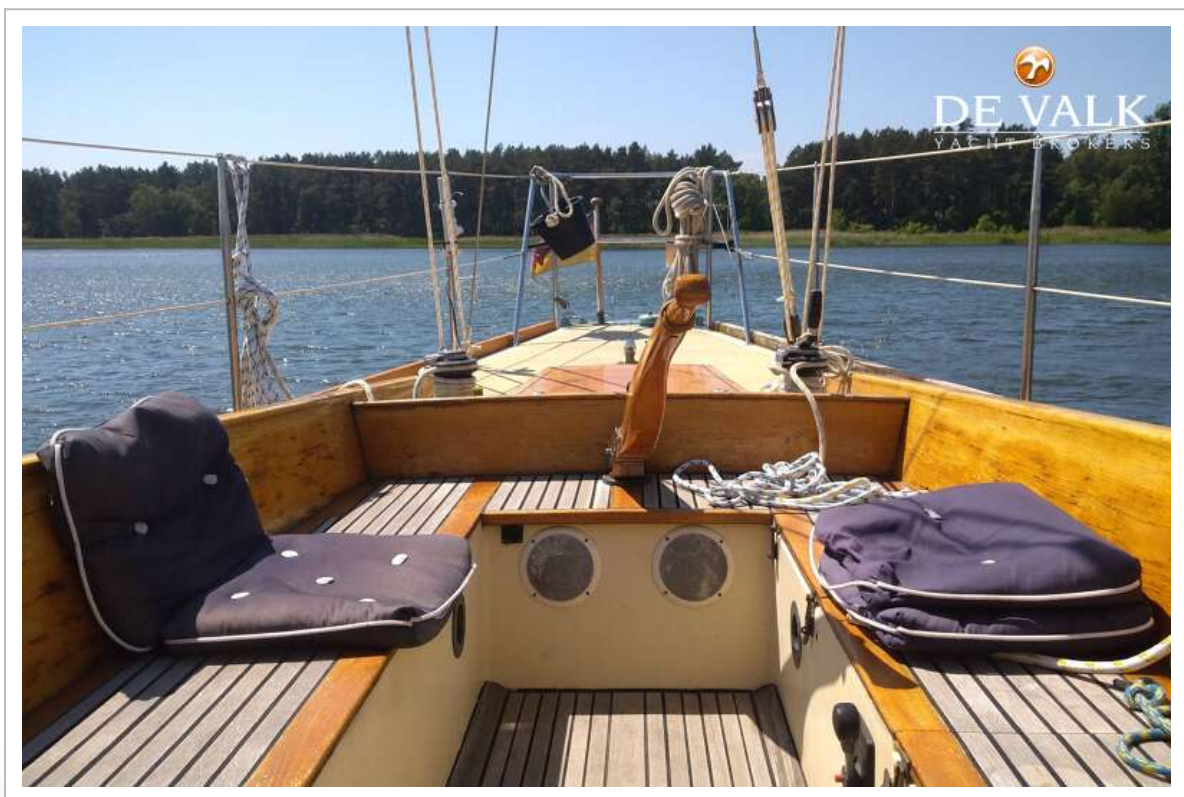
CLASSIC SAILING YACHT



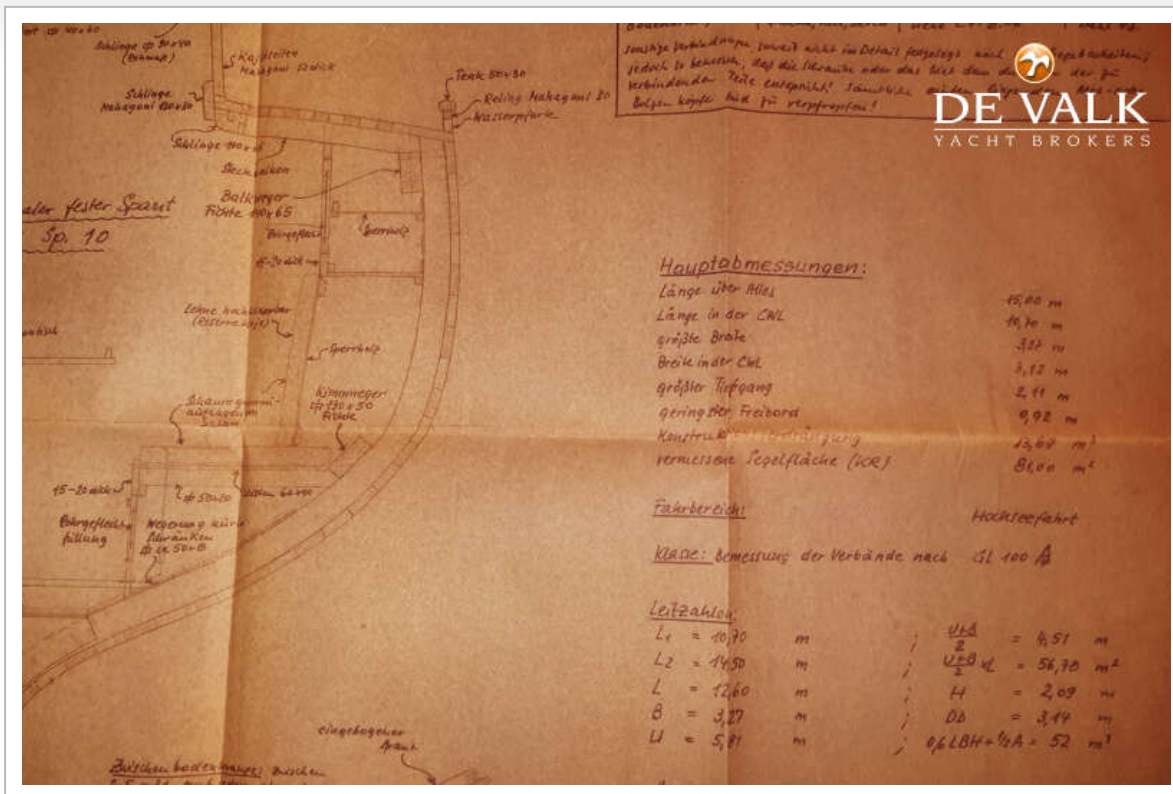
CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



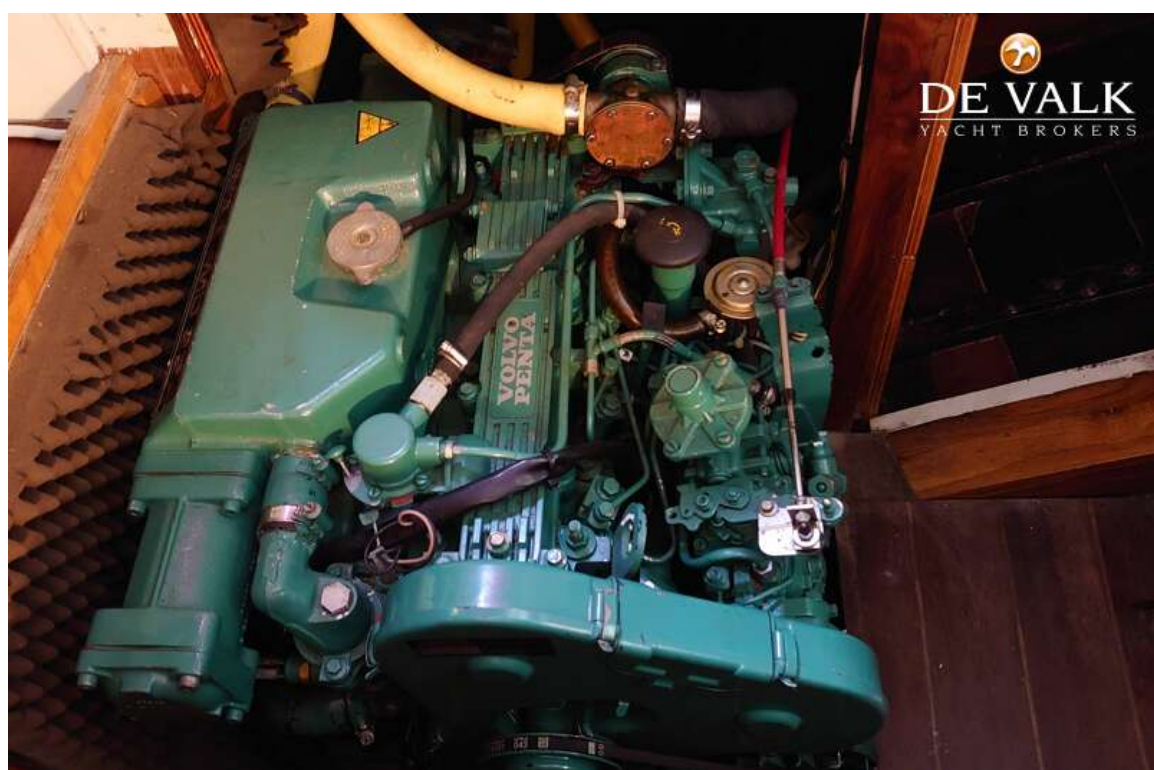
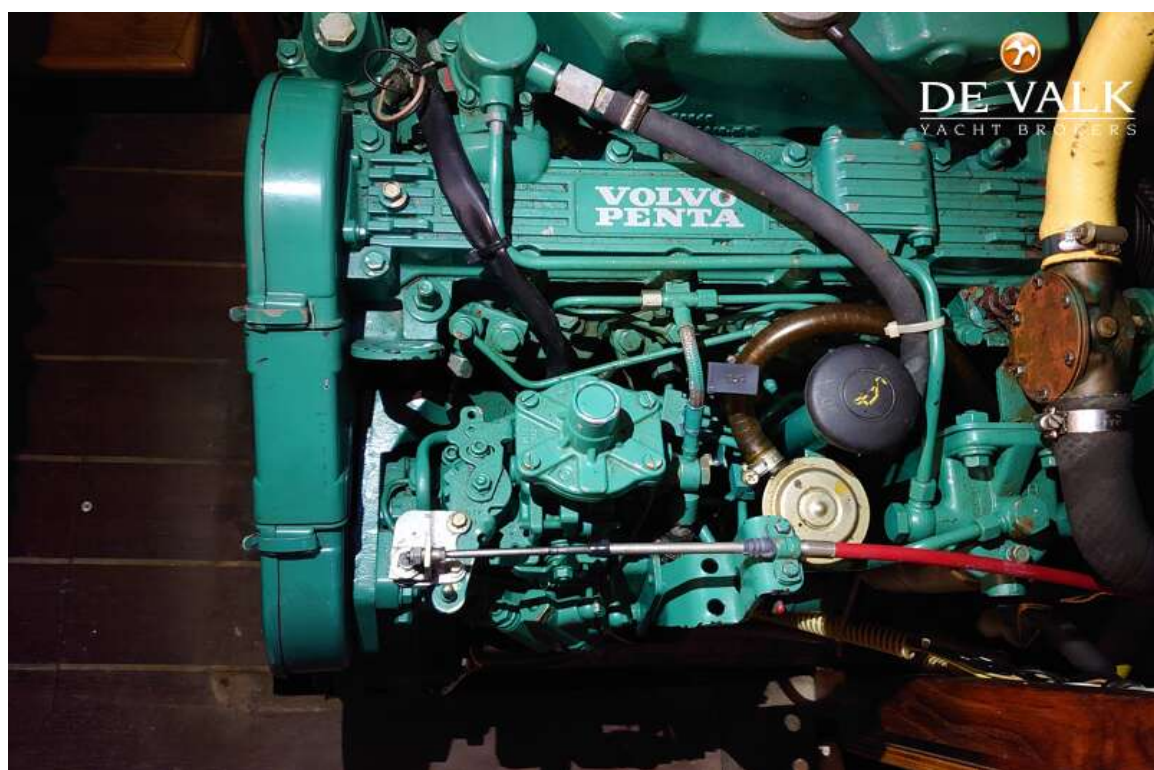
CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



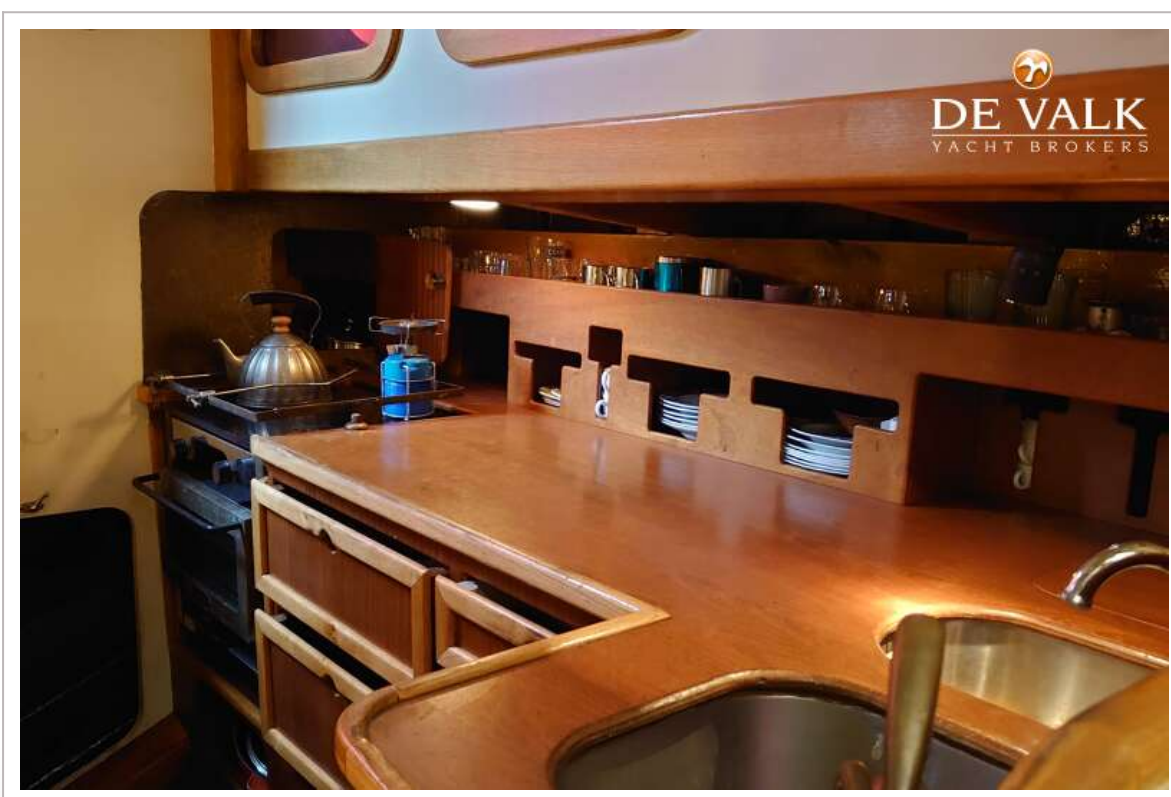
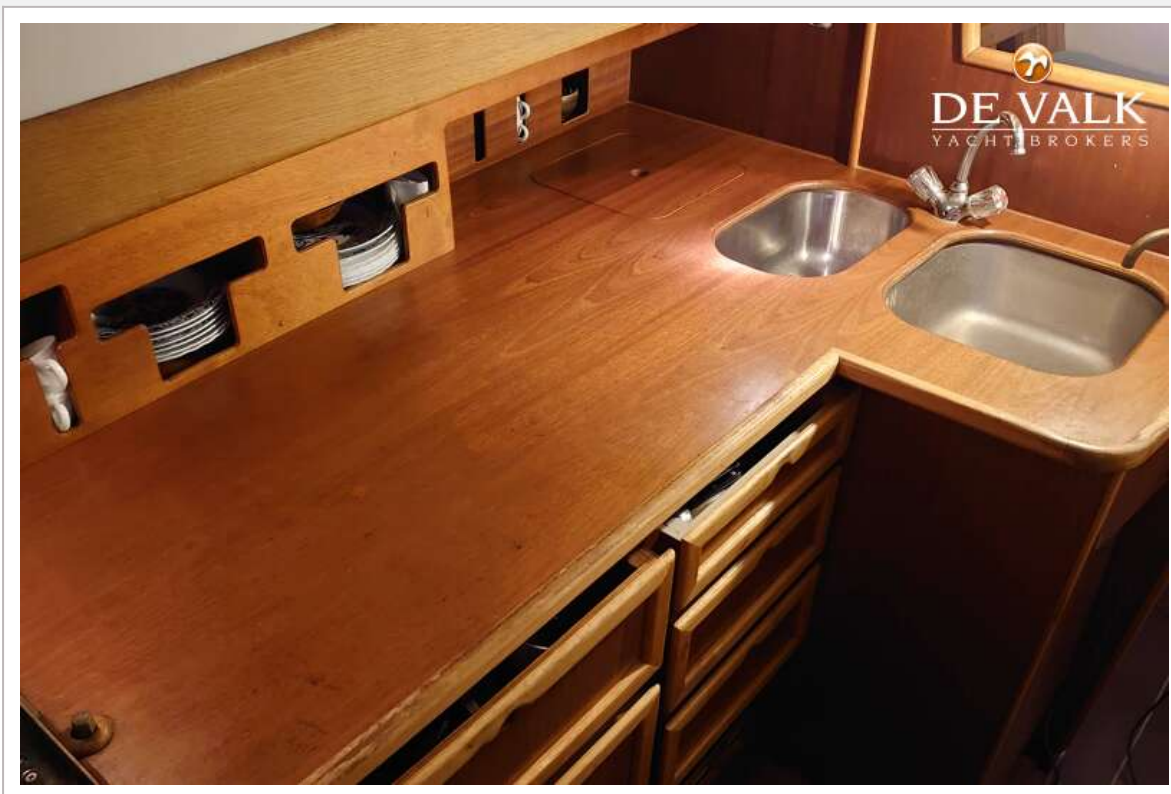
CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



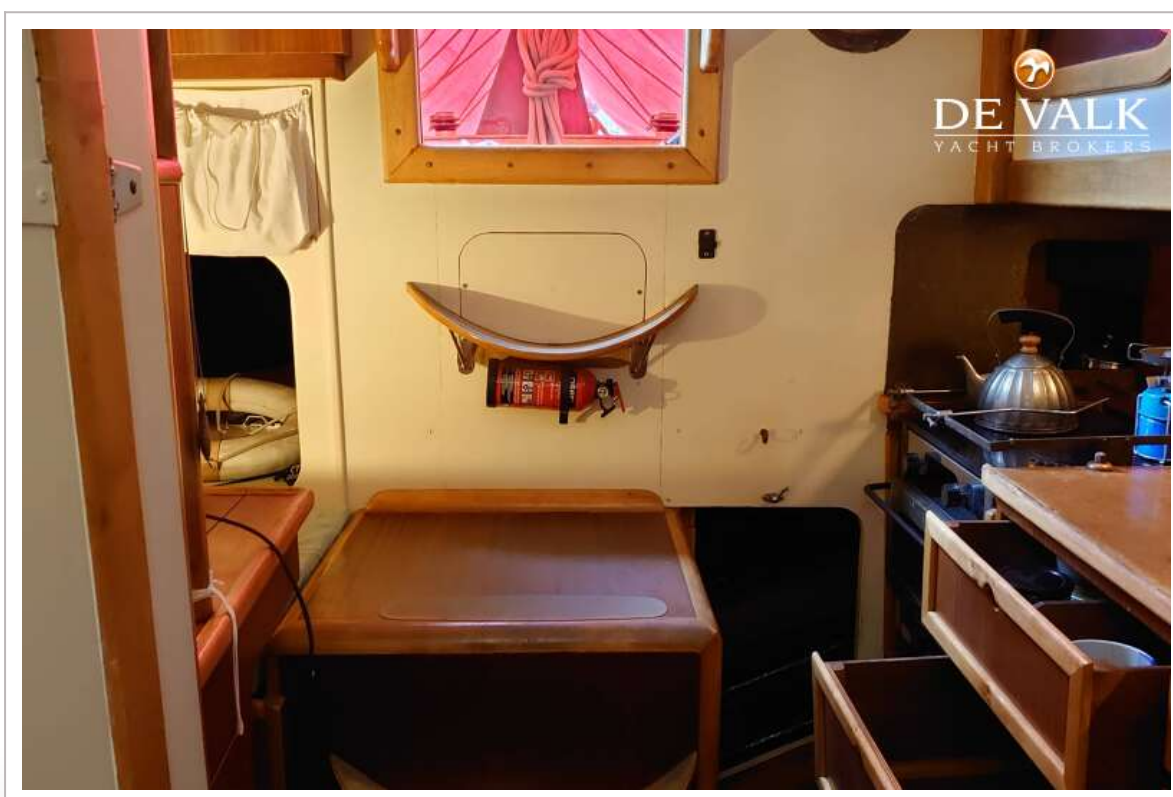
CLASSIC SAILING YACHT



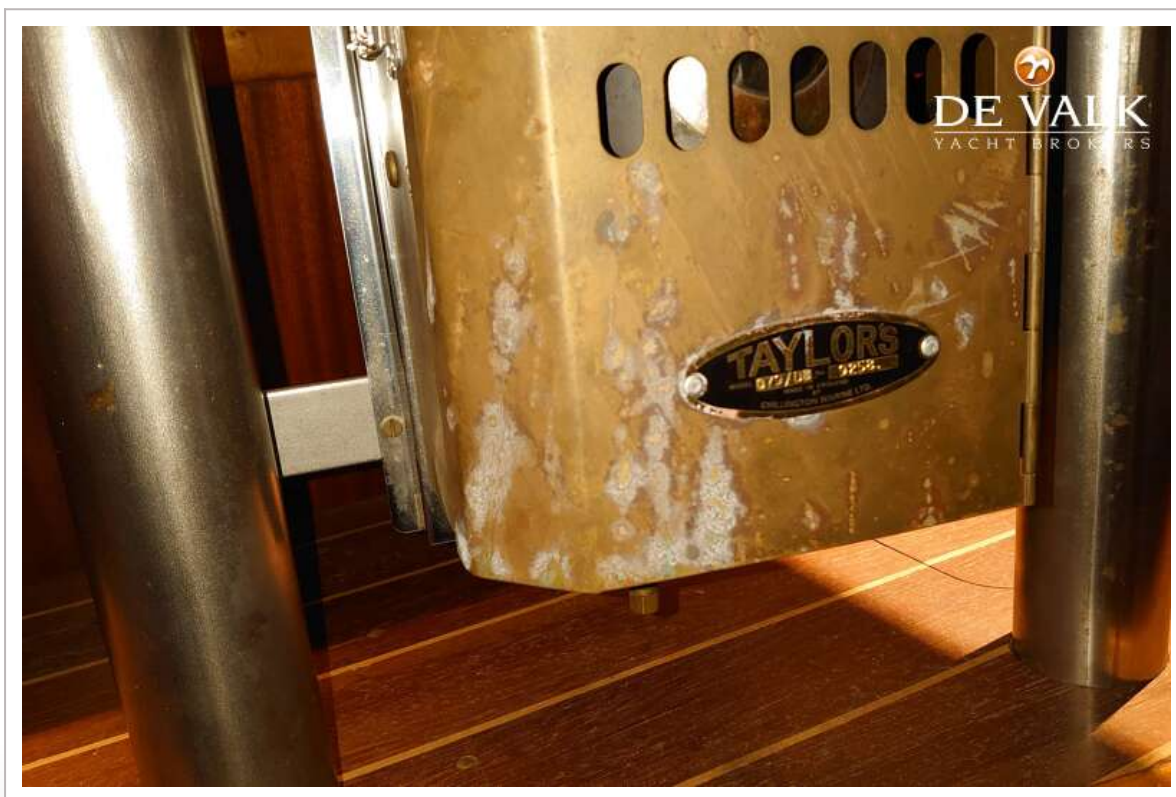
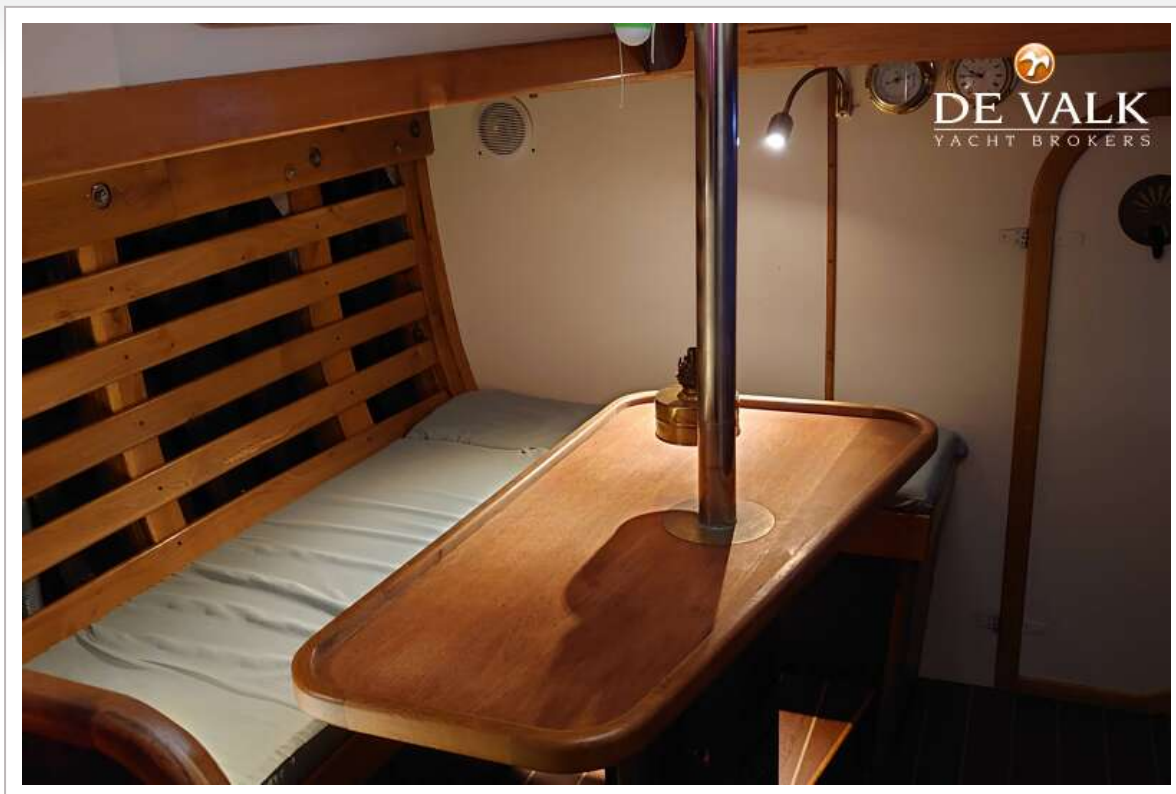
CLASSIC SAILING YACHT



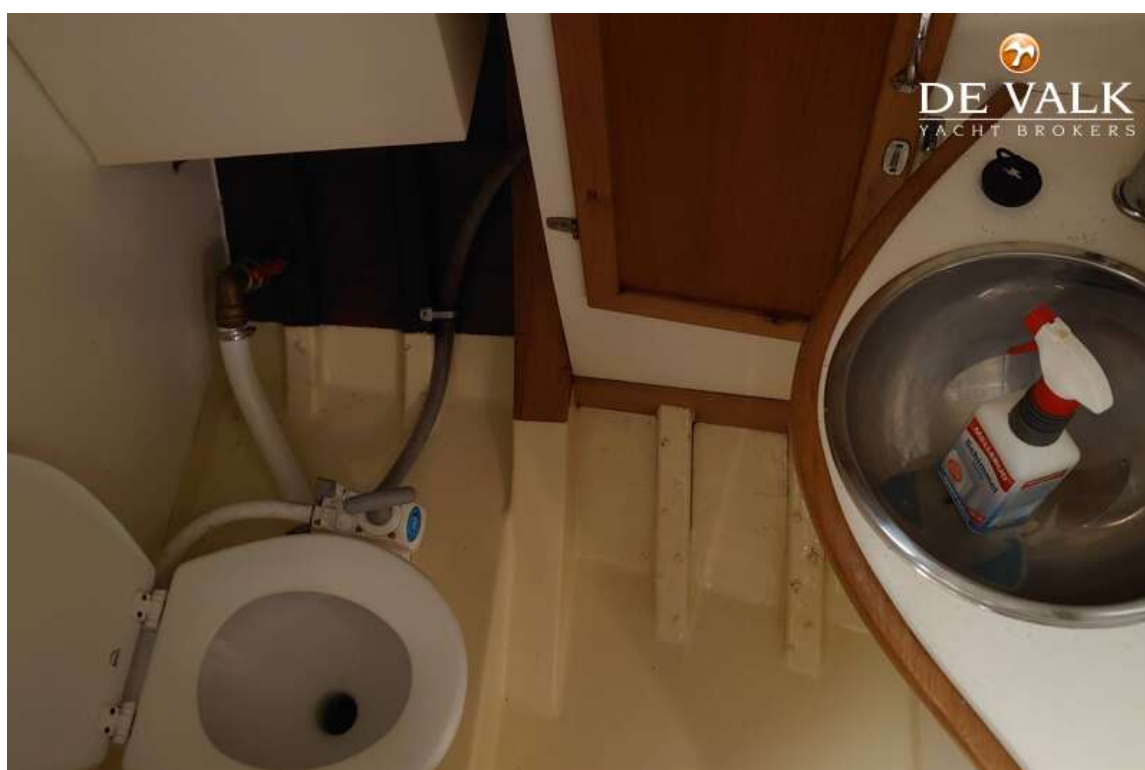
CLASSIC SAILING YACHT



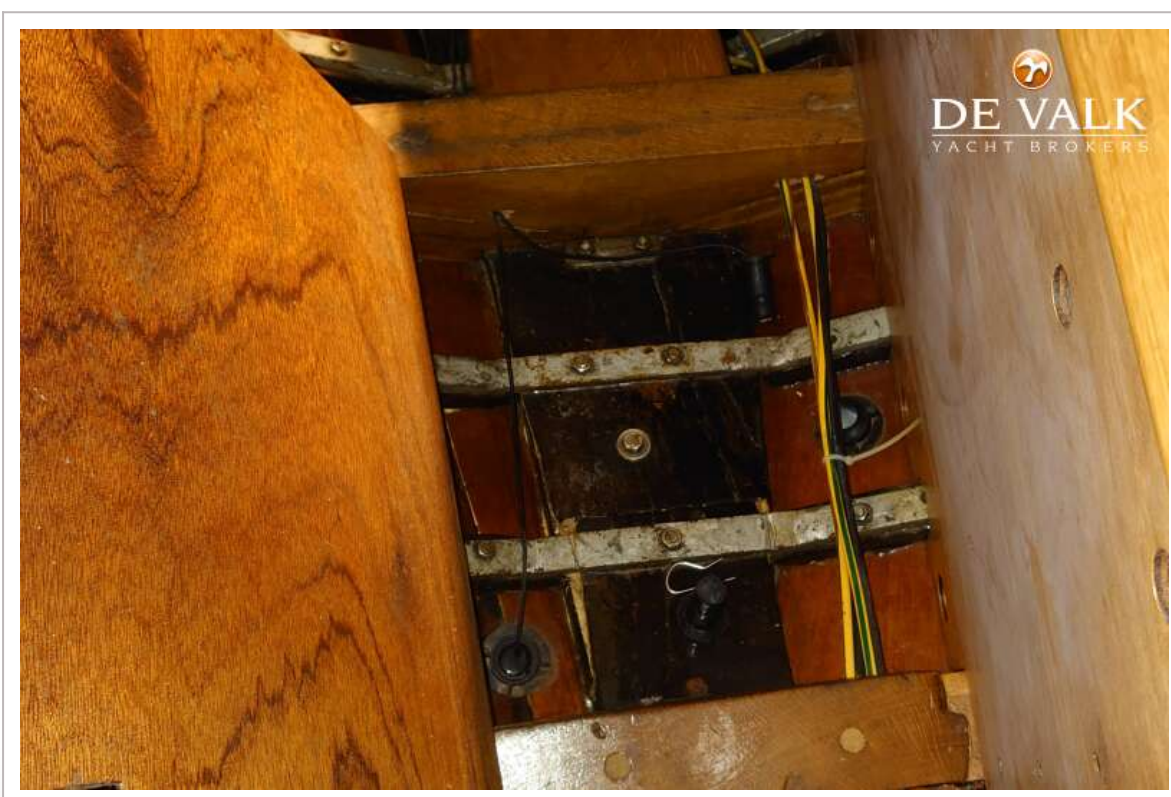
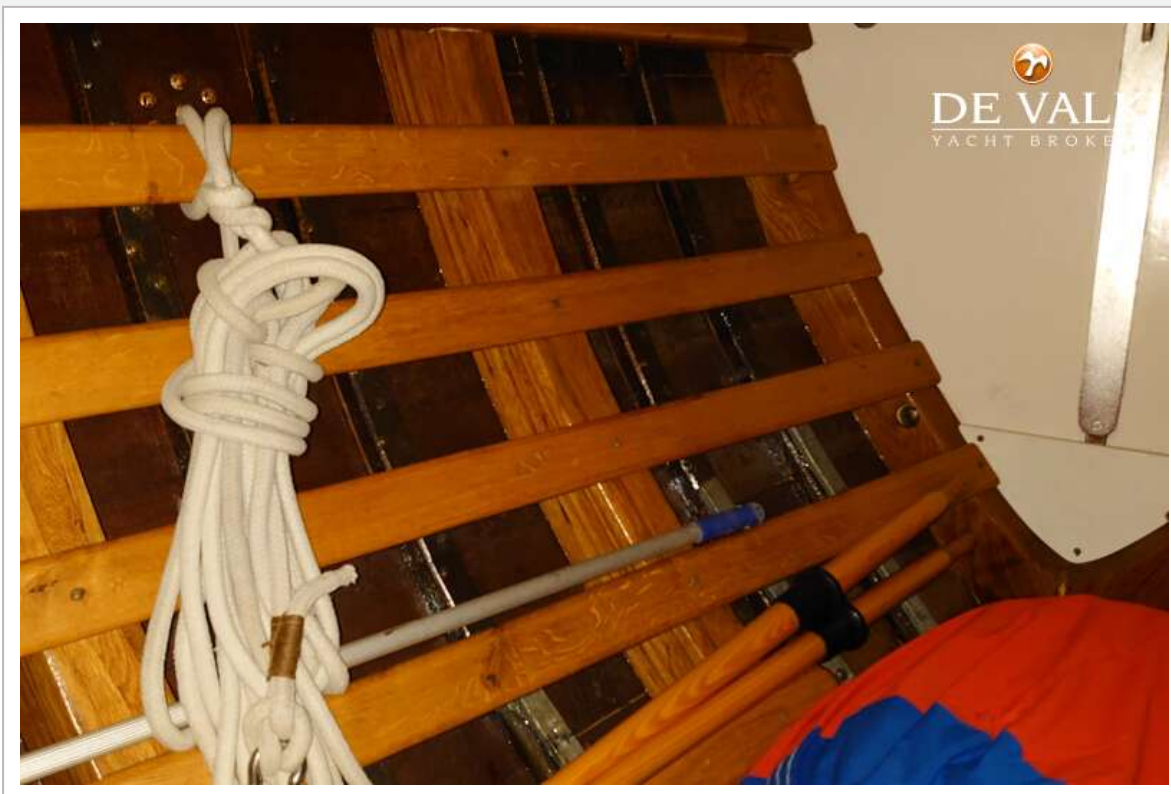
CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT



CLASSIC SAILING YACHT

