



## HUISMAN 37



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"Huisman 37, built by Royal Huisman in 1976, is a timeless classic with no superstructure, giving it a sleek and unique appearance. Recently, the boat has been equipped with new equipment and has been completely repainted, providing a fresh look and modern functionality. The engine has only a few running hours (600). Perfect for sailing enthusiasts seeking quality and performance in a stylish design. Contact us for more details or to schedule an inspection of this exceptional sailing yacht."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	11,50 x 3,75 x 1,98 (m)	<b>Baumeister</b>	Royal Huisman Shipyard
<b>Baujahr</b>	1976	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Schlafplätze</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	<b>Pk/Kw</b>	29 (pk), 21,34 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon.</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1	<b>Fax</b>	+31 (0)514 52 40 09
	8713 JS Hindeloopen	<b>E-Mail -Adresse</b>	hindeloopen@devalk.nl
	The Netherlands		

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	HUISMAN 37
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,50
<b>Breite (m)</b>	3,75
<b>Tiefgang (m)</b>	1,98
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,00
<b>Baujahr</b>	1976
<b>Werft</b>	Royal Huisman Shipyard
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Jac de Ridder
<b>Gewicht (t)</b>	7,6
<b>Ballast (Ton)</b>	3,1
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Grau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Antirutsch Farbe
<b>Antifouling (Jahr)</b>	ja
<b>Dorado Belufter</b>	2x   Vetus
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decksluke</b>	2x
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium   80 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	gauge glass



<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Aluminium   2 tanks   total approx 200 ltr.
<b>Aussen Steuerung</b>	ja
<b>Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	8
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Einteilung</b>	classic
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,82 mtr.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft   Isotherm 3000/3500 12V
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achternkabine</b>	2 x no separation
<b>Umbaubar Koje</b>	the backs of the benches fold up into beds
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Holz
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl   1x
<b>Herd</b>	Gas   Technimpex 3 burner semi cardanic
<b>Ofen</b>	Technimpex semi cardanic in cooker
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm
<b>Wasserdruck System</b>	handbetrieb
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	Foot pump
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett   Front
<b>Länge Bett (m)</b>	2,02 x 1,70 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam



<b>Toilet</b>	gemeinsam   Jabsco
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett   open to salon
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 X 1,20 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Gästekabine 2</b>	Einzelbett   open to salon
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 X 0,94 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D1-30
<b>PS</b>	29
<b>kW</b>	21.34
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2012
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,5
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	1,5
<b>Motorstunden</b>	597.6
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch   Volvo Penta
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	ja
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl



<b>Batterien</b>	2x   Celectric Gel batterie 12V 80Ah
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Solar panele</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Elektrisches Kompas</b>	Data from: 2x Raymarine i70s
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Data from: 2x Raymarine i70s
<b>Logge</b>	Data from: 2x Raymarine i70s
<b>Windlupe anzeige</b>	Data from: 2x Raymarine i70s
<b>UKW</b>	Raymarine ray 53
<b>Autopilot</b>	Raymarine p70s
<b>GPS</b>	Raymarine RS150
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine Axiom Pro 9S kaartplotter
<b>AIS Transceiver</b>	Raymarine AIS700
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Detached Anchor light

## AUSRUSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	De Vries Maritiem
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	Stainless steel
<b>Bugkorb</b>	Stainless steel
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio</b>	Kenwood KDC-BT40U
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja



**Feuerloscher**

ja

## TAKELWERK

**Rig**

Sloop

**Stehendes Gut**

Drahtseil

**Marke Mast**

Rondal

**Material Mast**

Aluminium behandelt | Black

**Salings**

3 pair

**Durchgehende Mast**

ja

**Großsegel**

Van Vliet Zeilen

**Großsegel-Persenning**

Van Zeilen Sails

**Genua I**

Van Vliet Zeilen

**Genua II**

Van Vliet Zeilen

**Rollreffanlage**

Reckmann

**Genua-Persenning**

ja

**Spi**

ja

**Achterstag Spanner**

hydraulik

**Genua Schotwinschen**

2x Lewmar 44 three speed

**Fall Winschen**

2x Lewmar 48 two speed self tailing

**Multifunktional Winschen**

2x Lewmar 25 two speed



# HUISMAN 37

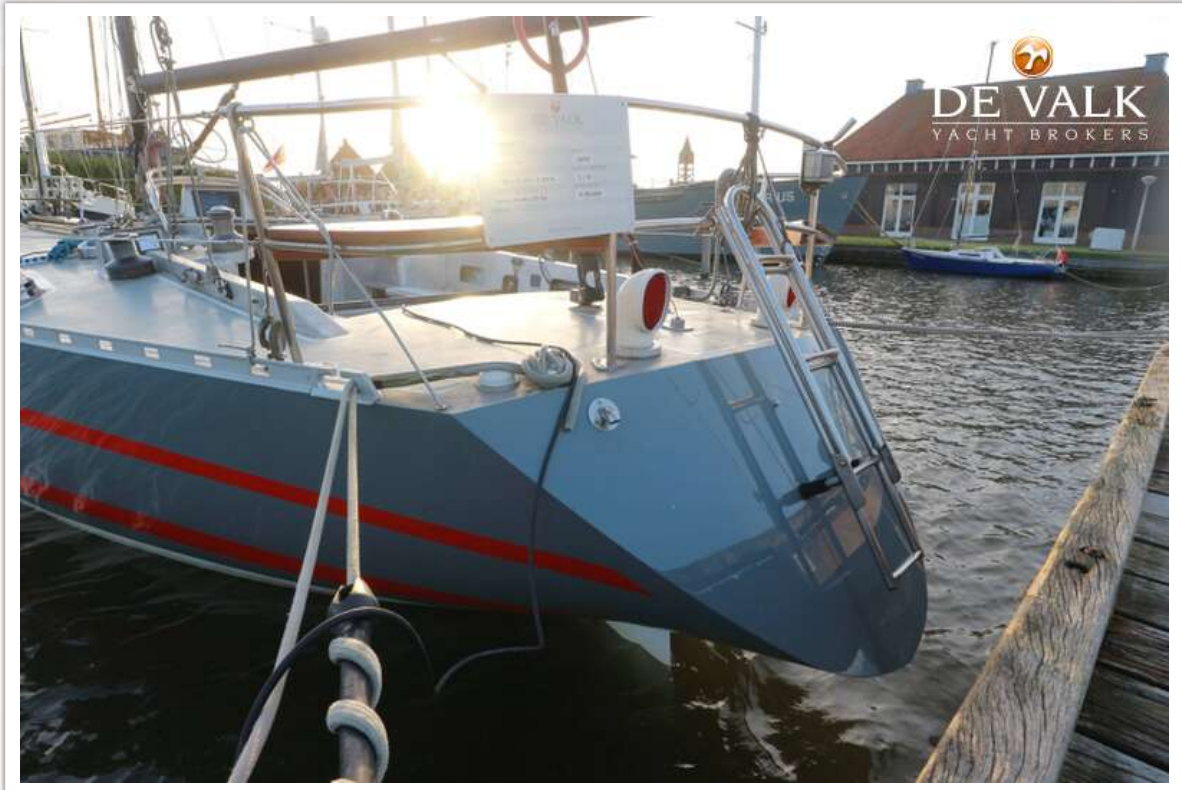




# HUISMAN 37



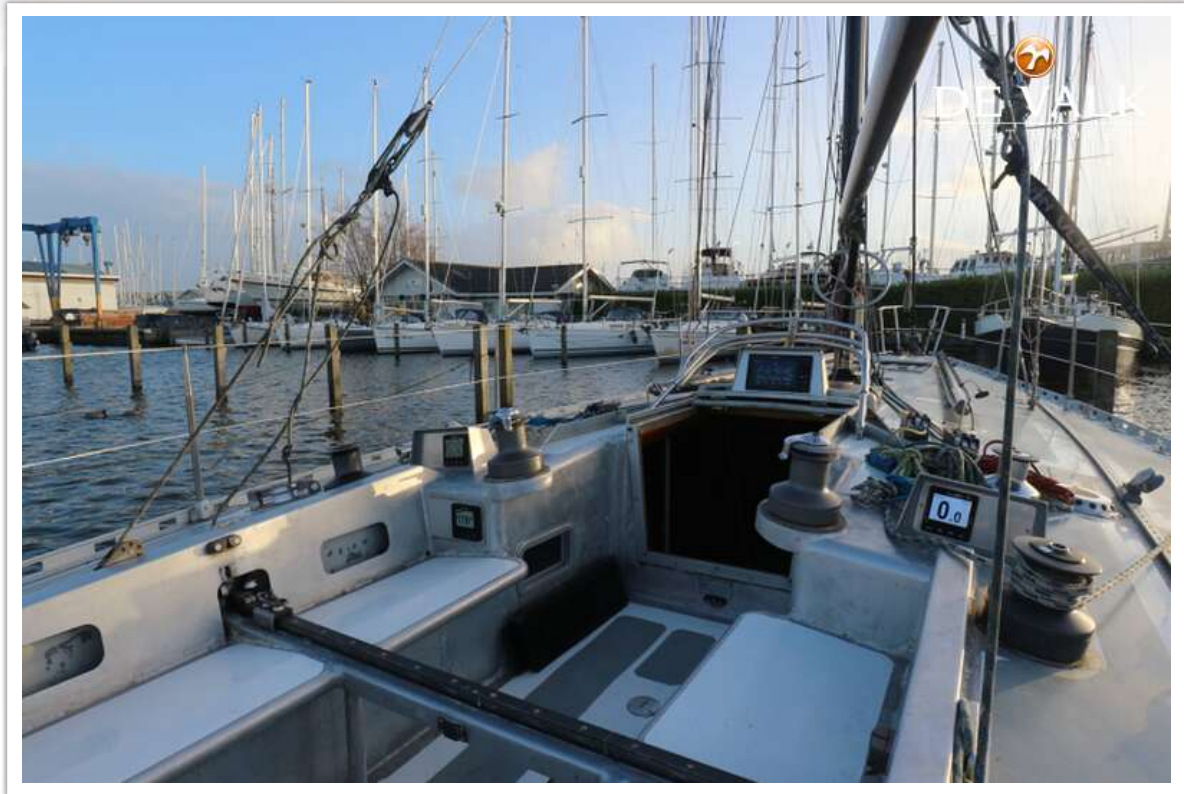
# HUISMAN 37



# HUISMAN 37



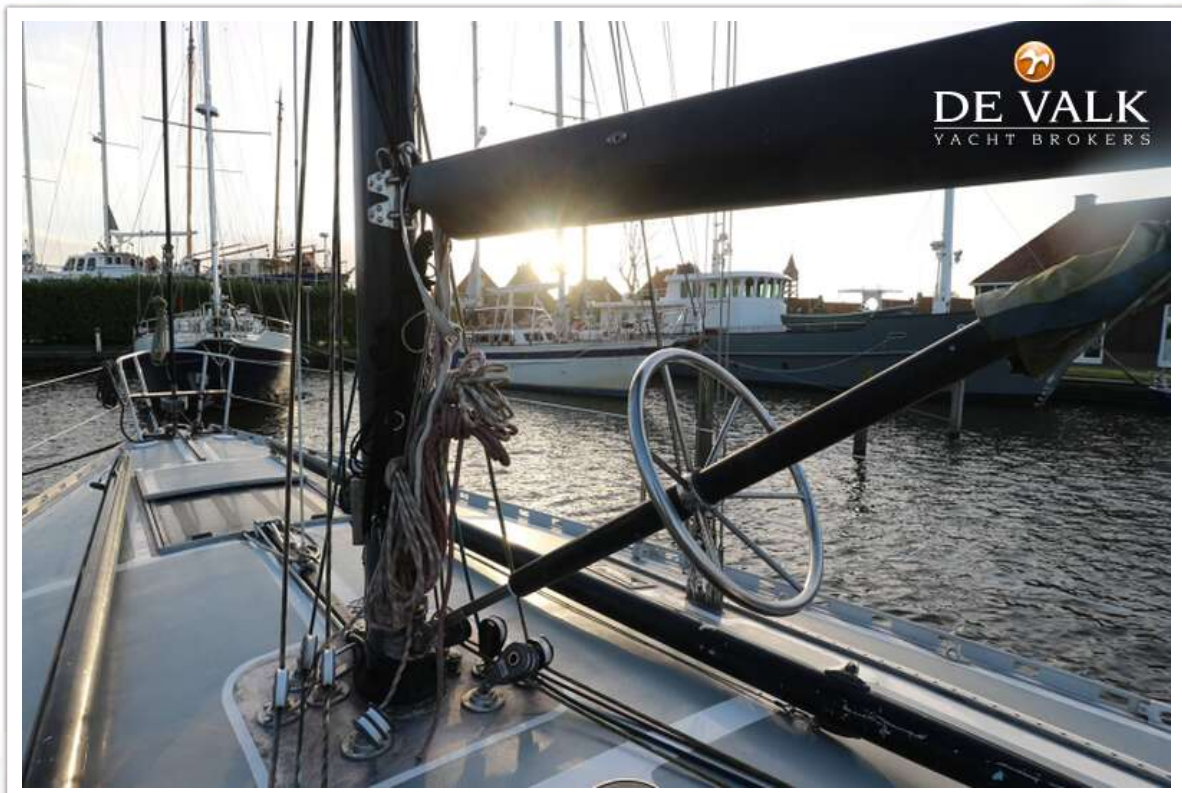
# HUISMAN 37



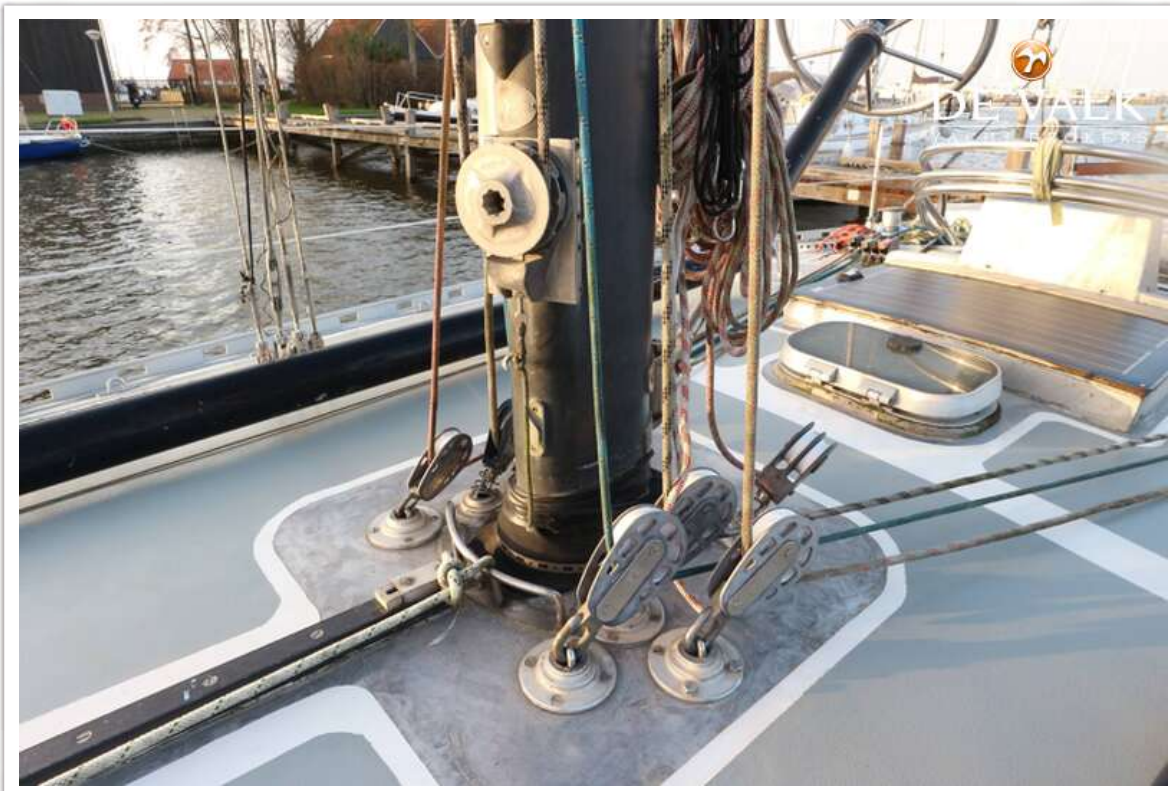
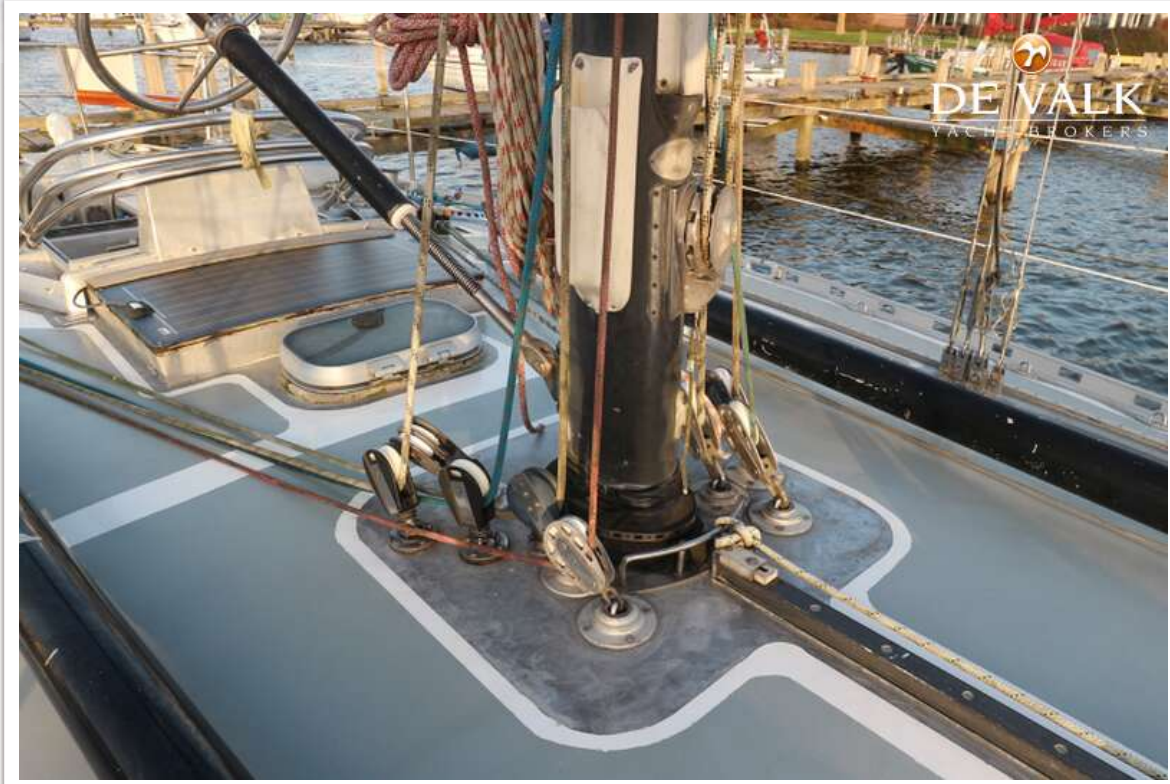




# HUISMAN 37

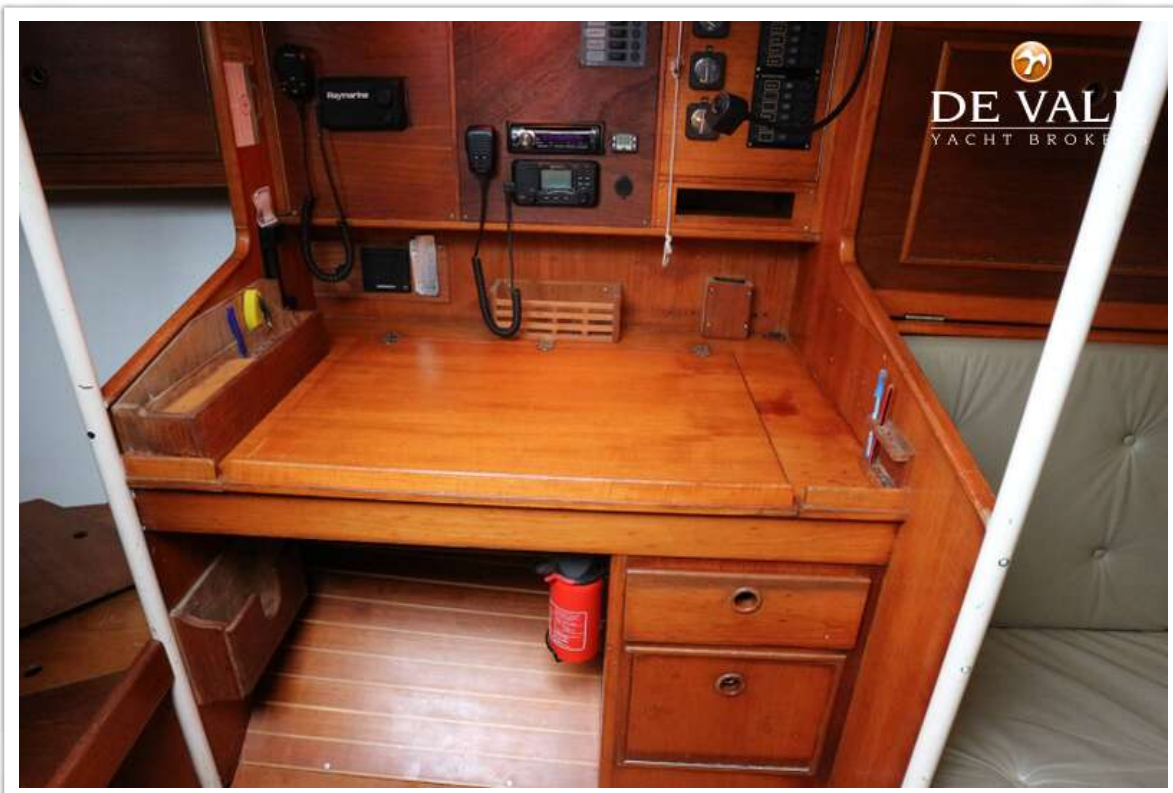
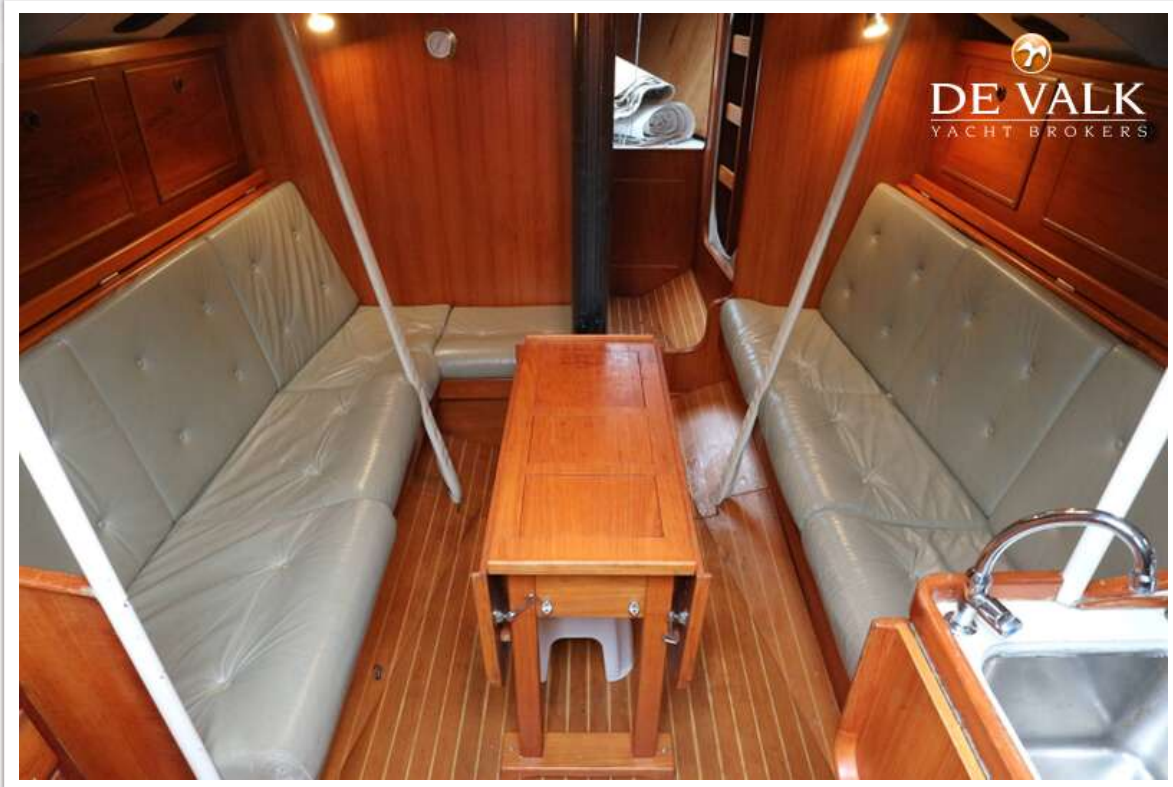


# HUISMAN 37





# HUISMAN 37



# HUISMAN 37



# HUISMAN 37



# HUISMAN 37



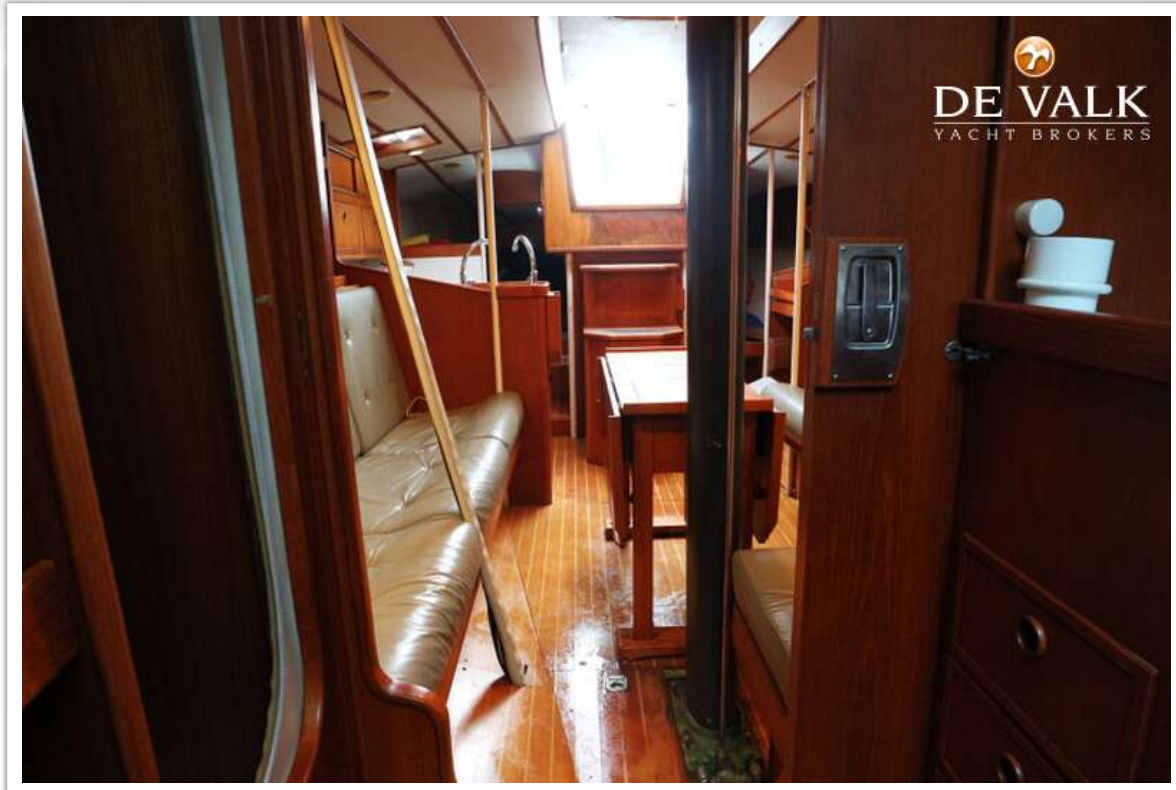
# HUISMAN 37



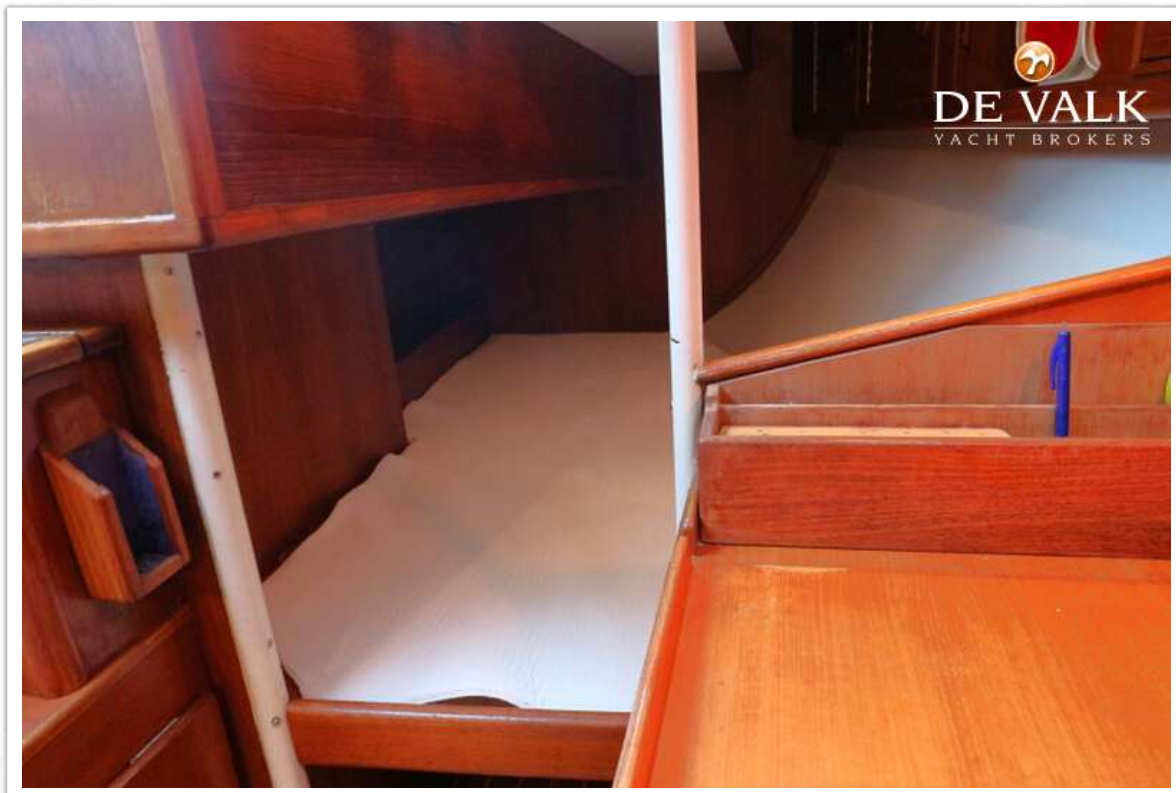
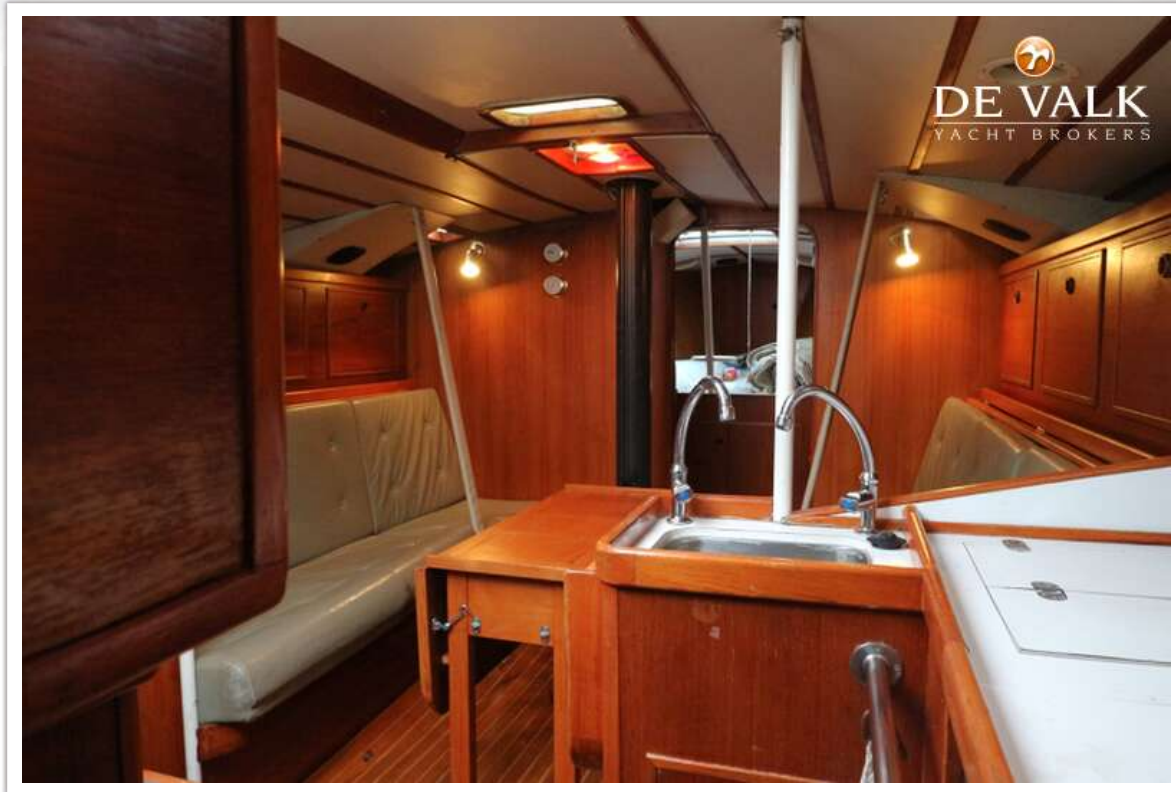
# HUISMAN 37



# HUISMAN 37



# HUISMAN 37





# HUISMAN 37

