



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BREEHORN 37



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Breehorn 37 is known for its robust sailing characteristics and elegant lines. This well maintained example is owned by the first and only owner. Because of the deep keel she sails very comfortably and the tiller steering makes the cockpit very spacious. The interior is in neat condition and the two extra deck hatches offers extra light in the saloon. This Breehorn 37 is now located at our sales office in Sint Annaland.

*Joris van de Rijt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.20 x 3.54 x 1.90 (m)	<b>Werft</b>	Breehorn
<b>Baujahr</b>	2007	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3JH4E diesel	<b>PS/kW</b>	40.00 (PS), 29.44 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefon</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BREEHORN 37
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,20
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,05
<b>Breite (m)</b>	3,54
<b>Tiefgang (m)</b>	1,90
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	16,40
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Werft</b>	Breehorn
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Koopmans
<b>Gewicht (t)</b>	7,8
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in GFK 3,25
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriäl</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Rot (polished + wax in 04-2024)
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Holz With stainless steel strips
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	TBS Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	TBS Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	04-2024
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decksluke</b>	7 x (2 more than standard for extra light in saloon)
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 200



<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 2 x 200
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 50
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Pinne</b>	Wood with Spinlock Extension
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Underwaterbody new primocon layers applied in 2022
<b>Weitere Info</b>	Toilet Seacocks replaced in 2024

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas 3 burner
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm toploader in countertop
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Isotemp
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett With extra thick mattresses
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam



Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Gas hoses new 2024

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH4E
PS	40
kW	29.44
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Motorstunden	2113
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2018
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Rule with sensor
Elektrische Anlage	12V / 220V
Starterbatterie	1 x 80Ah (2023)
Versorgungsbatterie	3 x Victron gel (2022)
Batterie Monitor	ja



**Batterie Ladegerat**

Victron (2021)

**Landstrom**

mit Kabel

## NAVIGATION

**Kompass**

Plastimo under sprayhood

**Tiefenanziege**

Raymarine ST60

**Logge**

Raymarine ST60

**Windlupe anzeige**

Raymarine ST60

**Tochter anzeige**

Raymarine ST60

**UKW**

Raymarine

**Portabel UKW**

Plastimo SX300

**Autopilot**

Raymarine ST 6002 with JEFA drive under deck

**Ruderwinkel Anzeige**

Via autopilot

**GPS**

Spare on batteries

**Radar/GPS/Plotter**

Raymarine E80 in cockpit with Raymarine radar in mast

**PC Computer**

Fanless computer with LENOVO monitor on rotation bracket

**Elektronische Kart(en)**

Navionics

**Navigation Beleuchtung**

ja

## AUSRÜSTUNG

**Spritzverdek**

Grey (2017)

**Sonnenschirm**

In two parts for cockpit

**Cockpit Tisch**

ja

**Badeleiter**

Edelstahl

**Anker**

Bruce Stainless steel 15 kg

**Ankerkette**

40 m

**Anker 2**

Danforth Aluminium

**Ankerwinde**

elektrisch Lewmar

**Beiboot**

aufblasbar 3D tender 2,30 m

**Ausserborder Halterung**

ja

**See Reling**

Draht/Seil



Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Tasche Ocean Safety 4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2024
Schwimvesten	6 x
Rettungsboje	Besto
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	VDO
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 x

## RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil Rigging from 2007 except Babystay replaced in 2018.
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x set
Großsegel	De Vries 32 m2 (2007) with lazy jacks
Großsegel-Persenning	(2017)
Genua II	De Vries 42 m2 (2007)
Rollreffanlage	Furlex 300 S
Genua-Persenning	(2017)
Gennaker	Momentum 105 m2 (2007)
Spi	Momentum 108 m2 (2007)
Abnehmbare Inner Vorderstag	With staysail De Vries 17 m2 (2007)
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	Talje



<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Andersen 46 ST
<b>Fall Winschen</b>	On mast: 2 x Andersen 28 ST + 1 x Andersen 28 ST
<b>Spi Winschen</b>	2 x Andersen 28 ST
<b>Reff Wunsch</b>	Andersen 12 ST
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium 2 x
<b>Weitere Info</b>	2 spinnaker halyards
<b>Weitere Info</b>	Stainless steel granny-bar half around on front side of the mast





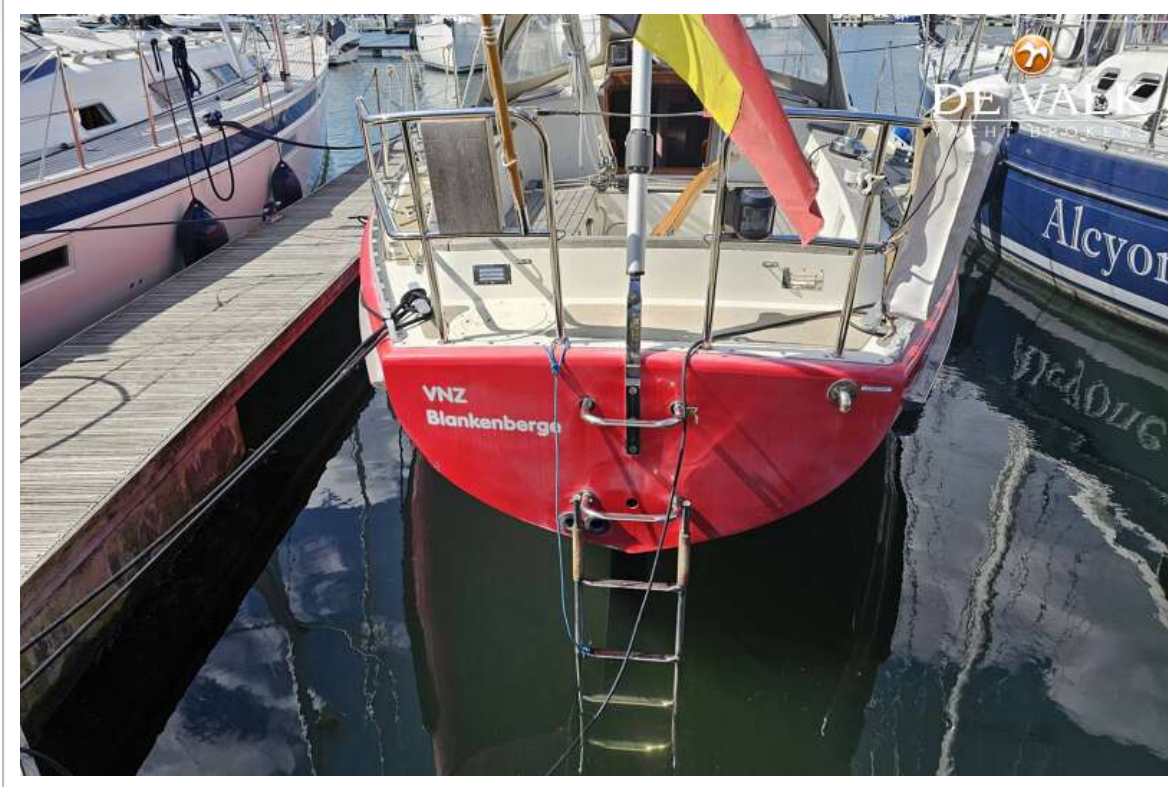


# BREEHORN 37

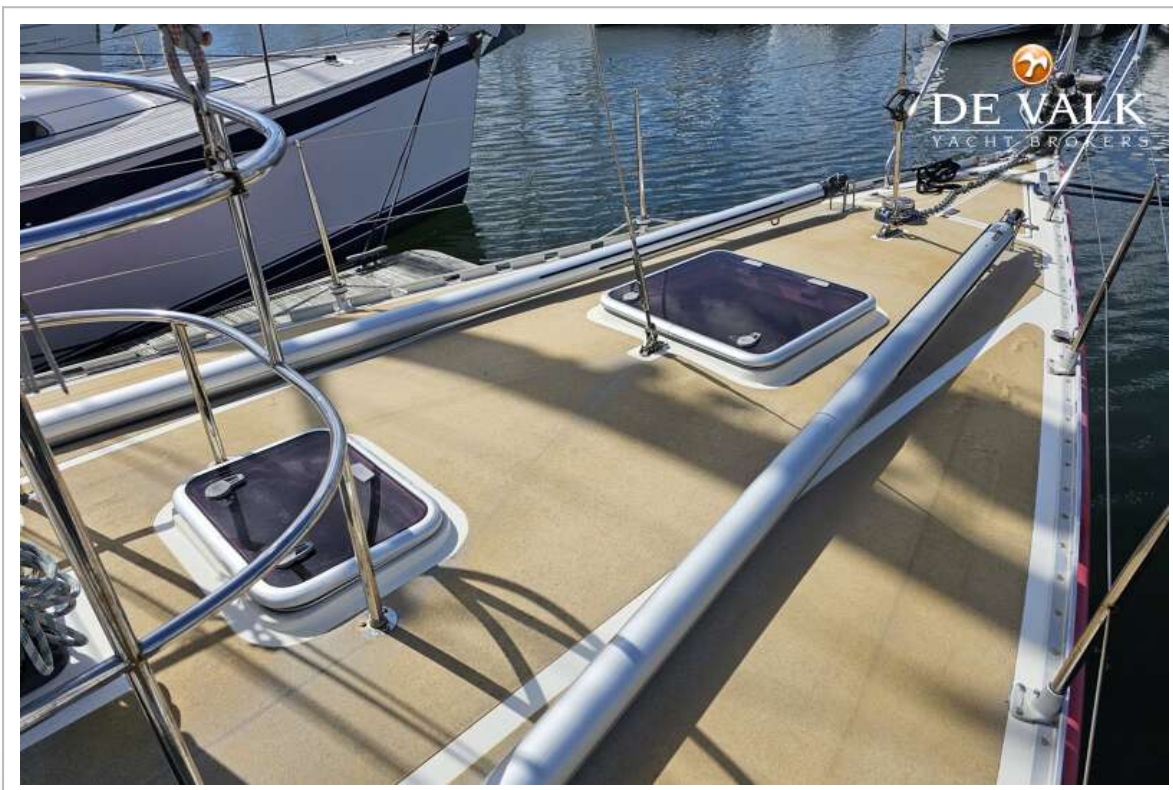




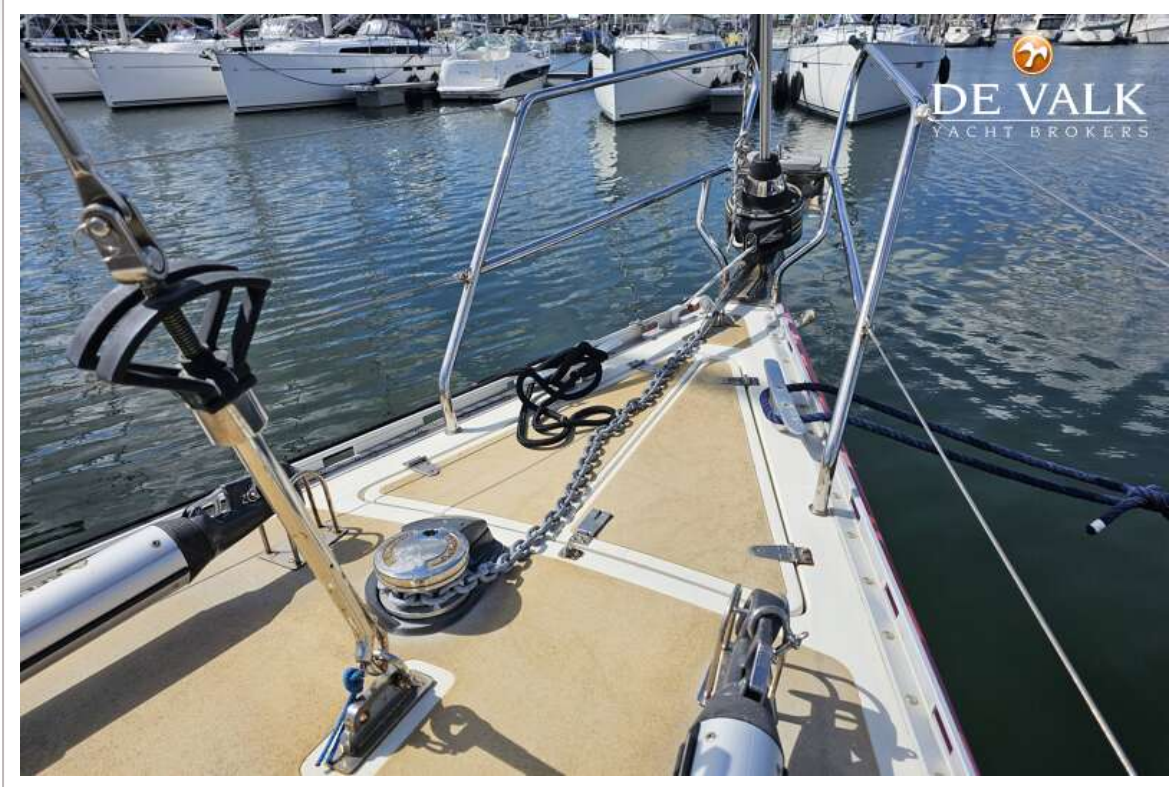
# BREEHORN 37



# BREEHORN 37



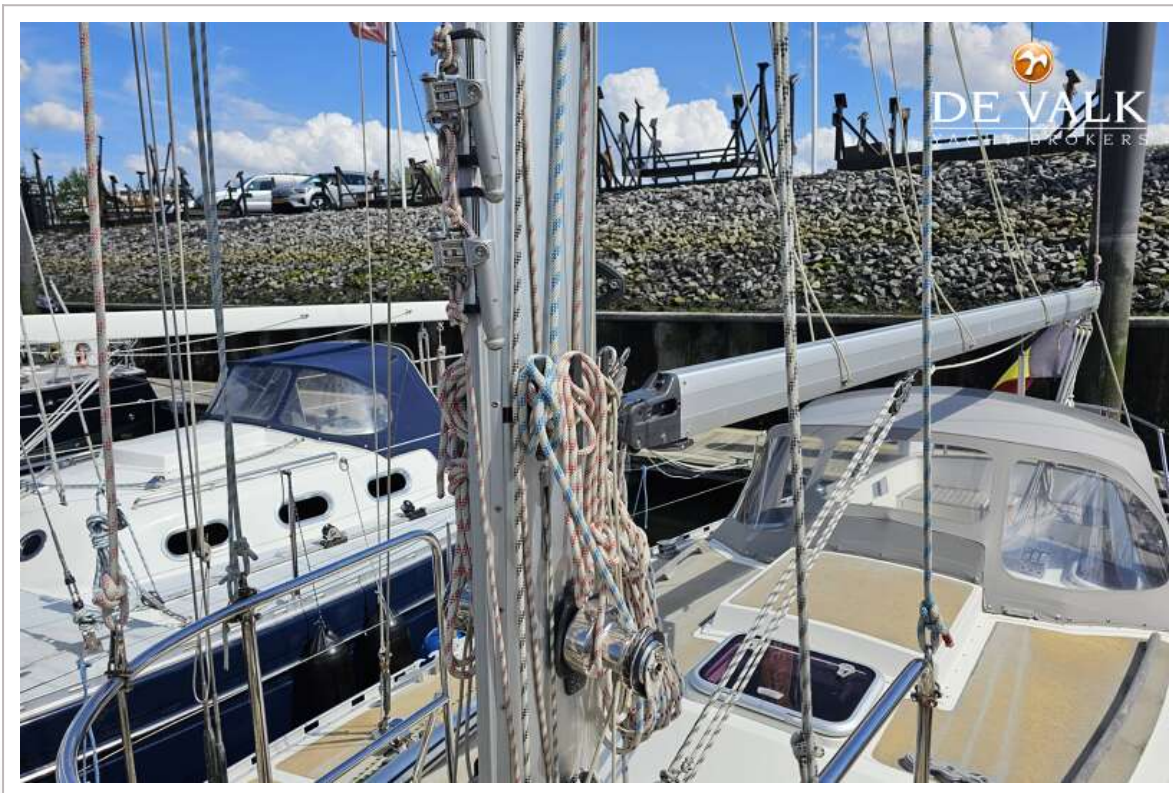
# BREEHORN 37



# BREEHORN 37



# BREEHORN 37

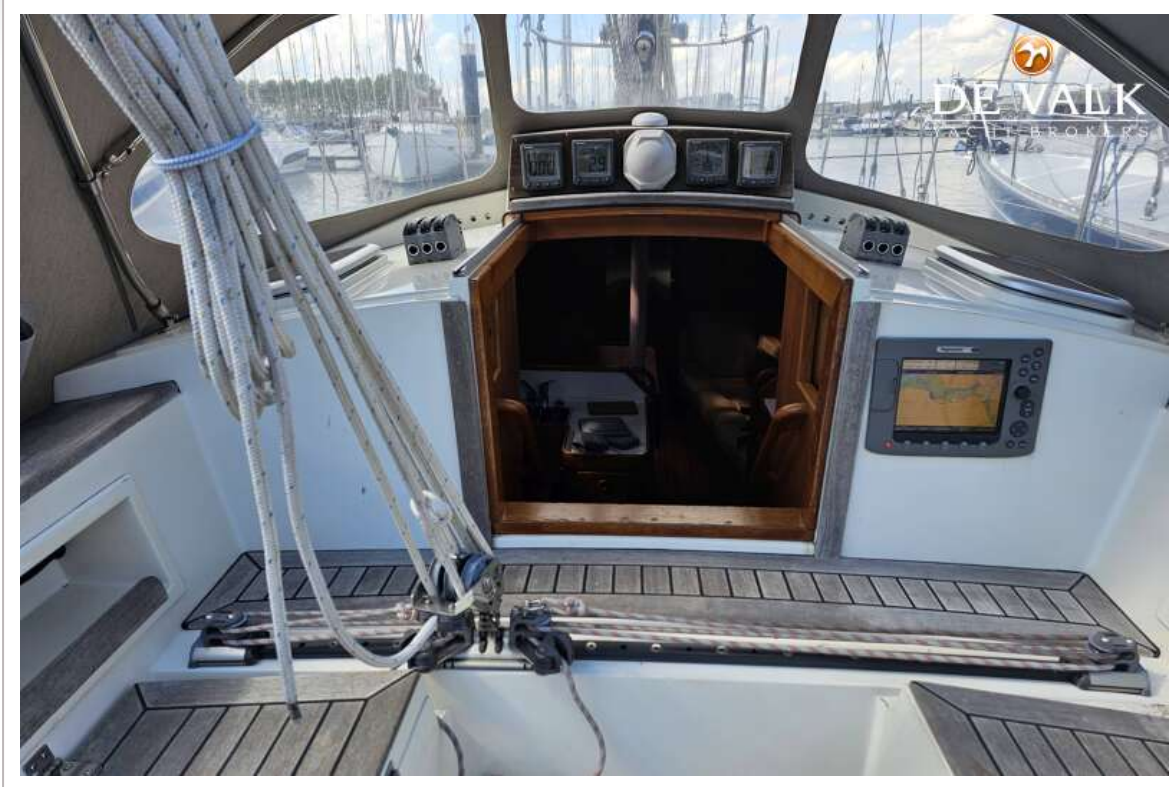




# BREEHORN 37



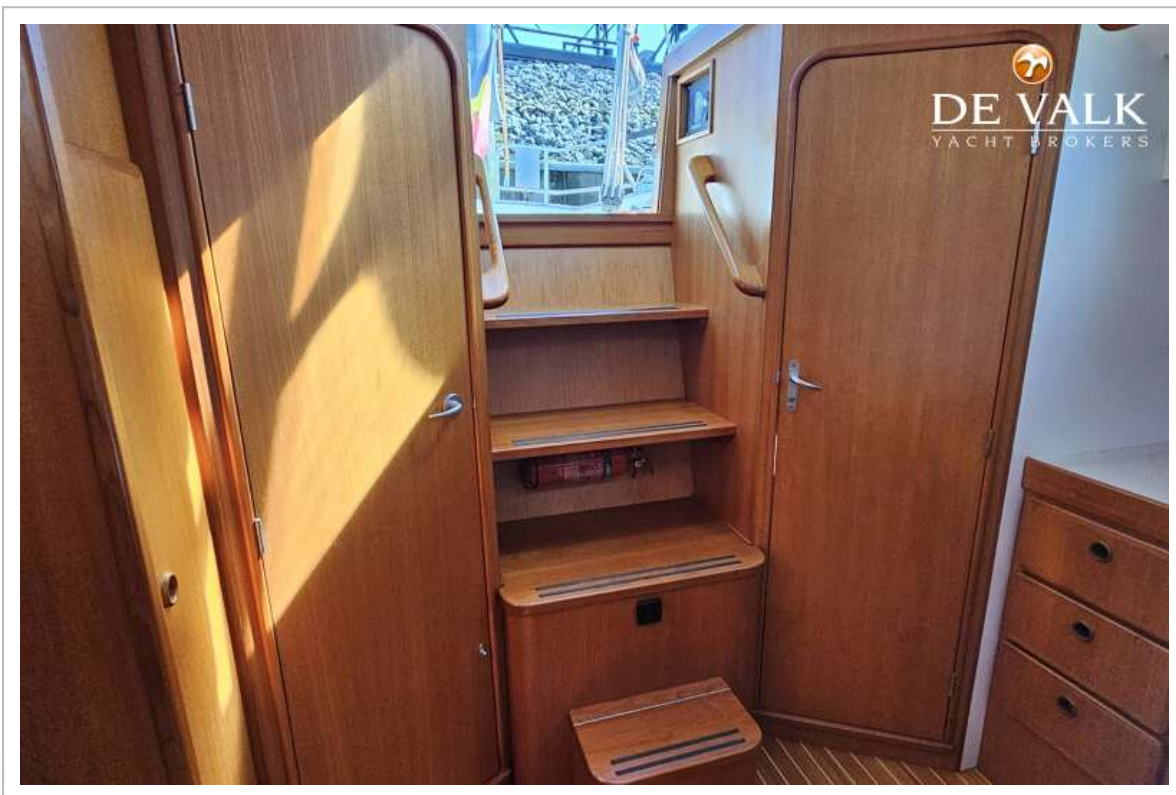
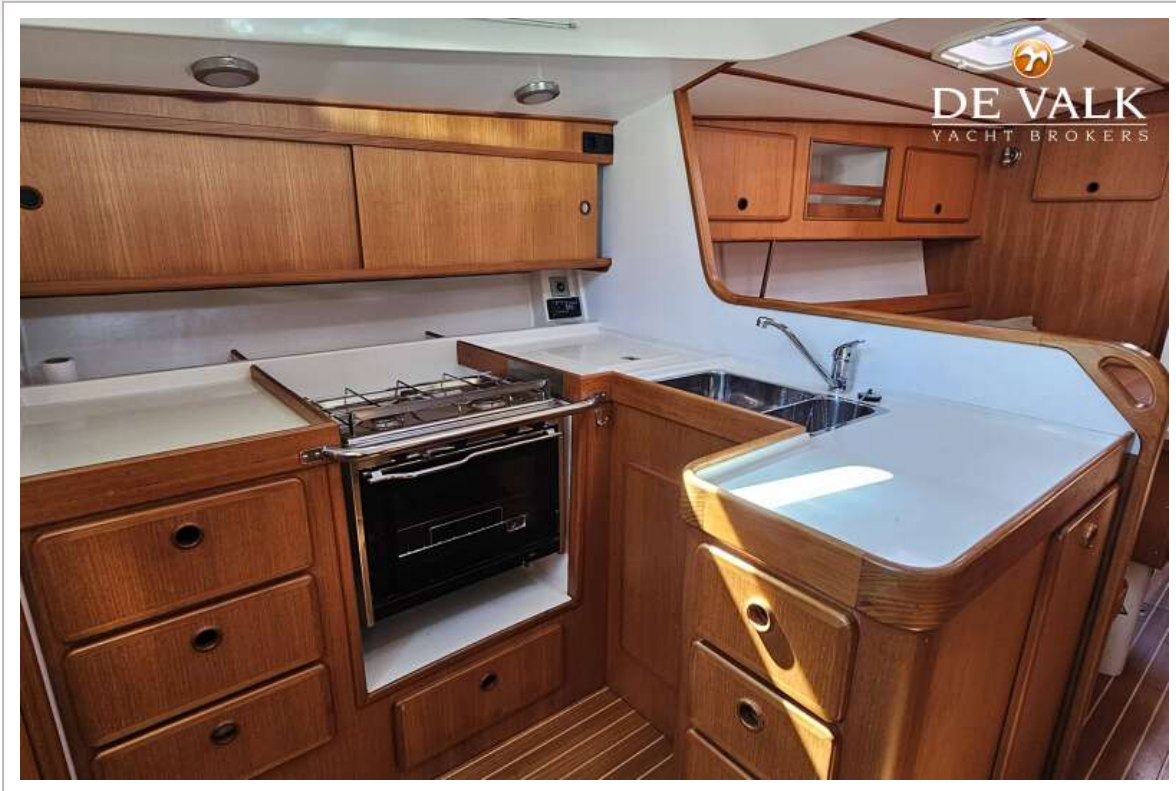
# BREEHORN 37



# BREEHORN 37

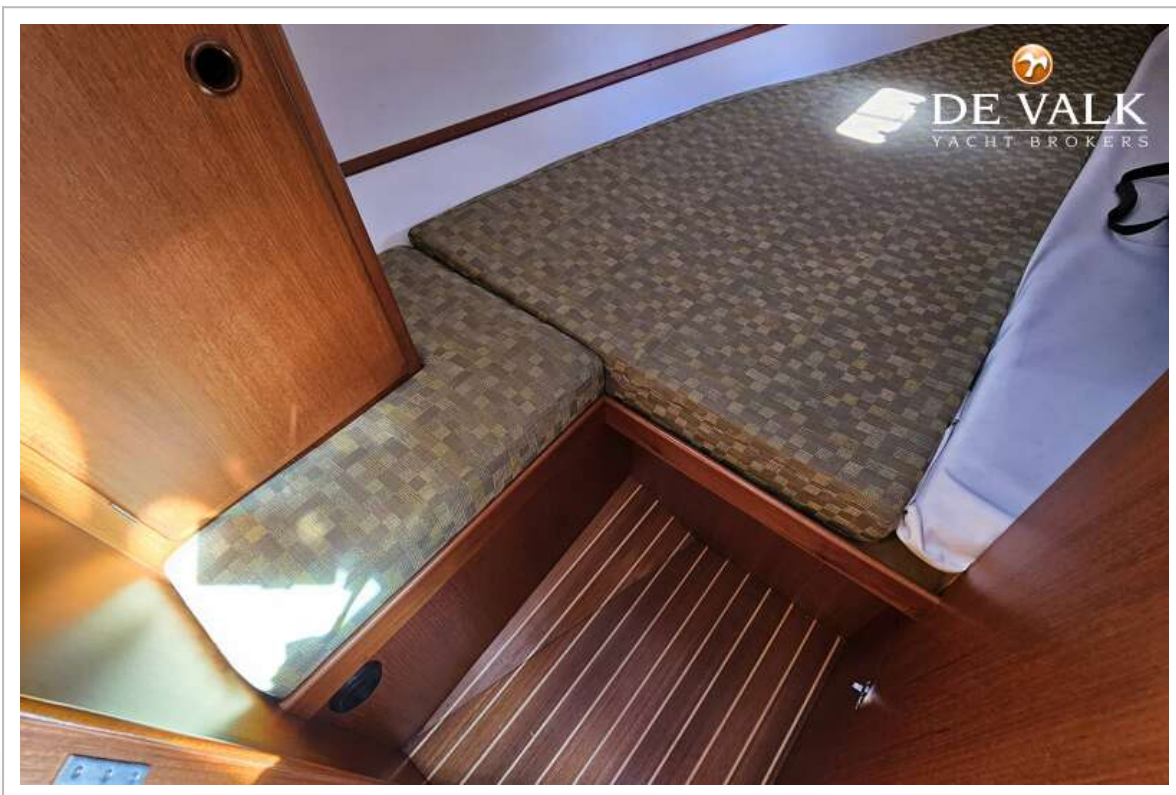
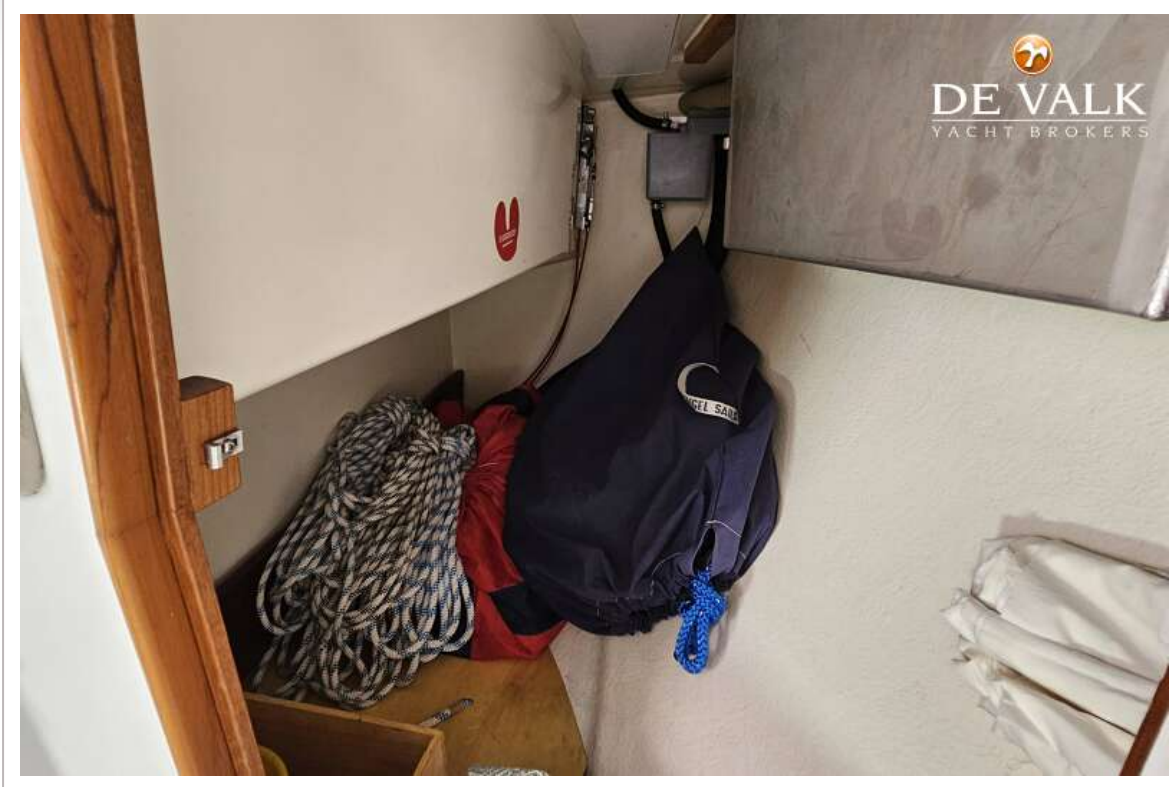


# BREEHORN 37

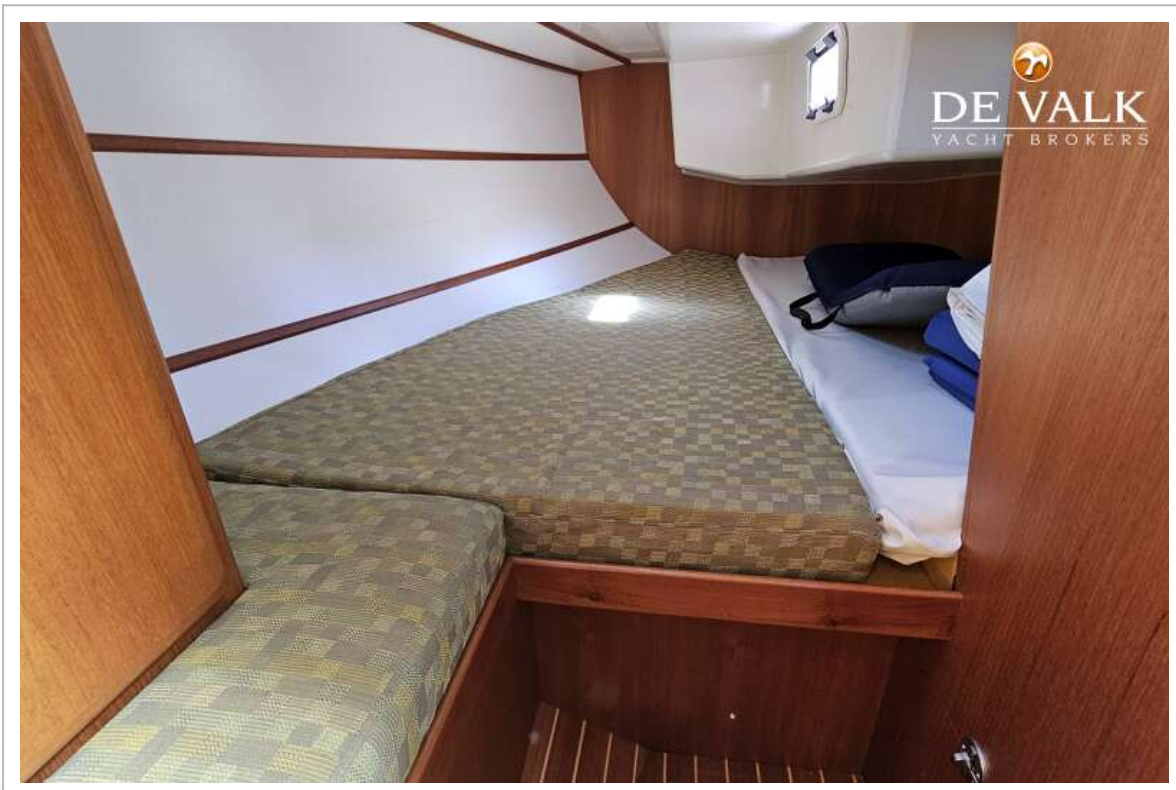
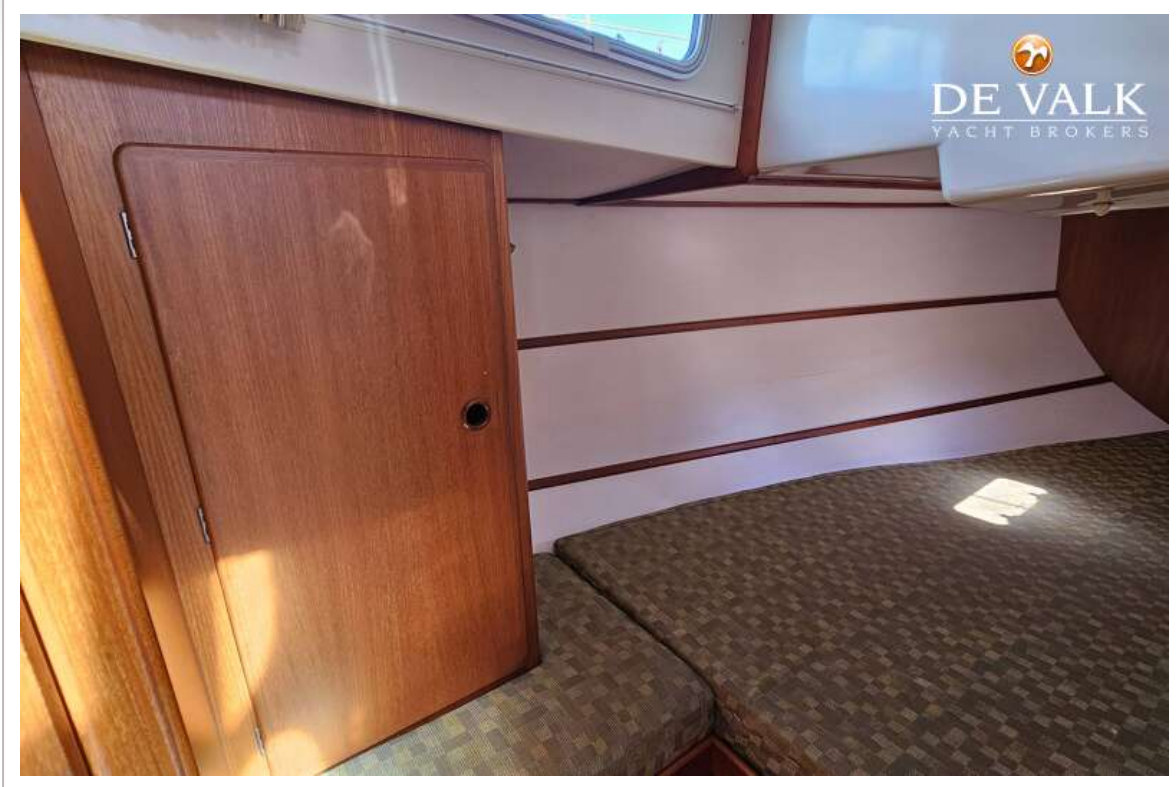


# BREEHORN 37





# BREEHORN 37



# BREEHORN 37





# BREEHORN 37



# BREEHORN 37



# BREEHORN 37

