



DE VALK  
YACHT BROKERS

SWAN 47 MKII



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This SWAN 47 MKII is preciously maintained and offers a harmonious blend of performance and comfort. With its classic line, this Swan's design includes teak exteriors and wood interiors with two cabins and galley. Equipped with a Yanmar engine, Raymarine navigation amenities and a set of sails, this SWAN 47 MKII is poised for thrilling adventures on the open seas. Don't miss the opportunity to experience the epitome of sailing excellence with this amazing sailing boat

*Yume Pellegrino*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                         |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Maße</b>          | 14.58 x 4.19 x 1,80 / 2.90 (m) | <b>Werft</b>      | Nautor Swan             |
| <b>Baujahr</b>       | 1982                           | <b>Kabinen</b>    | 2                       |
| <b>Material</b>      | GFK                            | <b>Kojen</b>      | 4                       |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Yanmar 4Jh4-HTE diesel     | <b>PS/kW</b>      | 110.00 (PS), 80.96 (kW) |
| <b>Verkaufspreis</b> | € 175.000 (MwSt. Beahlt)       | <b>Liegeplatz</b> | contact Antibes         |

## KONTAKT

|                     |                                            |                |                   |
|---------------------|--------------------------------------------|----------------|-------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Antibes                            | <b>Telefon</b> | +33 492 91 0202   |
| <b>Adresse</b>      | 2, Avenue de Verdun<br>06600 Antibes<br>FR | <b>E-Mail</b>  | antibes@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| Modell                             | SWAN 47 MKII        |
| Typ                                | Segelyacht          |
| Rumpflänge (m)                     | 14,58               |
| Breite (m)                         | 4,19                |
| Tiefgang (m)                       | 2,90                |
| Tiefgang min (m)                   | 1,80                |
| Baujahr                            | 1982                |
| Werft                              | Nautor Swan         |
| Land                               | Finnland            |
| Entwerfer                          | Sparkman & Stephens |
| Gewicht (t)                        | 15,5                |
| CE Norm                            | A                   |
| Rumpfmateriail                     | GFK                 |
| Rumpffarbe                         | Weiß                |
| Rumpfform                          | V-shaped hull       |
| Art Kiel                           | Kielschwerter       |
| Material Aufbauten                 | GFK                 |
| Deckmaterial                       | GFK                 |
| Deck Finish                        | Teak                |
| Deck Finish Aufbauten              | Teak                |
| Pflicht Bedeckung                  | Teak                |
| Dorado Belufter                    | ja                  |
| Decks Luke                         | ja                  |
| Treibstofftank (Liter)             | 200                 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja                  |
| Trinkwassertank (Liter)            | 350                 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)    | ja                  |
| Radsteuerung                       | ja                  |
| Aussen Steuerung                   | ja                  |



## UNTERKUNFT

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Kabinen                 | 2                     |
| Kojen                   | 4                     |
| Innen                   | Nüsse                 |
| Einteilung              | ja                    |
| Fussboden               | Holz                  |
| Achterdeck              | ja                    |
| Salon                   | ja                    |
| Standhöhe Salon (m)     | 2                     |
| Kartentisch             | ja                    |
| Dinette zum umbauen     | ja                    |
| Tür zum Cockpit         | ja                    |
| Tür zum Achterdeck      | ja                    |
| Kombüse                 | ja                    |
| Arbeitsfläche           | Holz                  |
| Spülbecken              | Edelstahl             |
| Herd                    | Gas                   |
| Ofen                    | ja                    |
| Kuhlschrank             | ja                    |
| Warmwasser System       | ja                    |
| Wasserdruck System      | ja                    |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja                    |
| Eignerkabine            | Zwei Einzelbetten     |
| Länge Bett (m)          | 2                     |
| Kleiderschrank          | Schubladen und Regale |
| Badezimmer              | en suite              |
| Toilet                  | en suite              |
| Toilette System         | handbetrieb           |
| Handwaschbecken         | im Badezimmer         |
| Dusche                  | en suite              |
| Gästekabine 1           | Zwei Einzelbetten     |



|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Länge Bett (m)  | 2                     |
| Kleiderschrank  | Schubladen und Regale |
| Badezimmer      | en suite              |
| Toilette        | en suite              |
| Toilette System | handbetrieb           |
| Handwaschbecken | im Badezimmer         |
| Dusche          | en suite              |

## MASCHINEN

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Motoranzahl                  | 1                   |
| Marke                        | Yanmar              |
| Typ                          | 4Jh4-HTE            |
| PS                           | 110                 |
| kW                           | 80.96               |
| Kraftstoffart                | Diesel              |
| Kühlungssystem Motor         | direkt Aussenwasser |
| Motor bedienung              | ja                  |
| Gewende getriebe             | hydraulic           |
| Exhaust                      | wassergekühlt       |
| Propeller Typ                | fest                |
| Propellerblätter             | ja                  |
| Material Propellerwelle      | Edelstahl           |
| Hand Bilgenpumpe             | ja                  |
| Elektrische Bilgenpumpe      | ja                  |
| Batterien                    | ja                  |
| Starterbatterie              | ja                  |
| Batterie Monitor             | ja                  |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | ja                  |
| Landstrom                    | mit Kabel           |

## NAVIGATION



|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Kompass                | ja               |
| Multi Control Display  | Furuno           |
| Tiefenanziege/Logge    | Raymarine ST60+  |
| Windlupe anzeige       | Raymarine ST60+  |
| UKW                    | ja               |
| Autopilot              | Raytheon ST7000+ |
| Plotter/GPS            | Furuno GP-32     |
| Elektronische Kart(en) | ja               |
| Radio Empfänger        | ja               |
| Navigation Beleuchtung | ja               |

## AUSRÜSTUNG

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Sturm Fenstern              | ja                   |
| Spritzverdek                | ja                   |
| Bimini                      | ja                   |
| Badeleiter                  | ja                   |
| Gangway                     | ja                   |
| Anker                       | ja                   |
| Ankerkette                  | 60m                  |
| Gangspill                   | ja                   |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl            |
| Fenderkissen                | ja                   |
| Festmacher                  | ja                   |
| Radio                       | Pioneer MOSFET 45wx4 |
| Uhr - Barometer             | ja                   |

## RIGG

|               |           |
|---------------|-----------|
| Rig           | Sloop     |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings       | 2         |
| Großsegel     | ja        |



|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Großsegel-Persenning      | ja                   |
| Latten traveller          | ja                   |
| Durchelatted großsegel    | ja                   |
| Fock                      | ja                   |
| Genua                     | ja                   |
| Rollreffanlage            | ja                   |
| A-symmetrischen Spi       | ja                   |
| Baumniederholer           | mechanisch und Talje |
| Primare Schot Winschen    | ja                   |
| Sekundaire Schot Winschen | ja                   |
| Genua Schotwischen        | ja                   |



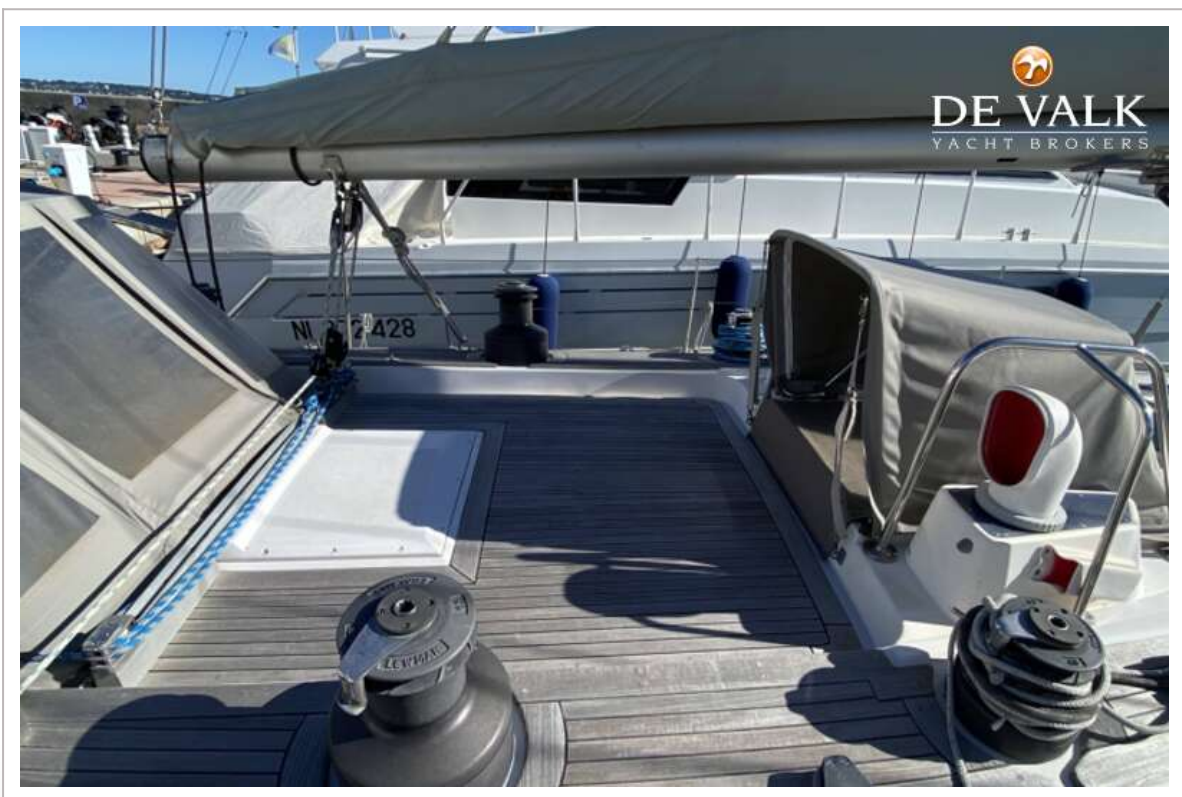
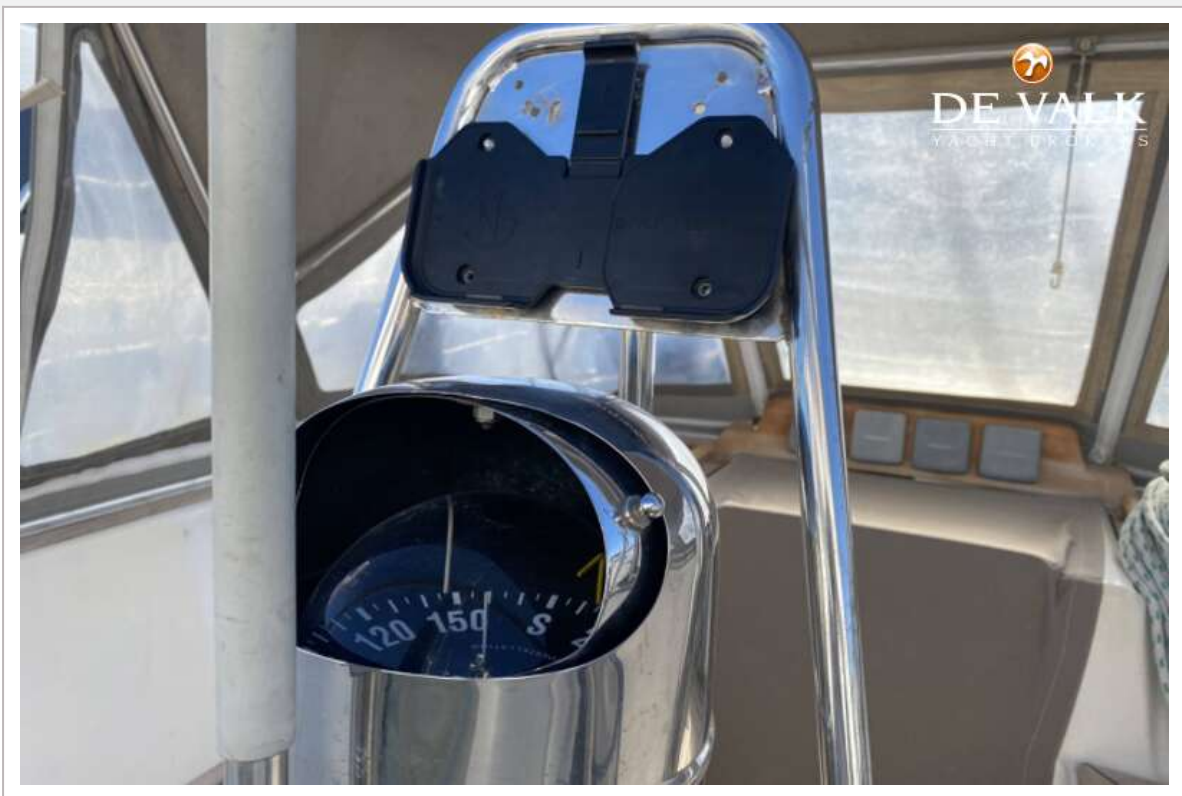
# SWAN 47 MKII



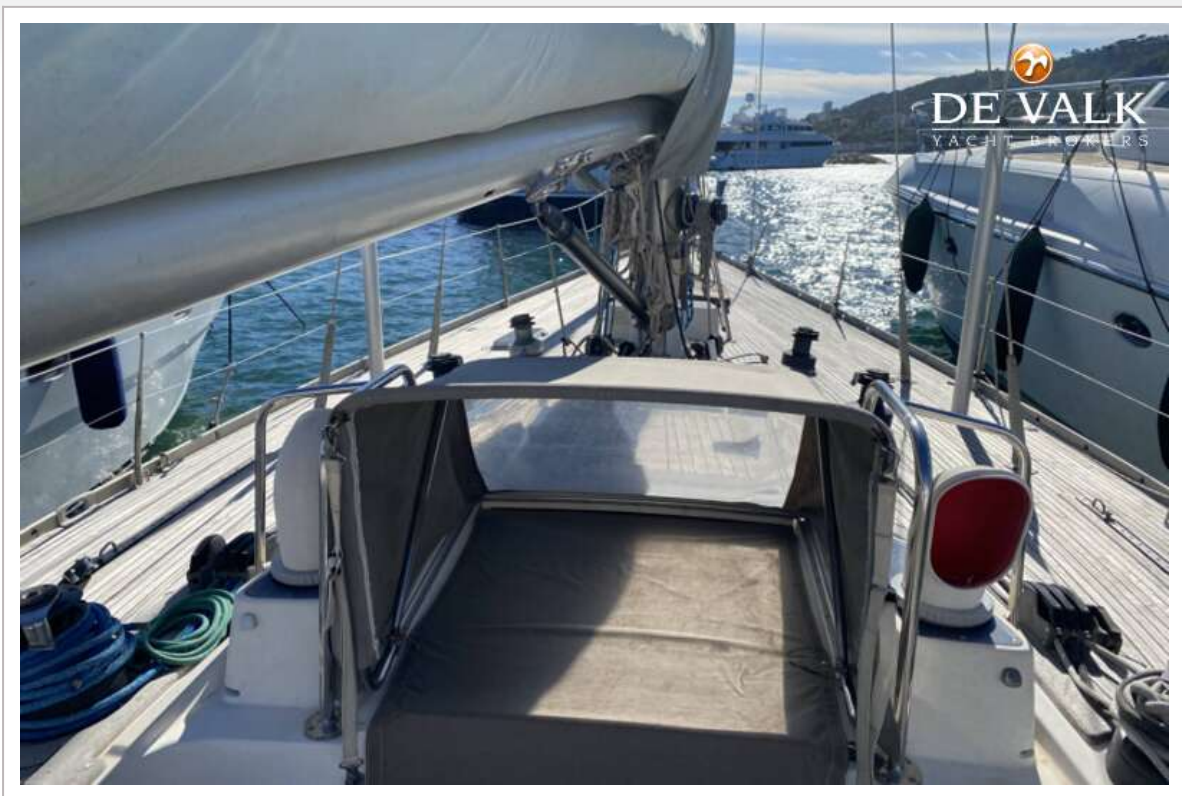
# SWAN 47 MKII



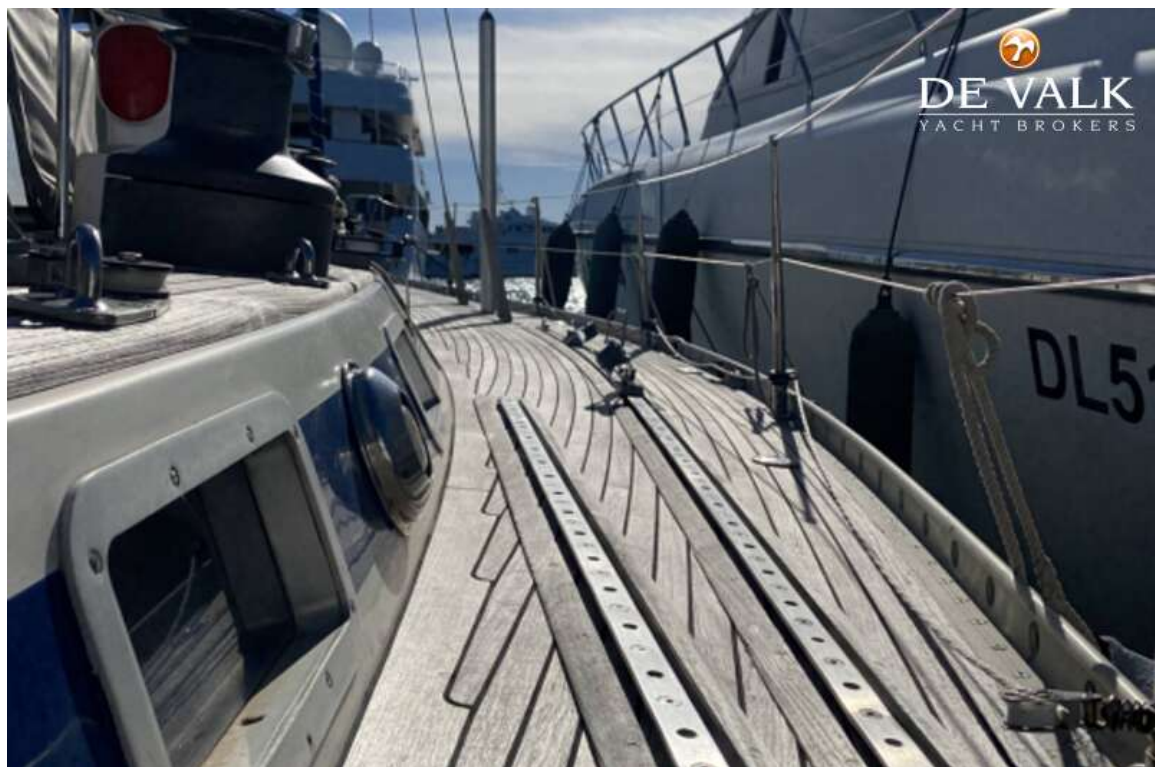
# SWAN 47 MKII



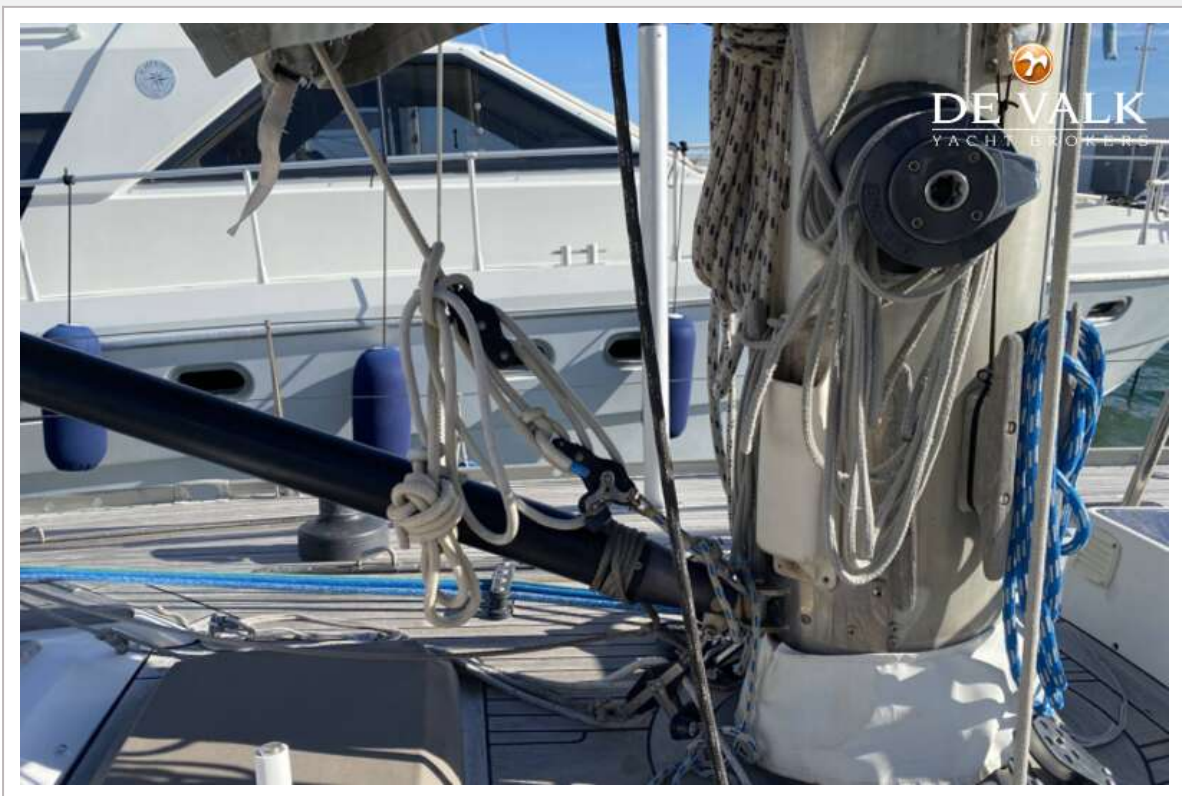
# SWAN 47 MKII



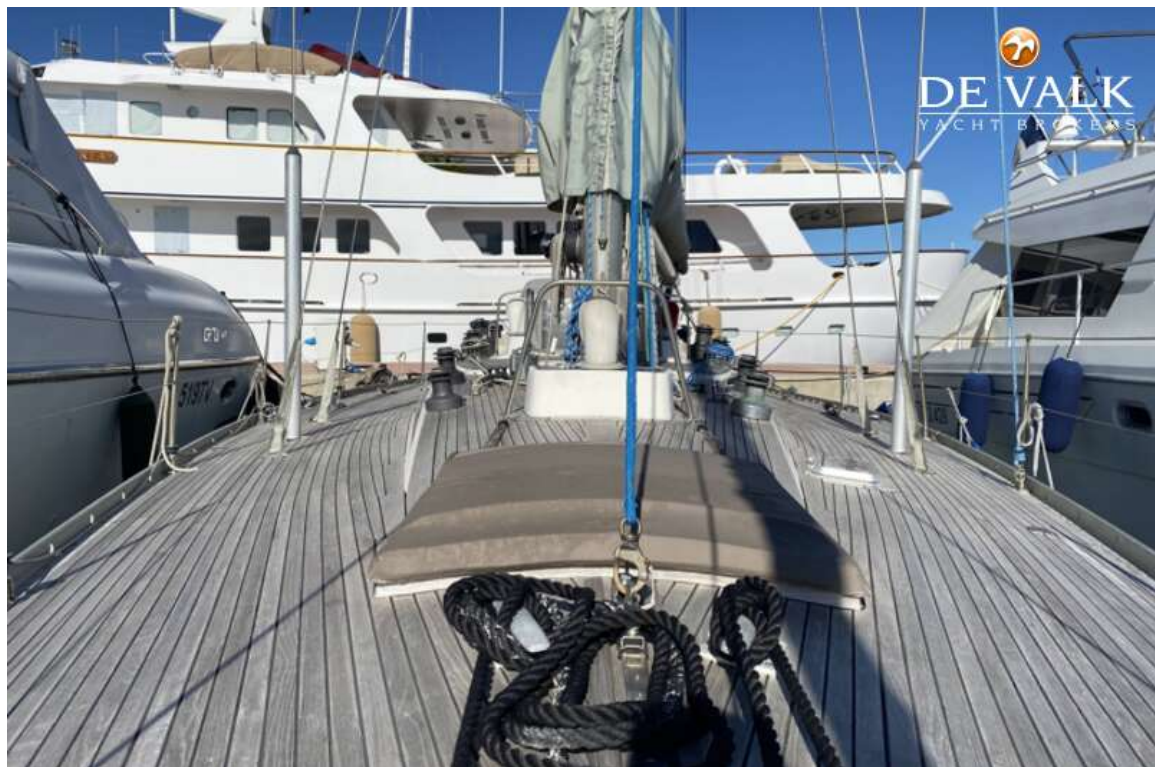
# SWAN 47 MKII



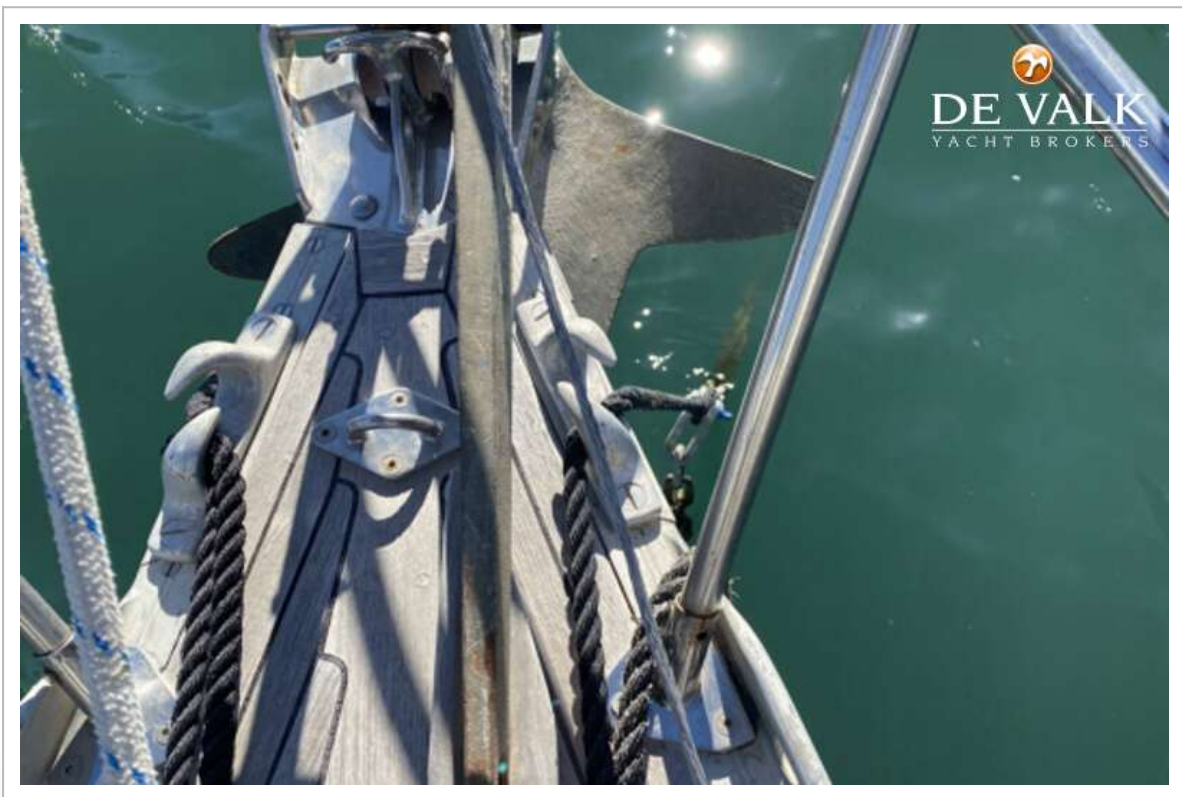
# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII



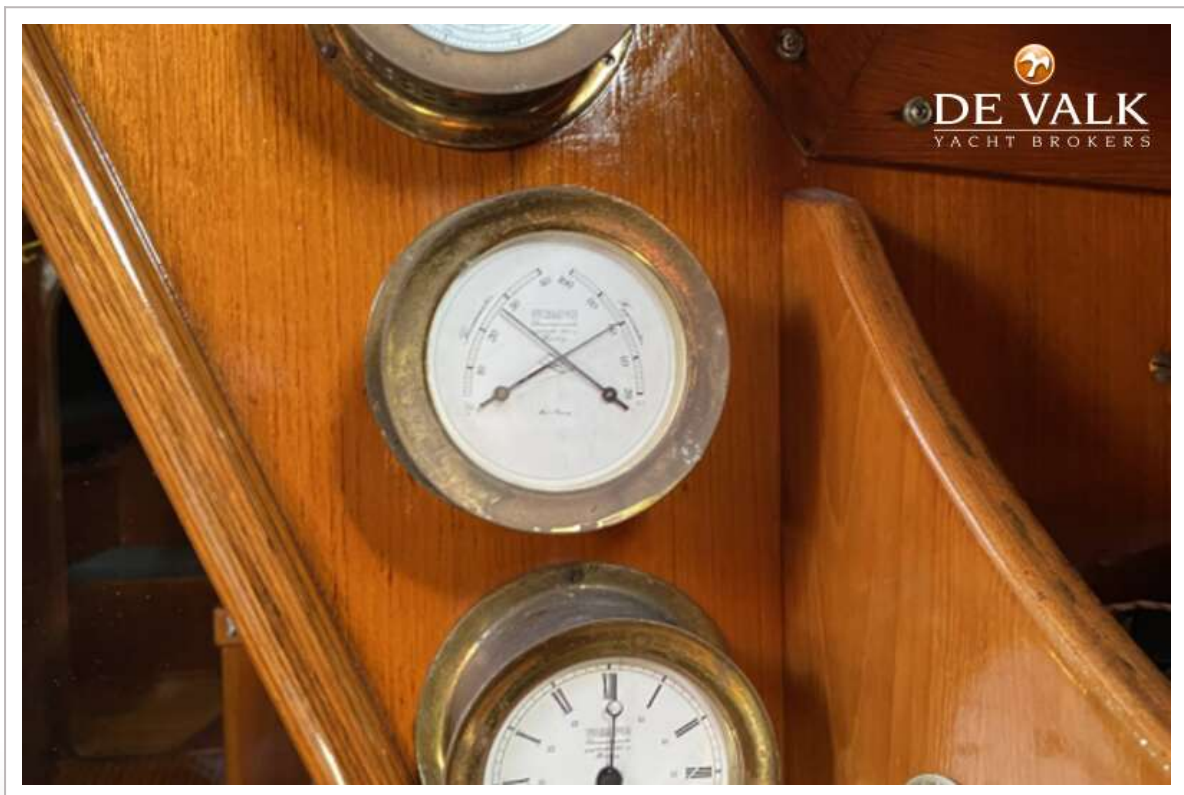
# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII



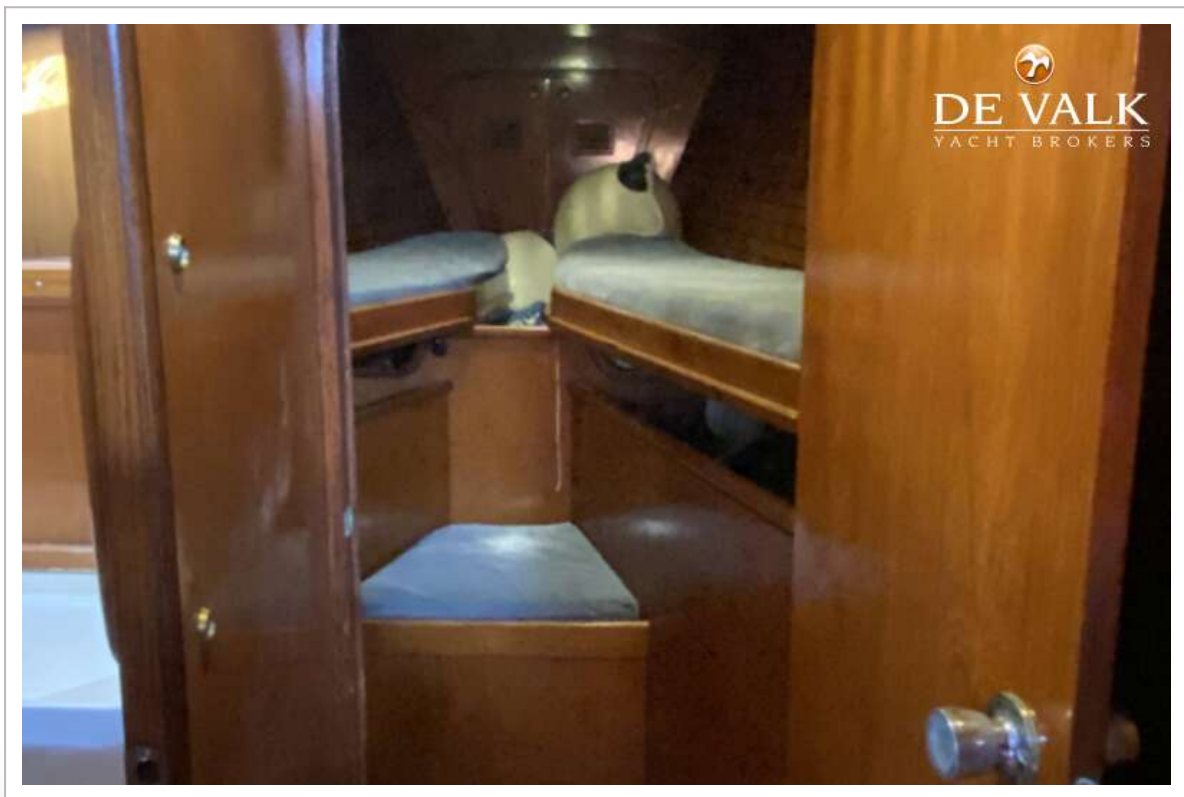
# SWAN 47 MKII



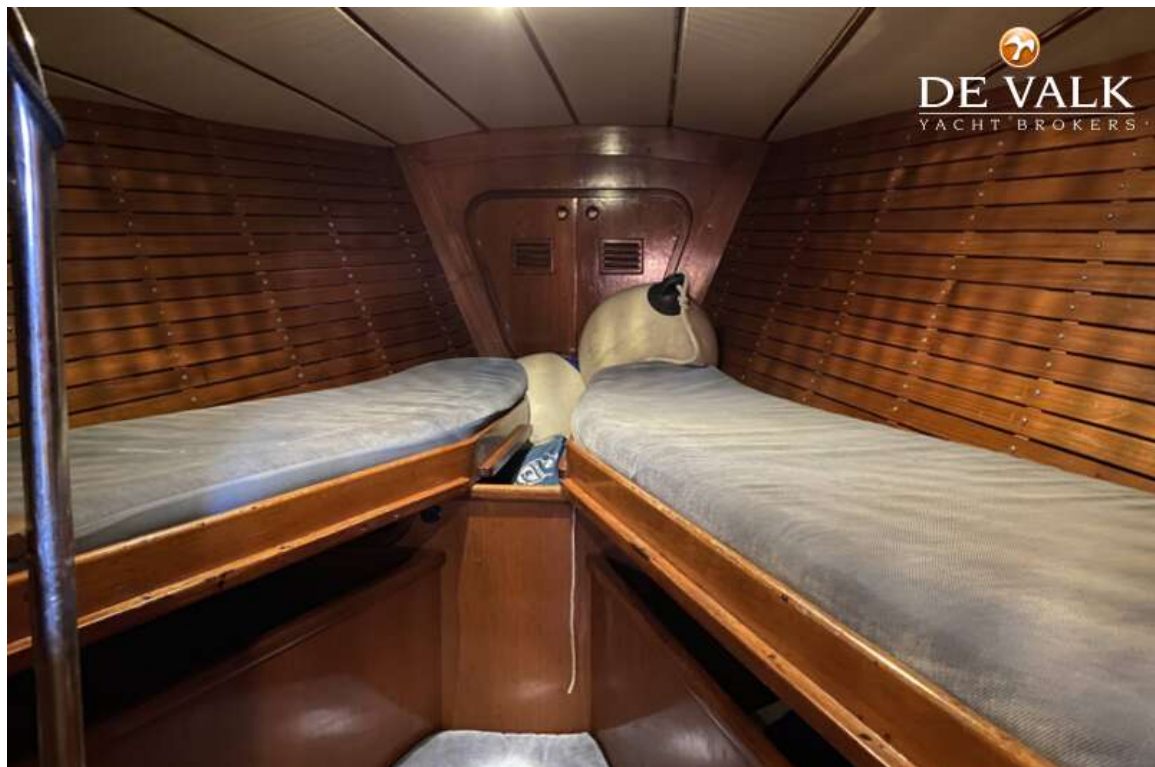
# SWAN 47 MKII



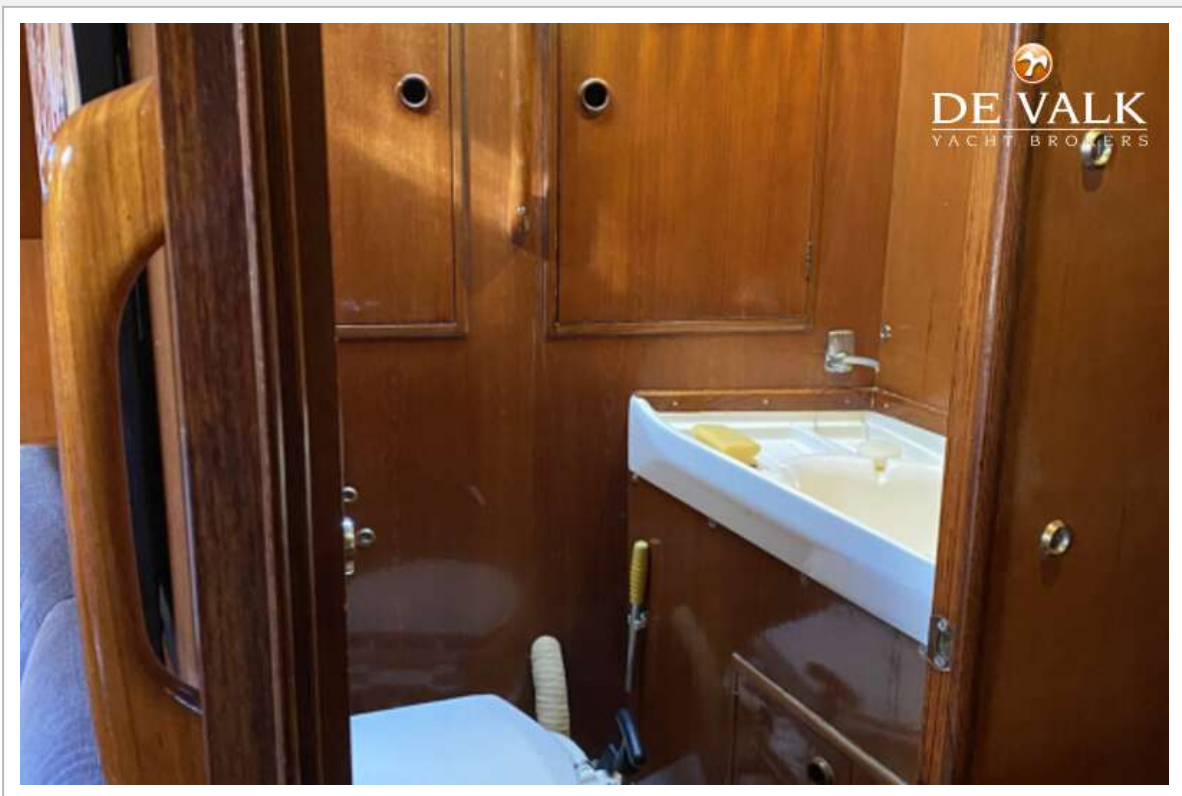
# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII



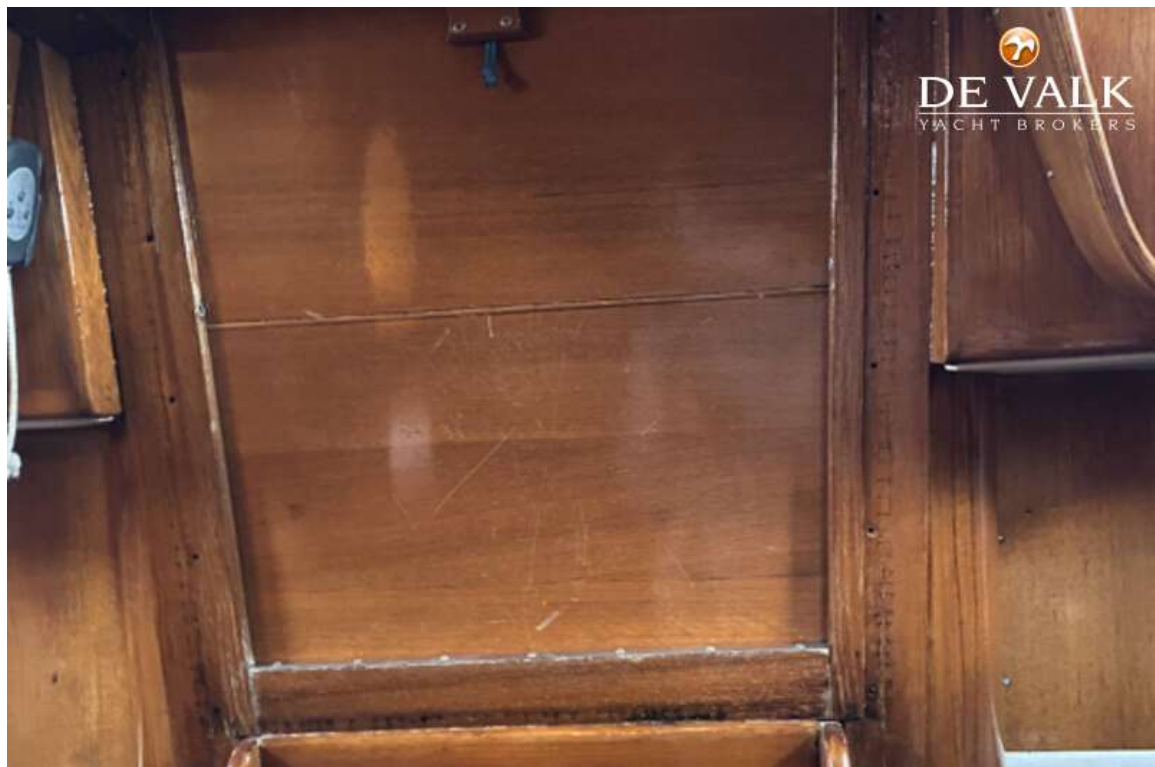
# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII



# SWAN 47 MKII

