

HAKVOORT 65

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HAKVOORT 65

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hakvoort 66 "Challenger" is built at the famous Hakvoort yard in Monnickendam, the Netherlands and designed by Pieter Beeldsnijder. Due to her insulation, four cabin layout, generator, wash- and dryer, central heating, "Challenger" is very comfortable for longer trips and longer stays on board. She is equipped with a good set of navigation equipment, double Detroit 650 hp diesel engines what makes her the perfect motoryacht to explore the European waterways. Owner is open to payment in crypto currency.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	20.08 x 5.35 x 1.50 (m)	**Werft**	Hakvoort Shipyards BV - Monnickendam
Baujahr	1988	**Kabinen**	4
Material	Aluminium	**Kojen**	8
Motor(en)	2 x Detroit 8V92TI diesel	**PS/kW**	2 x 650.00 (PS), 478.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HAKVOORT 65

ALLGEMEIN

Modell	HAKVOORT 65
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	20,08
Breite (m)	5,35
Tiefgang (m)	1,50
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	1988
Werft	Hakvoort Shipyards BV - Monnickendam
Land	Niederlande
Entwerfer	Pieter Beeldsnijder
Gewicht (t)	48
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Sigma Glide systeem (2020)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas - Rhigo
Decksluke	3x Lewmar
Bullauge	ja
Isolation	Schaum - from waterline to superstructure
Flybridge	ja
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstoftank (Liter)	Aluminium - 7000 (integrated in hull | geintegreerd | integriert im Rumpf)

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Treibstof Tagestank (Liter)	Aluminium - (integrated in hull | geintegreerd | integriert im Rumpf)
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium - 2000 (integrated in hull | geintegreerd | integriert im Rumpf)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium - 1000 (integrated in hull | geintegreerd | integriert im Rumpf)
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Im Jahr 2015 wurde das Unterwasserschiff sandgestrahlt und mit einem Zweikomponenten-Epoxid-Anstrichsystem versehen. Darüber wurde ein Antifouling aus Silikon aufgetragen.
Weitere Info Farbe und Anstrich	2020 Rumpf + Aufbauten lackiert
Weitere Info	Im Mai 2025 wurde das Binnenschiffszertifikat für dieses Schiff ausgestellt

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	8
Innen	Modern hotel chic | modern hotel chique | moderner Hotel-Chic
Fussboden	Teppich
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	> 2.00
Heizung	wasserheitzung + kick space by smart
Klima Anlage	Marine Airrrr (needs service)
Speisezimmer	ja
Dinette	Salon | Achterdeck | Flybridge
Tür zum Achterndeck	ja
Kombüse	U-förmig

Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl - double
Herd	elektrisch - Pelgrim: 4 burner | pits | Brenner
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	Bosch
Gefrier Truhe	Bosch
Warmwasser System	uber Heizung - ACV Alfa Combi
Wasserdruk System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Fagor
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französich Bett - mid ship | midscheeps | mitten im Schiff
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend - with lighting inside | met verlichting | mit Innenbeleuchtung
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	in der Kabine
Dusche	en suite
Badewanne	en suite
Gästekabine 1	Stockbett - port side | bakboord | backbordseite
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Stockbett - starboard | stuurboord | Steuerbord
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite

Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 3	Zwei Einzelbetten - front | voor | Forne
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Waschmaschine	Miele T1 Excellent
Trockner	Miele Novtronic
Weitere Info	"Challenger" wurde 2009 im Inneren umfassend renoviert und erhielt ein modernes Luxushotel-Ambiente.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Detroit
Typ	8V92TI
PS	650
kW	478.40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Motorstunden	BB: 7321 | SB: 9266
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch - Vetus + RMC remote motor control
Gewende getriebe	hydraulic - ZF
Bugschraube	elektrisch - SidePower + remote

Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 + 24 + 230v
Generator	Nassauspuff - Cummins Onan 13,5 Kva (2014)
Betriebstunden Generator	nach Stundenzähler : 7518
Starterbatterie	Exide AGM marine 3x (2/2024)
Versorgungsbatterie	4x Centrac dual power semi tractie 12V/225Ah (2/2024)
Bugschraubebatterie	4x 12V/110Ah AGM Deep Cycle Batt
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt Mass Combi 24|4000-120
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Im Jahr 2021 wurde nachweislich eine fachgerechte große Motorwartung durchgeführt.

NAVIGATION

Kompass	Ship head + Suunto
Tiefenanziege	Raymarine
Logge	Simrad CE44
UKW	Skanti VHF1000DSC (pilothouse) | Garmin (flybrigde)
Portabel UKW	Icom
Autopilot	2x Raymarine P70 + 1x remote S100 | Neco Marine
Radar	Simrad DS44
GPS	Simrad | JRC J-Nav 500
Plotter	Simrad CE44 | Simrad DS44
AIS Empfänger	EM-Trak A200 Class A
Navigation Beleuchtung	ja

Suchscheinwerfer	Ray-Line

AUSRÜSTUNG

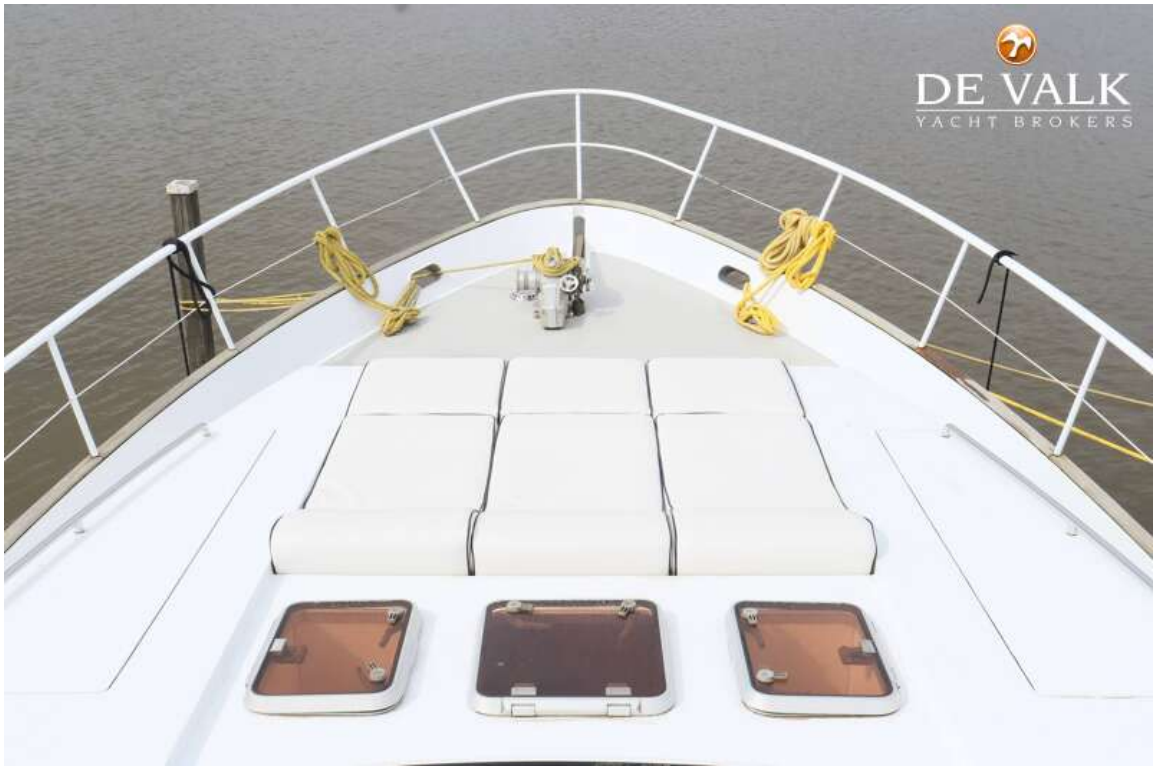
Kuchenbude	ja
Bimini	am Flybridge
Cockpit Polster	ja
Badeplatform	in den Schiffsrumpf integriert - with teak | met teak | mit Teak
Gangway	mit Beiboot lift
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Beiboot	ja
Ausserborder	ja
See Reling	Aluminium
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	3x
Horn	elektrisch
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	Bose
Feuerloscher	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



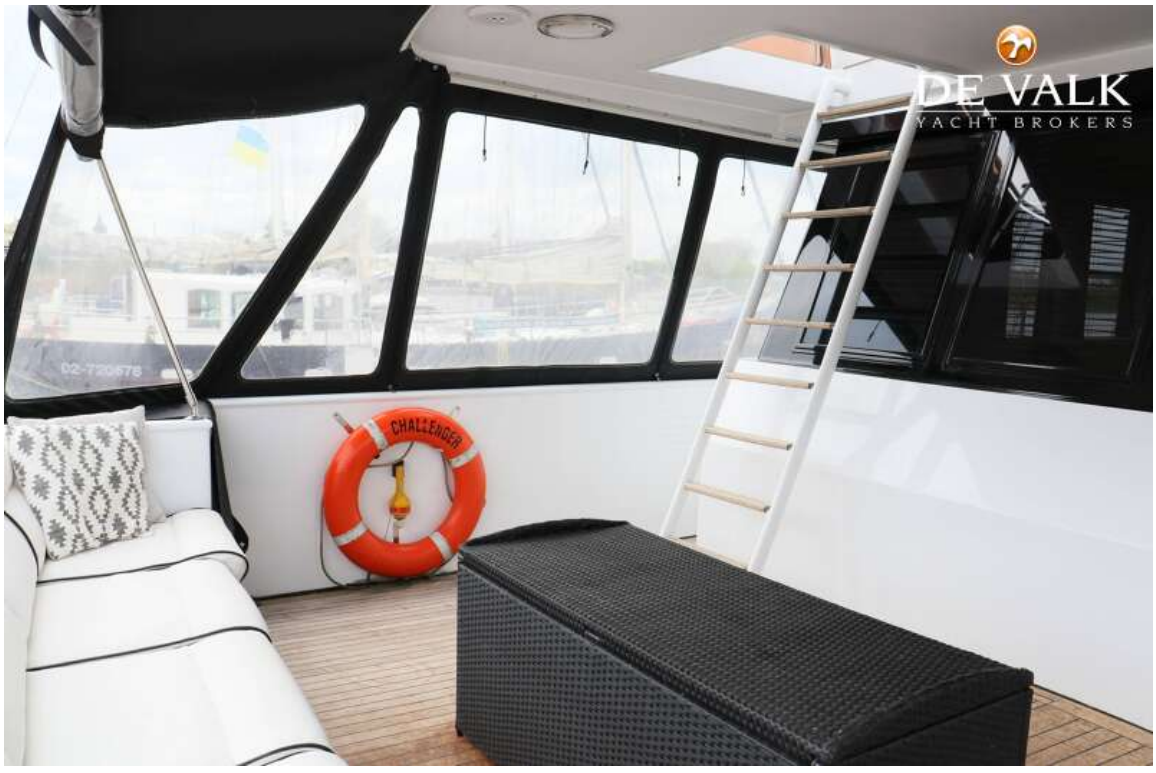



DE VALK
YACHT BROKERS
Hakvoort








DE VALK
YACHT BROKERS
CHALLENGER

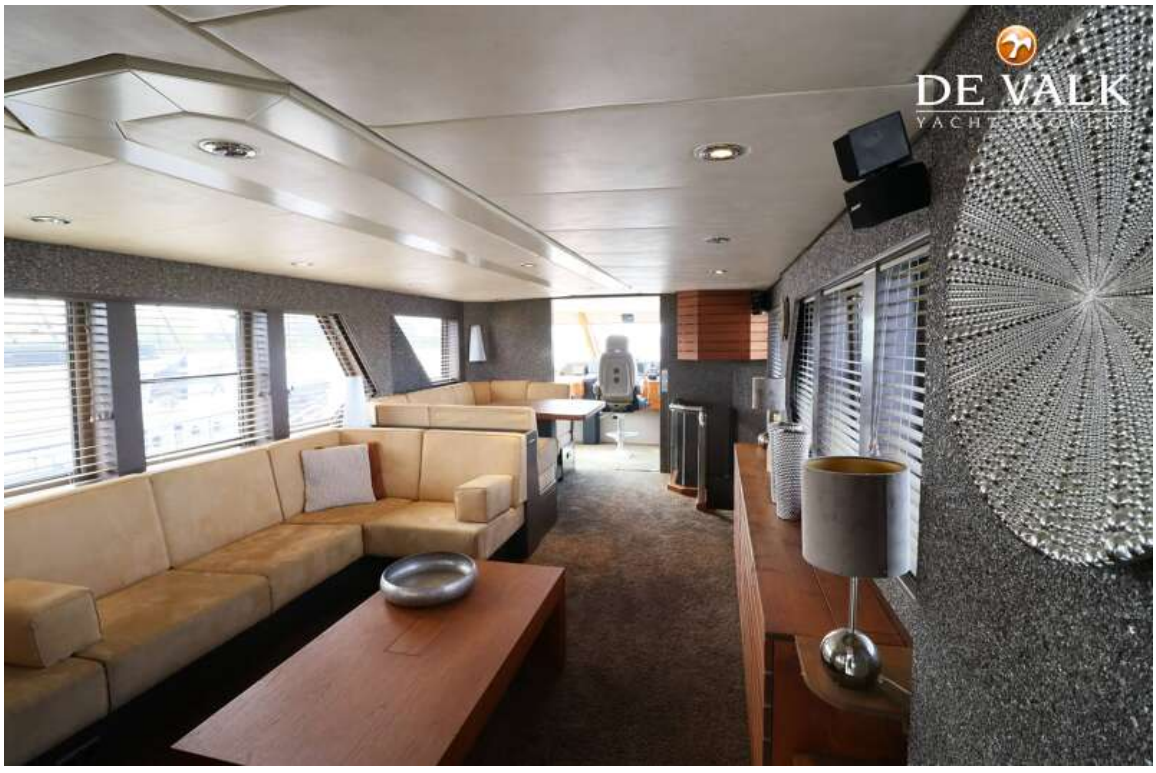





DE VALK
YACHT BROKERS

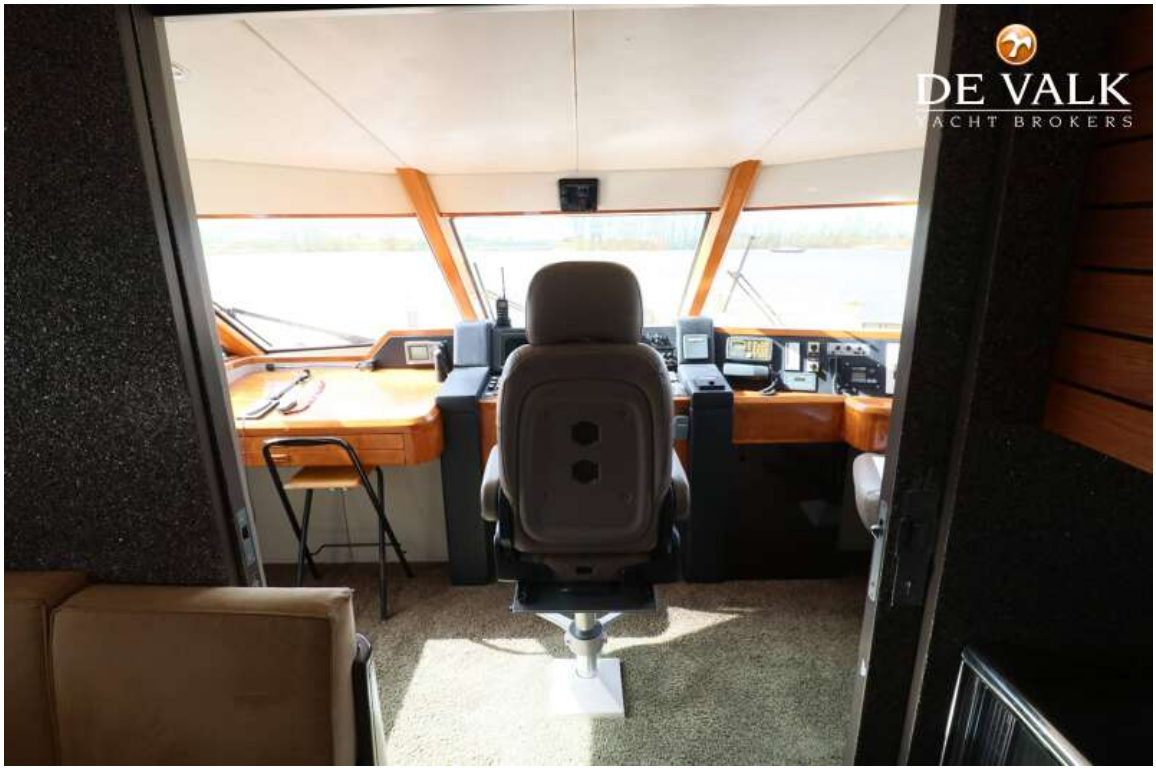

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

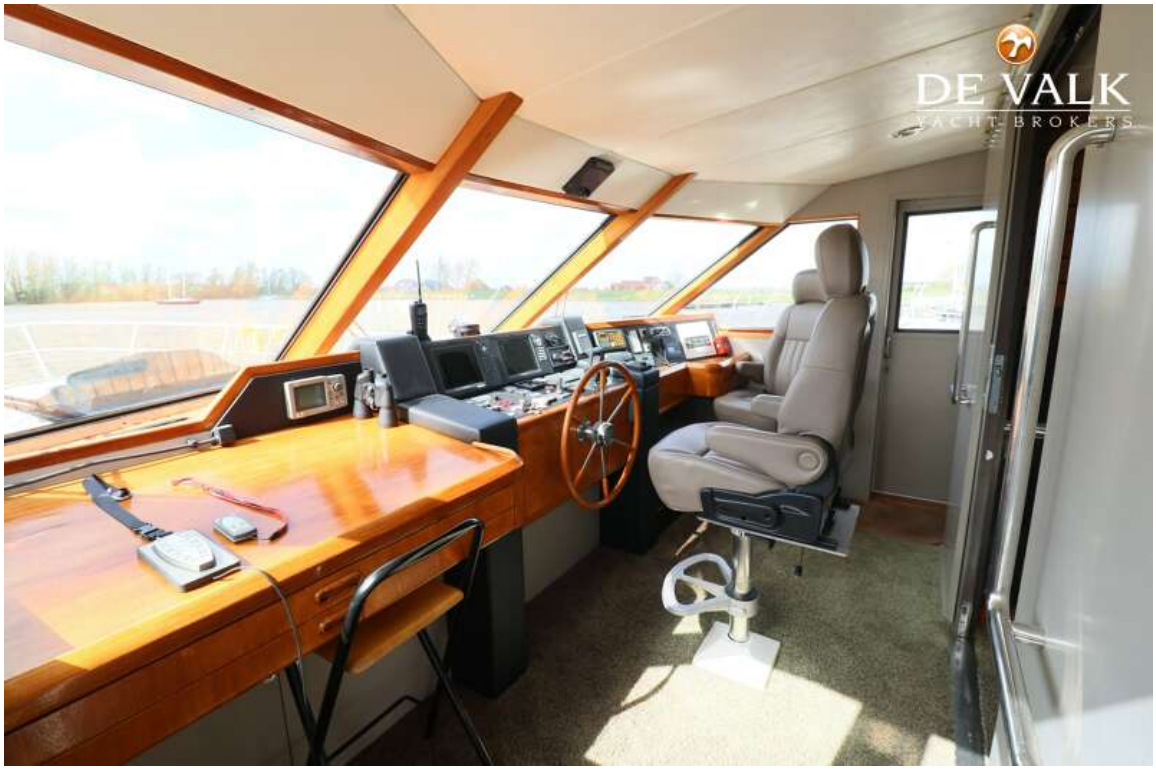

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

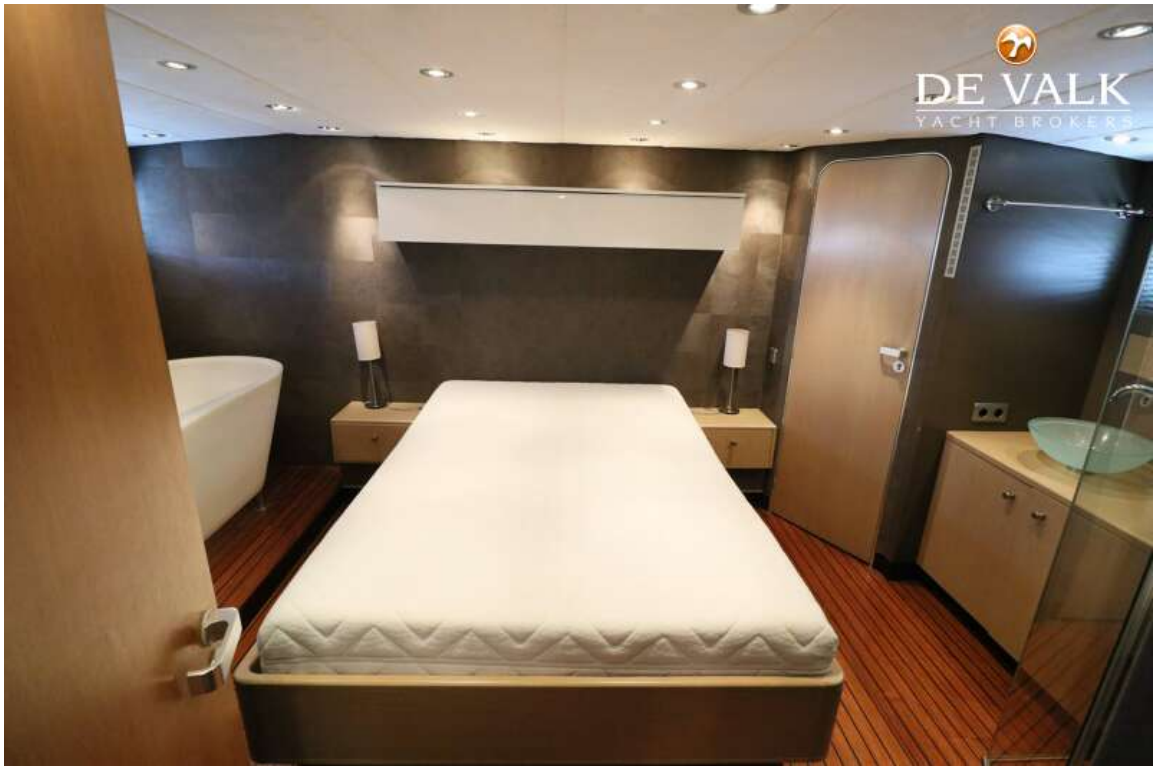



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



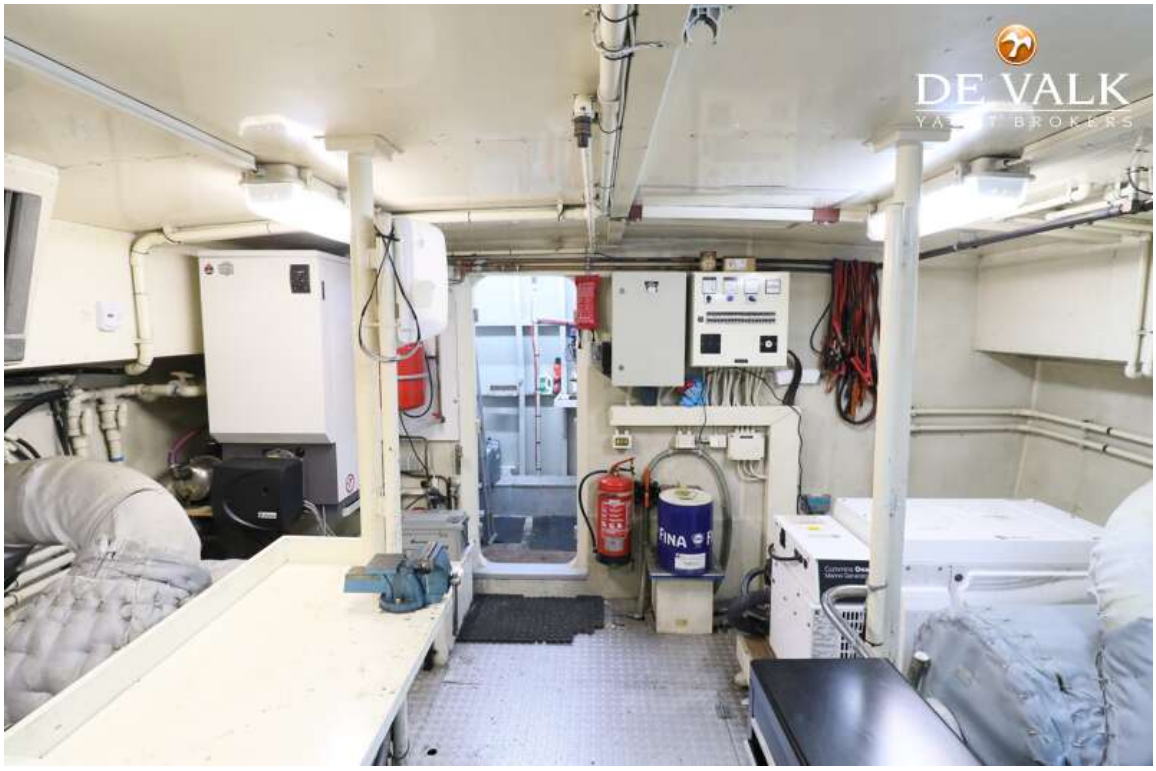


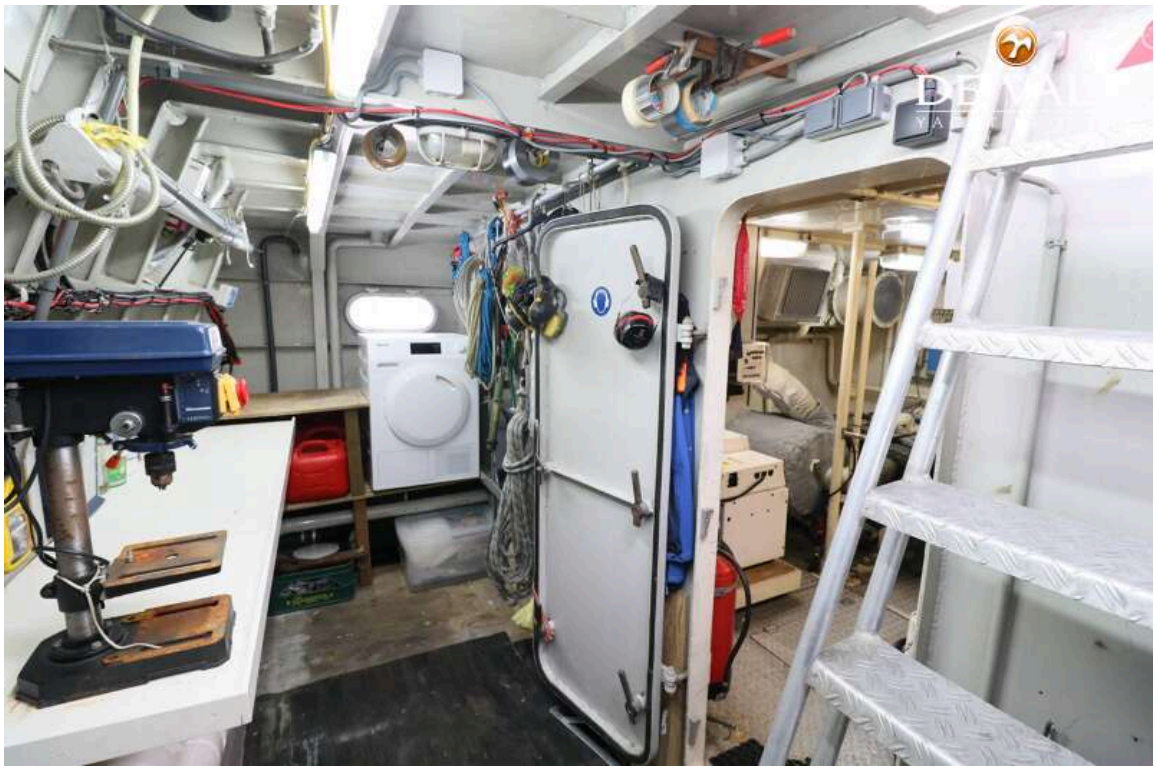

DE VALK
YACHT BROKERS

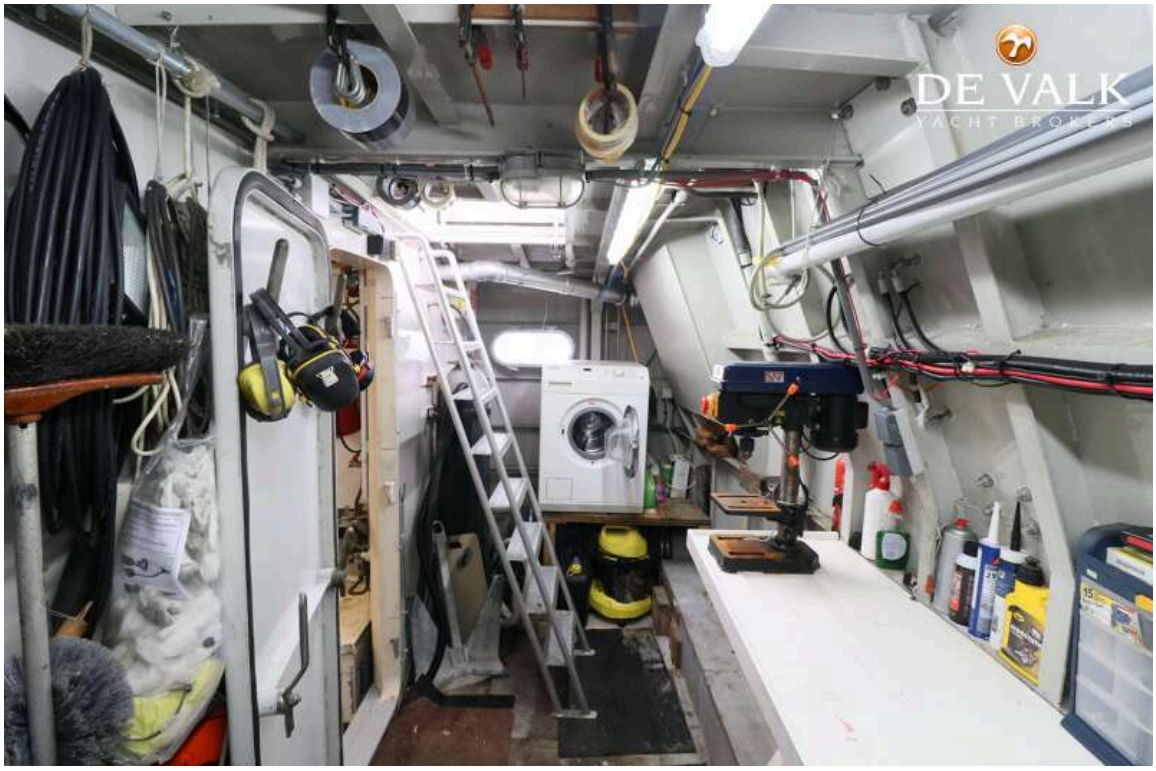

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SPECIFICATION
the Hakvoort 65
HAKVOORT BV SHIPYARDS

